

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Opera RTP con la mitad de sus choferes

un solo día, el transporte es básico para la movilidad de esta ciudad, para la economía, entonces no paramos, día y noche tenemos unidades en la calle", indicó.

AFECCIONES EN TRANSPORTE

Alrededor de mil operadores de este servicio superan los 60 años o tienen comorbilidades, siendo población de riesgo ante el covid



POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gtmm.com.mx

90 COM

La pandemia por covid-19 ha mermado la plantilla de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) porque cerca de mil operadores están resguardados en sus hogares por ser población de riesgo ante el contagio de coronavirus.

La empresa gubernamental ha tenido que cubrir el servicio sólo con unos mil 600 choferes, porque el resto son mayores de 60 años o padecen enfermedades que los convierten en población vulnerable.

"De dos mil 600, casi mil están en cuarentena porque la mayoría de nuestros operadores son personas que vienen desde Ruta 100 y son mayores de 60 años y en la Gaceta de la Ciudad de México se indicó que las personas mayores de 60 años son vulnerables y no pueden salir a laborar", dijo Ramón Morales, director de Operación y Mantenimiento de la RTP.

Para solventar la operación, la empresa ha tenido que diseñar esquemas que incluyen reducción de días de descanso entre los choferes activos.

"Nosotros les llamamos descansos trabajados, es decir, normalmente los operadores tienen derecho a dos días de descanso por semana y los invitamos a que uno de

esos dos días trabajen para suplir un poco la falta de operadores", dijo.

La pandemia de covid-19 generó una baja de usuarios de la RTP porque la flota en servicio ordinario bajó de 900 unidades al día a 580, lo que ha contribuido a que la situación sea menos complicada.

Morales indicó que, aunque la pandemia ha sido una dura prueba para la RTP, los trabajadores están en el ánimo de trabajar.

"Como todos ya estamos en un proceso de recuperación de lo que a todos nos pasó con la pandemia. Nosotros no podemos parar, de hecho, no hemos parado ni



Opera

2

18 OCT 2020

Página:

20

Sección:

Com

Fecha:



580 UNIDADES

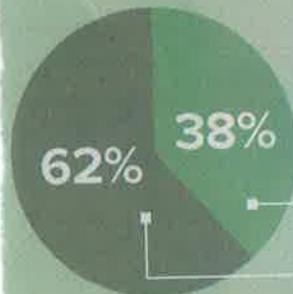
están en operación de las 900 que hay en total

Foto: Elizabeth Velázquez/Archivo

A pesar de la Jornada de Sana Distancia y el confinamiento posterior, los autobuses no han dejado de dar servicio.

TRANSPORTE DE PASAJEROS

Los protocolos creados por la crisis sanitaria modificaron la forma de operar:



1,000 choferes tienen más de 60 años o comorbilidades.

1,600 operan; algunos sólo descansan un día.

Cerca de 4 de cada 10 choferes son vulnerables



Nosotros no podemos parar, de hecho, no hemos parado ni un solo día, el transporte es básico para la movilidad de esta ciudad."

RAMÓN MORALES

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RTP

37.39 POR CIENTO

menos que un día normal se usaron los camiones RTP el 15 de octubre, de acuerdo con datos del gobierno capitalino.

103 RUTAS

brindan servicio los camiones del sistema RTP, con cinco servicios que van desde los dos hasta los siete pesos



Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

Piden reubicar a microbuses del Velódromo

ARTURO R. PANSZA

La reubicación del módulo de microbuses instalado en el Velódromo Olímpico Agustín Melgar, fue solicitado por el Congreso de la Ciudad de México al titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, debido a la afectación que genera en ese recinto catalogado por el Instituto Nacional de Bellas Artes (INBAL) como inmueble con valor artístico, así como por el tráfico vehicular y la inseguridad que genera para los vecinos de la zona.

Para dar continuidad al Programa de Regularización y Mejoramiento del Transporte Público de Pasajeros, el Poder Legislativo local, además pidió al alcalde de Venustiano Carranza, Julio César Moreno, que informe sobre las medidas que ha implementado para dar mantenimiento al interior y al exterior del velódromo, además de la manera en que se van a atender los daños derivados de la utilización de la explanada por los dueños de vehículos de alquiler que acuden a realizar la revista.

La diputada de Morena, Guadalupe Morales Rubio, fue quien expuso que es correcto que se revisen las unidades que circulan por las calles de la metrópoli y que prestan el servicio de transporte público, pero advirtió que este proceso se

puede hacer sin ocasionar afectaciones a otros, en particular, a vecinos como los de la colonia Jardín Balbuena que, incluso, plantean la posibilidad de iniciar el bloqueo de calles como una medida de protesta.

“Los vecinos se quejan del tráfico que se genera al exterior del velódromo por las filas de vehículos que esperan ingresar a su inspección. También por el incremento en la inseguridad, puesto que varias personas han sido víctimas de asaltos aprovechando las filas de microbuses”, detalló.

Lamentó que niñas y niños o ciudadanos de cualquier edad no pueden salir a jugar o a hacer un poco de ejercicio, debido a que la explanada se encuentra permanentemente invadida de unidades de transporte público.



GUADALUPE MORALES

DIPUTADA DE MORENA

Los vecinos se quejan del tráfico que se genera al exterior del velódromo por las filas de vehículos que esperan ingresar a su inspección. También por el incremento en la inseguridad”



Analizan ciclovías en Lomas

VÍCTOR JUÁREZ

20 de

La Alcaldía Miguel Hidalgo evaluará la viabilidad del proyecto de ocho ciclovías en calles de Lomas de Chapultepec y Lomas Virreyes, dado a conocer por una Comisión de Participación Comunitaria de la zona, luego que esta propuesta levantara polémica entre vecinos.

El tema caerá en manos de la nueva directora de Movilidad de la MH, Adriana Zenteno, quien adelantó que el proyecto se tendrá que revisar dentro de las reuniones de transparencia sobre la recaudación por parquímetros. Sin embargo, aclaró, para la Alcaldía no se trata de una decisión tomada.

“Sé que hay mucho nerviosismo de los vecinos por

ese tema. Ya hablé con ellos, vale la pena escuchar ambos planteamientos.

“Todos somos ciudadanos, todos pagamos impuestos y tenemos derecho a presentar propuestas. Hay que escuchar”, señaló Zenteno.

REFORMA publicó ayer que una propuesta vecinal buscaría crear ocho ciclovías en vialidades como Prado Norte, Prado Sur y Virreyes, así como vías aledañas a éstas: Volcán, Monte Altai, Sierra Nevada, Monte Pelvoux y Monte Athos.

Sin embargo, el proyecto despertó inconformidad de algunos grupos vecinales, para los cuales dichas zonas representan un foco de embotellamientos y la reducción de carriles, como con ciclovías, empeoraría la situación.

SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y PROTECCIÓN CIVIL



1

B-2

Página:

12

Sección:

Fecha:

18 OCT 2020

ALARMA Y PÁNICO

Indigentes causan incendio y casi mueren quemados

ALBERTO JIMÉNEZ

La pequeña fogata para protegerse del frío se les salió de control y las llamas se propagaron en un inmueble abandonado del Centro

Personas en situación de vulnerabilidad social que pernoctaban en un edificio abandonado de la colonia Centro, provocaron un incendio al prender una pequeña fogata para protegerse del frío.

El incidente se extendió al menos una hora, tiempo en el cual decenas de elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos trabajaron para evitar que las llamas se extendieran y afectaran inmuebles aledaños.

Cerca de las 6:00 horas de este sábado,

vecinos y comerciantes de las colonias Centro y Doctores se percataron que el cuarto piso de la sede de la Confederación General de Trabajadores se encontraba cubierto de fuego.

En cuestión de minutos, los vulcanos llegaron al cruce de Luis Moya y Avenida Arcos de Belén, e ingresaron al edificio para analizar la situación y determinar las medidas que iban a emplear.

Acto seguido, estacionaron un camión cisterna y levantaron una grúa telescópica para rociar miles de litros de agua sobre los ventanales de la estructura de concreto.

Al mismo tiempo personal de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil auxiliaron a la población local para evitar que sufrieran cuadros de intoxicación.

Uniformados de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de

12



Decenas de elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos trabajaron para evitar que las llamas se extendieran /FOTO: LUIS A. BARRERA

México realizaron cortes a la circulación y ofrecieron alternativas vehiculares a las decenas de automovilistas que avanzaban por la zona.

Cerca de una hora después, el incendio fue consumido parcialmente; los bomberos ingresaron al cuarto nivel del edificio y corroboraron que no quedaran brasas que pudieran generar un segundo percance.

El incidente se registro en un edificio abandonado en el cruce de Luis Moya y Avenida Arcos de Belén /FOTO: LUIS A. BARRERA

