

COMISIÓN DE RECONSTRUCCIÓN



COMISIÓN DE RECONSTRUCCIÓN

Oaxaca 80, afectado por falta de pagos

INQUILINOS PIDEN CLARIDAD en las fechas de entrega y pago a las empresas; exigen regresar a sus casas tras cinco años de abandono

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimm.com.mx

El proceso de reconstrucción del edificio de Oaxaca 80 y Tlalpan 550 está parcialmente detenido por falta de pago a las empresas constructoras por parte de la Comisión de Reconstrucción, denunciaron a **Excélsior** damnificados de ambas construcciones.

“Hicimos una ceremonia del arranque de obras en diciembre del 2021, pero realmente empezaron a finales de febrero, principios de marzo del 2022”, expresó María Teresa Gutiérrez, propietaria de uno de los departamentos de Oaxaca 80, en la colonia Roma.

Gutiérrez detalló que en el edificio están trabajando Grupo Kalli, que se encarga del reforzamiento por los daños

que sufrió la estructura del edificio durante el sismo, y Eggypsa S.A. de C.V., que trabaja en la verticalización del edificio pues estaba inclinado más allá de los límites que permite la ley, expresó.

“En noviembre del año pasado nos enteramos que desde julio de 2022 la Comisión había suspendido pagos, sin embargo, estas dos empresas no dejaron de trabajar hasta noviembre, cuando nos avisaron que por falta de pagos iban a suspender algunas actividades”, narró Hugo



Foto: Elizabet Velázquez

El edificio de Oaxaca 80 sigue “en obra negra” y no hay fecha para terminarlo, acusaron inquilinos.

EL DATO

Deudas

El martes la Comisión de Reconstrucción dijo que adeuda más de 150 millones de pesos a empresas que reconstruyeron casas en Tláhuac, Iztapalapa y otras alcaldías.

Stewart, dueño de otro de los condominios.

Detalló que la Comisión de Reconstrucción debe a

ambas empresas el 60 por ciento del costo total de la obra, que fue entre 20 o 22 millones en total.

El 23 de diciembre funcionarios de la reconstrucción y damnificados tuvieron una reunión y se les aseguró que se le pagará a la empresa y citaron en 15 días más.

María Teresa Gutiérrez pidió a las autoridades claridad sobre el avance real de la ejecución de la obra y los recursos que se le habían asignado, para saber cuándo pueden regresar a sus casas.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



VENUSTIANO CARRANZA

Pemex clausura toma clandestina

RAÚL HERNÁNDEZ

15

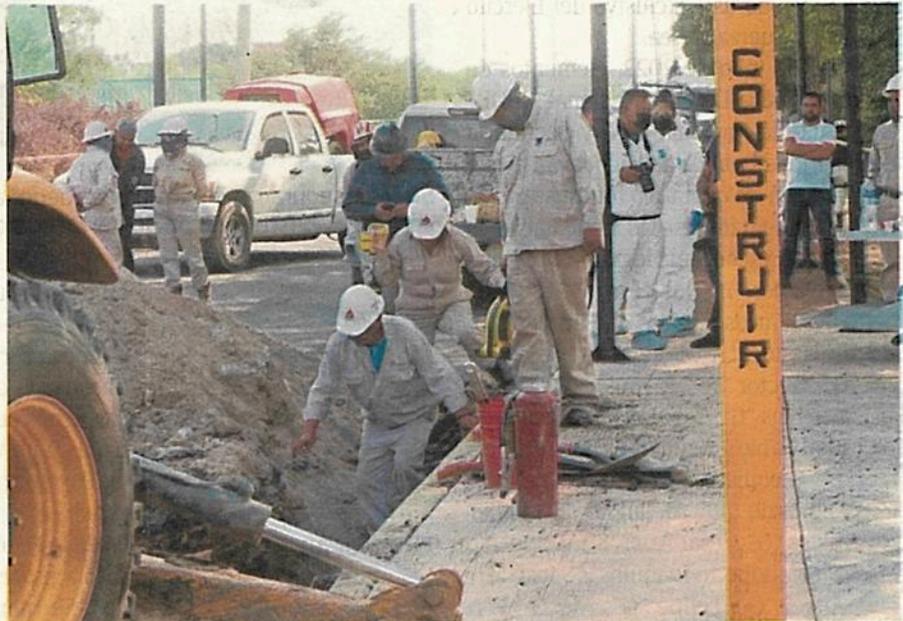
Empleados de la empresa federal lograron ubicar el origen de la desviación del hidrocarburo en la colonia 20 de noviembre

Personal de Petróleos Mexicanos (Pemex), clausuraron una toma clandestina localizada en el perímetro de la colonia 20 de Noviembre, perteneciente a la alcaldía Venustiano Carranza. No se reportan personas detenidas.

Tras detectar una disminución en la presión de un tramo del ducto Azcapotzalco-Añil, de Pemex, empleados de la empresa federal, en coordinación con elementos de la Fiscalía General de la República, del Ejército mexicano y de la Guardia Nacional, acudieron al punto ubicado sobre avenida Gran Canal del Desagüe, casi esquina con calle Choferes.

De acuerdo con información proporcionada por las autoridades, el reporte de la existencia de la toma clandestina fue generado al rededor de las 11:00 horas de este miércoles. Los primeros en llegar fueron trabajadores de la empresa petrolera.

Tras una inspección en la zona, lograron ubicar el origen de la desviación del hidrocarburo, mismo que fue encontrado a un costado de un camellón, casi frente a un área de juegos. El área fue acordonada



Se requirió de la intervención de elementos del área de Seguridad Física de Pemex y de integrantes de la SGIRPC / JOSÉ MELTON

y la circulación sobre la avenida mencionada se cerró.

Se requirió de la intervención de elementos del área de Seguridad Física de Pemex y de integrantes de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), de la CDMX, para atender el incidente.

Luego de que con ayuda de maquinaria para la construcción se removieron varios metros de asfalto, los trabajadores de Pemex, procedió a realizar labores a fin de clausurar el punto de fuga, haciendo uso de material y herramienta especializada.

Vecinos de la zona salieron de sus domicilios a observar lo que ocurría, sorprendidos por la presencia del elevado número de uniformados, entre los cuales se encontraban policías de la CDMX. Las labores aún se realizaban pasadas las 17:00 horas.

Los presentes negaron haberse percatado de alguna actividad sospecha en el punto de extracción, y dijeron que el olor a combustible es casi imperceptible por la cercanía que existe con el canal de aguas negras. Se presume que el hidrocarburo era ordeñado en algún predio cercano.



Detectan y tapan chupón en la VC

ANDREA AHEDO

Personal de Pemex canceló una supuesta toma clandestina la tarde de este miércoles en la Colonia 20 de Noviembre de la Alcaldía Venustiano Carranza.

Ésta fue localizada en la Avenida Gran Canal del Desagüe y Choferes durante una excavación.

Aparentemente se encontraba en el kilómetro 25+000 del poliducto perteneciente a Azcapotzalco-Añil.

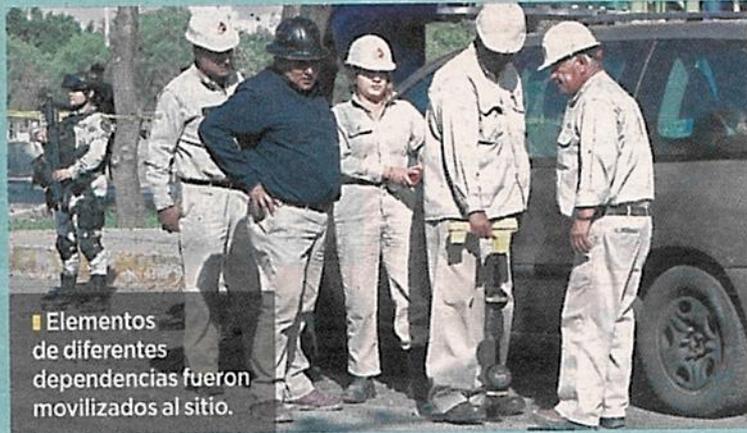
Durante las labores en la zona fueron buscados indicios que pudieran dirigir la toma hasta los domicilios.

Personal de Pemex, del Gobierno de la Ciudad, de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Guardia Nacional fueron movilizados al punto del hallazgo.

Incluso se presentaron peritos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

En redes sociales, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil señaló que esta supuesta toma no representaba un riesgo para la población.

En el lugar estuvieron presentes trabajadores de Protección Civil, además de la Guardia Nacional y el Ejército.



Elementos de diferentes dependencias fueron movilizados al sitio.



Autoridades descartaron que representara un riesgo para la población.



La toma fue hallada en la Colonia 20 de Noviembre de la Alcaldía Venustiano Carranza.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



“El crimen organizado, en el robo de cable del Metro”

● Hurtó 14 mil 500 metros de ese material entre 2019 y 2022: Guillermo Calderón

● “Extraen el cobre; las líneas 1, 2, 3, 5 y la B, principales afectadas”

POR PRESENCIA DE LA GUARDIA NACIONAL BAJÓ ESE DELITO

En 4 años, crimen organizado ha robado 14.5 km de cable del Metro

Los hampones usan registros que dan a la calle, asegura el director del STC

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Entre 2019 y 2022 fueron robados de diferentes áreas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro 14 mil 500 metros de cable con el fin de extraer cobre, sobre todo en las líneas 1, 2 y 3, que cuentan con 186 registros sobre la vía pública.

La acción no pudo ser ejecutada “sólo por una persona, un indigente, sino que habla de un grupo del crimen organizado, para decirlo con todas sus palabras”, aseveró el titular del organismo, Guillermo Calderón Aguilera, en conferencia de prensa en la que estuvo acompañado por integrantes del Consejo Consultivo del Metro y ex directores del STC.

Nada más durante 2022 se sustrajeron casi cinco kilómetros de

cable, “eso pesa más de 32 toneladas y para transportarlos se requirieron por lo menos 32 camionetas de una tonelada; entonces, esto es algo que tiene que ver con lo que hemos estado señalando, no es un episodio aislado, es de una banda organizada que sabe dónde y cómo cortar”, y agregó que el robo se perpetra principalmente por las noches, cuando los sistemas se encuentran sin energía.

Han disminuido los hurtos

El funcionario mencionó que a principios de enero de este año se incrementaron de manera importante los hurtos del material eléctrico, por lo que a raíz de esto “el 12 de enero el gobierno federal apoyó al de la ciudad con el despliegue efectivos de la Guardia Nacional en las

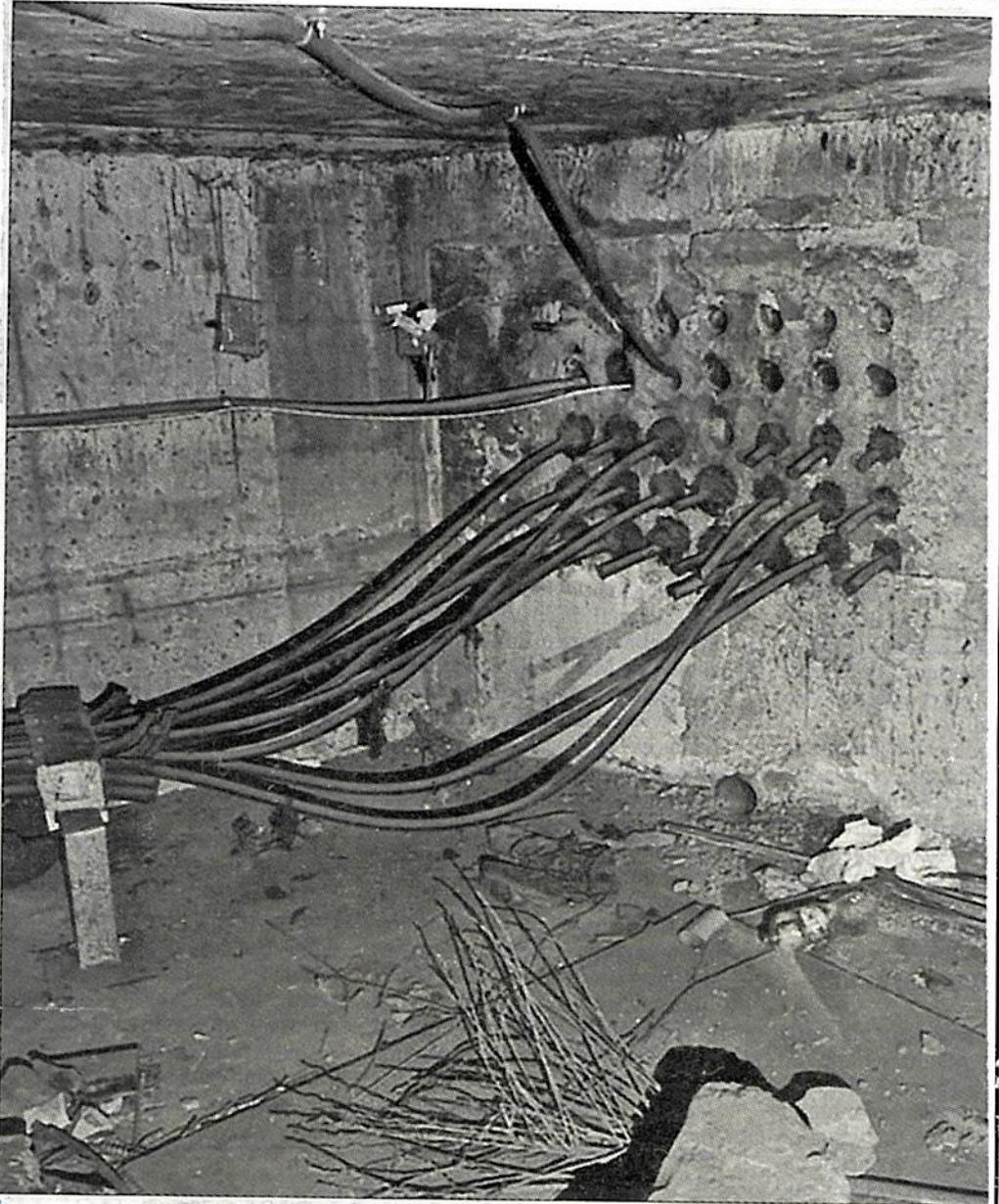
165 estaciones y custodiando en el exterior los ocho talleres del Metro; unos días después se instalaron 24 puestos de mando día y noche en cada terminal, más las de correspondencias importantes”. Gracias a esto se ha reducido 61 por ciento este delito.

El problema es recurrente en la línea 2, entre las estaciones Cuatro Caminos y Panteones, y de Xola a Taxqueña; en la 3, de Indios Verdes a La Raza; en la 5, entre Instituto Mexicano del Petróleo, Valle Gómez, Aragón y Oceanía; en la A, de Pantitlán a Guelatao, y en la línea B, de Ciudad Azteca a Bosque de Aragón.

La característica común que se da durante la sustracción es que se efectúa en zonas donde el Metro corre por la superficie y en estas áreas también se corta la malla ciclónica para robar cantidades importantes de cable.



El diputado local Jorge Gaviño Ambriz, ex director del STC, dijo a su vez que el Consejo Consultivo del Metro, del cual es integrante, acordó durante la reunión que tuvo la noche del martes –en la que se informó el estado por esa situación– hacer un llamado a las autoridades correspondientes con el fin de que se investigue con el fin de que “pongan todo lo que está en sus facultades para resolver este delito que muchos años ha quedado impune y que se ha venido repitiendo”.



► Los cables son calibre 20 para dos usos: uno alimenta a trenes y servicios, mientras el segundo proporciona energía a las barras guía y ambos inciden en la señalización. Foto *La Jornada*



Revelan *modus operandi* de robo de cable en STC

Grupos delincuenciales han sustraído más de 14 km de material desde 2019 a lo que va de 2023, afirma el director del sistema; pondrá cámaras de vigilancia en túneles

Fuente: Elaboración propia con información del STC Metro.

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Guillermo Calderón, informó que de 2019 a lo que va de 2023 se han robado 14 mil 500 metros, es decir, más de 14 kilómetros de cable que ha sido sustraído por bandas del crimen organizado y descartó que en esta acción participen trabajadores.

En conferencia de prensa, apuntó que el año pasado se robaron 4.7 kilómetros de cable, que al estar elaborado con cobre, tiene un valor en el mercado negro. Esta cantidad pesa más de 32 toneladas y para transportarlo, dijo, se requirieron por lo menos de 32 camionetas.

“Entonces, algo que tiene que ver con lo que hemos estado señalando, no un episodio aislado, es de banda organizada del robo

de cable de cobre, fundamentalmente”, dijo Calderón.

Indicó que para la reposición del cable robado se destinaron 50 millones de pesos, y fue solventado con el seguro que tiene el sistema de transporte.

Agregó que en 2022 y lo que va de este año se han interpuesto 57 denuncias ante la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México, de las cuales dijo desconocer los resultados de la investigación. “Es la fiscalía. Yo personalmente no le doy seguimiento a ese tema. La fiscalía es la que tiene las respuestas”, respondió al preguntarle si sabía si había detenidos.

¿Podría estar el sindicato coludido?, se le preguntó.

“No, no lo creo. Todo es una actividad de banda externa”.

Identifican práctica

Guillermo Calderón detalló que

se ha identificado el *modus operandi* de estas bandas delincuenciales, a través del ingreso de registros externos, principalmente en las líneas 1, 2, y 3 del Metro, las cuales tienen más de 186 registros que no se encuentran en un área confinada de las instalaciones del sistema, sino que están en la vía pública.

Incluso refirió hay un rasgo en común: son las zonas donde el Metro corre superficialmente y hay también corte de la malla ciclónica e ingreso para robar cantidades importantes de este material.

Entre los puntos donde se tiene identificada esta práctica está la Línea 1, entre Pantitlán y Guelatao; la Línea 2, entre las estaciones Cuatro Caminos, Panteones, así como Xola y Tasqueña; en la Línea 3, Indios Verdes y La Raza; en la Línea 5, Instituto del Petróleo, Valle Gó-

4.7

KILÓMETROS

de cable de cobre se robaron durante el año pasado para vender en el mercado negro, dijeron las autoridades del Metro.



mez, Aragón y Oceanía, y en la Línea B, entre Ciudad Azteca y Bosque de Aragón.

Entre los cables que se roban están los de alta tensión —que alimentan las subestaciones de rectificación, trenes y subestaciones—, pesan más de 8 kilos y se sustraen longitudes que van de los 30 a 50, 70 y hasta 100 metros lineales en uno de los robos detectados.

Guillermo Calderón agregó que para el STC representa un costo de entre 800 y mil pesos el metro de cable procesado para la instalación con su aislante. Mientras que el costo por kilo de cobre es del orden de entre 120 y 130 pesos.

Acciones a realizar

Para enfrentar esta problemática, el Metro realiza una revisión y sellado de los registros por donde podría ser factible el ingreso para el robo de cable, además de reforzar con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) los rondines en las zonas con incidencia recurrente.

Se prevé destinar 70 millones de pesos para la instalación de cámaras de videovigilancia externas en las subestaciones de rectificación, vías y túneles.

Al tomar la palabra, Jorge Gaviño, diputado del PRD e integrante del Consejo Consultivo del Metro, dijo que se legislará para incrementar las sanciones por el robo de cable, por ello, la próxima semana se propondrá una iniciativa de ley en el Congreso capitalino que se elabora en consenso con la Consejería Jurídica de la capital. ●

GUILLERMO CALDERÓN

Director del Metro

"Algo que tiene que ver con lo que hemos estado señalando, no un episodio aislado, es de banda organizada de robo de cable de cobre"

"[¿Podría estar el sindicato del Metro coludido en el robo de cable de cobre?] No, no lo creo. Todo es una actividad de banda externa"

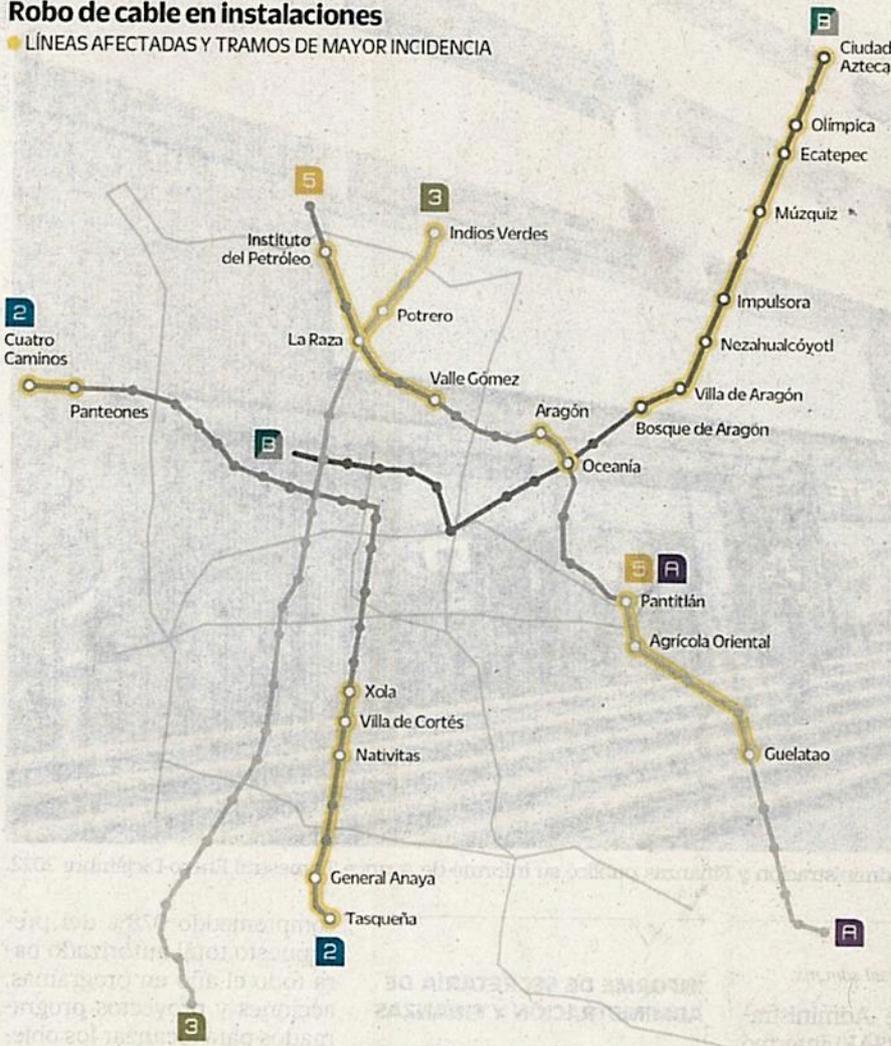


Focos rojos por hurtos

Las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo revelaron el *modus operandi*, las estaciones y el tipo de elementos que son robados por bandas delincuenciales externas al organismo.

Robo de cable en instalaciones

● LÍNEAS AFECTADAS Y TRAMOS DE MAYOR INCIDENCIA



Así lo hacen

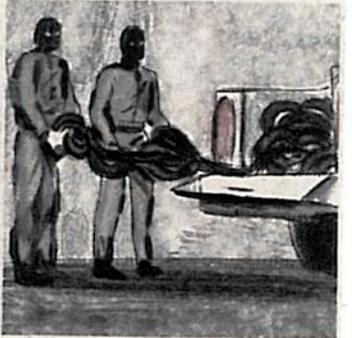
1 Ubican los registros al exterior de las estaciones e ingresan.



2 Cortan los cables de alta tensión.



3 Suben el material a las camionetas.



Afectaciones por tipo de cable y uso



- Alta tensión**
- Subestaciones
 - Rectificadoras
 - Fuerza y alumbrado



- Allimentación de tracción**
- Barra guía de trenes



- Señalización**
- Mando centralizado
 - Pilotaje automático
 - Lógica de tracción



Cortan 530 metros antes de la vigilancia federal y 209, ya con esta

Roban cables en STC con todo y la Guardia

Atribuyen a crimen organizado hurtos; conocen bandas cómo opera el Metro

IVÁN SOSA

Detrás del robo de cable en las instalaciones del Metro está el crimen organizado y prevalece pese a la presencia de la Guardia Nacional (GN), informó ayer el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

“Esto no puede ser sólo una persona indigente que se meta al registro”, dijo Guillermo Calderón, director del organismo, “son grandes volúmenes y da cuenta de que habla de un grupo de crimen organizado”.

Entre 2019 y enero de 2023 fueron sustraídos 14 mil 550 metros de cable de cobre, en su mayor parte de alta tensión.

Por las noches, cuando las vías están desenergizadas, personas entran por los registros en las calles o cortando la malla ciclónica en vías externas, en un fenómeno que ocurría antes, pero que se incrementó a partir de junio de 2022.

“Sólo los primeros 10 días (de enero) tuvimos cuatro episodios con sustracción de más de 500 metros lineales de cable y un peso de 3 mil 710 kilogramos en cuatro episodios, eso fue lo que levantó también señales de alerta”, mencionó Calderón.

Tras el choque de trenes en Línea 3 que dejó como saldo una universitaria muerta el 7 de enero, una serie de incidentes se registraron en el principal medio de traslado en el Valle de México.

Las autoridades consideraron que se trataba de “hechos atípicos” que podían deberse a un sabotaje y, para apuntalar esta hipótesis, desde el 12 de enero fueron desplegados más de 6 mil elementos de la GN en todas las líneas.

Pese este operativo de vigilancia sin precedentes, el hurto de cables ha disminuido, pero no se ha erradicado. Según la información presentada ayer, ya con la Guardia se han llevado 209 metros lineales de conductores (unos mil 463 kilos), en tres diferentes atracos.

Calderón aseguró que los elementos federales están en estaciones y talleres, pero no les corresponde la vigilancia de los registros en vía pública.

El Metro ha presentado 57 denuncias desde 2019 ante la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la CDMX, pero hasta ahora ninguna persona ha sido detenida.

“La Fiscalía está haciendo sus investigaciones y llegará a sus conclusiones”, aclaró.

Calderón reconoció que los grupos dedicados a este ilícito tiene conocimiento de la operación, pues actúan de noche —cuando se suspende la corriente eléctrica en las instalaciones— y saben qué cables cortar, pues no todos son de cobre.

“Tenemos fibra óptica, líneas de telecomunicación, que no tienen ningún valor comercial. Van sobre el que vale”, agregó.

Para reponer el cable robado se han destinado 50 millones de pesos, cubiertos por el seguro contratado. El kilo de cobre en casas de reciclaje se compra hasta en 130 pesos.



No cualquiera

Cortar el cable requiere práctica, herramientas y vehículos para sacarlo de las instalaciones.

METROS LINEALES



TONELADAS EQUIVALENTES



*Enero





KILO DE COBRE, HASTA EN 130 PESOS

Con herramientas industriales y camiones roban cable del Metro

El director del STC indicó que los ladrones deben tener conocimientos técnicos

POR IONÁS LÓPEZ *14/10*
jonas.lopez@gimm.com.mx

Para robar el cable del Metro, los criminales han desarrollado un modus operandi que incluye el uso de herramientas industriales para corte, equipos para jalar y subirlo en vehículos y camionetas para transportar el botín, este método requiere conocimientos técnicos para identificar los materiales más valiosos y evitar morir electrocutado.

Los rateros ingresan a las instalaciones de la red del Metro por la noche porque saben que los cables no tienen corriente eléctrica y no van a recibir una descarga.

Violan las tapas de los registros subterráneos, penetran a las galerías en donde se ubican los cables y los cortan con tijeras o sierras industriales.

Cuando roban cable en los tramos superficiales del Metro para poder ingresar a las instalaciones cortan con pinzas industriales las mallas ciclónicas de protección.

Una vez que cortaron



Tuvimos el año pasado 14 mil 500 metros de sustracción (...) y da cuenta de que habla de un grupo de crimen organizado”.

GUILLERMO CALDERÓN
DIRECTOR DEL STC

el cable lo jalan y enrollan utilizando herramientas como malacates y luego suben el botín a vehículos de carga, ya sea camionetas o camiones.

Durante 2022 fueron robados unos cuatro mil 700 metros lineales de cable que equivalen a unas 32.9 toneladas. En el mercado del reciclaje, el kilo de cobre está valuado hasta en 130 pesos.

Metro pide 260 mdp a conductor

En un hecho catalogado como histórico, el Sistema de Transporte Colectivo (STC), Metro solicitó 260 millones de pesos a Carlos Alfredo “N”, conductor de uno de los trenes que se impactaron en la Línea 3, el 7 de enero pasado.

Al término de la audiencia, Fabián Hidalgo, representante legal del imputado, dijo que el STC pide dicho monto por daños al tren, a las vías e ingeniería civil.

Carlos Alfredo “N” fue vinculado a proceso con vigilancia domiciliaria. Se fijaron seis meses para la investigación complementaria.

— Iván Mejía

Pero, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) tuvo que gastar 50 millones de pesos para reponer el cable robado por otro nuevo que cumpla las especificaciones industriales del Metro.

Guillermo Calderón, director del STC, consideró que tal modus operandi sólo puede maquillarse por grupos del crimen organizado y descartaron que sean los trabajadores.



Vinculan a proceso al conductor Carlos Alfredo N, por el accidente en el Metro



CRIMEN

DENUNCIA GUILLERMO CALDERÓN, DIRECTOR DEL METRO, QUE UNA BANDA SE DEDICA A LA SUSTRACCIÓN DE CABLE DE COBRE EN EL TRANSPORTE Y EN UN AÑO ROBARON 14 MIL 500 METROS; YA LOS BUSCAN Pág. 4

ORGANIZADO





BUSCAN CÓMPLICES

Crimen organizado roba cable del Metro

HILDA ESCALONA

El hurto lo realizan a través de ductos externos del STC y ya llevan varias toneladas, denuncia Calderón Aguilera

El Sistema de Transporte Colectivo Metro detectó el robo de varias toneladas de cable de cobre por parte de una banda del crimen organizado, la cual lo sustrae a través de los registros externos del Metro. El director del organismo, Guillermo Calderón, informó que las Líneas 1, 2 y 3 tienen más de 186 registros que no se encuentran en área confirmada sino que están en vía pública.

“Ahí tuvimos, el año pasado, 14 mil 500 metros, es decir, más de 14 kilómetros de sustracción y esto no puede ser solo una persona indigente que se meta al registro, son grandes volúmenes y es cuenta de que... habla de un grupo del crimen organizado para decirlo con todas sus palabras”.



Guillermo Calderón, director del Metro afirma que ya se tienen detectadas las zonas donde existe mayor reincidencia del robo de cable y que ya van por el grupo que realiza el hurto /DAVID DEOLARTE Y JOSÉ MELTON



Este tipo de robos, además de afectar a los usuarios y poner el riesgo la operación óptima del Metro, deja pérdidas económicas. En 2022, el Sistema de Transporte Colectivo (SCT) Metro invirtió 50 millones de pesos en la reposición del cable hurtado.

Los robos del cable de cobre ocurren en la Línea 2, entre Cuatro Caminos y Pantones, entre Xola y Tasqueña, en la Línea 3, entre Indios Verdes y La Raza, en la Línea 5, entre el Instituto del Petróleo, Valle Gómez, Aragón y Oceanía, en la Línea 1 entre Pantitlán y Guelatao, y en la Línea B entre Ciudad Azteca y Bosque de Aragón.

Calderón Aguilera dijo que tienen un rasgo en común, es donde el Metro corre superficialmente y también se realiza el corte de la malla ciclónica a través de donde ingresan para robar cantidades importantes de cable.

El tipo de cable que se roban es de alta tensión 15/23 KV, calibre 2/0, rojo y alimenta las Subestaciones de Rectificación que a su vez alimentan la energía para los trenes y alimentan también las subestaciones de fuerza y alumbrado.



“Cada Metro de este cable pesa alrededor de 8 kilos, se sustraen longitudes que van de los 30 a los 50 y hasta 100 metros lineales en uno de los robos, el otro cable importante, también para el robo, es el cable de alimentación de tracción, el cual alimenta directamente la barra guía de donde toman la energía eléctrica los trenes y es negro, y hay daños colaterales en el cable de señalización que es blanco, que tiene 28 cables de pares pequeños de cobre, además de la dificultad de su adquisición, porque es específicamente fabricado para el Metro y existe la dificultad para que empalme con la contra parte, y esos robos dañan a la operación y a la se-

En los primeros 12 días de enero se incrementó el robo de cable en las longitudes sus-
traídas



GUILLERMO CALDERÓN
DIRECTOR DEL STC METRO

“Además de reforzar con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) los rondines en las zonas que tenemos detectadas como de incidencia recurrente y reforzar la vigilancia con las cámaras del C5 para que estén atentas a esta situación”

seguridad del Metro”.

En 2022 hubo una sustracción de cable de más de 4.7 kilómetros casi 5 kilómetros de cable que fueron sustraídos del Metro, lo cual pesa más de 32 toneladas y para transportarlo se requirieron cuando menos 32 camionetas de una tonelada.

En los primeros 12 días de enero se vio un incremento importante en los robos de cable y en las longitudes sustraídas.

“A raíz de eso y otros episodios el 12 de enero el Gobierno de México apoya al Gobierno de la Ciudad con la presencia de Guardia Nacional en las 165 estaciones del Metro”.

El director del Metro dijo que en diciembre del año pasado hubo una sustracción de 353 metros de longitud de cable equivalentes a 2,471 kilos en 6 eventos, y antes del ingreso de la Guardia Nacional, en los primeros 12 días, los robos se incrementaron, pues hubo cuatro episodios con sustracción de 530 metros lineales de cable, equivalentes a 3,710 kilos, y con la entrada de la Guardia Nacional hubo una reducción en los incidentes, pues hubo 3 episodios con el robo de 209 metros de longitud de cable equivalentes a 1,463 kilos lo cual indica una reducción del 61 por ciento en el robo.

Para tratar de minimizar los robos el Metro realiza ya el sellado de los registros externos para evitar el ingreso de quien sustrae los cables.

“Además de reforzar con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) los rondines en las zonas que tenemos detectadas como de incidencia recurrente y reforzar la vigilancia con las cámaras del C5 para que estén atentas a esta situación”.

De igual forma, en las subestaciones de rectificación se ha reforzado con un programa de varios cientos de cámaras operadas con el C5, y en conjunto con el Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro se han integrado brigadas nocturnas para revisar el estado de las vías previo al inicio de operación con trenes en vacío y el estatus de los túneles, y en cada uno de los cuatro puntos terminales de donde salen el despacho de trenes de la mañana, las áreas de transportación, personal del Metro y del sindicato se hace una revisión de los trenes que estarán en operación y un tercer grupo da cuenta en los ocho talleres del mantenimiento sistemático que se hace a los trenes.



Metro invirtió 4 mil mdp en 21 proyectos

En 2022 destacaron obras en las líneas 1, 12 y un centro de control, detalla informe de SAF

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) destinó 4 mil 56 millones 367 mil 591 pesos para la ejecución de 21 proyectos durante 2022, entre los que destacan las obras de rehabilitación de la Línea 12 y acciones complementarias para el proceso de modernización de la Línea 1, así como de mantenimiento general.

De acuerdo con el Informe de Avance Trimestral, de enero a diciembre de 2022, que envió a la Secretaría de Administración y Finanzas, del presupuesto modificado, el Metro otorgó para la Línea Dorada 482 millones 805 mil 37 pesos en la rehabilitación de siete curvas, vías, sistema de

catenaria, baja tensión, señalización, mando centralizado, red contra incendio y obra civil.

Mientras que para el Proyecto para la Prestación de Servicios de Trenes para la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, que en 2022 estuvo sin operar, destinó mil 77 millones 862 mil 500 pesos.

Para la modernización de la Línea 1—que en su primera etapa se encuentra cerrada del tramo de Pantitlán a Salto del Agua—, dispuso de 38 millones 411 mil 149.76 pesos enfocados a la intervención de cárcamos.

También se ejecutaron obras de mantenimiento a las estaciones, por lo que se destinaron 146 millones 47 mil 878.52 pesos para la renovación de infraestructura en las estaciones Zaragoza, Gómez Farías, San Lázaro, Candelaria, Pino Suárez, Isabel la Católica y Balderas.

Se destinaron mil 440 millones de pesos en la modernización de la subestación de Buen

482

MILLONES DE PESOS

destinó el Metro para la rehabilitación de la Línea 12.

Tono y las subestaciones rectificadoras de la Línea 1, mientras que para la ejecución de la obra civil para la instalación del Puesto de Centro Control I en el C5 se otorgaron 49 millones 616 mil 23.12 pesos.

Respecto a la ampliación de la Línea 12, que va de Mixcoac a Observatorio—obra que está en curso—, el STC ejerció 78 millones 366 mil 984 pesos para adquirir terrenos para el paso del nuevo tren.

En tanto, dispuso de 194 millones 961 mil 302 pesos en infraestructura de estaciones, como mantenimiento a canalones y techumbres de estaciones superficiales de la Línea Dorada, así como la renovación de techumbres en la estación Chabacano de las líneas 2, 8 y 9, y rehabilitación de domos en estaciones de la Línea 7. ●



El Metro
detalló las
actividades
que realizó el
año pasado.



UN MAR DE USUARIOS INUNDÓ ANDENES Y ESCALERAS DE L8

Retrasos y desalojos, el pan de cada día en el Metro

Como cada día, las fallas y retrasos que afectaron a cientos de usuarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro no pudieron faltar, este miércoles.

Antes de las ocho de la mañana, viajeros reportaron la tardanza de los trenes en la Línea 8 que va de Garibaldi a Constitución de 1857. El servicio del transporte se demoró tanto

que los pasajeros se aglomeraron en los andenes de varias estaciones e, incluso, el acceso en los torniquetes fue cerrado por varios minutos.

En tanto, en las líneas 3 y 9 usuarios se quejaron de que los trenes se detenían por varios minutos en las interestaciones y que los convoyes que llegaban ya no se podían abordar; iban a su máxima capacidad.

“Se presenta alta afluencia en la Línea 3, se envían unidades vacías a estaciones con mayor demanda. Permite el libre cierre de puertas así como descender del vagón antes de ingresar”, informó el Metro.

Por la tarde, un tren parado por varios minutos en la estación Lagunilla fue desalojado; no se dio a conocer el motivo. *Redacción*



Amagan conductores de RTP con irse a huelga para el 16 de febrero; exigen 15% de aumento salarial

Amagan los conductores de RTP con irse a huelga

PATRICIA CARRASCO



El Sindicato de Trabajadores de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México (STTP CDMX) emplazó a huelga a RTP por revisión salarial, para el primer minuto del 16 de febrero, en demanda del 15% de aumento directo al tabulador, así como otras prestaciones.

En caso de parar el servicio, se verían afectadas más de 450 mil personas de bajos recursos que utilizan ese medio de transporte, integrado por 105 rutas en la capital mexicana.

En una entrevista con La Prensa, Hugo Bautista Martínez, secretario general del STTP CDMX, informó que a la fecha no han recibido ninguna propuesta salarial, y ya llevan dos audiencias conciliatorias, la cual debe ser un incremento digno, ante la pérdida del poder de compra que tienen los conductores, trabajadores de los talleres y administrativo del organismo de transporte capitalino.

El trabajo de estos operadores, agregó, es vital para la ciudad de México, siempre que hay fallas en el Metro o por otras circunstancias, "entramos al quite", a la fecha estamos apoyando a la Línea 1 y la 12 del Sistema de Transporte Colectivo.

Por lo que exhortó al director de la Red de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de México, Sergio Benito Osorio Romero, a ser más sensible con las demandas y tener mayor comunicación con los trabajadores que todos los días se la juegan en el volante y mueven a miles de personas.

A la fecha son cerca de 4 mil trabajadores sindicalizados, 2,900 operadores, 230 conductores de Metrobús, casi 500 en mantenimiento y servicios generales. También está pendiente la contratación de 142 operadores (as) para los nuevos autobuses que compró la administración de Sheinbaum, para mejorar el servicio de transporte.



Hugo Bautista, secretario general del STTP CDMX /PATRICIA CARRASCO

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



E

Página

2

Sección

Fecha

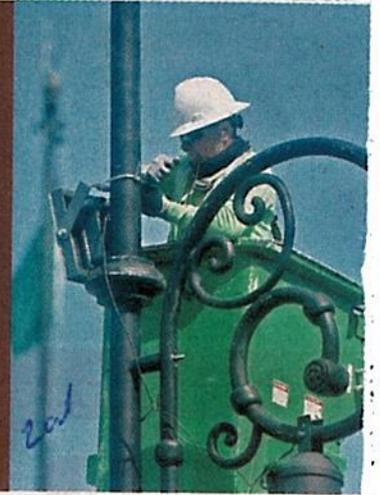


Diego Gallegos

Para las lámparas

CUAUHTÉMOC.

Personal de la Secretaría de Obras y Servicios acudió ayer al Zócalo con una grúa para darle mantenimiento al alumbrado de la zona.



SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Avanza el proceso para mantener el patrimonio artístico en el Centro SCOP

Dolores Martínez descarta que los inmuebles estén abandonados

MÓNICA MATEOS-VEGA 3-9

Los murales que se encuentran en el Centro SCOP de la colonia Narvarte, en la Ciudad de México, están bajo supervisión permanente de especialistas del Centro Nacional de Conservación y Registro del Patrimonio Artístico Mueble (Cenropam) del Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura (Inbal).

Prueba de ello es la limpieza que realizaron en diciembre del mural *Sol de fuego*, de Jorge Best, que fue grafitado en octubre, así como las visitas periódicas a las bodegas donde están los paneles que se retiraron de la torre A y su intersección con la B, piezas que son reproducciones de los originales que se dañaron de manera permanente en los sismos de 1985.

Así lo explicó a *La Jornada* la subdirectora de Patrimonio Artístico Inmueble del Inbal, Dolores Martínez Orralde, quien confirmó que el instituto ya tiene listo tanto el dictamen de la condición en la que se encuentran los 13 murales que ocupan una superficie de 6 mil 383.5 metros cuadrados, y los dos cuerpos escultóricos, obra "de grandes artistas y arquitectos del siglo XX", como el proyecto para su restauración y conservación.

La arquitecta rechazó que ese

importante patrimonio artístico se encuentre en el abandono y dijo que la participación del Inbal "será posterior a la conclusión de los procesos de intervención de ingeniería y obra civil que requiera cada inmueble del conjunto". Los estudios para ejecutar la restauración integral los coordina la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), instancia a la que pertenece el sitio.

Para el rescate, reconocimiento y puesta en valor de los murales y todo el Centro SCOP, ordenado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, se trabaja no sólo con la SICT, sino también participan el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, así como la Universidad Nacional Autónoma de México, a través de sus institutos de Ingeniería y de Investigaciones Estéticas, además del Gobierno de la Ciudad de México, por medio de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda y el Instituto para la Seguridad de las Construcciones.

Martínez Orralde aseguró que el objetivo del proyecto de recuperación integral del inmueble "es que los murales y las esculturas se queden en el sitio para el que fueron concebidos, esa ha sido siempre nuestra postura institucional y, por supuesto, la SICT opina lo mismo.

"La restauración de la obra artística (que hará el Inbal) será la parte final de todo el proceso, no tiene caso comenzarla ahora si va a haber una logística de obra civil. Estamos en esa línea, el asunto es ver qué determina la parte de ingeniería y comenzar a trabajar juntos. Hemos estado en varias reuniones con la SICT para decidir cuál va a ser el área donde se va a empezar, pues los trabajos serán por etapas, e ir abriendo frentes que comenzaremos a atender en paralelo. Es un conjunto muy grande."

Declaratoria de monumento artístico

Respecto a la inminente declaratoria que protegerá al Centro SCOP como monumento artístico, la cual ya fue aprobada por unanimidad por la Comisión Nacional de Zonas y Monumentos Artísticos desde junio de 2021, la subdirectora detalló



El Inbal participará tras la intervención de ingeniería y obra civil



que está pendiente la anuencia por parte de la SICT, en tanto concluye la revisión jurídica de varios documentos por parte del Inbal y la Secretaría de Cultura federal.

“Nos hace falta de la Secretaría de Infraestructura una carta de anuencia, pero ya está en revisión en ambas áreas jurídicas; todos los expedientes están concluidos, también los técnicos. Espero que a la brevedad ya se proceda”, recalcó.

El proceso “va caminando”, avanza en paralelo con la intervención del proyecto. Es decir, puntualizó Dolores Martínez, no se está esperando la declaratoria ni para comenzar a trabajar en el rescate del inmueble y los murales, ni para supervisarlos de manera permanente.

“La declaratoria es un reconocimiento de la puesta en valor del sitio a nivel público y eso es parte del trabajo del Inbal, así como una atención a la solicitud que se hizo desde el Senado y desde la ciudadanía, que pidieron esta distinción por su importancia para la memoria arquitectónica de la Ciudad de México y el país”, reiteró.

Como parte de una primera fase de trabajos, se desmontaron los paneles de la torre A, “que son reproducciones, no los originales, los cuales están en resguardo en una de las dos bodegas temporales del sitio, donde los especialistas del Cencropam hacen visitas periódicas para revisar que estén en buen estado”.

Una de las primeras acciones que debe realizar la SICT es concluir los estudios de suelo, pues los resulta-

dos indicarán cuál es el frente que requiere atención inmediata, “por ejemplo, no es lo mismo la intervención en los edificios más bajos que dan hacia Xola o avenida Universidad, que la torre”.

La arquitecta señaló que, precisamente por el riesgo que hay en toda la Ciudad de México de un sismo intenso, “se están actualizando los dictámenes de seguridad estructural de cada edificio. Hasta el momento, los resultados indican que están estables. Al inmueble que presenta una inclinación importante se le quitó peso, por eso se retiraron los paneles. Los nuevos dictámenes ya indicarán si hay necesidad de apuntalar o no.

“El riesgo es el mismo que tienen todos los inmuebles de la capital. Por fortuna, no ha habido reporte de ninguna afectación a los murales luego de los sismos recientes que hemos sufrido, posteriores a 2017, cuando lo único que pasó es que se produjeron fisuras en el piso de la plaza.”

Dolores Martínez aseguró que también ha habido un “diálogo constante” con los vecinos, académicos y grupos artísticos interesados en el Centro SCOP para mantenerlos informados.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Foto: Karina Tejada

REGISTROS DE HASTA 140 PM10

GRIS FEBRERO EN LA CDMX

Luego de que en enero la capital registró sólo siete días limpios, el segundo mes del año tuvo niveles altos de ozono y partículas suspendidas, responsables de la tonalidad grisácea que presentó ayer el cielo.



Foto: Karina Tejada

Ayer por la mañana, el cielo de la Ciudad de México se veía gris, producto de las partículas suspendidas en el aire.

ARRANQUE GRIS

Febrero, con mala calidad del aire *14/10*

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

Febrero inició con mala calidad del aire en la Zona Metropolitana del Valle de México por contaminantes como ozono y partículas suspendidas (PM) durante algunos horarios de ayer.

Las PM10 alcanzaron 140 microgramos por metro cúbico en la estación de

Tláhuac a las 10:00 horas.

Mientras que las PM2.5 registraron 69 microgramos por metro cúbico en la estación Benito Juárez a las 14:00 horas.

Las PM son las responsables de la tonalidad grisácea del cielo de la Ciudad de México.

El ozono registró 0.124 partes por millón a las 16:00 horas en las estaciones de Cuautitlán y Tlalnepanitla a las 16:00 horas.

De acuerdo con una numeralia de la página de internet de Calidad del Aire, de los primeros 31 días transcurridos en el año sólo siete han tenido aire limpio.



De festejo

Ayer fue el Día del Ajolote, una de las especies más emblemáticas de México... ¿qué tanto conoces de él?



- Son originarios de los canales de Xochimilco.
- Se trata de una especie de salamandras que se desarrollan en el agua, pueden alcanzar hasta 30 cm de largo, aunque su tamaño promedio es de 15 cm.
- En la época prehispánica, el ajolote representaba a "xólotl", el dios que escapó de la muerte y huyó de un sacrificio.
- Hoy, ese pequeño anfibio endémico posee la forma más avanzada de medicina regenerativa que se conoce.
- Sin embargo, se encuentra en estado crítico.

FUENTE: GACETA UNAM



6,000

ajolotes por km² había en 1998.

36

en la misma métrica para 2014.

SECRETARÍA DE SALUD



PARA EL CONTROL DEL TABACO

Aplican operativos para hacer cumplir la Ley

La Agencia de Protección Sanitaria realizó 54 visitas de verificación sanitaria en diversos establecimientos mercantiles de nueve Alcaldías, el 26, 27, 30 y 31 de enero, con el objetivo de

vigilar el cumplimiento del nuevo Reglamento de la Ley General para el Control del Tabaco.

Derivado de estas acciones, se aplicó una medida de suspensión parcial de actividades por producto que no presentaba etiquetado en español. También se dejaron 4 citatorios a establecimientos de estos giros, que se encontraron aparentemente cerrados durante el operativo, a fin de emplazar a que reciban la visita en

fecha próxima y que, de no hacerlo, se aplicarían las sanciones correspondientes.

Las colonias en las que se repartió el material son Roma, Polanco, Centro Histórico, Condesa, Juárez, Nápoles, Del Valle, Guadalupe Tepeyac, Industrial, Lindavista, Azcapotzalco Centro, San Pedro Xalpa, San Felipe de Jesús, Villa Coapa, Insurgentes Mixcoac, y Moctezuma, entre otras. **Hilda Escalona**



Aseguran vapeadores, tabaco...

• Por Frida Sánchez
elsa.sanchez@razon.com.mx

16

A **CASI TRES** semanas de la entrada en vigor de la Ley General para el Control del Tabaco, autoridades capitalinas han realizado 54 visitas de verificación sanitaria en establecimientos mercantiles de nueve alcaldías para verificar su cumplimiento, dio a conocer la Secretaría de Salud (Sedesa).

Dichas verificaciones tuvieron lugar los días 26, 27, 30 y 31 de enero, durante las cuales, las autoridades aplicaron una medida de suspensión parcial de actividades por producto que no presentaba etiquetado en español y dejaron cuatro citatorios a establecimientos que se encontraron aparentemente cerrados durante el operativo, a fin de emplazar a



Foto/Especial

ALGUNOS productos asegurados, en imagen difundida por la Sedesa, ayer.

que reciban la visita en fecha próxima y que, de no hacerlo, se aplicarían las sanciones correspondientes.

Asimismo, detalló la dependencia, se aplicaron siete medidas de aseguramiento, con un total de 346 piezas de vapeadores y 582 esencias y cartuchos que se

utilizan para estos dispositivos. Además, se encontraron mil 263 piezas de tabaco y 160 gramos de puros y accesorios para tabaco sin etiquetado en español.

En un comunicado, la Sedesa puntualizó que se realizaron visitas a dos mil establecimientos mercantiles, en los que se entregaron tres mil dípticos y 250 hojas informativas que describen las limitaciones en la oferta, venta, publicidad, y restricción de áreas de servicios o recreativas donde no es posible consumir dichos productos, en distintas colonias de la capital.

Las nuevas medidas de la Ley General para el Control del Tabaco entraron en vigor el pasado 15 de enero, con el propósito de "contribuir a la disminución de los efectos nocivos del consumo de productos de tabaco y similares".

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



02 FEB 2023

Página

37

Sección

Fecha

Integración de mipymes

“Ya hay empresas interesadas en llegar a CDMX por nearshoring”: Sedeco

● El gobierno federal presentará a las autoridades capitalinas cuáles son las firmas interesadas en trasladar sus líneas de producción de Asia y Europa a la urbe

37

Camila Ayala Espinosa
estados@eleconomista.mx

El titular de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) de la Ciudad de México, Fadlala Akabani Hneide, informó que la próxima semana la encargada de la política económica federal le presentará a las empresas interesadas en trasladar sus líneas de producción de Asia y Europa a la capital.

El secretario explicó que este próximo encuentro se da a partir de la reunión que se tuvo esta semana para detonar el *nearshoring*.

“(La secretaria de Economía federal, Raquel Buenrostro Sánchez) me pidió reunirme en privado la próxima semana para tratar precisamente los casos específicos de la Ciudad de México, me va a presentar las empresas que ya están interesadas en invertir en la Ciudad de México”, dijo.

Sobre las compañías que están interesadas en reubicarse e invertir en la capital del país, el funcionario detalló que pertenecen al giro de productos de cocina, industria automotriz –en materia de resortes, autopartes, fieltros–, así como acero.

“Son empresas que no utilizan mucha agua y que se pueden desarrollar



El plan que se prepara contempla dos estrategias: generar incentivos fiscales en Vallejo y apoyar el establecimiento de corporativos.

claramente en la Ciudad de México (...) Digamos, que no utilizan agua o que no requieren de grandes instalaciones”, comentó.

Además, ahondó que han identificado que las compañías interesadas en llegar a la urbe se integran en buena parte por micro, pequeñas y medianas empresas (mipymes), debido a que el *nearshoring* se centra en la proveeduría.

Fadlala Akabani indicó que en este próximo encuentro él presentará toda la

infraestructura que tiene la urbe en materia digital, de apertura de empresas y ventanillas, con la posibilidad de que se replique a nivel nacional.

“Estamos muy adelantados en cuanto a simplificación administrativa, estamos muy adelantados en cuanto a tramitología, tenemos ventanillas especializadas para que puedan invertir y acceder a los diferentes permisos autorizaciones”, consideró.

Cabe señalar que este encuentro se da en un contexto en donde recientemente la Ciudad de México dio a conocer la intención de ir por el *nearshoring*. El plan que se prepara contempla dos estrategias: generar incentivos fiscales en Vallejo y apoyar el establecimiento de corporativos.

Reunión

Sobre la reunión con la secretaria de Economía federal, el funcionario capitalino informó que se centró principalmente en generar un acuerdo entre los subnacionales y la Federación para detonar al *nearshoring*.

“El acuerdo en conjunto que logramos con todos los secretarios de Desarrollo Económico fue el que busquemos darle todas las facilidades a las empresas que buscan relocalizarse en nuestros respectivos estados, para que su inversión se consolide. Ése fue el primer acuerdo”, indicó.

De acuerdo con la Secretaría de Economía federal, se acordó que los subnacionales tienen dos años para efectuar el proyecto.

Además, de manera inicial deben elaborar un diagnóstico de vocación productiva, con el fin de ver las oportunidades que tienen ante las empresas extranjeras que buscan relocalizar sus plantas.

A partir de los diagnósticos se pretende que los estados compartan estrategias conjuntas para aprovechar la relocalización de las industrias, donde sobresale la participación de empresas asiáticas.

También, hay cinco sectores industriales que se van a impulsar con la relocalización: semiconductores, automotriz (electromovilidad), eléctrica y electrónica, dispositivos médicos y farmacéuticos y agroindustria.

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

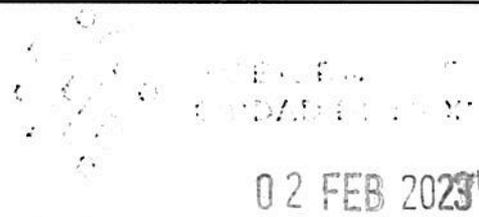


Los ingresos de la Ciudad crecieron 6.7% en 2022: SAF

Recursos del sector público ascendieron a 264 mil 541.9 mdp, reporta; deuda se ubica en 98 mil 937 mdp



La Secretaría de Administración y Finanzas publicó su informe de Avance Trimestral Enero-Diciembre 2022.



OMAR DÍAZ | *10-11-21*
—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) informó que durante el año pasado los ingresos de la Ciudad de México crecieron 6.7% con respecto a lo alcanzado en 2021; no obstante, el monto total de la deuda se ha venido incrementando, aunque la dependencia capitalina aclara que en términos reales ha habido un desendeudamiento.

La secretaría envió al Congreso local y publicó el informe de Avance Trimestral Enero-Diciembre 2022, en el que se muestra el comportamiento real de los ingresos, egresos y la deuda pública.

El documento refiere que, durante el cuarto trimestre de 2022 (octubre-diciembre), los ingresos de la Ciudad se ubicaron 15% por arriba de lo estimado con recursos que sumaron 269 mil millones de pesos. Asimismo, registraron una variación real de 6.6% respecto al mismo periodo de 2021.

En tanto, al finalizar el periodo enero-diciembre de 2022, los ingresos del sector público presupuestario ascendieron a 264 mil 541.9 millones de pesos, 6.7% por encima de lo obtenido el año anterior a tasa real y 15.3% superior a lo programado en la Ley de Ingresos.

Los ingresos del sector gobierno se integraron por 105 mil 829.7 millones de pesos de ingresos locales y 134 mil 832 millones de recursos federales.

INFORME DE SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

"Se cumplen dos años consecutivos en los que el saldo de la deuda pública de la Ciudad disminuye en términos reales"

4

CONTRATOS DE CRÉDITO
celebró el Gobierno capitalino durante el año pasado.

En tanto, los ingresos del sector paraestatal no financiero, es decir, los propios, ascendieron a 23 mil 880 millones de pesos.

Lo anterior significa que los ingresos propios reales fueron de 129 mil 709 millones de pesos, lo que significa 49% de la recaudación total.

El informe de la dependencia capitalina precisa que el avance del gasto al cuarto trimestre presenta un monto ejercido y comprometido de 262 mil 642.8 millones de pesos, que representa 97.8% respecto al presupuesto anual modificado.

"Este nivel de gasto implica que, una vez transcurrido el cuarto trimestre del actual ejercicio fiscal, ya se ha ejercido y

comprometido 97.8% del presupuesto total autorizado para todo el año en programas, acciones y proyectos programados para alcanzar los objetivos públicos de la Ciudad", señala el informe.

Estado de endeudamiento

La Secretaría de Administración y Finanzas señala en el documento que el saldo de la deuda pública del Gobierno capitalino, al cierre del cuarto trimestre de 2022, se situó en 98 mil 937.7 millones de pesos. Esta cifra es superior en 17% a la que se tenía en diciembre de 2018, la cual ascendía a 84 mil 357 millones de pesos.

El documento revela que se celebraron cuatro contratos de crédito: tres con BBVA por un monto total de 7 mil 300 millones de pesos, y uno con Banobras por 4 mil 263 millones de pesos.

Sin embargo, el informe recalca que se efectuaron pagos de amortizaciones por un monto de mil 836 millones de pesos, lo anterior dio como resultado un endeudamiento nominal anual de 4.7% y un desendeudamiento real anual de 2.9% con respecto al cierre de 2021.

"Con este resultado se cumplen dos años consecutivos en los que el saldo de la deuda pública de la Ciudad disminuye en términos reales, logrando un desendeudamiento acumulado de 4.5% real respecto a diciembre de 2018", precisa la dependencia local. ●