

# SECRETARÍA DE MOVILIDAD



# Ganan autos espacio en Mariano Escobedo

AMALLELY MORALES

4 c2

Sobre Avenida Mariano Escobedo se hicieron tres intervenciones en las que se quitó espacio a los peatones para dárselo a los coches.

En un recorrido, REFORMA comprobó que los cambios se hicieron en tres intervenciones: Lago Garda, Carrillo Puerto y Mar Adriático.

Estos mismos cruces formaron parte del programa pasos seguros en 2015, cuando fueron intervenidos con macetones, bolardos y ampliación de banquetas y áreas peatonales.

Sin embargo, ahora se modificaron de nuevo las intersecciones eliminando el lugar que se había dado a los transeúntes.

Al respecto, la Secretaría de Movilidad (Semovi) y la Alcaldía Miguel Hidalgo aseguraron que no han realizado ningún proyecto en Avenida Mariano Escobedo.

Aunque no se quitaron los elementos protectores al peatón, como hitos o bolardos, el cambio quita dos metros de protección a los



Oscar Mireles

Con el paso del tiempo, tres intersecciones han perdido elementos y zonas confinadas en favor del peatón.

caminantes, para dárselo al automóvil.

El cambio es visible al hacer el contraste de la nueva configuración de los cruces con las imágenes que aparecen en el Google maps, donde se ven las adecuaciones realizadas hace cinco años.

Una de las principales modificaciones fueron las orejas y el cambio en el camellón que propiciaban la reducción de velocidades.

Las intervenciones de 2015 eran temporales y uno de los motivos para hacerlas

fue que se trata de un entorno escolar.

“Estaba cumpliendo su efectividad, porque además se midió en el impacto de incidentes de tránsito como todos los pasos seguros.

“En particular, ésas estaban cumpliendo su objetivo, aunque la forma quedó rara, en un balance lo que manda es la seguridad vial y no proteger esto es un acto criminal”, aseguró Roberto Remes, especialista en movilidad urbana.

La ventaja de la nueva

Roberto Remes, especialista

En Mariano Escobedo, Cuitláhuac y Marina Nacional, por los ángulos que tienen las vueltas, los autos toman mayor velocidad, lo que se tiene que hacer es reducir la velocidad”.

intervención es que los coches tienen más comodidad al contar con una línea recta, agregó Remes.

“Lo que se tiene que hacer es orientar las modificaciones a reducir la velocidad, y la distancia franca con el peatón”, señaló.

Sin embargo, en la Avenida Mariano Escobedo el cambio hecho desprotege al peatón y, además, no está garantizando menores velocidades, incrementando la vulnerabilidad del transeúnte, advirtió el especialista.