SECRETARÍA DE MOVILIDAD

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página: 20 Sección: Met Fecha: 27 FEB 2021

Darán apoyos por obras de Cablebús

GAM entregará $12 mil 500 a 449 familias con hogares o negocios afectados por proyecto

20 met

EDUARDO HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

HUGO GARCÍA. EL UNIVERSAL

Las obras de estaciones, postes o bases para la Línea 1 del Cablebús han impactado en el desarrollo económico y entorno social.

La alcaldía Gustavo A. Madero entregará 12 mil 500 pesos a 449 familias que habitan o cuenten con negocios en las zonas afectadas por la construcción de estaciones, postes o bases que sostienen a la Línea 1 del Cablebús, que va de Indios Verdes a Cuautepec.

La demarcación explicó en su aviso de los lineamientos de operación de este programa, publicado en la *Gaceta Oficial* capitalina, que aunado a la crisis por la pandemia de Covid-19 que ha afectado a la población en la Ciudad, en materia económica, la parte alta de la alcaldía se ha visto agravada por la construcción y el aplazamiento de las obras de la primera línea del Cablebús.

La razón es que, argumenta la alcaldía, ha afectado el desarrollo económico y el entorno social de la población local, principalmente al comercio, por los materiales, escombros o maquinaria que obstruyen locales, puestos, puertas, lo que dificulta el traslado de sus mercancías.

Asimismo, la demarcación encabezada por Francisco Chíguil indicó que con el incremento en los tiempos de construcción de la línea, hace necesario que la alcaldía continúe con el apoyo a las 449 familias que habitan o cuentan con negocios en las zonas afectadas por las obras, considerando un incremento en el monto del apoyo, pasando de 10 mil a 12 mil 500 pesos, ya que como cada año la inflación y otras circunstancias afectan el costo de la canasta y servicios básicos.

El monto para este programa es de 5 millones 612 mil 500 pesos y su temporalidad es del 1 de marzo al 16 de abril.

Para recibir este apoyo deberán ser beneficiarios del programa de 2020 y se les otorgará una cita para que acudan a la recepción de su apoyo 2021.

Oficializan sistema

En la *Gaceta Oficial*, la Secretaría de Movilidad capitalina estableció el Sistema de Transporte Público denominado Cablebús como un nuevo modo de transporte público de pasajeros en la Ciudad de México, lo cual implica la aplicación de nuevas tecnologías que mejorarán y preservarán el medio ambiente.

Este nuevo modo de transporte formará parte del Sistema Integrado de Transporte Público y la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, determinará, previo estudio técnico, las líneas necesarias para prestar el servicio de transporte público de pasajeros y con ello satisfacer las necesidades de movilidad en las zonas altas de la capital del país. ●

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

La Jornada

Página: 30 Sección: Fecha: 27 FEB 2021

Trenes del Metro, reparados "con cinta canela y cinchos": sindicato

30

La falta de refacciones y herramientas en el Metro ha generado que las reparaciones de algunos trenes se realicen con cinta canela y cinchos de plástico.

Después de la conflagración en el puesto central de control, los cortes de corriente en las líneas afectadas son de hasta dos horas, sin posibilidad de un desalojo inmediato, afirmó Jesús Urbán, secretario general del Sindicato Mexicano de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

El dirigente indicó que las líneas 1 a la 6 están energizadas de manera permanente y directa por la Comisión Federal de Electricidad a las subestaciones, por lo que tendría que haber personal del sistema ubicado de forma permanente en la subestación para poder cortar la corriente en caso de que se presente una emergencia.

Sólo la semana pasada, en la línea 1 se tardaron dos horas en cortar la corriente luego de un percance, además de que el personal se expone al descender a las vías para realizar maniobras, "ya tuvimos el caso de dos compañeros que sufrieron quemaduras".

Explicó que antes del incendio en el complejo Delicias, los reguladores podían cortar la corriente, o bien, de manera manual se realizaba con los interruptores que hay en cada estación, pero ambos sistemas ya no funcionan.

En cuanto a las reparaciones, dijo que no en todos los casos se utilizan cinta canela y cinchos, "pero es recurrente el hecho de estas medidas ante la falta de refacciones".

En imágenes difundidas en redes sociales, de las cuales Urbán confirmó su autenticidad, se muestra que la reparación del pantógrafo –equipo para tomar corriente de la catenaria– en un tren de la línea A, se hace con esos objetos.

Agregó que incluso dentro de las cabinas de conducción en los trenes se pueden encontrar taparroscas o monedas que se utilizan como botones de maniobra.

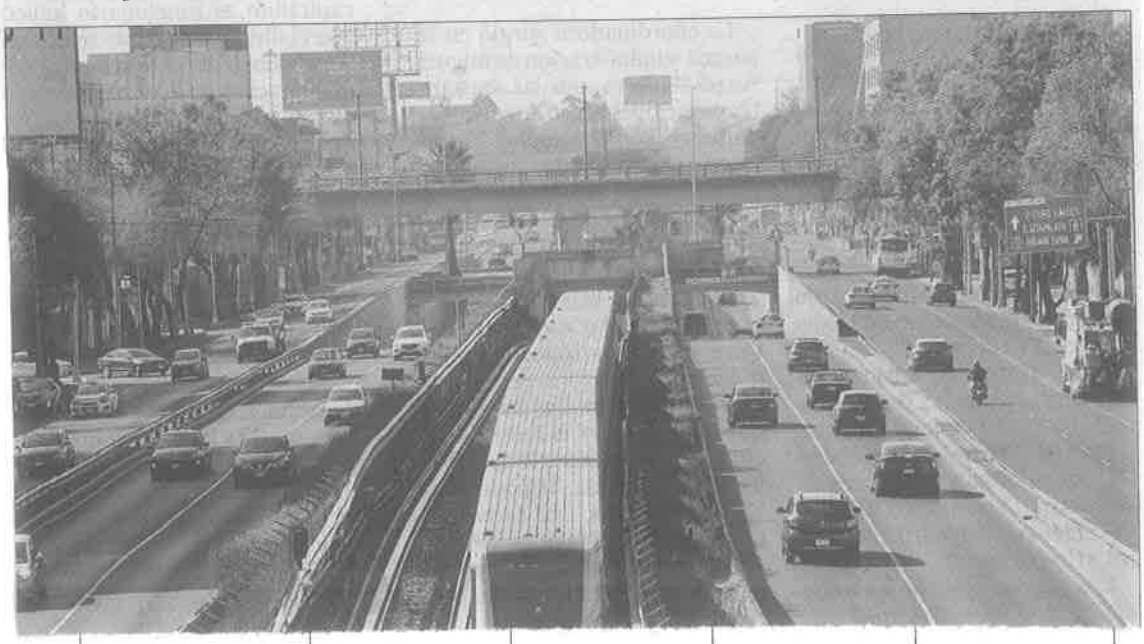
Ante eso, trabajadores que solicitaron el anonimato por temor a represalias, coincidieron en que "personal de material rodante, quienes son como los mecánicos de los trenes, no tienen herramientas ni refacciones".

Respecto a la interrupción del servicio por más de dos horas y media el domingo pasado en la línea 5, de Río Consulado a Pantitlán, se debió a que "un tren llevaba la ventanilla suelta, lo que ocasionó un corto que fue tan fuerte que botó la corriente y eso ayudó a que los usuarios pudieran descender".

Agregó que en caso de operar con los mismos transformadores se corre el riesgo de que vuelva a ocurrir un incendio en alguno y que al tener energía de forma permanente las subestaciones podrían sufrir daños.

Nayelli Ramírez Bautista

▼ **Trabajadores advirtieron de los problemas que hay con las refacciones. Foto Luis Castillo**



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página: 21 Sección: Com Fecha: 27 FEB 2021

Choferes del Metrobús podrán denunciar a infractores

La Secretaría de Movilidad anunció que los choferes de Metrobús podrán avisar al Centro de Control del Sistema si algún vehículo invade el carril confinado y se podrá acceder a las cámaras de vigilancia para corroborar la información y registrar la evidencia para que el conductor sea infraccionado.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA

Página: 1 Sección: Cd. Fecha: 27 FEB 2021

GRITO CICLISTA

Con la tradicional bici blanca por un compañero caído y hasta acompañados de motociclistas, ayer los pedalistas volvieron a reclamar mayor seguridad vial.

PÁGINA 4

'Esto era su vida'

En la protesta ciclista de ayer recordaron a Víctor Pushkin, quien fue arrollado por un Metrobús

CRÓNICA

EDUARDO CEDILLO

Víctor Pushkin fue arrollado el 4 de febrero por un Metrobús. Tenía 21 años y la bici era su medio de transporte predilecto.

"Me habló la ambulancia, que ya lo había levantado, que lo habían movido al hospital Balbuena, yo fui, pero no pasó mucho tiempo. Me dijeron que habían tardado mucho en levantarlo", contó Mercedes Meneces García, madre de Víctor.

El joven trabajaba en un call center, el día que ocurrió el fatal incidente iba a su casa después del trabajo. Todos los días pedaleaba desde Paseo de la Reforma a San Juan Ixhuatepec, en

Tlalnepantla, Edomex.

"Había mucho que yo no conocía de él y la bicicleta, pero ahora que ellos se han expresado tan bonito como él, me queda claro que la bici era su motor. Era muy entregado al ciclismo, cuando pasaba algo, él iba", contó Mercedes.

Víctor fue arrollado por una unidad del Metrobús alrededor de las 20:00 horas en la esquina de Balderas y Artículo 123, en el Centro. Su madre cuenta que llegó con vida al hospital, pero no pudo despedirse de él.

"Lo recuerdo con su alegría y su optimismo. Le gustaba mucho el deporte, el patinar o andar en bicicleta; eso era su vida", agregó.

Ayer, durante el ya tradicional Viernes de Furia Ciclista fue en honor a Víctor, por lo que familiares y ciclistas de diferentes colectivos montaron una bici blanca en la esquina donde Víctor fue arrollado.

"Agradezco a todos por venir y ayudarnos. Muchas gracias por el apoyo que brindaron a mi hijo y a todos les pido ¡justicia para Víctor!", gritó Mercedes durante la colocación.

Mientras colocaban la bicicleta blanca, la música de un billar en funcionamiento interrumpió el ritual, escenario poco común ya que el Gobierno capitalino no ha permitido el funcionamiento de estos negocios.

La manifestación de ayer inició en la esquina de Insurgentes y Álvaro Obregón, vialidad que mantuvieron cerrada por una hora para después avanzar con dirección a Balderas para terminar con un bloqueo en Paseo de la Reforma.

Esta vez la protesta fue diferente, pues, además de los ciclistas, motociclistas del grupo Locos Sobre Ruedas rodaron con ellos en una gran caravana.

El recorrido conjunto de motociclistas y ciclistas concluyó en la Plaza de la Constitución, donde rayonearon las letras monumentales de la CDMX con la leyenda "Ni una bici blanca más" para después treparse en ellas.

La cita para el inicio fue en Insurgentes y Álvaro Obregón.

La manifestación realizó bloqueos en su ruta al Centro.

En Balderas y Artículo 123 colocaron la bici blanca de Víctor.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

"Esto .. 3

Página: 1 Sección: Cd. Fecha: 27 FEB 2021

EXIGENCIA. Esta semana, la protesta ciclista por mayor seguridad vial concluyó con el reclamo a las autoridades desde las letras monumentales de la CDMX instaladas en el Zócalo.

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

metro

Página: 13 Sección: Fecha: 27 FEB 2021

La madre de Víctor agradeció a los ciclistas por acompañarla y apoyarla.

En Balderas y Artículo 123, donde lo arrollaron, colocaron la bici blanca de Víctor.

RECUERDAN A VÍCTOR, QUIEN FUE ARROLLADO EN EL CENTRO

'La bici era su motor'

Exige la madre de víctima justicia; ciclistas bloquean varias vialidades

EDUARDO CEDILLO

Víctor Pushkin fue arrollado el 4 de febrero por un Metrobús. Tenía 21 años y la bici era su transporte predilecto.

"Me habló la ambulancia, que ya lo había levantado, que lo habían movido al hospital Balbuena, yo fui, pero no pasó mucho tiempo. Me dijeron que habían tardado mucho en levantarlo", contó Mercedes Meneces García, madre de Víctor.

El joven trabajaba en un call center, el día que ocurrió el fatal incidente iba a su casa después del trabajo. Todos los días pedaleaba desde Paseo de la Reforma a San Juan Ixhuatepec, en Tlalnepantla.

"Había mucho que yo no conocía de él y la bicicleta, pero ahora que ellos se han expresado tan bonito como él, me queda claro que la bici era su motor. Era muy entregado al ciclismo, cuando pasaba algo, él iba", contó Mercedes.

Víctor fue arrollado por una unidad del Metrobús alrededor de las 20:00 horas en la esquina de Balderas y Artículo 123, en el

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

"La bici..." (2)

Página: 13 Sección: Fecha: 27 FEB 2021

A Víctor lo impactó una unidad del Metrobús el pasado 4 de febrero.

Centro. Su madre cuenta que llegó con vida al hospital, pero no pudo despedirse de él.

Ayer, el ya tradicional Viernes de Furia Ciclista fue en honor a Víctor, por lo que familiares y ciclistas de diferentes colectivos montaron una bici blanca en la esquina donde Víctor fue arrollado.

"Agradezco a todos por venir y ayudarnos. Muchas gracias por el apoyo que brindaron a mi hijo y a todos les pido ¡justicia para Víctor!", gritó Mercedes durante la colocación.

La manifestación de ayer inició en la esquina de Insurgentes y Álvaro Obregón, vialidad que mantuvieron cerrada por una hora para después avanzar hacia Balderas para terminar con un bloqueo en Reforma.

> "Lo recuerdo con su alegría y su optimismo. Le gustaba mucho el deporte, el patinar o andar en bicicleta; eso era su vida".
>
> **Mercedes Meneces**
> *madre de Víctor*

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página: 4 Sección: Atracción Fecha: 27 FEB 2021

Foto: Stock

4/atracción

TRANSPORTE URBANO

NUEVA MOVILIDAD

Según el Estudio de Movilidad Segura y Sostenible del Centro de Estudios Ponle Freno AXA, desde que llegó la pandemia a nuestro país el uso de vehículos particulares y de movilidad personal (bicicletas y patines) aumentó 35% y 18%, respectivamente, mientras que el uso de transporte público registró un desplome de 46% y la utilización de servicios de taxis y de vehículos de transporte con conductor (Uber, DiDi, etc.) 29% menos.

— De la Redacción