

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Foto: Cuartoscuro

Las medidas sanitarias actuales privilegian la ocupación de terrazas o banquetas por parte de los restaurantes y comensales.

SEMOVI

21/03/21

Pandemia revaloró espacio público

La pandemia provocó que los capitalinos revaloraran el espacio público, afirmó Andrés Lajous, secretario de Movilidad.

Que el virus sea menos contagioso en los espacios abiertos y que los puntos de entretenimiento como cines o centros comerciales estuvieran cerrados o restringidos, provocó que los habitantes usaran más parques y

otros sitios al aire libre.

“Hay más gente en general en los espacios públicos, si se ven los parques en fin de semana están más llenos que antes, porque también muchos de los espacios privados de esparcimiento seguían cerrados, pero también porque hay como una valoración del aire libre”, dijo en entrevista telefónica.

— Jonás López



Yo lector

CICLISTAS CONTRA AUTOMÓVILES

14

Hace unos días, en la Ciudad de México, en la protesta de ciclistas que cada viernes salen a manifestarse por falta de seguridad vial, hubo un enfrentamiento entre éstos y un automovilista.

Los ciclistas se dirigían al Metro Balderas a colocar una bicicleta blanca, en memoria de un ciclista atropellado. En su trayecto, un conductor decidió rebasar al grupo de ciclistas, el cual emprendió una persecución y posterior agresión contra el automovilista.

Imprudencia de ambos, la anécdota terminó como accidente, en el que, al menos en esta ocasión, a quien le tocó bailar con la más fea fue al del vehículo motorizado.

El grupo de ciclistas, conformado por alrededor de 15 de ellos, arremetió contra el auto, rompiéndole parabrisas, ventanas, espejos retrovisores y faros, por lo que se pudo notar. Por cierto, los policías, que sí estuvieron presentes, no hicieron ni el amago de detener la agresión.

Y, entonces —como la reciente división cultural que ocasionó el lanzamiento de la aparentemente pésima película, *Godzilla vs. King Kong*—, los mexicanos escogieron su bando y lo defendieron a muerte (virtual, al menos) en redes sociales.

Como ciclista aficionado, está clara mi postura. Sin embargo, no dejé de sentirme mal cuando vi el video que documentó la desgracia de aquel precipitado piloto ciudadano que cometió el error de, también él, aunque en menor medida, violentar a los ciclistas manifestantes.

Dicen, o más bien, me invento esta adaptación de una frase ya popular en el argot capitalino, los ciclistas se dividen en dos: los que ya atropellaron, y a los que van a atropellar.

Entiendo a quienes ya se rasgaron las vestiduras por el daño altísimo, pero sólo material, que sufrió la clara víctima del altercado, sin embargo, entiendo mucho más a los frustrados ciclistas, cuyas vidas penden de un hilo cada que salen a las calles en un medio de transporte con incontables beneficios, no sólo para ellos.

No justifico, pero sí, la imprudencia de un conductor, aunque no precisamente con final feliz, esta vez no acabó con la vida de un ser humano.

FRANCISCO ROJAS
CIUDAD DE MÉXICO