

# SECRETARÍA DE GOBIERNO



PROVOCAN PÉRDIDAS A LOCATARIOS

# Desbordado desde 2022, el comercio informal en el mercado de Sonora

Alertan sobre el riesgo que representan, ante la falta de acceso debido a una emergencia



**ELBA MÓNICA BRAVO**

El comercio informal se desbordó en las inmediaciones del mercado de Sonora, luego de que algunos puestos en la vía pública se colocaron con “el pretexto” de la temporada decembrina de 2022, “pero se quedaron y desde entonces ya no se fueron”, lo que ha incrementado las pérdidas económicas en las ventas, ya que los consumidores “no llegan” al inmueble, afirman locatarios del centro de abasto.

Comerciantes del mercado entrevistados alertaron del riesgo que enfrentan diariamente ante

una eventual emergencia, en caso de que se requiera una ambulancia o de que ocurra un incendio, porque la instalación de los puestos semifijos no permite el ingreso de

un camión de bomberos por el callejón Canal ni por el callejón San Nicolás, a pesar de que la estación comandante Leonardo del Frago se ubica a unos metros del mercado, que en septiembre cumplió 66 años.

En un recorrido por el lugar, los locatarios mostraron que el comercio informal se expandió desde hace unos dos años, por lo que ahora es posible encontrar puestos semifijos en las calles Cuitláhuac e Ixnahualtongo, y decenas más en el estacio-

namiento del callejón Canal.

Aunque desde hace unos días las autoridades locales retiran a los ambulantes a las 14 horas del estacionamiento ubicado en el acceso de Fray Servando Teresa de Mier, los vendedores ocupan la banqueta, parte del puente peatonal y el carril derecho de dicha avenida.

En el recorrido es difícil caminar

entre los puestos que ofrecen productos navideños, mientras los diábolos gritan: “El que pega, paga” y “Ahí va el golpe”; el tránsito vehicular es caótico y otras vialidades fueron totalmente cerradas por la instalación de la romería con motivo de la temporada decembrina, que empezó el 15 de noviembre.

El ambulante se ubica desde la avenida Congreso de la Unión, en el acceso a la calle Oriente 30, hasta llegar al callejón Canal, donde sólo se vio una patrulla con dos elementos policíacos.

## Más de 5 mil en tres turnos

Los locatarios entrevistados, quienes pidieron el anonimato para evitar represalias de la alcaldía y de los vendedores en la vía pública, dijeron que estiman que “hay



alrededor de 5 mil ambulantes, y nos quedamos cortos porque hay tres turnos de venta que empiezan desde las cinco de la mañana y concluyen a las 10 de la noche”.

Relataron que la saturación del ambulante provoca que todos los días el camión de la basura entre en sentido contrario o de reversa desde la avenida Canal para entrar por el callejón del mismo nombre, donde los puestos ocupan las dos banquetas de las aceras y la calle.

El comercio informal “es como una liga y la siguen estirando” los funcionarios del área de Vía Pública de la alcaldía Venustiano Carranza, dijo uno de los locatarios; “aquí ya no caben más”, aseguraron, tras referir que no hay transparencia en el uso de los recursos que ingresan por las cuotas que se cobran a los ambulantes ni por

el uso de los baños del mercado.

El centro de abasto, donde se ubican 400 locatarios, “es nuestro segundo hogar, por eso tenemos que defender el espacio que iniciaron nuestros abuelos y padres”, comentó uno de los entrevistados.

El miércoles pasado, algunos comerciantes informales bloquearon Fray Servando Teresa de Mier para exigir a las autoridades lugares de venta, por lo que se iniciarán mesas de diálogo con la Secretaría de Gobierno y la alcaldía.

▲ Aspecto de los alrededores del mercado de Sonora, donde el comercio informal ya rebasó al establecido desde la temporada navideña de 2022, denunciaron locatarios del centro de abasto. Foto Luis Castillo



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**REFORMA**  
CORAZÓN DE MÉXICO

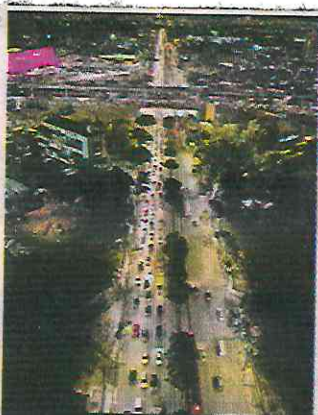
21 DIC 2023

Página

2

Sección

Fecha



Especial

## SEGURIDAD A MUJERES

Las autoridades capitalinas inauguraron ayer el Sendero Camina Libre, Camina Segura en Insurgentes Sur, en el cual colocaron cinco tótems de seguridad, 4 mil 669 luminarias LED y rehabilitaron 7 mil 625 metros cuadrados de banquetas con materiales reciclados a lo largo de 12 km.

# **SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



# El Metro opera a la mitad de su capacidad por falta de refacciones y herramientas: sindicato

BÉRTHA TERESA RAMÍREZ

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo informó al público usuario que el Metro opera al 50 por ciento de su capacidad, debido a la falta de refacciones y herramientas para dar mantenimiento a los trenes, a las vías y a los equipos instalados a lo largo de la red.

La organización laboral exigió a las autoridades del organismo "dignificar las áreas de trabajo, técnicas y administrativas, así como la atención y detección de áreas peligrosas e insalubres".

El sindicato, que agrupa a más de 10 mil trabajadores, también exigió vehículos para transporte de personal, de equipo técnico y para emergencias, además de la modernización del equipo Tetra y de los aparatos de vías en algunas zonas de operación.

También remarcó sobre la existencia de plantillas de personal incompletas, por lo que consideró

un imperativo tener las plantillas de personal operativo completas y retabulación de plazas.

## Llama a dotar equipos

Una vez más, el sindicato del STC hizo un llamado a las autoridades para la dotación de refacciones, herramientas y equipos técnicos, por lo que el Metro funciona al 50

por ciento de su capacidad debido a esta situación.

En otro tema, el organismo informó que implementará como medida preventiva el operativo Cero Pirotecnia del 11 de diciembre al 6 de enero de 2024, por lo que exhortó a los usuarios a evitar el ingreso, transportación y venta de artefactos explosivos en las 12 líneas de la red.

Para salvaguardar la integridad de los usuarios, durante el periodo de fiestas decembrinas la Gerencia de Seguridad Institucional del Metro, junto con los elementos de las policías Bancaria e Industrial y Auxiliar de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México, reforzarán las acciones preventivas y de supervisión en materia de seguridad y protección civil.



# Metro trabaja a 50% de su capacidad por falta de refacciones: Sindicato

Fernando Espino, líder sindical del STC Metro, reveló que 66 trenes están siendo considerados como obsoletos y sometidos a análisis debido a los costos de rehabilitación

**Gerardo Mayoral** 14met  
metropoli@cronica.com.mx



De los 394 trenes en toda la flota de unidades del Metro, solo 328 están actualmente en operación.

El Metro opera solo al 50 por ciento de su capacidad total debido a una escasez de refacciones y herramientas esenciales para el mantenimiento adecuado de trenes, vías y equipos instalados a lo largo de la red, reveló Fernando Espino, líder sindical del sistema de transporte.

La situación en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro ha alcanzado niveles alarmantes, según advierte Espino Arévalo. Reveló que la crisis se manifiesta de manera evidente con 15 trenes actualmente fuera de circulación debido a la falta de carbones, piezas esenciales para el motor de tracción que posibilita el avance de las unidades.

Estos trenes, cuyo funciona-

miento se basa en la conducción eléctrica para los motores de arranque, se ven paralizados ante la ausencia crítica de estas piezas. Dicha situación ha llevado a la reducción operativa y la falta de mantenimiento, reflejándose en notables retrasos en varias líneas del metro.

## TRENES FUERA DE CIRCULACIÓN

Un dato a destacar es que, según Guillermo Calderón Aguilera, director general del STC Metro, de los 394 trenes en toda la flota de unidades del Metro, solo 328 están actualmente en operación. Además, 66 trenes están siendo

considerados como obsoletos y sometidos a análisis debido a los costos de rehabilitación.

Sin embargo, el sindicato contradice esta información, alegando que 15 trenes están completamente fuera de circulación, comprometiendo gravemente el servicio y afectando directamente a los usuarios. La Línea 3, que conecta Indios Verdes con Universidad, ha sido especialmente perjudicada por esta crisis. De los 31 trenes asignados a esta ruta, solo 24 están operativos, ya que siete de ellos están actualmente en proceso de mantenimiento.

No obstante, el sindicato ad-

vierte que existe un riesgo real de que seis trenes más sean retirados de circulación debido a la escasez crítica de refacciones necesarias para su operación. Este dato cobra mayor relevancia al considerar que la Línea 3 transporta diariamente a más de 490 mil personas, lo que subraya la magnitud del impacto en la movilidad de la ciudad.

Fernando Espino no solo aborda los problemas operativos, sino que también destaca la incompletitud en las plantillas de personal del Metro, subrayando la urgente necesidad de contar con recursos humanos suficien-



## Denuncia Sindicato del Metro que trabaja al 50% de su capacidad

**PATRICIA CARRASCO**

Al público usuario se le informa que el Metro opera al 50 por ciento de su capacidad debido a la falta de refacciones, herramientas y equipos técnicos para dar mantenimiento a los trenes, a las vías y a los equipos instalados a lo largo de la red del Sistema de Transporte Colectivo, Metro, denunció el Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (SNTSTC).

El dirigente sindical Fernando Espino Arévalo, acusó que actualmente se encuentran fuera de circulación 15 trenes por falta de carbones (escobillas de carbón para motor de tracción), ya que su funcionamiento es la conducción eléctrica para los motores de arranque.

Los trenes se encuentran parados en los Talleres de Ticomán, Gustavo A. Madero, por la falta de refacciones, como las citadas escobillas positivas, que se utilizan

en los motores electrónicos de tracción de los trenes, precisó.

La más afectada es la Línea 3, la cual transporta más de 491, 917 usuarios por día, donde Indios Verdes es la estación que más afluencia tiene con 97,208 en un día, y Universidad con 63, 205, donde ya tienen parados 7 trenes de 31 que deben estar en funcionamiento y sólo hay 24, pero además, se corre el riesgo de parar 6 más por la falta de herramientas y refacciones.

Además, el SNTSTC exige al STC dignificación de las áreas de trabajo técnicas y administrativas, así como la atención y detección de áreas peligrosas e insalubres.

Expuso que el Sindicato Nacional hará que más de 10 mil trabajadores demanden vehículos para transporte de personal y transporte de equipo técnico y emergencias, así como la modernización del equipo TETRA y aparatos de vías en algunas zonas de operación.



# Falla de tren en Línea 1 del Metro retrasa el servicio media hora

El convoy fue desalojado y retirado de la estación Pino Suárez; tras 2 horas se normalizó la marcha

**LAURA ARANA** 21-MET  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Uno de los 10 trenes que están en marcha en la Línea 1 del Metro falló y fue retirado de la estación Pino Suárez, lo que incrementó la afluencia de usuarios y ocasionó caos por dos horas la mañana del jueves.

Las actuales estaciones que operan de la línea 1, de Pantitlán a Isabel la Católica (descenso) y de Pino Suárez a Pantitlán (ascenso) reabrieron el 28 de octubre, tras más de un año de modernización.

En el tramo de Pantitlán a Isabel la Católica circulan sólo 10 trenes, los cuales, como parte del contrato con el consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive, fueron adecuados y rehabilitados al nuevo sistema CBTC, aunque fueron adquiridos en la administración pasada.

El desalojo del convoy generó retrasos de hasta media hora de espera de la unidad en cada estación, reportaron usuarios, y tardó dos horas en normalizarse la corrida de trenes sin la presencia de alta demanda.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) indicó a las 7:22 horas en sus redes sociales: "Buen día. Se retira un tren de la Línea 1 para revisión, por lo que la marcha es lenta. En breve se normalizará la circulación. Permite el libre cierre de puer-

## PUBLICACIÓN DEL METRO

**"Se retira un tren de la Línea 1 para revisión, por lo que la marcha es lenta. En breve se normalizará la circulación. Permite el libre cierre de puertas (...)"**

tas, así como descender del vagón antes de ingresar y seguir en todo momento las indicaciones del personal del sistema".

Por la tarde, refirió que el convoy fue trasladado a revisión y sería reinstalado ayer mismo.

El servicio de la Línea 1 en su tra-

mo Pantitlán-Isabel la Católica dejó de presentar alta afluencia y quejas por tardanza en el servicio dos horas después del retiro del convoy.

De acuerdo con el gobierno local, en diciembre se sumarán seis de 29 nuevos trenes adquiridos con el consorcio chino y que son fabricados en Querétaro.

## Sindicato alerta falta de operatividad

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo informó que el Metro opera a 50% de su capacidad debido a la falta de refacciones y herramientas para dar mantenimiento a los trenes, a las vías y a los equipos instalados a lo largo de la red.

En un comunicado, el sindicato, a través de su líder Fernando Espino, exigió al Metro, que encabeza Guillermo Calderón, la dignificación de las áreas de trabajo técnicas y administrativas, así como la atención y detección de áreas peligrosas e insalubres. ●



Actualmente, 10 trenes recorren el tramo rehabilitado de Pantitlán a Isabel la Católica. Las unidades recibieron mantenimiento y actualización.



## Cablebús: más de 91 millones de traslados en CdMx



REDACCIÓN  
CIUDAD DE MÉXICO

Desde su implementación en 2021, el Cablebús en la Ciudad de México ha realizado 91.6 millones de viajes con lo que, de acuerdo a datos de la Secretaría de Movilidad, se ha beneficiado

la calidad de vida de los habitantes donde se localiza este servicio, además de contar con una importante reducción en sus tiempos de traslado.

La Línea 1 de Cablebús, que opera una ruta de Indios Verdes a Cuauhtepc-Tlalpexco, en la alcaldía Gustavo A. Madero, registra 38.1 millones de traslados totales, con un promedio diario de 57 mil viajes. En octubre pasado se obtuvo el récord de trayectos

en una sola jornada, alcanzando 64 mil.

Por su parte, la Línea 2, que va de Constitución de 1917 a Santa Marta, en la alcaldía Iztapalapa, ha tenido una cuenta de 53.5 millones de viajes y un promedio de 76 mil diarios, registrando el pico más alto en una sola jornada en septiembre de 2022, con 84 mil traslados.

La ruta de esta línea destaca por tener el teleférico más largo

“Movilidad, ¿dónde estamos y hacia dónde vamos?”, tema del próximo martes

del mundo con una longitud de 10 mil 55 kilómetros.

Este será uno de los temas que se discutirán en el foro “Movilidad, ¿dónde estamos y hacia dónde

de vamos?”, a transmitirse el 5 de diciembre próximo.

La Semovi ha enfatizado que al implementar el Sistema Cablebús en CdMx se trabaja en ofrecer justicia social en materia de movilidad a las personas que más lo necesitan.

Actualmente se encuentra en construcción la tercera línea, que forma parte del proyecto Chapultepec: Naturaleza y Cultura y tiene como objetivo mejorar la movilidad de los habitantes del pueblo de Santa Fe y colonias cercanas; tendrá una extensión de 5.42 kilómetros y transportará 36 mil pasajeros diarios.



## Sin fuego

En unos días arrancará  
la campaña Cero  
Pirrotecnia en el Metro.

- Se aplicará del 11 de diciembre al 6 de enero de 2024 para inhibir el ingreso, traslado y venta de material explosivo en la red del Metro.
- Las medidas preventivas se reforzarán en las estaciones Merced, Candelaria, Pino Suárez, Zócalo, Allende, Bellas Artes y Jamaica, así como en las terminales Cuatro Caminos e Indios Verdes, por ser puntos donde anualmente se ha identificado el traslado de estos materiales.
- El operativo comprende recorridos, incremento de vigilancia en accesos, pasillos e interior de trenes.



Piden mesas de trabajo para impulsar sistema

# Defienden Ecobici para Azcapotzalco

Señalan ciclistas que locatarios se oponen por lugares de estacionamiento

BERNARDO URIBE

Vecinos y activistas de Azcapotzalco defendieron la expansión del sistema Ecobici en la Alcaldía, luego de que un grupo de habitantes de la Colonia Clavería se manifestó el lunes por una supuesta imposición.

Los inconformes acusaron a la Secretaría de Movilidad (Semovi) de no consultar sobre la instalación de biciestacionamientos y cicloestaciones en la demarcación.

Además de invadir los espacios hacia dentro de la Colonia para las Ecobici, en lugar de colocar la infraestructura sobre las avenidas principales.

Sin embargo, ciclistas de la zona afirmaron que la ex-



**LA INSTALACIÓN.** La Semovi colocó biciestacionamientos y cicloestaciones en Clavería.

**Natalia Enríquez**, vecina de la Colonia Clavería

“Son una minoría en comparación con los cientos que usamos la bicicleta como medio de transporte y que la llegada de la Ecobici nos beneficia”.



pansión del sistema es una deuda que se tenía desde hace años en cuanto a la infraestructura ciclista y que la mayoría de los vecinos han incluso demandado que se extiendan las ciclovías.

“Son una minoría en comparación con los cientos que usamos la bicicleta como medio de transporte y que la llegada de la Ecobici nos beneficia, ha disminuido mis traslados por la ciclovía y, además, ya hay más opciones de transporte”, resaltó Natalia Enríquez, vecina de la colonia.

Enríquez, junto con al menos una decena de usuarios de bicicleta, también realizó una manifestación en favor de las Ecobicis que se instalaron en los alrededores del Parque La China, en Azcapotzalco.

La noche del martes, activistas se dieron cita alrededor de dicho parque para repartir volantes con información sobre los beneficios de la infraestructura ciclista y cómo es resultado de una lucha por exigir sus derechos a la movilidad.

“Hay tintes políticos o partidistas, además del enojo que tienen algunos porque les quitan sus espacios para estacionarse y también hay que entenderlos, no se trata de crear enemigos, sino de llegar a acuerdos para la comunidad”, aseguró Roberto Jaramillo, uno de los ciclistas que defendió las Ecobicis.

Durante las jornadas de información, los ciclistas ase-

guraron que planean convocar a los vecinos inconformes a mesas de trabajo para poder llegar a una solución.

De acuerdo con la Semo-vi, durante los primeros días de operaciones del Sistema Ecobici en Azcapotzalco se registraron un total de 2 mil 494 viajes hechos con destino u origen en esta demarcación.

Detalló que la expansión ha beneficiado a los habitantes de la zona, ya que mil 185 viajes han salido de Azcapotzalco hacia otras alcaldías y mil 309 llegaron a la demarcación como destino final.

Además, el 40 por ciento del total de traslados mencionados han iniciado y concluido en alguna de las colonias que ya tienen el servicio dentro de la Alcaldía, esto durante la primera semana de servicio.



■ El lunes, un grupo de personas se manifestó en contra de la ampliación del sistema.

Esencial

# SECRETARÍA DE TRABAJO



# De 2.7%, tasa de desempleo en octubre; 55.4% en informalidad

La PEA del décimo mes del año llegó a 61.1 millones de personas de 15 años y más, reporta el INEGI

**Jesús Sánchez** 12  
negocios@cronica.com.mx

La tasa de desempleo en México descendió en octubre pasado al 2.7% de la Población Económicamente Activa (PEA), informó el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

El dato es menor al índice del 3.3% del mismo mes de 2022 y al de 2.9% de septiembre pasado, precisó el organismo autónomo en su reporte.

“La población desocupada



**59.4 millones de personas estuvieron ocupadas durante octubre.**

fue de 1.7 millones de personas y la tasa de desocupación (TD), de 2.7% de la PEA. Respecto a octubre de 2022, la población desocupada descendió en 316,000 personas y la TD fue

menor en 0.6 puntos porcentuales”, detalló este jueves el INEGI.

La PEA del décimo mes del año llegó a 61.1 millones de personas de 15 años y más, lo que representó una tasa de participación de 60.5 % y una población activa superior en 676.000 personas a la de octubre de 2022.

De la PEA, 59.4 millones de personas estuvieron ocupadas durante octubre, 1 millón más que en el mismo mes de un año antes. Las personas subocupadas, es decir, quienes declararon tener necesidad y disponibilidad para trabajar más horas, fueron 4.7 millones, el 7.9 % de la población ocupada, un incremento de 309,000 personas ante octubre de 2022.

## POR SECTORES E INFORMALIDAD

Los trabajadores informales en octubre totalizaron 32.9 millones, lo que mantuvo la tasa de informalidad en 55.4 %.

La población ocupada por sector de actividad se distribuyó con 43.9 % del total en servicios, en comercio 19.8 %, en manufacturas el 15.6 %, en actividades agropecuarias 11.3 % y en construcción 8.1 %.

Mientras que en “otras actividades económicas”, que incluyen minería, electricidad, agua y suministro de gas, estuvo ocupada el 0.7%, y otro 0.7% no especificó actividad.



tes para mantener un servicio eficiente y seguro.

Guillermo Calderón Aguilera, en una comparecencia reciente ante el Congreso local, también reveló la situación de 66 trenes en análisis por obsolescencia y costos de rehabilitación. Sin embargo, estas cifras han generado desacuerdo, ya que el sindicato sostiene que la ausencia de trenes compromete seriamente el traslado de los usuarios.

#### DEMANDAS DE TRABAJADORES

El Sindicato de Trabajadores va más allá de la crisis operativa y demanda la modernización urgente del equipo de la red de comunicaciones TETRA, así como mejoras en los aparatos de vías en algunas zonas de operación. Además, exige a las autoridades locales que dignifiquen las áreas de trabajo técnicas y administrativas, deteniendo la exposición a áreas peligrosas e insalubres para garantizar la seguridad y bienestar de los trabajadores del Metro.

El líder sindical, representando a más de 10 mil trabajadores, plantea necesidades adicionales, como vehículos para el transporte del personal y el equipo técnico en situaciones de emergencia, y hace un llamado a la retabulación de las plazas para mejorar las condiciones laborales.

La crisis en el Metro de la Ciudad de México no solo afecta la movilidad cotidiana de los ciudadanos, sino que también pone de manifiesto una serie de problemas estructurales y operativos que requieren una atención urgente.

# **SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA**



## Reordenarán la publicidad exterior con un nuevo cobro por licencias

29/col

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

El Gobierno de la Ciudad de México propuso modificar el Código fiscal local para fijar un cobro por concepto de licencias para el reordenamiento de la publicidad exterior.

La iniciativa indica que existen anuncios irregulares con la posibilidad de permanencia, cambio de modalidad y/o reubicación, para lo cual la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvvi) realizará análisis jurídicos y técnicos para valorar la idoneidad y viabilidad del anuncio.

Por ello, plantea crear un concepto de cobro por la expedición o prórroga de acuerdos de viabilidad de manera transitoria, los cuales tienen como propósito procurar el cobro de manera proporcional y equitativa de las contribuciones procedentes hasta en tanto se determina la posibilidad de expedir una licencia.

Además, una adición al artículo 157 del código para señalar que no se pagará el impuesto sobre nóminas respecto a las remuneraciones de personas trabajadoras del hogar, a fin de fortalecer los derechos de las mismas.

También se prevé una reducción de diversas contribuciones, como los impuestos sobre adquisición de inmuebles y predial, y derechos de agua a favor de organizaciones que realicen acciones que favorezcan a la comunidad; para este fin, la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social será la encargada del registro y emisión de constancias.

Propone una adición al artículo 220 para garantizar la viabilidad de las empresas que se conformen a efecto de operar en modalidad de corredor o zonal, sin generar una afectación directa a la hacienda pública al fomentar el cumplimiento de sus obligaciones fiscales.

Si bien la nueva persona moral que se integre adquiere la concesión del servicio público con todas las responsabilidades que ello implica, también por ello recibirá determinadas utilidades. El objetivo es generar un mecanismo por el que se determine la viabilidad o no de un determinado proyecto de movilidad, sin descuidar el pago de las contribuciones correspondientes.

## **SISTEMA DE AGUAS**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

D-2  
Página

21

Sección

Fecha

1 DIC 2023

# "Hay un límite de pozos de agua para utilizar en CDMX"

**Sacmex sólo puede usar infraestructura con títulos de concesión de Conagua, que en marzo eran 179; mantenimiento, indispensable para conservar abastecimiento**

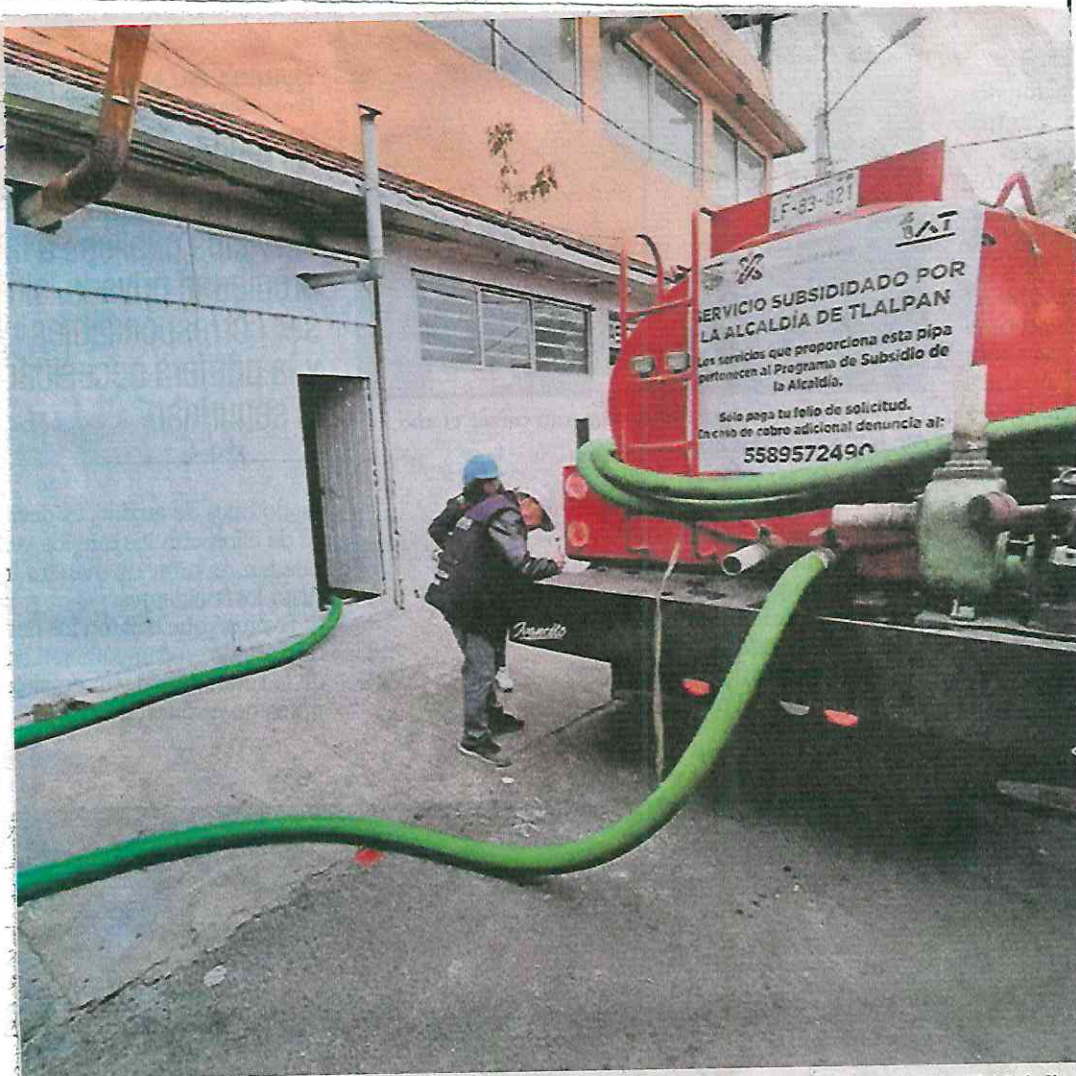
## CRISIS DEL AGUA

FRIDA SÁNCHEZ 21-MET  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Más de 70% del agua que llega a la Ciudad de México proviene de pozos, y aunque es la principal fuente de obtención del líquido, están limitados, por lo que no se pueden hacer más, explicó a EL UNIVERSAL Bernardo Carmona, coordinador general del Sistema de Aguas capitalino (Sacmex).

"Tenemos un límite en el número de pozos que podemos utilizar dentro de la Ciudad. El límite está establecido a través de los títulos de concesión otorgados por la Comisión Nacional del Agua (Conagua). Estos títulos de concesión vienen de principio del siglo, no tengo la fecha precisa en este momento, en el 2000, lo que sí sé es que en 2016 se refrendaron los títulos de concesión, los mismos títulos que teníamos antes de 2016, seguramente de unos 10 o 15 años antes de 2016. Es decir, el número de pozos que podemos tener en la Ciudad es fijo, está limitado, no podemos rebasarlo", explicó el funcionario.

En la capital existen 179 títulos de concesión de pozos de agua para uso industrial y de servicios otorgados por la Conagua, de acuerdo con información que presentó el gobierno local en marzo de este año. En esa



Colonias de Tlalpan dependen de las pipas, pues por su geografía carecen de infraestructura hidráulica.



fecha había cinco títulos en proceso de transmisión de la concesión, además de cuatro vencidos.

Ante este límite, lo que se puede hacer para mantener la principal fuente de agua es procurar que los pozos estén en las mejores condiciones posibles para continuar con el abastecimiento, añadió Carmona.

Entre 2019 y 2022, el Sacmex realizó el mantenimiento de 251 pozos que abastecen a la capital del país: 71 de la Ciudad de México, 118 de Lerma y 62 del Plan de Acción Inmediata (PAI).

“Cuando hablamos de la rehabilitación de un pozo decimos ‘a ver, la bomba de este pozo ya está desgastada, necesitamos cambiarla’, porque está produciendo 50%, 60% o menos, 40% del agua que podemos obtener de este pozo. Entonces cambiamos la bomba. O decimos ‘este pozo ya tiene su pared interna sucia o incrustada por elementos propios del subsuelo en donde está perforado el pozo’. Entonces tenemos que cepillarlo, limpiarlo y regresarlo a sus condiciones normales de operación”, indicó.

En algunos casos, cuando un pozo ya está muy deteriorado, sale de operación, entonces se tiene que perforar otro equivalente al que se cerró.

“Si bien es una nueva perforación, no es un pozo adicional, es un

pozo que sustituye a otro que ya salió de operación, de esa forma es en la que trabajamos nosotros para conservar los pozos que tenemos en producción sin rebasar de ninguna manera los títulos de concesión que tenemos otorgados por la Comisión Nacional del Agua”, indicó.

En este caso, entre 2019 y 2022, el Sacmex construyó por relocalización de 57 pozos: 43 de ellos en la Ciudad de México y 14 en Lerma.

En números redondos, el coordi-

nador general del Sacmex comentó que la capital tiene entre 360 y 380 pozos de agua, además de “otro tanto” del Sistema Lerma que también distribuyen agua a la Ciudad.

Para el próximo año se prevé hacer otras 41 rehabilitaciones y 11 reposiciones de pozos operados por el Sacmex, de acuerdo con su plan de inversión para recuperar fuentes de agua ante los embates que vive el Valle de México por la escasez de líquido. ●

**BERNARDO CARMONA**

Coordinador general del Sacmex

**“El número de pozos que podemos tener en la Ciudad es fijo, está limitado, no podemos rebasarlo”**



# NO SE PUEDEN HACER MÁS POZOS, LIMITADOS

Aunque son la principal fuente de agua para la CDMX, dependen de los títulos de concesión de la Conagua

FRIDA SÁNCHEZ

2

Más de 70% del agua que llega a la Ciudad de México proviene de pozos y aunque es la principal fuente de obtención del líquido están limitados, por lo que no se pueden hacer más, explicó Bernardo Carmona, coordinador general del Sistema de Aguas capitalino (Sacmex).

“Tenemos un límite en el número de pozos que podemos utilizar dentro de la Ciudad. El límite está establecido a través de los títulos de concesión otorgados por la Comisión Nacional del Agua (Conagua). Estos títulos de concesión vienen de principio del siglo, no tengo la fecha precisa en este momento, en el 2000; lo que sí sé es que en 2016 se refrenda-



ESPECIALES

70  
POR CIENTO

del líquido potable que llega a la capital se extrae de estos pozos; hay entre 360 y 380 en números totales.

ron los títulos de concesión, los mismos títulos que teníamos antes de 2016, seguramente de unos 10 o 15 años antes de 2016. Es decir, el número de pozos que podemos tener en la Ciudad es fijo, está limitado, no podemos rebasarlo”, explicó.

En la capital existen 179 títulos de concesión de pozos de agua para uso industrial y de servicios otorgados por la Conagua, de acuerdo con información que presentó el Gobierno local en marzo de este año. En esa fecha, había cinco títulos en proceso de transmisión de la concesión, además de cuatro vencidos.

**ACONDICIONADOS.** Ante este límite, lo que se puede hacer para mantener la principal fuente de agua es procurar que los pozos estén en las mejores condiciones posibles para continuar con el abastecimiento, añadió Carmona.

Entre 2019 y 2022, el Sacmex realizó el mantenimiento de 251 pozos

que abastecen a la capital: 71 de la Ciudad de México, 118 de Lerma y 62 del Plan de Acción Inmediata (PAI).

Cuando un pozo ya está muy deteriorado sale de operación, entonces se tiene que perforar otro equivalente al que se cerró.

“Si bien es una nueva perforación no es un pozo adicional, es un pozo que sustituye a otro que ya salió de operación. De esa forma es en la que trabajamos nosotros para conservar los pozos que tenemos en producción sin rebasar de ninguna manera los títulos de concesión”, indicó.

Entre 2019 y 2022, el Sacmex construyó la relocalización de 57 pozos: 43 en la CDMX y 14 en Lerma.

El coordinador de Sacmex comentó que la capital tiene entre 360 y 380 pozos de agua; además de “otro tanto” del Sistema Lerma, que también distribuyen a la Ciudad.

Para el próximo año se prevé hacer otras 41 rehabilitaciones y 11 reposiciones de pozos.



## Tlalpan logra acuerdo para la distribución de pipas

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Para atender las quejas ciudadanas que han surgido en Tlalpan a consecuencia de la reducción en el abasto de agua del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), la alcaldesa Alfa González acordó con el titular del organismo, Bernardo Carmo-  
na, iniciar la distribución de pipas y tanteos, con seguimiento a través de reuniones periódicas.

En un comunicado, la demarcación precisó que este acuerdo surgió después de que la edil exhortó al Gobierno capitalino a no politizar el reparto de agua.

“Esperamos que con estas acciones se tenga un impacto positivo, pero, sobre todo, se normalice el suministro de agua potable para los tlalpenses, por lo que hoy celebro esta reunión que dará resultados para las y los vecinos”, dijo González.

“Inicia un nuevo proceso de

coordinación de la alcaldía con el Gobierno de la Ciudad”, el cual funcionará durante varios meses, en lo que se realizan mesas de trabajo en las colonias afectadas por el recorte en la presión de agua que proviene del Sistema Cutzamala.

González prevé que con el agua que envíe el Sacmex a los tanques en Tlalpan, la alcaldía comience con la distribución por colonia para reducir el desabasto. Más de la mitad de las colonias y pueblos de Tlalpan dependen totalmente de las pipas de agua, porque debido a sus condiciones geográficas, carecen de infraestructura hidráulica y de drenaje. ●



## Amarran pipas para Tlalpan

FRIDA SÁNCHEZ

2

Para atender las quejas ciudadanas en Tlalpan por la reducción en el abasto de agua, la alcaldesa Alfa González acordó con el titular del Sacmex, Bernardo Carmona, iniciar la distribución de pipas y tandeos, con seguimiento a través de reuniones periódicas.

Este acuerdo surgió después de que la edil exhortó al Gobierno capitalino a no politizar el reparto de agua.

“Esperamos que con estas acciones se tenga un impacto positivo, pero, sobre todo, se normalice el suministro de agua potable para los tlalpaneses, por lo que hoy celebro esta reunión que dará resultados para las y los vecinos”, dijo.

González prevé que con el agua que envíe el Sacmex a los tanques en Tlalpan, la alcaldía comience con la distribución por colonia para reducir el desabasto. Más de la mitad de los pueblos dependen totalmente de las pipas porque carecen de infraestructura hidráulica.



ESPECIAL



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO



Página

1-10

Sección

Fecha

01 DIC 2023

EN UN SÓLO MES

# GASTA SACMEX 14.8 MDP EN MATERIALES

PAGA SACMEX 14.8 MDP EN MATERIAL

## En 2 meses, casi 4 mil fugas de agua

CDMX 10

Durante septiembre y octubre se registraron cerca de 4 mil solicitudes por fugas de agua en la ciudad, de acuerdo con el Sistema Unificado de Atención Ciudadana

|                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                       |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|   GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO |  | SISTEMA DE AGUAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO<br>DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS<br>DIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES, ABASTECIMIENTO Y SERVICIOS<br>SUBDIRECCIÓN DE COMPRAS Y CONTROL DE MATERIALES<br>UNIDAD DEPARTAMENTAL DE ABASTECIMIENTOS |  | LIC. FRANCISCO JORGE HERNÁNDEZ GÓMEZ.                                                                                                                 |  |
| CONTRATO DE ADQUISICIÓN<br>1123 2P LN L DGAP DIAG 1 23.                                                                                                                                             |  | \$5,134,979.60 (CINCO MILLONES CIENTO TREINTA Y CUATRO MIL NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE PESOS 60/100 M.N.), ANTES DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO.                                                                                                        |  | \$5,956,576.34 (CINCO MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS SETENTA Y SEIS PESOS 34/100 M.N.), INCLUIDO EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO. |  |
| ING. DALIA PÉREZ GONZÁLEZ.                                                                                                                                                                          |  | OBJETO DEL CONTRATO:                                                                                                                                                                                                                                    |  | ADQUISICIÓN DE MATERIAL PARA REPARACIÓN DE FUGAS.                                                                                                     |  |
| \$2'083,208.00 (DOS MILLONES OCHENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS OCHO PESOS 00/100 M.N.), ANTES DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO.                                                                           |  | REPRESENTANTE LEGAL:                                                                                                                                                                                                                                    |  | C. IGNACIO LEÓN JAIME.                                                                                                                                |  |
| \$2'416,521.28 (DOS MILLONES CUATROCIENTOS DIECISEIS MIL QUINIENTOS VEINTIÚN PESOS 28/100 M.N.), INCLUIDO EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO.                                                            |  | MONTO ADJUDICADO:                                                                                                                                                                                                                                       |  | \$2'162,608.90 (DOS MILLONES CIENTO SESENTA Y DOS MIL SEISCIENTOS OCHO PESOS 90/100 M.N.), ANTES DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO.                      |  |
| C. HECTOR CASTILLO GARCÍA.                                                                                                                                                                          |  | PLAZO DE ENTREGA:                                                                                                                                                                                                                                       |  | \$2'508,626.32 (DOS MILLONES QUINIENTOS OCHO MIL SEISCIENTOS VEINTISEIS PESOS 32/100 M.N.), INCLUIDO EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO.                   |  |
| \$3'457,232.00 (TRES MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y DOS PESOS 00/100 M.N.), ANTES DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO.                                                |  | GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO:                                                                                                                                                                                                                  |  | DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LA CLÁUSULA SEXTA DEL PRESENTE INSTRUMENTO.                                                                            |  |
| \$4'010,389.12 (CUATRO MILLONES DIEZ MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS 12/100 M.N.), INCLUIDO EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO.                                                                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                         |  | FECHA: 18 DE SEPTIEMBRE DE 2023.                                                                                                                      |  |
|                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                         |  | CHEQUE No. 0000319                                                                                                                                    |  |

HÉCTOR QUEZADA  
GRUPO CANTÓN

Durante septiembre de este año, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) gastó 14 millones 892 mil 113 pesos en cuatro contratos en la adquisición de material para reparación de fugas de agua.

Tan solo durante septiembre y octubre, de acuerdo con el Sistema Unificado de Atención Ciudadana (Suac), se registraron un total de 3 mil 998 denuncias por fugas de agua en la Ciudad de México, de los cuales, 804, continúan sin resolverse; siendo Coyoacán y Gustavo A. Madero, las alcaldías con el mayor número de reportes.

Según información de trans-

3 mil 998 denuncias por fugas de agua ocurrieron en CD-MX, 804 siguen sin resolverse

parencia, la dependencia capitalina otorgó el monto por estos contratos, rondó entre los 2.4 millones de pesos y los 5.9 mdp, donde se adquirieron materiales como tuberías, varillas, palas e incluso cemento, así como artículos para recubrimientos y selladores de grietas, mismos que debieron entregarse a mediados de octubre, sin embargo, el Sacmex no informó sobre su cumplimiento.

Además, las fugas en la capital son un problema grave para la dependencia, puesto que se estima que al menos un tercio del desperdicio de agua potable que ocurre en la ciudad se debe a las constantes fugas registradas debido a deterioro de tuberías en las redes de suministro, de acuerdo

al Sacmex, el tiempo promedio para resolver una fuga de agua puede ir desde las 4 hasta las 72 horas dependiendo el diámetro registrado en la fuga.

La dependencia especificó que entre el 2019, año en que se creó la Dirección de Detención y Atención de Fugas, y el 2022 se destinaron más de 222.19 mdp en cubrir gastos por fugas de agua, es decir, un promedio anual mayor a los 55.5 mdp.

El Sacmex detalló que las alcaldías con el mayor consumo de agua en la Ciudad de México durante el año pasado fueron Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero y Miguel Hidalgo, mientras que Milpa Alta, Magdalena Contreras y Tláhuac, fueron las demarcaciones que registraron un menor consumo de este líquido.



Foto: Especial

El diputado local del Partido Verde criticó que autoridades otorguen permisos de obra en sitios que ya presentan estrés hídrico.

#### PIDE ANÁLISIS DE ZONAS CON MAYOR AFECTACIÓN

## Construcciones agravan fallas en suministro de agua: Sesma

DE LA REDACCIÓN *26. com*  
comunidad@gimm.com.mx

La crisis de abastecimiento de agua se ve agravada con la construcción de desarrollos habitacionales y centros comerciales, consideró el diputado local del Partido Verde, Jesús Sesma.

Debido a ello, el legislador solicitó al Sistema de Aguas que se realice un análisis sobre las zonas donde ya existen problemas de suministro y evitar el incremento de obras en dichos sitios.

Sesma ha denunciado que la presencia de desarrollos en lugares donde hay escasez es una problemática constante en la capital del país, pese a

lo establecido en la Ley del Derecho al Acceso, Disposición y Saneamiento del Agua.

Dicha ley indica que, para emitir la factibilidad del servicio de agua, debe considerarse la disponibilidad del líquido, la infraestructura hidráulica existente y el número de viviendas, comercio o industria a desarrollar.

“Es un absurdo que las alcaldías sigan autorizando la ocupación de condominios, corporativos y centros comerciales sin que se cumpla con acciones concretas para mitigar los graves problemas de falta de agua en los domicilios aledaños”.

Y pidió no conceder permisos sin cumplir con la ley.



## Aprieta Mítikah movilidad en Xoco

ALEJANDRO LEÓN

A un año de que entró en operaciones Mítikah, la movilidad es uno de los problemas más evidentes en el Pueblo de Xoco, Alcaldía Benito Juárez.

En las calles contiguas al complejo, en las que está prohibido estacionarse, proliferan los autos aparcados hasta en doble fila.

Eso sucede en Puente de Xoco, donde incluso sobre la banqueta, frente a una cicloestación de Ecobici, son situadas varias motocicletas. En Real de Mayorazgo, donde fue habilitada una ciclo vía como parte del proyecto inmobiliario, hay decenas de coches estacionados sobre dicho carril.

Álvaro Rosales, representante de la Comisión de Participación Comunitaria (Copa-co) de Xoco, explicó que los fines de semana se multiplica la demanda de estacionamiento en las calles.

“Las autoridades no hacen nada en contra de todos los coches que se estacionan, porque toda esa parte es de no estacionarse y lo hacen. Hay proveedores que vienen y que no les dan el espacio (dentro de la plaza) y los dejan afuera, nosotros hemos pedido a Seguridad Pública que vean esto”, comentó Rosales.

En el cruce de Real de Mayorazgo y Avenida Uni-



Una ciclo vía ubicada a un costada del centro comercial es permanentemente invadida.

versidad, fue construida una bahía para el transporte público; sin embargo, el espacio está enrejado y fuera de servicio, motivo por el que operadores de microbuses se estacionan sobre la calle.

### Y PADECEN POR AGUA

Con la apertura de Mítikah, la disponibilidad de agua se ha reducido también en la zona.

Los habitantes han protagonizado manifestaciones para evidenciar la problemática. Tras estas, han conseguido convenios con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) para que recibir pipas cuando presentan escasez, detalló Rosales.

En contraste, si recurren al servicio de camiones cis-

terna de la Alcaldía, deben pagar cuotas a los operadores de hasta por 200 pesos por el servicio, señaló.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

**REFORMA**  
CORAZÓN DE MÉXICO

Página

2

Sección

Fecha

- 1. DIC 2023



## De nubes no pasó

Aunque abundaron los días nublados, las lluvias estuvieron por debajo del nivel promedio esperado en noviembre. Las 16 alcaldías están desde finales de septiembre en "sequía moderada", según Conagua.

Edgar Medel

**SECRETARÍA DE SALUD**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

El Sol de México

F-3

Página

1-19

Sección

17

Fecha

01 DIC 2023

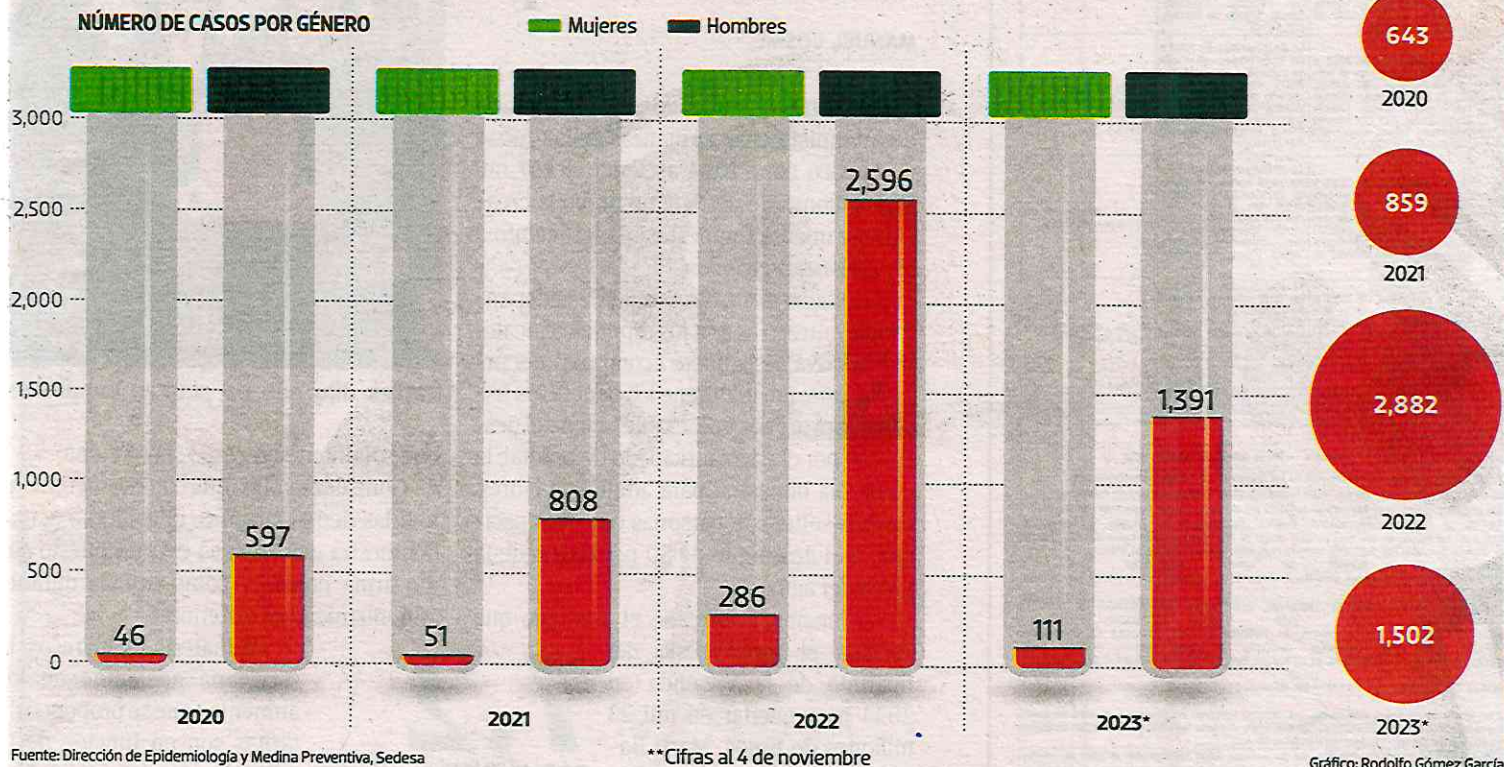
### VIH EN LA CDMX

## Suben 348% los casos

Los casos positivos de VIH pasaron de 643 en 2020 a dos mil 882 en 2022, de acuerdo con los Servicios de Salud Pública de la capital. Expertos recomiendan acercar a la población los tratamientos preventivos. Pág. 19

## VIRUS DETECTADO

Luego de la pandemia por Covid-19, los casos reportados de VIH por la Secretaría de Salud local aumentaron.



## TRAS PANDEMIA POR COVID-19

# Suben 384% los casos de VIH en la capital



JONATHAN CASTRO

19oct

## Expertos consideran que las autoridades sanitarias tienen que acercar más los tratamientos preventivos

**L**os reportes de casos positivos atendidos por Virus de Inmunodeficiencia Humana (VIH) en la Ciudad de México pasaron de 643 en 2020 a dos mil 882 en 2022 de acuerdo con los Servicios de Salud Pública de la capital.

El organismo informó vía transparencia que en 2020, año en que inició la pandemia por Covid-19, hubo 643 casos sobre este virus notificados por las unidades médicas de atención.

En 2022 los reportes fueron dos mil 882 y entre enero y el 4 de noviembre del presente año la cifra era de mil 502.

Hoy se conmemora el Día Mundial de la Lucha Contra el Sida, enfermedad que es la etapa avanzada del VIH, virus que afecta al sistema inmune de una persona, pues ataca las defensas del cuerpo y multiplica las células.

Sobre el alza de los casos notificados por la Secretaría de Salud capitalina, el director del programa VIHve Libre, Alain Pinzón, consideró que esto puede ser porque hay mayor acceso y, probablemente, porque personas de entidades como Estado de México e Hidalgo vienen a aplicarse pruebas de VIH.

"Hay gente de la zona metropolitana que viene a testearse, porque en sus estados no encuentran el acceso o los servicios están estigmatizados. Aquí cualquiera puede formarse para una prueba", dijo a **El Sol de México**.

El activista destacó el trabajo que llevan a cabo Organizaciones No Gubernamentales, como la que encabeza, para prevenir el VIH. VIHve Libre ha atendido a mil 667 pacientes, de los cuales mil 480 están activos y los apoya con atención y medicamento gratuitos.

Alain Pinzón aseguró que las organiza-

ciones sirven como espacios seguros y comunitarios, en colaboración con la Clínica Especializada Condesa.

La titular de esta clínica, Andrea González Rodríguez, destacó la importancia de que las autoridades sanitarias acerquen información y tratamientos de prevención a toda la población, como es el caso de la profilaxis preexposición (PrEP), además del uso del condón.

Este tratamiento ayuda a reducir las probabilidades de adquirir VIH, el cual se transmite por la sangre, la leche materna, los fluidos vaginales, el semen y los líquidos preeyaculatorios.

"Lo que estamos buscando es incrementar el acceso al PREP. Bien utilizado es efectivo en 100 por ciento para reducir una infección por VIH. La ciudad lo ha utilizado con mucha fuerza.

"Nos falta agilizar y trabajar en el acceso", comentó la experta.

González Rodríguez dijo que en la capital hay seis mil 359 personas que lo toman como parte del programa de atención de la Clínica Especializada Condesa.

Otro tratamiento para prevenir el VIH es la profilaxis posexposición (PEP), que es recomendable tomar dentro de las primeras 72 horas tras una posible exposición al virus.

"En México, una persona no tendría que morir de Sida y, sin embargo, seguimos teniendo muertes. No hemos resuelto la parte estructural y a los servicios de salud nos hace falta romper barreras y ampliar el acceso (a tratamientos)", mencionó González Rodríguez a 40 años del primer caso de VIH detectado en México.

### PRÓXIMA ESTACIÓN: LA PRUEBA

Ayer, el transbordo de la estación Chabacano, de las Líneas 2 y 9 del Metro, se volvió un sitio para la aplicación gratuita de pruebas rápidas de VIH con el apoyo de AHF México.

Travis, un usuario de este transporte y quien quiso ser identificado de esa manera, fue una de las personas que se aplicaron las pruebas, que tiene una precisión de más de 99 por ciento y cuyo proceso es la obtención de sangre con un piquete en el dedo. El resultado está en minutos.

"Es importante por salud, es un tema del que se tiene que hablar y al que se tiene que recurrir", dijo. Confesó que no es la primera vez que se hace el test.

El coordinador de AHF México, Guillermo Bustamante Vera, dijo a este diario que de septiembre a la fecha la organización aplicó 415 pruebas, de las cuales 10 casos fueron positivos y vinculados a servicios de salud.

Lamentó que aún exista un estigma para las personas que viven con VIH, lo cual, afirmó, provoca que no accedan a un tratamiento y a la atención adecuada.

"Desafortunadamente el virus no solamente el virus no ha sido dañino para el organismo de las personas, sino son las mismas personas que discriminando y estigmatizando no han permitido que los pacientes reciban la atención adecuada y el medicamento", mencionó.

Travis consideró que con mayor información y con la eliminación de los estigmas, habría una mejor respuesta contra este virus.

"El problema no es el VIH o el Sida, el problema es la desinformación", comentó.



**Las notificaciones** de casos positivos las hacen médicos bajo un proceso normado y las reportan a la dirección epidemiológica local

IVONNE RODRÍGUEZ



**AHF aplica** pruebas gratuitas de VIH en el Metro



**El tiempo** de llegada de alguna unidad de la Secretaría de Seguridad Ciudadana al punto del incidente es menor a siete minutos, aseguró el titular del CS



# Llega a CdMx la Manta Memorial del Sida

GENOVEVA ORTIZ

La Manta Memorial del Sida –tributo internacional para las personas que perdieron la vida por la epidemia de VIH–, estará en exhibición desde el 2 de diciembre, en el marco del Día Mundial de la Respuesta al VIH/sida en el Museo Memoria y Tolerancia del Centro Histórico de la CdMx.

La muestra rinde un homenaje a más de 110,000 personas que han perdido la vida debido al VIH/sida en México. Si bien las muertes por sida han disminuido en México en los años recientes, el número de nuevas infecciones por VIH ha incrementado de 18,000 en 2010 a 20,000 en 2022.

La muestra está apoyada por una colaboración entre Gilead Sciences de México, el National AIDS Memorial of America, Fundación México Vivo y el Museo Memoria y Tolerancia, que será la sede de la muestra.

"México fue uno de los primeros países en aportar bloques a la Manta Memorial del Sida desde hace 35 años, por lo que es profundamente significativo presentar secciones de la Manta en la Ciudad de México para este Día Mundial de la Respuesta al VIH/sida", aseguró John Cunningham, director general del National AIDS Memorial.



Estará en exhibición desde el 2 de diciembre, en el Museo Memoria y Tolerancia /CORTESÍA

"Nuestra esperanza es que esta muestra en 2023 ayude a estimular nuevas acciones para acercarnos hacia la meta de terminar con la epidemia de VIH en México".

Estudios recientes han encontrado que alrededor de 20% de los hombres que tienen sexo con otros hombres en el Área Metropolitana de la Ciudad de México viven con VIH, comparado con 0.3% de la población adulta general. Estos números subrayan la importancia de la concientización sobre el diagnóstico temprano de VIH en México.

**SECRETARÍA DE TURISMO**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

F-1  
Página

21

Sección

Fecha

01 DIC 2023

ARCHIVO EL UNIVERSAL



## ALERTAN IMPACTO POR COBRO A APPS

21-MET

La Canaco CDMX expresó su preocupación ante el posible fallo de la Segunda Sala de la Suprema Corte de Justicia de la Nación respecto al amparo promovido contra el cobro de la contribución de 2% sobre comisiones de plataformas digitales de entrega y reparto a domicilio por uso de infraestructura. El titular José de Jesús Rodríguez advirtió que dicho fallo afectaría a los consumidores, pues terminarían asumiendo el cobro y se afectaría el ingreso de miles de repartidores y causaría el cierre de pequeños negocios. ● Laura Arana



## JOSÉ DE JESÚS RODRÍGUEZ, presidente de la Canaco

/// Ya contribuyen con sus impuestos, independientemente de las plataformas que también pagan sus impuestos, entre el ISR y el IVA no tendrían por qué pagar doble”.



# ‘Repartidores dan impuestos’

## ENTREVISTA

BERNARDO URIBE

La Cámara de Comercio, Servicios y Turismo de la CDMX (Canaco) alertó de los daños que podría significar para los pequeños y medianos negocios el que se apruebe el cobro del 2 por ciento sobre las comisiones de las plataformas digitales de entrega y reparto a domicilio por el concepto de uso de infraestructura pública.

El presidente de dicho organismo, José de Jesús Rodríguez, indicó que este tipo de cobro es violatorio y representa una doble recaudación por parte del Gobierno, además de que es discriminatorio a los repartidores, ya que se les está señalando como si fueran los únicos que utilizan la infraestructura pública.

“Los repartidores ya contribuyen con sus impuestos, independientemente de las plataformas que también pagan sus impuestos, entre el ISR y el IVA no tendrían por qué pagar doble; además, hay otros servicios también de aplicación que utilizan de la misma manera la infraestructura y si están exentos del pago”, señaló.

Rodríguez explicó que

dicho impuesto está dentro del paquete de 2022; sin embargo, actualmente existe un amparo por parte de los repartidores y aplicación para que no se efectúe dicho cobro.

“El amparo fue sometido ante la Segunda Sala de la Suprema Corte de Justicia, pero actualmente no hay un lado a favor ni en otra, porque en la última sesión hubo un empate técnico, por eso es tan importante hacer el llamado para que se consideren todos estos elementos que hacen violatorios al impuesto y se falle a favor del amparo”, explicó.

Rodríguez aseguró que este tipo de impuestos sólo orillan a los pequeños y medianos empresarios a salirse de los esquemas formales de comercio para que no afecte a sus ingresos.

“El 40 por ciento de los comercios en la Capital son dedicados a la venta de alimentos y los que han recurrido a los repartidores de aplicaciones, sobre todo, después de la pandemia”, apuntó.

“El 90 por ciento de los restaurantes, particularmente los medianos y pequeños, utilizan estas aplicaciones para hacer llegar sus productos a los consumidores”.

**SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO**



EN LA CENTRAL DE ABASTO

# Inauguran segunda edición del FIA 2023

HILDA ESCALONA

## Buscan lograr seguridad alimentaria y aumentar las exportaciones a otros países

Con el objetivo de que las empresas mexicanas agroalimentarias alcancen un mayor desarrollo y así lograr una seguridad alimentaria, este jueves se inauguró, en la Central de Abasto (CEDA) de la Ciudad de México, la segunda edición del FIA 2023, bajo el slogan 'La puerta al mundo alimentario'.

El evento tiene un ambicioso programa de conferencias magistrales, exposición comercial con empresas del sector, embajadas de países amigos y reuniones de negocios del sector agroindustrial.

Se tiene prevista la participación de más de tres mil personas interesadas en la innovación de temas como logística, cadena de frío, aplicación de la inteligencia artificial, empaque y embalaje, entre otros.

José Antonio Jiménez Islas, encargado del despacho de la Alcaldía de Iztapalapa, mencionó que la Central de Abasto es un nodo económico de la demarcación y además de ser el segundo municipio más grande del país con dos millones de habitantes.

Marcela Villegas Silva, coordinadora y administradora de la Central de Abasto,

agradeció la confianza, al ser elegidos como sede de tan importante evento, pues ello significa "una ventana de oportunidad de conectar a las y los actores de la cadena de suministro del sector, en el cual trabajamos un estimado de 6.8 millones de personas y representamos el 12 por ciento del empleo nacional".

El Secretario de Desarrollo Económico, Fadlala Akabani Hneide comentó que "no hay mejor lugar que la Central de Abasto para recibir a la FIA, ya que es el mercado mayorista más grande del mundo, que aporta el uno por ciento del PIB nacional, ahora el reto es aumentar las exportaciones hacia otros países".

En tanto que la presidenta de la Canacintra, Esperanza Ortega Azar dijo que el

sector agroindustrial es fundamental, por lo que uno de los objetivos es darle valor agregado para no solo cubrir la demanda del mercado nacional, sino traspasar fronteras del mundo entero.

"En el FIA lo principal es promover la colaboración entre los diversos actores de la industria desde los productores, los comercializadores y los afiliados a Canacintra", señaló.

En representación de Víctor Manuel Villalobos, Secretario de Agricultura y Desarrollo Rural, Mirna Aragón Sánchez comentó que México es el onceavo productor de alimentos a nivel internacional y ocupa el lugar nueve en exportaciones.

"Sin embargo, los productores enfrentan los siguientes retos: producir más en la misma superficie, consumiendo menos agua". Además de los efectos del cambio climático, que cada vez nos deja sequías o huracanes implacables, lo que ocasiona variación en los precios internacionales en los insumos".

Al evento también asistieron miembros del Comité Técnico y Asociaciones de la Central de Abasto: Genaro Zamora, C.P. Miguel Ángel Farías Fernández, Marco Antonio López Gómez y el Ing. Marco Antonio López Gómez. Por parte de Canacintra, Sergio Sosa Flores, Presidente del Sector Agroindustrial; Carlos Barrera, Vicepresidente de Ramas y Sectores, y Lourdes Medina Ortega, Vicepresidenta de Delegaciones.



**FADLALA AKABANI**  
SECRETARIO DE DESARROLLO  
ECONÓMICO DE LA CDMX

**"No hay mejor lugar que la Central de Abasto para recibir a la FIA, ya que es el mercado mayorista más grande del mundo, que aporta el uno por ciento del PIB nacional, ahora el reto es aumentar las exportaciones hacia otros países"**



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

(2)

Página

7

Sección

Fecha

1 DIC 2023

CORTESÍA: SEDECO



**El Secretario** de Desarrollo Económico, Fadlo Akabani Hneide, durante la inauguración