

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



## Ampliaciones de líneas del Metrobús estarán listas a principios de abril

ALEJANDRO CRUZ FLORES *28/03/21*

Las ampliaciones de las líneas 3, 4 y 5 del Metrobús estarán concluidas y en operación en los primeros días de abril, informó el Gobierno de la Ciudad de México. Agregó que a dichas obras se destinaron 3 mil 500 millones de pesos y se estima que beneficiarán a 300 mil personas.

El director del Sistema Metrobús, Roberto Capuano Tripp, explicó que la línea 4, que actualmente va de Buenavista al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, se extenderá hasta Pantitlán, desde donde habrá un servicio exprés a la estación Hidalgo, que se prevé empiece a funcionar el 5 de abril; además, tendrá otra ampliación hasta la Alameda Oriente.

Se prevé que la ruta directa a Hidalgo que tendrá esa línea sea una opción para los usuarios de la línea 1 del Metro que van al Centro Histórico, una vez que se inicien los trabajos de modernización de dicha ruta, que va de Pantitlán a Observatorio, que en su momento tendrá que tener cierres para la sustitución de vías.

Para finales de marzo, agregó el funcionario, se prevé terminar la nueva ampliación de la línea 5,

que actualmente va de Río de Los Remedios a calzada de Las Bombas y llegará hasta la Preparatoria número 1 de la Universidad Nacional Autónoma de México a finales de marzo.

El día 10 de este mes se inaugurará formalmente la ampliación de la línea 3, con servicio desde Tenayuca a Zapata (estación terminal que cambió su nombre al de Pueblo de Santa Cruz Atoyac), pues en los hechos ya está en operación, aunque los autobuses eléctricos que se incorporarán a esa ruta llegarán en junio.

### Pago con tarjeta de crédito

Ese mismo mes, señaló Capuano Tripp, se comenzará a implementar un sistema para el uso de tarjeta de crédito y de la plataforma CoDi del Banco de México para la compra y recarga de tarjetas e incluso el uso de teléfono celular o reloj inteligentes para acceder a estaciones mediante un código QR.

Al señalar que la Tarjeta de Movilidad Integrada continuará operando; explicó que dicho sistema se implementará de manera paulatina e iniciará en las líneas 2, 3 y 1, en ese orden, e incluye la renovación de máquinas de recarga, torniquetes y del sistema de recaudación.



Registran menos víctimas

# Bajan delitos al interior del Metro

Atribuyen reducción a la implementación de nuevos centros de monitoreo

AMALLELY MORALES

Las víctimas de delitos en instalaciones del Metro disminuyeron 74 por ciento, al pasar de 3 mil 159, en 2019, a 795, en 2020.

De acuerdo con datos de la Fiscalía General de Justicia (FGJ), la mayoría fueron robos sin violencia, pues las 795 víctimas, 119 reportaron alguna agresión.

Pese a que las cifras se dieron en un año con menos usuarios por la pandemia, la reducción de víctimas de robo en 2020 fue proporcionalmente mayor a la dismi-

nución de pasajeros.

En 2020, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) tuvo 51 por ciento menos usuarios que en 2019.

Al respecto, el Metro explicó que el año pasado se activaron cinco centros de monitoreo.

“Los cinco puntos son operados por elementos de la Policía Bancaria e Industrial. Estos centros de monitoreo, equipados con unidades de cómputo, enlazadas a las cámaras de vigilancia, tienen comunicación directa con la central de monitoreo”, indicó el organismo.

Con esta red es posible detectar y reportar incidencias en tiempo real y para tomar acciones, que son revisadas todos los días en la sesión de Gabinete de Seguridad, agregó el STC.

De acuerdo con el organismo, se han implementado otros cambios en la estrategia de seguridad, lo cual se refleja en la reducción de la incidencia delictiva reportada desde marzo de 2019.

“A través de una central de monitoreo de videovigilancia, se realiza una operación de inteligencia para detectar, detener y remitir a infractores.

“Se cuenta con un registro de fichas delictivas de personas dedicadas al robo a pasajero en el Metro, con lo cual se realiza el seguimiento de identificación en las estaciones de la Red, por medio de las cámaras instaladas en estaciones”, detalló el Metro.

En 2020, de acuerdo con los datos de la FGJ, la mayoría de incidentes ocurrió entre las 6:00 y las 10:00 horas sumando casi 300 víctimas de robos, con y sin violencia.

La Fiscalía sólo reporta robos a pasajeros y, según el Metro, se han identificado grupos delictivos dedicados, sobre todo, al robo de teléfonos celulares.

La mayoría de víctimas de este delito en 2020, que denunciaron el hecho con la iniciación de una carpeta, eran hombres, pues sólo se reportaron 241 mujeres.

Con 130 víctimas, febrero fue el mes con más incidencias de robos en el Metro durante el año pasado.

En el STC trabajan tres mil 627 elementos de la Policía Auxiliar, dos mil 225 a la Policía Bancaria e Industrial, además de otros 400 vigilantes del organismo para seguridad.

### STC Metro

Se cuenta con un registro de fichas delictivas de personas dedicadas al robo a pasajero en el Metro, con lo cual se realiza el seguimiento de identificación.



METRO, CUNA DE CONTAGIOS

Viajar en los vagones del transporte implica una posibilidad extraordinariamente alta de infectarse, alerta la iniciativa #COVIDCO2.

# Señalan riesgo al respirar en el Metro

## ALTOS NIVELES DE CO2



### CORONAVIRUS ALERTA

Voluntarios calculan la cantidad de aire exhalado, el cual es proporcional al potencial de contagio

POR WENDY ROA

wendy.roa@glmm.com.mx

Los vagones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro representan un espacio en el cual el riesgo de contagiarse de covid-19 es "extraordinariamente" alto, de acuerdo con mediciones realizadas por la iniciativa #COVIDCO2.

Aprovechando que las personas expulsamos dióxido de carbono (CO2) al respirar, lo que hacen es medir este gas incoloro e inodoro para calcular cuánto aire ex-

halado hay en el ambiente.

A bordo del Metro han registrado hasta mil 826 partes por millón de dióxido de carbono, cinco veces superior al límite recomendado por los expertos en transmisión de covid-19, de acuerdo con el ingeniero Julio Soto, responsable en la Ciudad de México de la red de trabajo internacional encabezada por el químico José Luis Jiménez.

En el transporte público de países como España, Argentina, Chile o Colombia los resultados han mostrado concentraciones que no rebasan las 800 partes por millón de dióxido de carbono, una cifra que está arriba de los límites, pero que "es aceptable", indicó Soto en entrevista.

"Hay una relación directa y estrecha entre la cantidad de dióxido de carbono en las lecturas que haces en interiores, con los aerosoles infecciosos que son responsables al menos del 90 por ciento de los contagios de covid-19.

Entonces, como existe una relación, a mayor cantidad de CO2 o exceso de CO2, hay más probabilidades de contagiarse porque estás respirando el aire que alguien ya tuvo en los pulmones y si ese alguien es un súper contagiador o un contagiador, pues te estás metiendo esas partículas a tu organismo".

La medición en la CDMX fue realizada el sábado 20 de febrero a las 10:00 horas en la Línea 1, entre las estaciones Salto del Agua e Insurgentes.

A pesar de que no era una hora pico, la concentración era alta debido a que las ventanas del convoy se encontraban cerradas.

En tanto, en andenes del mismo Metro, que son espacios más abiertos, registraron entre 700 y 800 partes por millón de dióxido de carbono.

Soto señala que normalmente un adulto inhala seis litros de aire por minuto, por lo que en un trayecto de 30 minutos, y bajo las condi-

ciones antes descritas, habrá inhalado 6.33 litros de aire exhalado por otras personas. La situación en hora pico, sostuvo, "debe ser todavía más escandalosa".

Por ello llamó a que las autoridades y usuarios tomen conciencia y procuren mantener una correcta ventilación del transporte público y de cualquier espacio cerrado.

Además, indicó que se pueden poner en práctica otras acciones para disminuir la concentración de partículas en cualquier tipo de transporte público de la capital.

"Hablar en voz baja o en silencio disminuye la cantidad de aerosoles que liberan las personas, utilizar doble cubrebocas (...), disminuir el ruido; a veces suben a gritar, a vender cosas o con unas bocinas, eso hace que la gente hable más fuerte y la consecuencia es que se liberan más partículas",



comentó.  
 “Distribuir a la gente para que no esté en los vagones del centro, las esperas que tal vez ya no se hagan en el andén, que se hagan en pasillos. Hay muchas cosas que se pueden hacer y cuando ya de plano no puedes disminuir el CO2 y los aerosoles, lo que se tiene que hacer es filtrar el espacio o el vagón: eso se hace con filtros de alta eficiencia que recogen las partículas”, detalló.



Fotos: Cortesía #COVIDCO2

**DENTRO DE UN CONVOY.** Han registrado hasta mil 826 partes por millón de dióxido de carbono, cinco veces más del límite recomendado por los expertos en transmisión de covid-19.

**LOS DATOS**

- El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, aseguró que viajar en transporte público no es riesgoso si se cumplen con las medidas sanitarias
- Llamó a tomar acciones adicionales, como procurar la ventilación de los espacios y abrir ventanas



En los pasillos y andenes, que son espacios menos cerrados, las concentraciones de CO2 detectadas son menores.



Angel Delgado



Alfredo Moreno

## OLVIDAN REGLAS <sup>3/1</sup>

Pese a que, de acuerdo con el Sistema de Transporte Colectivo, los usuarios del Metro deben portar correctamente el cubrebocas en sus instalaciones; pasajeros de la Línea 2 lo usan de forma inadecuada, incluso se lo retiran para comer o beber.



PIDEN ENDURECER MEDIDAS CONTRA CONDUCTORES IMPRUDENTES

# Incidentes viales matan a 61 peatones, ciclistas y bikers

**Unidos.** Las últimas protestas de ciclistas y repartidores tienen su origen en el deceso de usuarios de bicis y motos en la CDMX

DANIELA WACHAUF *6 líneas*

De acuerdo a cifras del colectivo Ni Un Repartidor Menos y activistas sociales, desde que comenzó el año hasta el 28 de febrero pasado, 22 peatones, siete ciclistas y 32 motociclistas (bikers) han fallecido en incidentes viales, ante lo cual organizaciones civiles llaman a endurecer las medidas contra los automovilistas imprudentes o en estado de ebriedad.

Un caso es el de Abraham, de 31 años de edad, quien fue atropellado el 13 de febrero en la Calzada de Tlalpan en su cruce con División del Norte, y quien todavía permanece internado en el Hospital de Magdalena de las Salinas, con un coágulo en el cerebro; en cambio, el conductor que lo arrolló sigue en libertad.

Su hermana, Sarahí, narra que su hermano estuvo en coma inducido cuatro días, y aunque ahora permanece en piso, no puede mover el lado derecho del cuerpo, está recuperando la conciencia poco a poco y no tiene mucha coordinación.

“Él iba en su bicicleta cuando una camioneta BMW con placas de Morelos lo atropelló. Los policías detuvieron al conductor en estado etílico, pero no procedieron a llevarlo al Ministerio Público y lo dejaron libre... estuvimos viendo unas cámaras y se observa como un policía se va con él en su camioneta”, comentó la joven en una entrevista con 24 HORAS.

Saúl Gómez es fundador de la organización Ni Un Repartidor Menos, la cual realiza un conteo de los accidentes viales en conjunto con otros colectivos, así como notas de

prensa y reportes de la Cruz Roja.

“No hay un protocolo para registrar un siniestro, por ejemplo, si llega un primer respondiente, agente de Tránsito, que plasma en su reporte choque entre dos vehículos, y resulta que es un atropellado ¿Dónde está el otro carro? Desgraciadamente nuestra Policía no está bien capacitada para hacer esto y tenemos que visibilizar esta situación”.

Expresó que las muertes han aumentado alrededor de 40%, “por la pandemia obviamente hay menos coches en las calles. Estar en Semáforo Naranja permite que los carros vayan a más velocidad, como si fueran pistas de carreras... hay mucho estrés, así como desesperación por el hecho de llegar tarde al trabajo”.

Al cierre de la edición un grupo de manifestantes tenía previsto bloquear las inmediaciones de la Glorieta de Insurgentes, esto luego de que el domingo en la noche efectivos capitalinos presuntamente agredieron a tres ciclistas y les robaron sus pertenencias.



Los médicos nos dicen que faltan varios meses para que se desinflame el cerebro de Abraham y para recuperarse necesitará fisioterapia”

**SARAHÍ**, hermana de Abraham

Esto también ocurre luego de que el viernes pasado, durante una movilización denominada Viernes de Furia, efectuada por el Colectivo Justicia Para Todxs, dos automovilistas agredieron físicamente a los participantes. La primera acción se presentó en

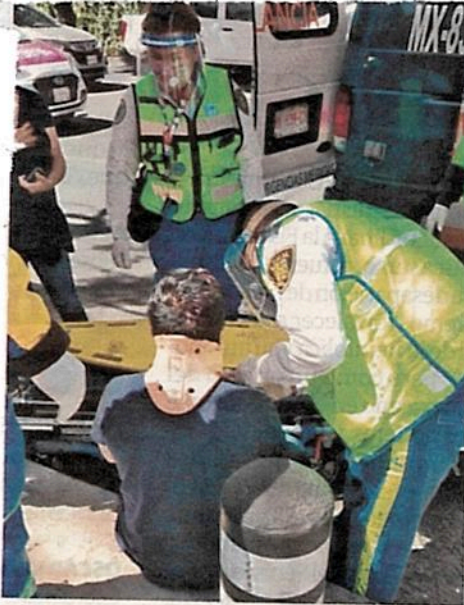


Artículo 123 y Balderas, donde un conductor aventó el auto a varios policías y casi embiste a tres ciclistas.

El segundo hecho se presentó en las inmediaciones de la calle Revillagigedo, en sentido contrario para incorporarse a la Avenida Juárez, donde el conductor, al ver el bloqueo, les aventó el vehículo.

El saldo fue uno que uno de los vehículos fue destrozado por los manifestantes cuando le dieron alcance.

El organismo señaló que continuarán con las manifestaciones y el próximo viernes será en Insurgentes y Álvaro Obregón, a las 18:00 horas.



**VÍCTIMA.** El 13 de febrero pasado, una camioneta BMW atropelló a Abraham, quien aún no ha salido del hospital debido a sus lesiones.





# No logran alza; alistan protesta

## TRANSPORTISTAS

En una reunión entre autoridades y concesionarios, el gobierno rechazó modificar la tarifa al pasaje

POR IONÁS LÓPEZ *23/03*  
jonas.lopez@gtmm.com.mx

El gobierno de la ciudad no autorizará un aumento a la tarifa del transporte público, como urgió la organización Fuerza Amplia de Transportistas (FAT), por lo que los concesionarios preparan un plan de acción que incluiría protestas.

Luego de la reunión de representantes del FAT con funcionarios de la Secretaría de Movilidad y la Secretaría de Gobierno, los concesionarios informaron que las autoridades indicaron que en el corto plazo no habrá una revisión del tema tarifario.

“Simplemente, que no hay condiciones para aumento de tarifa. Quieren que cambiemos la forma de prestación del servicio, que afiliemos a los choferes a un



Foto: Archivo/Daniel Betanzos

Los concesionarios han urgido a que se autorice un incremento mínimo de dos pesos a la tarifa de transporte público colectivo.

programa social, que cambiemos parque vehicular y que ya después de eso, en el mes de junio, más o menos, entonces, ya se sentarían a hacer una valoración del tema tarifa, lo cual no quiere decir que la vayan a ajustar”, dijo en entrevista José Luis Tenorio, integrante del FAT.

Los concesionarios han urgido a que el gobierno autorice un incremento mínimo de dos pesos a la tarifa de transporte público colectivo para que unas 30 mil

personas, entre permisionarios y operadores, puedan enfrentar la crisis económica desatada en el sector por la pandemia de covid.



CHOQUE 22/10/20  
**Otra vez en Eje  
Central y Eje 6**

Tres lesionados que no requirieron traslado hospitalario fue el saldo del choque entre una ambulancia y dos autos.

Entre 2016 y 2020, el C5 registró 378 incidentes viales en ese cruce, como publicó Excelsior (19/VIII/20).

Fotos: Ricardo Vitela

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y  
PROTECCIÓN CIVIL**



**Otro día de calor intenso.** La zona de La Merced, en la alcaldía Venustiano Carranza, alcanzó ayer un registro de 31 grados Celsius, por lo que fue el área más caliente de la Ciudad de México, informó la Secretaría Integral de Riesgos y Protección Civil (SGRPC). La Agrícola Oriental, en Iztacalco, y Xochimilco rebasaron los 30 grados.

31

GRADOS  
Celsius fue la temperatura más alta registrada ayer en la Ciudad de México



## ARRECIA EL CALOR

20/02/2021



▲ En zonas como La Merced, la colonia Agrícola Oriental y la alcaldía Xochimilco la temperatura rebasó 30 grados centígrados y se prevé continúe alta en la capital del país

los próximos días. En esta imagen, personas que acudieron al centro de vacunación contra el Covid-19 instalado en el Palacio de los Deportes. Foto Roberto García Ortiz



## ¡Qué calor! Alerta por clima en CDMX

**La ola cálida** que golpea esta semana a la capital podría causar temperaturas de hasta 33 grados centígrados. Frente a este pronóstico, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil recomendó no exponerse al sol y usar bloqueador en caso de hacerlo.

13/ed

# **SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA**



2

Página:

1

Sección:

cd

Fecha:

02 MAR 2021

### OFICIALIZAN USOS DE SUELO

Ayer se oficializó la modificación de programas de desarrollo urbano en Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc y Tlalpan, con lo que se podrá permitir la autorización de hoteles. "Dentro de una altura máxima de 10 niveles, en una superficie máxima de construcción de 6 mil 826.96 metros cuadrados", indicó el oficio de notificación.



**SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE**



# Rechazan, con bloqueo, obras de Mítikah

ALEJANDRO LEÓN  
Y SELENE VELASCO

4/c2

Mediante un bloqueo en Avenida Universidad, habitantes del pueblo de Xoco evidenciaron su rechazo a que la Calle Real de Mayorazgo sea convertida en un paso peatonal y en una plaza pública, como parte del proyecto Mítikah.

Los vecinos argumentaron que la empresa ha realizado consultas a modo para asegurar que tiene la aprobación vecinal y así llevar a cabo obras de mitigación.

“Con motivo de la imposición por parte del Gobierno de la Ciudad de México para entregar una calle pública a una empresa privada, a través de ciertos ejercicios ilegítimos dentro del pueblo como



José Luis Ramírez

Los vecinos buscan que Real de Mayorazgo quede como estaba hasta antes de que fueran cortados árboles.

lo es una dichosa consulta, un ejercicio de opinión que realizó”, declaró René Rivas, asesor jurídico de la Asamblea Ciudadana del Pueblo de Xoco.

Con anterioridad, la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) avaló un proyecto que incluye un deprimido, la plaza y la calle peatonal, entre otros, como parte del complejo Mítikah.

La Sedema explicó que para las obras, la empresa donaría un porcentaje de sus terrenos y así convertirlos en espacio público.

Sin embargo, Rivas advirtió que se trata de un beneficio para Mítikah, además de que cuestionó que la Calle Real de Mayorazgo ya es un espacio público.

Pese al rechazo vecinal, Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, destacó que se trata de obras de mitigación con los que la mayoría están de acuerdo.

REFORMA solicitó una postura o información al respecto a Mítikah, pero hasta el cierre de edición no fue proporcionada.



El bloqueo se realizó ayer en Avenida Universidad.



Los habitantes señalan que sólo se beneficia a Mítikah.

# **SISTEMA DE AGUAS**



D-2

Página:



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**REFORMA**  
LUNAZAN 2021

Sección:

Fecha:

02 MAR 2021

## Registra Cutzamala 55 por ciento de abasto

DZOHARA LIMÓN

El nivel de almacenamiento de las presas mexiquenses que forman parte del Sistema Cutzamala se encuentran al 55 por ciento de su capacidad total.

La Comisión del Agua del Estado de México estima que con estos números se tiene un déficit de recarga del 22 por ciento respecto del histórico, que ha sido del 77 por ciento en los cuerpos de agua de Valle de Bravo y Villa Victoria.

Jorge Joaquín González, vocal ejecutivo de la Comisión, explicó que esto se debe a que el 2020 fue un año seco en el que no hubo suficiente lluvia, lo que implicó que no se tuviera la recarga necesaria para llegar a mejores niveles, situación que también ocurrió en 2009 y 2012 con registros parecidos.

Recordó que el año pasado se contempló con la Ciudad de México una reducción en el suministro de agua de 800 litros por segundo durante 44 horas a la semana, con la finalidad de garantizar el líquido.

Sin embargo, aseguró que esto no se podrá llevar a cabo durante la pandemia, pues se requiere del suministro para que la población lleve a cabo las medidas de higiene.

**SECRETARÍA DE CULTURA**



Lamentan crisis en el sector

# POCOS MUSEOS SE ANIMAN A REABRIR EN LA CDMX



**COVID-19**  
UN AÑO DE PANDEMIA EN MÉXICO

**REANUDAN OPERACIONES** el Mujam, el Soumaya, el de Cera y la Casa Guillermo Tovar de Teresa; el Papalote afirma que no cuenta con condiciones de reiniciar actividades

• Por Adriana Góchez

adriana.gomez@razon.com.mx

**E**n el primer día de la nueva reapertura de museos de la Ciudad de México fueron contados los recintos que reabrieron, pues mientras unos analizan su regreso, otros consideran que no cuentan con las condiciones para hacerlo.

Entre los que ayer reanudaron actividades se encontraron los museos del Juguete Antiguo, el Soumaya y el de Cera, así como la Casa Guillermo Tovar de Teresa. A diferencia de agosto a diciembre, tiempo que estuvieron abiertos, ahora operan con un aforo de 20 por ciento.

Uno de los recintos que permaneció cerrado fue el Papalote Museo del Niño, pues "no cuenta con los recursos para operar", informó en Facebook. Actualmente se encuentra en una campaña de recaudación de fondos para sobrevivir.

Otro de los museos que enfrenta una crisis financiera es el José Luis Cuevas, el cual tuvo que realizar una subasta para saldar deudas y prevé abrir el fin de semana; sin embargo, la fecha está por confirmarse pues están reajustando salas y organizando protocolos.

Los inmuebles privados han sufrido los estragos de la pandemia de Covid-19,

porque la mayor parte de sus ingresos depende de la taquilla.

"Compartimos esta situación compleja que viven muchos otros museos privados que dependen de los ingresos generados por la venta de boletos o por otras actividades. Agradecemos a aquellos individuos y empresas que han estado cerca de nosotros apoyándonos con alianzas, a través del programa de afiliación, a los que se han inscrito a los cursos, porque esto ha repercutido en la posibilidad de continuar", comentó a *La Razón* Alejandra de la Paz, directora del Museo Franz Mayer, recinto que hoy reabre.

De la Paz señaló que el museo ha registrado una disminución de ingresos de entre 15 y 20 por ciento, situación que han sorteado por los ahorros con los que contaban, pero también de ajustes.

"Hemos tenido que reducir gastos, adecuar programas. Por nuestras dimensiones y características, probablemente tenemos la ventaja de no estar tan golpeados como otros museos particulares, pero, sin lugar a dudas, el sector de los museos públicos y privados está padeciendo profundamente, tanto en México como a

nivel internacional, los efectos que ha significado el cierre de sus puertas", lamentó.

Por eso hizo un llamado para que en esta nueva reapertura el público vaya a los museos respetando el 20 por ciento de aforo permitido, pues de agosto al 18 de diciembre, fecha en que reanudaron operaciones, el Franz Mayer recibió a 40 mil personas, lo cual significó una "reducción drástica".

"Esperamos que en esta reapertura nos visiten porque los museos necesitan a su público", concluyó.

**ALISTAN RETORNO.** Los recintos que dependen del Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura (INBAL) aún no cuentan con una fecha de reapertura, de acuerdo con el departamento de comunicación social, su vuelta a las actividades será de manera escalonada.

En contraste, los museos de la capital que sí regresan hoy son el de la Ciudad de México, de los Ferrocarrileros y el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, que dependen de la Secretaría de Cultura de la CDMX.

Mientras que el Museo de Arte Popular volverá el próximo viernes; el Frida Kahlo y El Estanquillo, el sábado, y el Archivo de la Fotografía hasta el 23 de marzo. El Museo Jumex reabrirá el 27 de marzo.



### Cuidan la seguridad

En la entrada del Museo Soumaya hay filtros sanitarios.

- Aforo de 20 por ciento.
- Operan hasta las 19:00 horas.
- Es obligatorio el uso de cubrebocas.
- Se toma la temperatura y se da gel antibacterial.
- Se sanitizan los espacios.

## Franz Mayer vuelve con joyas de la cartografía

• Por Adriana Góchez  
adriana.gochez@razon.com.mx

EL MUSEO FRANZ MAYER reanuda hoy operaciones con una muestra que conjunta joyas de su colección de cartografía, 66 piezas, de las cuales algunas nunca se han exhibido.

Se trata de la exposición *Trazar el mundo. La colección cartográfica del Museo Franz Mayer*, que incluye mapas, atlas, globos, brújulas, relojes e instrumentos de navegación que datan del siglo XVI al XIX.

"Entre las obras más antiguas tenemos dos mapamundis de un cartógrafo del siglo XVI, Sebastian Münster, que estuvieron inspirados en las ideas de Ptolomeo. Hay piezas que nunca se han expuesto como una carta de navegación, que representa el golfo de México y la Florida, así como las arcas o cajas de caudales, el museo tiene algunas y jamás las habíamos exhibido", destacó en entrevista Alejandra de la Paz, directora del recinto.

Entre los objetos que se podrán admirar se encuentra un catalejo del siglo XVIII, así como "un tratado de navegación español que fue recientemente restaurado en un esfuerzo del museo para que piezas icónicas estén en las mejores condiciones posibles para futuras generaciones".

"La muestra nos permite una nueva mirada a los acervos ricos y



TYPUS Orbis Universalis, de Sebastian Münster.

variados que tiene el Franz Mayer, y en estos reencuentros con el arte y la cultura, pues qué maravilla que pueda hacerse con una exposición que nos invita a imaginar el viaje, en un momento en que esa actividad está restringida por la pandemia", agregó.

Con la exhibición *Trazar el mundo. La colección cartográfica del Museo Franz Mayer*, el recinto inicia los festejos de su 35 aniversario.

Para celebrar sus años de existencia el Franz Mayer tiene programadas exposiciones entre éstas una muestra retrospectiva llamada *El universo de un diseñador, Alexander Girard*; una exhibición de diseño, en colaboración con Suiza; la edición 2021 del *World Press Photo* y otra dedicada a la caída de México-Tenochtitlan, adelantó De la Paz.

Foto Cortesía: Museo Franz Mayer



PARA EL FRANZ MAYER, que es un museo que no recibe financiamiento público, el cierre de sus puertas ha tenido un impacto sumamente negativo en relación a nuestras finanzas"

Alejandra de la Paz / Directora del Museo Franz Mayer

### Trazar el mundo

Dónde: Museo Franz Mayer

Cuándo: A partir de hoy

Horarios: Martes a domingos de 11:00 a 16:00; y sábados y domingos de 11:00 a 17:00

### eldato

Entre los protocolos que se implementan son los foros controlados, la sana distancia y venta de boletos en línea para mayor seguridad de los visitantes.



Foto-Cuartoscuro

PÚBLICO, ayer, durante la reapertura del Museo de Cera.



**SECRETARÍA DE SALUD**



# Asisten en casa a 942 capitalinos

Reciben pacientes atención, tras dar positivos a Covid-19

## TESTIMONIO

MARCOS CAZARÍN

A través de llamadas al 911 o a Locatel en mes y medio, 942 capitalinos que enfermaron de Covid-19 fueron canalizados para recibir atención médica a través del programa "Hospital en Casa".

Es decir, todos estos son espacios que no han sido ocupados en la red hospitalaria de la Zona Metropolitana para la atención de casos graves.

Juan Manuel García Ortigón, coordinador del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5), indicó que, del total de pacientes y hasta el domingo, 377 han recibido el alta médica tras 14 días de seguimiento y monitoreo desde su domicilio con medicamento, estudios de laboratorio, como placas de tórax, y hasta servicio de enfermería en caso de ser necesario.

Otros 521 siguen bajo

vigilancia médica a través de videollamada, llamada telefónica o consulta domiciliaria durante los 14 días que dura el tratamiento, con posibilidades de extenderse una semana más. Y sólo 44 han requerido ser trasladados a un hospital derivado del monitoreo diario.

"Este programa es integral. La intención es emular la atención que recibiría el paciente en una cama de hospitalización general, en un hospital acondicionado para Covid-19.

"Entonces, reciben toda la gama de medicamentos que pudieran necesitar,



### Beatriz Perea, paciente

“(En mi casa), me checaron todo, me dejaron tratamiento y un concentrador de oxígeno y todos los medicamentos. Después, me dieron seguimiento vía telefónica y vía Whatsapp con la doctora Victoria.”

tanto para el tratamiento paliativo de la enfermedad como para el control de las comorbilidades que pudiera tener, y si van a requerir oxígeno suplementario, se les coloca el concentrador en el domicilio, incluso, hasta de alto flujo: 10 litros por minuto”, explicó García Ortigón a REFORMA.

Desde el 16 de enero, cada día se pueden sumar al programa “Atención Especializada Covid-19 en Casa” hasta 30 personas, quienes deben cumplir cierto perfil de paciente para ser atendidos de manera remota, como ser menor a 60 años, no tener comorbilidades desatendidas, oxigenación ma-

yor a 85 por ciento, ni un cuadro grave de Covid-19 al momento de la valoración inicial.

Adicionalmente, el paciente debe contar con un “aliado”, es decir, un familiar en casa que ayude a la vigilancia de la evolución del paciente y debe tener una prueba positiva emitida por laboratorio certificado o por la Secretaría de Salud.

Tal es el caso de Beatriz Elvira Perea Romero, vecina de Coyoacán, quien tuvo la atención del 9 al 24 de febrero tras llamar a Locatel, luego de recibir orientación en un macroquiosco de la CDMX.

“(En mi casa), me che-

caron todo, me dejaron tratamiento y un concentrador de oxígeno y todos los medicamentos. Después, me dieron seguimiento vía telefónica y vía Whatsapp con la doctora Victoria. Diario me marcaba y yo le tenía que mandar en la mañana y en la noche mis signos vitales”, narró la paciente de 37 años, ya dada de alta con prueba negativa.

Este servicio y quedar aislada en una recámara en su casa permitió evitar que los padres de Beatriz, mayores de 65 años, su esposo de 38 y su hijo de 6 se contagiaran ni tuvieran que llevarla al hospital corriendo este riesgo.



Beatriz cuenta que, gracias al aislamiento, evitó que su padre se contagiara del virus.



Página: \_\_\_\_\_

Sección: \_\_\_\_\_

Fecha: 02 MAR 2021

## Se suman a vacunas

2/5

El Edomex definió nuevos municipios a la campaña de inmunización.

### MUNICIPIOS

- Amecameca
- Ayapango
- Chiautla
- Ixtapan de la Sal
- Juchitepec
- Luvianos
- Malinalco
- San Simón de Guerrero
- Sultepec
- Tejupilco
- Tepetlaxpa
- Texcaltitlán
- Tenancingo
- Tlalmanalco
- Tonicato
- Valle de Bravo
- Villa Guerrero
- Xonacatlán
- Zumpahuacán
- Ecatepec continuará con la vacunación.

# 95%

del personal de salud con la segunda dosis.



### 12 El avance del virus

- **2 millones 89 mil 281** casos confirmados
- **45 mil 682** activos estimados
- **Un millón 639 mil 943** recuperados
- **2 millones 526 mil 863** dosis de vacunas aplicadas
- **49 mil 7** dosis aplicadas el lunes
- **186 mil 152** defunciones
- **Camas generales:** nacional, 29%
- **Con ventilador:** nacional, 32%

## 24 HORAS

### López-Gatell en su casa, deja hospital



# SECRETARÍA DE TRABAJO



SANBORNS, SEARS, LIVERPOOL Y PALACIO DE HIERRO, LAS AFECTADAS

# Departamentales despiden más de 9 mil trabajadores

MIGUEL ÁNGEL ENSÁSTIGUE

## Los cierres de tiendas obedecen a una estrategia comercial por la pandemia y sus afectaciones

Las principales tiendas departamentales del país como Sanborns, Sears, Liverpool o Palacio de Hierro, despidieron a nueve mil 690 personas durante 2020, como parte de sus ajustes financieros para superar la crisis del coronavirus.

Según los últimos reportes trimestrales de estas cadenas, reportados a la Bolsa Mexicana de Valo-

res, Grupo Sanborns fue el negocio que más despidos y retiros tuvo durante el año pasado, con seis mil 434 personas. Este corporativo, que agrupa a tiendas como Sanborns, Sanborns Café, Sears, iShop Mixup y Saks Fifth Avenue, y al cierre de 2020 reportó una plantilla total de 40 mil 857 empleados, no respondió a las peticiones de información.

De acuerdo con Julián Fernández, analista de Bursamétrica, los cierres de tiendas en este tipo de cadenas se deben a una estrategia comercial, ya que se retiran los puntos menos rentables o que por la pandemia se han visto más afectados.

"Esto detona desempleo, de manera directa e indirecta, aunado a las menores inversiones que se puedan realizar en las zonas aledañas a las tiendas", explicó.

Por la pandemia, la mayoría de los comercios en México bajaron sus cortinas.

El año pasado, Grupo Sanborns cerró 10 sucursales en México y advirtió que en 2021 la situación financiera de la firma podría agravarse si continúan las restricciones de movilidad o hay algún rebrote.

En El Puerto de Liverpool, que también incluye las tiendas de Suburbia, hubo un recorte de dos mil 93 personas. A finales de 2020, su plantilla laboral estuvo conformada por 74 mil 548 empleados.

La firma dijo que en los últimos meses sólo cerró una sucursal de Suburbia, en el Estado de México.

En abril del año pasado, el Gobierno de la Ciudad de México realizó inspecciones laborales para verificar que los derechos de los trabajadores no fueran violados.

Dentro de estas empresas destacó Palacio de Hierro, que según Soledad Aragón Martínez, secretaria de Trabajo y Fomento al Empleo de la Ciudad de México, fue una de las cadenas que más denuncias recibió por parte de sus trabajadores junto con marcas como Alsea, Farmacias San Pablo, Bisquets Obregón y Monte de Piedad.



CRISIS DEL COVID

# Departamentales despiden a casi 10 mil personas

MIGUEL ÁNGEL ENSÁSTIGUE

## Las tiendas de Grupo Sanborns acumularon dos de cada tres despidos en el sector en 2020

**E**n 2020, las principales tiendas departamentales del país como Sanborns, Sears, Liverpool o Palacio de Hierro, despidieron a nueve mil 690 personas como parte de ajustes financieros para superar la crisis del coronavirus.

Según los últimos reportes trimestrales de estas cadenas, Grupo Sanborns fue quien más despidos y retiros tuvo durante el año pasado, con seis mil 434 personas.

Este corporativo, agrupa a tiendas como Sanborns, Sanborns Café, Sears, iShop Mixup y Saks Fifth Avenue, y al cierre de 2020 reportó una plantilla total de 40 mil 857 empleados.

En su informe, dijo que desde el inicio de la emergencia mantuvo su plantilla laboral entre abril y julio. Sin embargo, no se renovaron contratos eventuales.

De acuerdo con Julián Fernández, analista de Bursamétrica, los cierres de tiendas en este tipo de cadenas se deben a una estrategia comercial, ya que se retiran los puntos menos rentables o que por la pandemia se hayan visto más afectados.

"Esto detona desempleo, de manera directa e indirecta, aunado a las menores inversiones que se puedan realizar en las zonas aledañas a las tiendas", explicó.

Por la pandemia, la mayoría de los comercios en México bajaron sus cortinas de manera temporal, hasta que las autoridades sanitarias dictaron un protocolo seguro para continuar con sus operaciones.

Esto provocó que los empleados sufrieran recortes salariales o despidos masivos, pues los patrones argumentaron que ya no tenían recursos suficientes para mantener su plantilla.

El año pasado, Grupo Sanborns cerró 10 sucursales en México y advirtió que en 2021 la situación financiera de la firma podría agravarse si continúan las restricciones de movilidad o hay algún rebrote.

En El Puerto de Liverpool, que también incluye las tiendas de Suburbia, hubo un recorte de dos mil 93 personas. A finales de 2020, su plantilla laboral estuvo conformada por 74 mil 548 empleados.

La firma dijo que en los últimos meses sólo cerró una sucursal de Suburbia, en el Estado de México.

En abril del año pasado, el Gobierno de la Ciudad de México realizó inspecciones laborales para verificar que los derechos de los trabajadores no fueran violados.

Dentro de estas empresas destacó Palacio de Hierro, quien según Soledad Ara-





**El grupo** de Carlos Slim fue el que concentró más bajas de personal el año pasado /DANIEL GALEANA

**El Palacio de Hierro** fue una de las empresas que recibió más quejas de sus empleados por violación de derechos laborales

**2,093**

**PERSONAS** que trabajaban en Liverpool y Suburbia, perdieron su empleo el año pasado

gón Martínez, secretaria de Trabajo y Fomento al Empleo capitalina, fue una de las cadenas que más denuncias recibió por parte de sus trabajadores junto con marcas como Alsea, Farmacias San Pablo, Biscuits Obregón o Monte de Piedad.

El Palacio de Hierro dijo en su reporte financiero que su plantilla laboral al cierre de diciembre de 2020 fue de nueve mil 897 empleados, inferior en mil 163 personas respecto al mismo lapso de 2019.

Detalla que hay compañías en las que su participación accionaria es de 100 por ciento, como Impulsora Diserta S.A. de C.V., Prestadora de Servicios P.H. S.A. de C.V., Estacionamientos comerciales S.A., Comercializadora El Palacio de Hierro S.A. de C.V., y Geres S.A. de C.V. Todas ellas figuran como prestadoras de servicios de personal en tiendas, boutiques o centros comerciales donde opera la cadena.

**SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA GENERAL**



# Investiga la Contraloría a ex funcionaria de BJ por desvío de 42.5 mdp

## Concejales acusan a Laura Álvarez de favorecer la candidatura de su esposo, Mauricio Tabe

**SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA**

La Secretaría de la Contraloría General de la Ciudad de México inició una investigación contra Laura Álvarez Soto, ex directora de Desarrollo Social de la alcaldía Benito Juárez, por presunto desvío de 42.5 millones de pesos. *27/CA?*

Luego que concejales acusaron que el desvío se realizó para favorecer la candidatura de su esposo, Mauricio Tabe Echartea a la alcaldía Miguel Hidalgo, la dependencia solicitó a la Dirección General de Administración un informe sobre el presupuesto total autorizado al área de Desarrollo Social entre 2020 y 2021.

La indagatoria, que reporta 20 por ciento de avance, también incluye la entrega de tinacos, y se realiza con "estricto apego al debido proceso", indicó la dependencia.

No es la primera ocasión que la

Contraloría de la Ciudad de México investiga a Álvarez Soto. En 2017 fue sancionada con una "amonestación privada" por no presentar su declaración patrimonial inicial durante los 60 días naturales siguientes al inicio de su encargo.

Si bien la falta no fue considerada grave, la dependencia indicó que es necesario suprimir esas conductas, pues es una de las más elevadas responsabilidades sociales que tienen los servidores públicos.

### Usurpación de título

La investigación de la Contraloría se suma a la carpeta que abrió la Fiscalía General de Justicia, luego de que Álvarez Soto también fue denunciada por firmar documentos oficiales como "licenciada", sin serlo.

En la denuncia, presentada el 15 de febrero pasado, se le acusa de usurpación de funciones, pues

presuntamente no cuenta con título profesional ante la Secretaría de Educación Pública.

En sus redes sociales, la panista sostuvo que dicha información es parte de "una trama inventada

única y exclusivamente para desacreditarme por ser esposa de un hombre que aspira a gobernar la demarcación (Miguel Hidalgo)".

Desmintió categóricamente las acusaciones y aclaró que su sepa-

ración del cargo ocurrió "tiempo antes" de que se comenzara a difundir dicha información, luego de 12 años al frente como directora de Desarrollo Social en Benito Juárez.