

PLAN DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DEL SECTOR MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE MÉXICO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

Emisiones del sector transporte

- Las fuentes móviles son importantes generadores de ozono y PM10 y PM2.5
- Contribuyen con un tercio de las emisiones de partículas, 82% de emisiones de COV y 90% de CO
- Transporte público y de carga pesada contribuyen con el 50% de emisiones de PM10 y PM2.5
- Automóviles, taxis y transporte público generan la mayor parte de gases precursores de ozono



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

Emisiones del sector transporte

Fuentes	PM10	PM2.5	SO2	CO	Nox	COT	COV	NH3
Móviles	29.3	35.6	21.4	88.7	82	12	18.5	4.2
Autos y SUV	9.4	7.7	9.7	36.9	31	6.3	10.1	2
Motos	0.9	1	1.8	11.7	3.4	1.3	2.1	0.8
Taxis	2.4	1.4	2.3	14.6	6	0.3	0.3	0.5
Transporte público	6.2	10.1	4.1	10	16.9	1.9	2.8	0.5
Pick ups y vehículos de carga hasta 3.8 tons	1.6	1.8	1.5	7.6	6.2	1.1	1.7	0.3
Vehículos de carga mayores a 3.8 tons y tractocamiones	8.9	13.5	1.9	7.9	18.5	1.1	1.5	0.2
Fuentes puntuales	8	14.6	33	1.3	8.9	4	6.3	0.3
Fuentes de área	57.6	47	45.7	9.9	8.7	77.5	64.4	95.5
Vegetación y suelos	5.1	2.8	0	0	0.4	6.5	10.8	0
Total	100	100	100	100	100	100	100	100

Distribución porcentual de emisiones por tipo de fuentes en la ZMVM, 2016

Fuente: Inventario de Emisiones de la Ciudad de México 2016



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

Ejes

- **REDUCIR** los viajes más contaminantes
- **CAMBIAR** a viajes más sustentables
- **MEJORAR** la tecnología existente para reducir emisiones



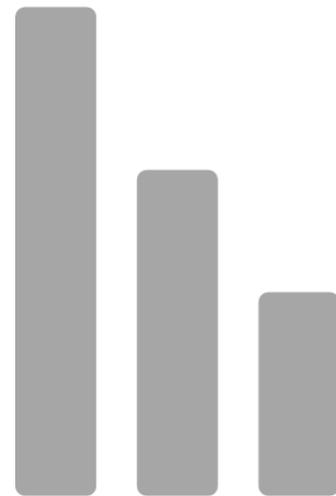
GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

Objetivo sector movilidad

➤ **Reducir en 30%** las emisiones de contaminantes criterio de fuentes móviles de la Ciudad de México **a 2024**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

REDUCIR



Gestión de viajes en automóvil



Mantener la distribución modal de viajes en automóvil a 2024

Acciones:

1. Restricción de circulación de 6 a 10 am de placas foráneas (martes a jueves), excepto EDOMEX o con verificación de la Ciudad de México, a 2020
2. Coche compartido en algunas vías de acceso controlado obligatorio de 7 a 10 h, a 2020
3. Planes escolares, institucionales y empresariales de auto compartido
4. Programa de gestión del estacionamiento
5. Creación de Zona de Bajas Emisiones en la zona central de la ciudad

Se estiman **55 mil** vehículos emplacados en **otras entidades** cuyos dueños habitan en la Ciudad de México



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

Circulación de transporte de carga

Política de movilidad de transporte de carga para reducir emisiones

Acciones:

1. Restricción de ingreso y circulación de vehículos de carga:
 - a. Prohibición de circulación de 6 am a 10 am y de a 6 pm a 8 pm de más de 3.5 toneladas
 - b. Doble semi remolque y sustancias peligrosas (excepto gas casero) sólo por la noche



Hora	Aforo prom	Aforo doble semiremolque
12:00:00 a.m.	4,994	1,658
1:00:00 a.m.	3,948	1,409
2:00:00 a.m.	3,576	1,306
3:00:00 a.m.	3,930	1,375
4:00:00 a.m.	5,979	1,834
5:00:00 a.m.	9,455	2,672
6:00:00 a.m.	15,261	4,699
7:00:00 a.m.	20,063	6,759
8:00:00 a.m.	21,145	7,309
9:00:00 a.m.	19,211	6,236
10:00:00 a.m.	17,892	5,636
11:00:00 a.m.	17,317	5,377
12:00:00 p.m.	17,603	5,522
1:00:00 p.m.	18,831	6,057
2:00:00 p.m.	20,146	6,708
3:00:00 p.m.	19,893	6,579
4:00:00 p.m.	19,457	6,301
5:00:00 p.m.	19,228	6,207
6:00:00 p.m.	20,095	6,770
7:00:00 p.m.	19,816	6,885
8:00:00 p.m.	17,162	5,710
9:00:00 p.m.	13,368	4,180
10:00:00 p.m.	9,969	3,033
11:00:00 p.m.	7,164	2,266

Fuente: SENSORES Infovial - Transporte de Carga



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

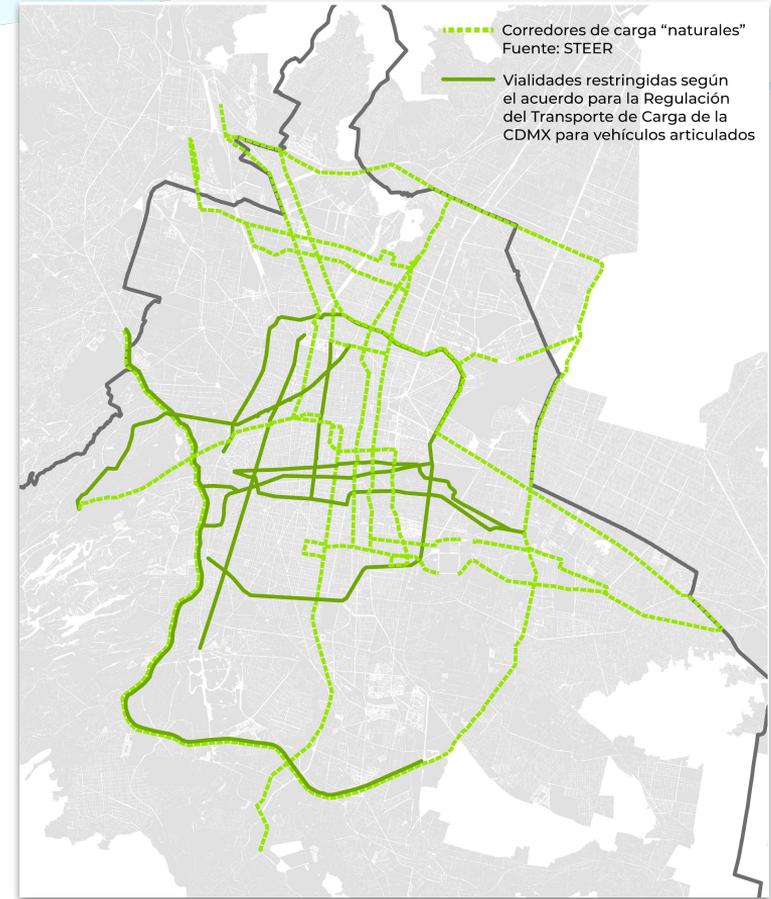


MOVILIDAD INTEGRADA

Circulación de transporte de carga

Acciones:

2. Circulación obligatoria en corredores designados para carga pesada



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

CAMBIAR



Infraestructura de transporte público

Aumentar la cobertura del sistema integrado para evitar o reducir los viajes en modos motorizados individuales

Acciones:

1. 100 km de corredores exclusivos para transporte público a 2024
2. Cuatro líneas de sistema Cablebús a 2024
3. Expansión de sistemas de transporte masivo de Constitución de 1917-Santa Marta
4. Expansión de red de Metrobús en 6 líneas a 2024
5. Expansión de Línea 12 del Metro hasta Observatorio y compra de 30 trenes para el resto del sistema
6. Mejora del Tren Ligero
7. Programa de Movilidad de Barrio con transporte de bajas emisiones



Se estiman **2.7 millones** de personas **beneficiadas** al día



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

Movilidad en bicicleta

Infraestructura accesible, segura, cómoda y funcional para pedalear en la ciudad, conectada a redes de transporte público y que permita alcanzar el 3% del total de viajes en 2024

Acciones:

1. 600 kilómetros de infraestructura ciclista a 2024
2. 16 biciestacionamientos masivos o semimasivos a 2024
3. 10 mil bicicletas en Ecobici a 2024



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

MEJORAR



Transporte público limpio

100% de la flota de transporte público con 12 años o menos a 2024, así como 80% de la flota de organismos públicos y 50% de concesionados con Euro V o mayor.

Acciones:

1. Incremento en la red de trolebuses y 500 unidades de trolebuses a 2024
2. 800 unidades nuevas de RTP con trampa de partículas o superior a 2024
3. Renovación y mantenimiento del 70% del transporte concesionado, mediante nuevo mecanismo de financiamiento
4. 1,000 trampas de partículas para autobuses existentes de RTP y Metrobús
5. Una línea de Metrobús de cero o bajas emisiones a 2024



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

Transporte de carga



Gestión de viajes de transporte de carga

Acciones:

1. Colocación de trampa de partículas en transporte de carga superior a 3.5 toneladas que circulan con placas de la ciudad
2. Programa de electromovilidad para transporte de carga (último tramo) y reparto en motocicletas eléctricas y bicicletas
3. Creación de centros de distribución metropolitanos y centros de consolidación locales en la Ciudad de México



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

Taxis, mototaxis y servicios de plataformas

100% de flota de mototaxis a vehículos eléctricos y 20% híbridos/eléctricos en flota convencional

Acciones:

1. 100% mototaxis a mototaxis/ciclotaxis eléctricos a 2024
2. Programa de sustitución de taxis a bajas emisiones, híbridos o superior
3. Aplicación digital para el servicio de taxi de la ciudad
4. Incentivos para sustitución de vehículos de bajas emisiones en servicios basados en plataformas



Ejemplo de bicitaxis eléctricos en Asia
Fuente: <https://blogs.adb.org/blog>



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

Automóviles privados

10% de automóviles privados nuevos serán híbridos o eléctricos al 2024

Acciones:

1. Incentivos no monetarios para la masificación de vehículos privados híbridos y eléctricos: por ejemplo, circulación, estacionamiento, etc
2. Fortalecimiento de red de carga para vehículos eléctricos



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

Flota vehicular gubernamental

Renovación de la flota vehicular de la administración pública por vehículos de alto rendimiento

Acciones:

1. 100% de flota de autos ligeros del gobierno de la Ciudad de México de alto rendimiento (Flota de 7,552 unidades)
2. Arrendamiento consolidado de vehículos oficiales (autos, carga, etc.) con altos estándares de eficiencia o eléctricos
3. Estándares ambientales para vehículos de contratistas de obra pública



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA

PLAN DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DEL SECTOR MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE MÉXICO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



MOVILIDAD
INTEGRADA