

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



10

Pol.



L1 DEL METROBÚS, CON MÁS CASOS POR ABUSO SEXUAL.

METRÓPOLI

L1 del Metrobús, con más casos por abuso sexual

Las estaciones con mayor incidencia son Indios Verdes y Nuevo León; usuarias piden reforzar protocolos ante las agresiones



JOVANE RODRIGUEZ / EL UNIVERSAL

Hay hombres que no respetan el espacio exclusivo para mujeres en el Metrobús, denuncian las pasajeras.

→ ①



21 del - 20

Página:

10

Sección:

Met

Fecha:

KEVIN RUIZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

10 MET

Usuaris del Metrobús pidieron a las autoridades protocolos más rigurosos para evitar delitos de género en el interior de las unidades, ya que en ocasiones hay personas que hacen creer que tienen alguna discapacidad para estar en vagones exclusivos.

“Hace falta más seguridad, o sea, está separada el área de hombres y mujeres, pero aún así se siguen subiendo hombres al área de mujeres, sobre todo de la tercera edad, o sea, si dices: está viejito, pero abusan de eso y los ves embarrándose en las señoras”, dijo Claudia, usuaria de la Línea 1.

De hecho, es esta línea del Metrobús la que tiene más denuncias por abuso sexual, con 36 casos, según datos propor-

cionados por este sistema de transporte vía transparencia, y que han sido registrados en tres años.

A pesar de que las cifras no se muestran estrepitosas, EL UNIVERSAL realizó un recorrido para conocer lo que las usuarias pensaban, y coincidieron en que la mayoría de las veces los hombres no respetan las áreas restringidas, y aunque los policías las cambian, ven la posibilidad de esperar en ese espacio.

Las estaciones con más casos registrados en la Línea 1 son Indios Verdes y Nuevo León, con cinco respectivamente, seguido de Buenavista y Hamburgo, con cuatro cada una.

El resto de las estaciones de esta red registran tres en Insurgentes, dos en El Chopo y Del Valle, y finalmente en El Caminero, Perisur, Doctor

36

CASOS DE ABUSO SEXUAL

suman en la Línea 1 del Metrobús.

Gálvez, Teatro Insurgentes, Félix Cuevas, Nápoles, Poliforum, La Piedad, Sonora, Reforma y Manuel González, con un incidente cada una.

Elizabeth Corona, otra usuaria, dijo que el acoso sexual afortunadamente no lo ha tocado en el Metrobús como en otros transportes, pero “sí son contados los que se quieren meter al vagón de las mujeres”.

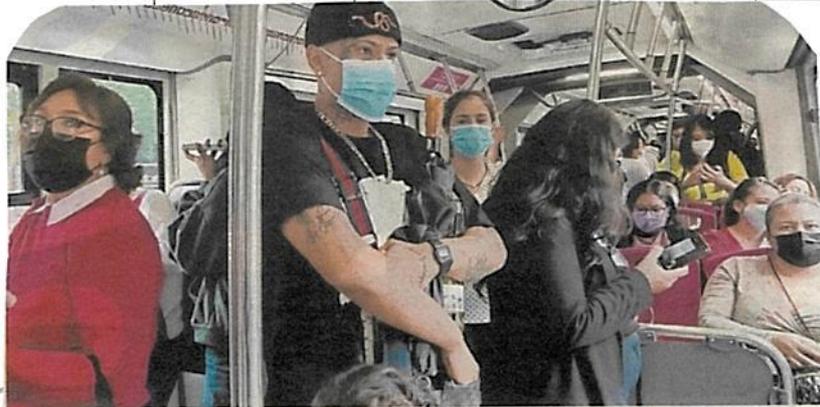
“Lo pueden mejorar [el protocolo]. Si llega a pasar un acoso, que [las autoridades] hagan algo que afecte a estas per-

sonas, ¿no?”. Mirian Dávila afirmó que los hombres deben respetar las áreas, incluso los niños que van acompañados de sus padres y que “aparentan más edad”.

Otra usuaria dijo que en horas pico en estaciones como Indios Verdes, Buenavista e Insurgentes, la aglomeración de personas impide que se vea a quienes “van molestando a las mujeres” o acosándolas.

No sólo eso, los datos proporcionados por el Metrobús refieren que los abusos sexuales se cometen en todas las líneas de este transporte.

La Línea 2 es otra de las que registra este tipo de casos, con 13, donde Nuevo León, Tepalcates y CCH Oriente suman dos respectivamente. Le siguen con uno Rojo Gómez, Río Tecolutla e Izta-calco, entre otras. ●



Hay hombres que no respetan el espacio exclusivo para mujeres, acusan.

MUJERES PIDEN REFORZAR PROTOCOLOS

Viajan abusadores en línea 1 del Metrobús

Las estaciones con mayor incidencia son Indios Verdes, Nuevo León, Buenavista y Hamburgo

KEVIN RUIZ

Usuaris del Metrobús pidieron a las autoridades protocolos más rigurosos para evitar delitos de género en el interior de las unidades, ya que en ocasiones hay personas que hacen creer que tienen alguna discapacidad para estar en vagones exclusivos.

“Hace falta más seguridad, o sea, está separada el área de hombres y mujeres, pero aún así se siguen subiendo hombres al área de mujeres, sobre todo de la tercera edad, o sea, sí dices: está viejito, pero abusan de eso y los ves embarrándose en las señoras”, dijo Claudia, usuaria de la Línea 1.

De hecho, es esta línea del Metrobús la que tiene más denuncias

por abuso sexual, con 36 casos, según datos proporcionados por este sistema de transporte vía transparencia, y que han sido registrados en tres años.

PELIGRO. Las estaciones con más casos registrados en la Línea 1 son Indios Verdes y Nuevo León, con cinco respectivamente, seguido de Buenavista y Hamburgo, con cuatro cada una.

El resto de las estaciones de esta red registran tres en Insurgentes, dos en El Chopo y Del Valle, y finalmente en El Caminero, Perisur, Doctor Gálvez, Teatro Insurgentes, Félix Cuevas, Nápoles, Poliforum, La Piedad, Sonora, Reforma y Manuel González, con un incidente cada una.

La Línea 2 registra 13 casos, donde Nuevo León, Tepalcates y CCH Oriente suman dos respectivamente.

Le siguen con uno Rojo Gómez, Rincón de Tacotalpa e Iztacalco, entre otras

36

CASOS DE
abuso sexual
suman en la
Línea 1 del
Metrobús.



Ven en Tlalpan barrera a movilidad ciclista

FERNANDO MERINO

23/6/22

Ciclistas ven en Calzada de Tlalpan una barrera para la movilidad.

Gabriela Ortega, vecina de la Alcaldía Benito Juárez, explicó que las opciones para atravesar esta vialidad en bicicleta o a pie se reducen a pasos subterráneos y puentes de estaciones de la Línea 2 del Metro, los cuales se encuentran cerrados por la noche.

En ese horario, la única alternativa son los bajopuentes que, no obstante, carecen de iluminación y señalización que den seguridad a los pedalistas para compartir la vía con los autos.

Habitantes de la zona han intervenido dos de estos espacios con el objetivo de convertirlos en una opción de paso.

La última de estas intervenciones ocurrió ayer, en la Avenida Santiago, de la Colonia Iztaccíhuatl, donde residentes trazaron un carril con brochas y pintura para asfalto.

“Tlalpan siempre ha significado una barrera y por eso necesitamos cruces se-

guros, principalmente bajopuentes iluminados y señalizados”, explicó Ortega.

“Al utilizar el bajopuente me siento muy insegura, espero a que lleguen más ciclistas, pero si no voy pegadita a la derecha porque sé que muchos automovilistas no saben que podemos usar todo el carril, entonces, para que no me vayan pitando me voy a la derecha”.

Aunque ya han pedido a la Alcaldía y a la Secretaría de Movilidad (Semovi) que implementen este tipo de infraestructura, ninguna ha realizado acciones al respecto.

“El bajopuente tiene una jurisdicción compartida, es decir, algunos aspectos le tocan a la Alcaldía y otros al Gobierno de la Ciudad de México, nosotros le pedimos el balizamiento a Semovi y nos respondió que es una vía secundaria y la Alcaldía siempre nos ignora porque dice que es una vía primaria y le toca al Gobierno de la Ciudad de México”, dijo.

“En el oriente de Benito Juárez también necesitamos infraestructura ciclista”.



■ Ayer, habitantes de Benito Juárez balizaron la Avenida Santiago, de la Colonia Iztaccíhuatl.



■ La Avenida Santiago es utilizada habitualmente por ciclistas para cruzar Calzada de Tlalpan.

→



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Ven... ②

Página:

23

Sección:

Cd

Fecha:

26 JUN 2022



CREAN PASOS. El bajopuente de Avenida Francisco Fernández del Castillo fue intervenido por residentes en marzo.



Atenderá la L-3 del Cablebús a 20 mil usuarios al día

ARTURO R. PANSZA

7MET

En reunión con integrantes de la Comisión de Uso y Aprovechamiento del Espacio Público del Congreso de la Ciudad de México, el titular de la Secretaría de Obras y Servicios (SOBSE) del gobierno capitalino, Jesús Antonio Esteva Medina, dio cuenta que la Línea 3 del Cablebús que se construye e irá de la Cuarta Sección del Bosque de Chapultepec al Metro Constituyentes, atenderá a alrededor de 20 mil usuarios al día a través de 6 estaciones, que correrán a lo largo de poco más de 5 kilómetros.

Dio cuenta que se trata de un trazo que no daña algún predio particular, así como tampoco a la vialidad de la avenida Constituyentes.

Ante representantes populares de las ocho fracciones y asociaciones que conforman el Poder Legislativo local, el funcionario ciudadano destacó los beneficios que tendrá para la población la Línea 3 del Cablebús.

En su momento, la presidenta de la instancia legislativa, la panista Gabriela Salido Magos, le reconoció al secretario que por lo que hace a la movilidad, tiene "una labor titánica que le ha dejado la jefatura de gobierno, pues lleva en los hombros la construcción del Cablebús"; para lo cual, derivado de acuerdos y reformas reglamentarias, la SOBSE, cuenta hoy con una Dirección General de Obra para el Transporte, con unidades relacionadas particularmente a este proyecto.

La integrante de la bancada del PAN se refirió a la inquietud vecinal que existe por el proyecto, derivado de la experiencia en la obra del Cablebús en la alcaldía Gustavo A. Madero, por lo que solicitó al funcionario tener mayor acercamiento con los vecinos, lo que permitirá aclarar dudas como es el caso concreto de la posible afectación a la Casa-Taller Luis Barragán.



La panista Gabriela Salido reconoce a Esteva Medina la labor titánica que tiene con esa obra /CORTESÍA



Piden adelantar L 3 del Cablebús

ARTURO R. PANSZA
La Prensa

21 MEI

Vecinos de las colonias Héroes de Padierna, Los Pedregales, Chimilli, Miguel Hidalgo, Primavera, Bosques y 2 de Octubre, en Tlalpan, pidieron el inicio de la construcción de la Línea 3 del Cablebús programado para esa zona de la metrópoli.

El diputado panista Luis Alberto Chávez García indicó que en una reunión con habitantes de esas colonias le indicaron que es necesario resolver el tráfico vehicular que se registra diariamente en la zona donde se construirá la Línea 3 del Teleférico de la

El diputado Luis Alberto Chávez García hizo un llamado al gobierno para resolver el casos vial en Picacho Ajusco

Ciudad de México y que podría mejorar la movilidad en la zona de Picacho-Ajusto, en Tlalpan, hasta Ciudad Universitaria.

Al respecto el representante popular refirió que es una vía de transporte que ocupan miles de personas a diario y que, hasta ahora, está colapsada por el pesado tráfico que ocasionan micros, autobuses y tráilers tanto para subir a la zona de pueblos como para bajar a Periférico Sur.

Chávez García dijo: "Por eso, requerimos una reunión con las secretarías de Obras y Servicios, así como de Movilidad, con objeto de conocer a detalle este proyecto que debe estar avanzado".

SECRETARÍA DE TRABAJO



EN LOS DINAMOS OPERA GRANJA ACUÍCOLA

Criar truchas, opción en montañas de la CDMX

2569

Productores aprovechan el agua fría de la zona y con apoyo del gobierno han logrado establecer una cooperativa que empieza a generar utilidades

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

En lo alto del paraje Llano de Apaxtla —ubicado entre el tercer y cuarto dinamo, en la alcaldía Magdalena Contreras— adonde se llega después de una larga caminata entre pinos y oyameles, el agua de un manantial es aprovechada para que funcione una pequeña granja acuícola con embalses en los que se pueden observar las distintas etapas de crecimiento de truchas.

Se trata de los esfuerzos —en los que participa la Secretaría del Trabajo y Fomento al Empleo— para proteger el suelo de conservación y apuntalar la economía de las comunidades ubicadas en la zona montañosa del surponiente de la Ciudad de México, que en su mayoría sobreviven de los servicios turísticos que ofrecen, sobre todo los fines de semana.

En un recorrido, don Heriberto Sánchez contó que a diferencia de la época en la que su padre se dedicaba a la crianza de trucha, cuando se usaban estanques rústicos de tierra, ahora se cuenta con un sistema de alto flujo con red hidráulica y filtros que permiten que el agua que se usa puede reincorporarse al riachuelo.

La granja acuícola es una cooperativa que su familia comenzó desde 2006, pero no prosperó por la falta de apoyo, hasta que hace un año recibieron una ayuda de 150 mil pesos por parte de la Secretaría de Trabajo y Fomento al Empleo. “Teníamos trazadas las pozas y gestionamos los permisos; con los recursos que obtuvimos instalamos la red hidráulica, una malla de

sombra y todo el equipamiento de los tanques, que tienen un área de desinfección, bodega y filtros para la retención de sólidos”.

Antes de comenzar este proyecto familiar, don Heriberto probó suerte en el norte del país, incluso cruzó la frontera y llegó a Estados Unidos, donde trabajó como jornalero, albañil y ordeñador de vacas. “Prácticamente toda mi vida estuve fuera porque aquí sólo se podía sembrar maíz y avena, pero no salía para sobrevivir. Allá me iba regular, pero nunca me gustó y decidí volver.”

Ahora, con su esposa e hijos se encarga de todo el proceso de la crianza de las truchas, que dura nueve meses, desde el desove hasta que los ejemplares alcanzan el tamaño ideal para venderlos. Su esposa, Olga Lidia González, explica que la granja tiene capacidad para

criar al mismo tiempo mil peces al año, pero ahora están a la mitad de su capacidad, pues es difícil ante el costo del alimento. “Un bulto para los alevines (las crías) está entre 600 y 700 pesos y nos dura 15 días.

Y para los grandes, en cuatro días se lo acaban. Nos unimos con otros compañeros para ir a Toluca y allá por mayoreo nos sale más barato, rentamos una camioneta y nos traemos una tonelada de alimentos”.

Ella cuenta que la crianza de las truchas es laboriosa y delicada, pues el agua debe estar siempre limpia y fría. “Cada tres días se tienen que lavar y desinfectar los tanques, no les puede caer ningún tipo de residuo porque se mueren las truchas, ya nos pasó cuando se nos descompuso un filtro y mermó la cosecha”.

En la actualidad ya comenzaron a obtener los primeros ingresos con la venta de especies jóvenes para otras granjas, que sólo se encargan de engordarlas y la comercializan directamente a la población, que se lleva el kilogramo a 100 pesos, que equivale a tres o cuatro truchas, según el tamaño.



“Requerimos de un proceso continuo para que seamos competitivos y el negocio pueda ser rentable; este año vamos a buscar otro apoyo para concluir las instalaciones y equipar un restaurante para poner a la venta el pescado preparado en sus distintas presentaciones.”

La actividad no es nueva en el bosque de Los Dinamos, desde principios de la década de los 80 los acuicultores comenzaron en lo alto de la montaña, pero hasta ahora se han mantenido sólo siete granjas que surten a los comerciantes de la zona.

► Heriberto Sánchez y su esposa Olga Lidia González muestran a *La Jornada* su producto y los procesos en los estanques, los cuales requieren a diario una limpieza y cuidados extremos. Foto María Luisa Severiano



▲ Desde hace 40 años empezó la crianza de truchas en esa zona, pero hasta ahora recibieron apoyo para aumentarla y los cooperativistas ya piensan incluso en abrir un restaurante en esa zona. Fotos María Luisa Severiano





Remozarán unidades habitacionales con empleos transitorios

DE LA REDACCIÓN ^{26 Cap}

El gobierno local puso en marcha el programa Trabajo en tu unidad, que dará empleo temporal a mil personas con sueldos de 5 mil 266 pesos mensuales a quienes viven en unidades habitacionales para realizar labores de mantenimiento en esos lugares, con jornadas de cinco horas semanales.

El secretario de Trabajo y Fomento al Empleo, José Luis Rodríguez Díaz de León, explicó que la finalidad es promover acciones que beneficien directamente a los habitantes de esos complejos de interés social y popular.

Durante la firma de un convenio de colaboración con la Procuraduría Social en la unidad habitacional El Rosario, en la alcaldía Azcapotzalco, dijo que se abre una oportunidad para que puedan

recibir un apoyo económico con un horario reducido y al mismo tiempo se realicen mejoras en el espacio en el que viven.

Indicó que es un trabajo temporal de cinco horas a la semana dentro de la misma unidad en la que viven, por lo que llamó a las personas a sumarse y mejorar sus condiciones de vida.

En este acuerdo, la oficina a su cargo hará la gestión de trámites y documentación requerida de los participantes en estas actividades temporales, que forma parte del programa social Fomento al Trabajo Digno 2022.

Otro objetivo será la entrega de apoyos económicos a las y los participantes de este programa social, que tiene como finalidad el mejoramiento urbano y rescate de espacios públicos en las unidades habitacionales.



Página:

23

Sección:

cd

Fecha:

26 JUN 2022

Vecinos trabajando

Un programa dará empleo a vecinos de Unidades Habitacionales.

- 23/c.19
- La Secretaría de Trabajo de la Capital señaló que se tiene prevista la contratación temporal de mil residentes.
 - Las personas beneficiadas tendrán a su cargo tareas de mejoramiento y rescate de espacios públicos, las cuales deberán realizar a lo largo de cinco horas semanales en sus unidades.
 - Durante las jornadas se entregarán insumos para realizar las labores de mantenimiento.
 - El sueldo para los participantes será de 5 mil 266 pesos mensuales.
 - Una de las unidades incorporadas al programa es El Rosario, en la Alcaldía Azcapotzalco.
 - La Procuraduría Social será la encargada de supervisar las tareas que se realicen.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



“VEN FÁCIL ACCEDER”

PIDEN CUIDAR A

NIÑOS EN MÁQUINAS “GARRA”

19/com

HACE UNA SEMANA, un menor quedó atorado por sacar peluches; Protección Civil dijo que los padres deben vigilar que los infantes no intenten imitar esta acción



Fotos: Especial y Jonás López

La máquina donde el 18 de junio un niño quedó atrapado (izq.) funciona con normalidad (der.)

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gtmm.com.mx

Las máquinas conocidas como “la garra”, en las que al colocar una moneda uno tiene la oportunidad de ganar un premio, han alcanzado popularidad entre los capitalinos.

En recorridos por plazas comerciales, cines y tiendas de autoservicio se observó que su presencia es recurrente. Los premios van desde chocolates, peluches, que son las más comunes, pelotas hasta unos muy sofisticados, con dispositivos electrónicos.

Por ejemplo, en Patio Tlalpan existen al menos 10 máquinas garra. Incluso, existe una de peluches grandes en cuyo compartimiento y puerta donde se recogen los premios podría caber un adulto de talla baja.

Hace una semana, el sábado 18 de junio, un niño de tres años quedó atrapado dentro de una máquina de peluche.

Por ello, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil recomendó a los padres supervisar y no perder de vista a sus hijos mientras utilizan este tipo de máquinas, ya que estos incidentes pueden ocurrir mientras los padres compran palomitas en la dulcería de los cines o recorren la tiendas en los centros comerciales.

En el caso concreto de la GAM, el menor sacaba

peluches con anuencia de su mamá, aseveró la empresa proveedora de las máquinas Galex.

El niño ingresó por la puerta donde se entregan los premios con ayuda de su mamá y habría retirado varios de ellos hasta que ya no pudo salir, por lo que fue necesaria la intervención de bomberos y policías, dijo un vocero de la empresa, quien prefirió mantenerse en el anonimato.

Agregó que no pudo salir porque se trata de una entrada trampa, que no permite la salida.

“La mamá tuvo que detener la puerta para que pudiera acceder; le ven fácil, (pero) el orificio en donde se entrega el peluche no es muy grande, es una parte pequeña para que saquen el premio que se ganaron; entonces, no entendemos la verdad, cómo le hizo para entrar”, dijo en entrevista telefónica.

Afirmó que se trata de un caso aislado, aunque reconoció que hace aproximadamente cinco años se presentó un incidente similar en otras de sus máquinas.

Y refirió que, a pesar de que se trató de un hecho que se podría interpretar como un robo, la empresa no interpuso denuncia.

En un recorrido por el lugar del incidente se observó que la máquina sigue operando con normalidad.



TEMPORADA DE LLUVIAS

SAN LÁZARO SE INUNDÓ

19/COM
Usuarios de la Línea B del Metro denunciaron en redes sociales que la estación San Lázaro se inundó tras las lluvias de ayer. La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) activó la Alerta Naranja en GAM, Iztacalco y Venustiano Carranza.

- De la Redacción

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Sólo 5% de los proyectos de vivienda comprenden a la incluyente

Gobierno local tiene 105 desarrollos inmobiliarios en cuatro alcaldías

23 Cap.

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Por medio de los distintos programas del gobierno capitalino, se prevé la construcción de 105 desarrollos inmobiliarios que albergarán 10 mil 319 viviendas de interés social en la Ciudad de México, de las cuales sólo alrededor

de 5 por ciento serán incluyentes, es decir, a precios menores que en el mercado.

De acuerdo con un análisis sobre la política en la materia realizado por Evalúa de la Ciudad de México, los proyectos arquitectónicos se encuentran principalmente en alcaldías como Cuauhtémoc, Azcapotzalco, Iztacalco y Tláhuac.

Hasta el año pasado, de los 105 sólo 25 no habían empezado sus obras. De ellos, siete pertenecen al programa de regeneración urbana y vivienda incluyente, con 726 departamentos, 82 bajo la norma 26, con 9 mil 823 moradas y 16 con la modalidad de vivienda para trabajadores con 489.

El documento destaca que las autoridades han promovido programas para la producción de casas nuevas populares o para familias de menores ingresos que se inscriben en la apuesta por la regeneración urbana y la reactivación económica local.

Sin embargo, agrega que en el actual gobierno han existido limitaciones financieras para la compra de suelo, por lo que durante 2019 y 2020 sólo se adquirieron cinco predios, se ha dispuesto de 100 más que son heredados de la administración pasada y otros se han obtenido por medio de mecanismos de expropiación y desincorporación.

El documento señala que si bien se han consolidado acciones en vivienda para atender a la población indígena y personas que viven en situación de calle, no se ha logrado prevenir o detener los desalojos de

inmuebles y atender a quienes no pueden pagar una renta. "Durante 2020 se aprobaron 442 desocupaciones forzadas y 98 en 2021".

Finalmente, en el análisis se sugiere incrementar los recursos dirigidos a proyectos especiales que atiendan a la población vulnerable y que presenta mayores dificultades para adquirir un crédito, realizar esfuerzos con el fin de no reducir los recursos asignados al Instituto de Vivienda y poner en marcha una política en ese rubro que atienda a las personas que se encuentran en situación de alquiler.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



24

Cap.

Pág

El Bosque de Aragón será un laboratorio de biodiversidad



ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Considerado como el segundo pulmón verde más importante en la Ciudad de México, el Bosque de San Juan de Aragón se ha convertido en un gran laboratorio donde ha surgido la idea de desarrollar seis minibosques o refugios de biodiversidad que permitan sanear el arbolado y restaurar el suelo.

En entrevista con *La Jornada*, su directora general Yenitzia Chávez detalló que los proyectos que se han realizado y los que están en proceso son orientados a convertirlo más que en un sitio de recreación en un centro de educación ambiental, en los que destacan los dos humedales artificiales que después de dos años han permitido que resurja la biodiversidad de los lagos, con lo que han regresado 43 especies de aves acuáticas.

Agregó que durante años sólo se dio mantenimiento básico al área verde y a la infraestructura, pero ahora la finalidad es hacer un bosque sustentable en el que además, como sucede en los museos interac-

tivos, la gente pueda caminar, tocar y aprender con diferentes técnicas de educación ambiental.

Uno de los retos es el saneamiento del arbolado que ha sido afectado por plagas como la conchuela, en el caso del eucalipto, así como el gusano descortezador en especies como cipreses y cedros blancos, lo que ha significado su retiro paulatino, además del repoblamiento con especies nativas, para lo cual, ya se cuenta con 5 mil ejemplares que se reprodujeron en el vivero del lugar después de analizar cuál era la más idónea.

A la par, indicó que se trabaja en la restauración del suelo, cuyos trabajos comenzaron con seis hectáreas, en las que se removió la tierra y se mezcló composta y donde se sembrarán 30 especies nativas para hacer un sendero interpretativo que conectará hacia los minibosques.

"En estos refugios vamos a simular todos los estratos del bosque, desde hierbas rasantes en la superficie, arbustos de medio metro y los árboles con caminos de polinizadores que atraigan abejas, mariposas, murciélagos que nos ayuden a tener grandes jardines."

▲ Los humedales de lo que fue una gran zona lacustre han ayudado a que aniden aves. Foto Roberto García Ortiz

Comentó que cuando concluyó la renovación del lugar el año pasado, las experiencias educativas han sido variadas, sobre todo en los humedales que filtran 300 mil litros de agua al día. "Hemos habilitado recorridos guiados para que conozcan cómo se propagan las plantas y la fauna y cuál es su comportamiento en estos ecosistemas".

La funcionaria adelantó que otros planes son utilizar el agua de los lagos para riego de los minibosques y abrir una zona de reproducción de peces y hortalizas destinados al consumo humano, como un proyecto demostrativo del uso del líquido filtrado por los humedales.

▼ El proyecto incluye el saneamiento de árboles y la siembra de especies nativas. Foto Pablo Ramos



Amigos de los Viveros... y del Río Magdalena

Van de nuevo a salvar el río

26/C-D

Propone asociación rescatar el caudal utilizando recursos de mitigaciones

ALEJANDRO LEÓN

Para rescatar y sanear el Río Magdalena a la altura de Viveros de Coyoacán, una organización busca reactivar un proyecto que sería financiado con recursos que capta el Gobierno de la Ciudad de México mediante obras de mitigación.

En la actualidad, el lecho en este tramo presenta niveles mínimos debido a que se suspendió el afluente natural que viene de la Presa Anzaldo por el alto grado de contaminación en este embalse. Además, persiste la acumulación de basura, sobre todo después de la Calle Madrid, en la Colonia Del Carmen.

Andrés Ornelas, presidente de la Asociación Amigos de los Viveros, explicó que la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) —responsable del parque— les pidió conformar un proyecto de rescate junto con la UNAM y autoridades capitalinas, co-



■ En el tramo de Viveros, que comprende alrededor de 750 metros, todavía no se han realizado obras de mejora.

mo la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad (Sedema) y el Sistema de Aguas (Sacmex).

Investigadores universitarios tomaron muestras del agua del Río y plantearon un corredor arquitectónico contiguo al caudal que sería usado por atletas.

Además de tratar el cauce y reaprovecharlo para el riego en Viveros.

La propuesta se vio interrumpida por la pandemia y ahora la organización está en busca de reactivarla.

“Ahora que está bien contaminado el Río, ahorita ya estamos en un extremo porque de repente nos han quitado el caudal.

“(Ahora) tenemos la posibilidad de hacer un tratamiento, lo que estamos buscando es el financiamiento

a través de los recursos que tiene la Secretaría del Medio Ambiente de la CDMX por la mitigación de daños de obras grandes”, comentó Ornelas en entrevista.

En un tramo de 400 metros de calle Francisco Sosa a Avenida Progreso, en Barrio Santa Catarina, autoridades capitalinas aplicaron obras de rehabilitación en el Río Magdalena.

Entre los trabajos que se realizaron fue la colocación de pedazos de banquetas sin juntas de concreto para formar una barrera de contención en el talud.

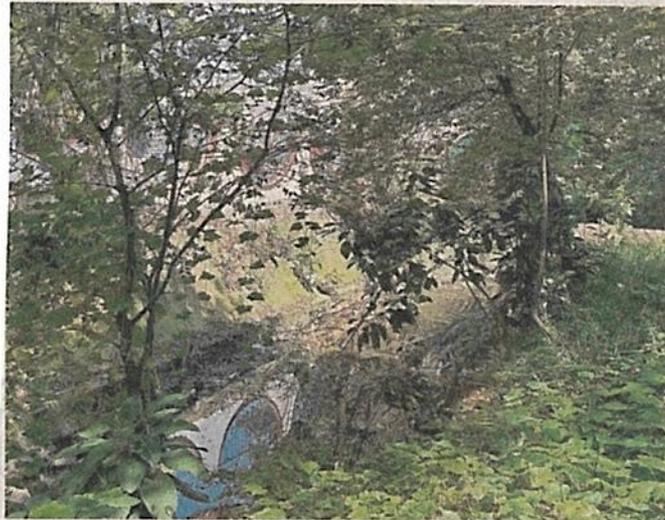
En el tramo de Viveros, que son unos 750 metros, no se han realizado obras de mejora. Una de las iniciativas es formar una laguna de capta-

ción, en la que mediante filtros con bacterias, se degradaría la materia orgánica del agua para tratarla y reutilizarla, acotó Ornelas.

Fidel Figueroa, arquitecto de la Facultad de la UNAM, apuntó que la intervención arquitectónica al interior de

Viveros de Coyoacán tendría que ser mínima.

“Es más cuestión de paisajes, estamos hablando del mismo tipo de andador que existe actualmente en Viveros, que son andadores de tierra apisonada con tezontle encima”, indicó.



■ Además de sanear el cauce, la propuesta incluye una intervención arquitectónica en el tramo que pasa por Viveros.

Andrés Ornelas, de Amigos de los Viveros.

■ Tenemos la posibilidad de hacer un tratamiento, lo que estamos buscando es el financiamiento a través de los recursos que tiene la Secretaría del Medio Ambiente por la mitigación de daños de obras grandes".



Las medidas de mitigación

Son acciones para reducir o evitar los impactos ambientales que puede provocar una obra.

- El urbanista, Roberto Remes, explicó que un perito en desarrollo urbano, contratado por el particular, es quien define las medidas de mitigación, las cuales se traducen en obras que deben de ser en beneficio de la ciudadanía.
- Para determinar las obras, participan autoridades de la CDMX, como la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema), el Sistema de Aguas local (Sacmex) o la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi).
- Dichas instancias pueden condicionar o avalar las medidas de integración. Por lo general se aplican en la Alcaldía donde se realiza un desarrollo inmobiliario, además de que existe un proceso de negociación para implementar los proyectos.
- Los vecinos suelen pensar que las obras o las acciones se harán lo más cerca posible de la obra, pero no es así.



Invitan a caminar por Áreas Naturales Protegidas de la Ciudad de México

GENOVEVA ORTIZ

SMC

Con la finalidad de que las y los capitalinos disfruten los paisajes naturales y participen en actividades culturales y recreativas, la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) de la Ciudad de México, a través de la Dirección General del Sistema de Áreas Naturales Protegidas (DGSANPAVA), realiza "Caminata en la ciudad, una ANP por conservar", el último viernes de cada mes.

Las caminatas también tienen el propósito de que las comunidades se apropien de estos espacios, los conozcan, los disfruten y ayuden a su conservación, ya que las Áreas Naturales Protegidas son refugio de diversas especies nativas y endémicas como cacomixtles, ajolotes de montaña, lince, gavilanes de Cooper, víboras de cascabel, pelícanos, y un sinfín de artrópodos e insectos.

Las y los interesados podrán acudir a Sierra de Guadalupe, La Armella, La Loma, Desierto de los Leones, Parque Ecológico de la Ciudad de México, Bosque de Tlalpan, Cerro de la Estrella, Sierra de Santa Catarina y Parque Ecológico de Xochimilco que se encuentra en Ejidos de Xochimilco y San Gregorio Atlapulco, así como Canal Nacional, en punto de las 08:00 horas para recorrer circuitos de 1 hasta 2.5 kilómetros.

Se recomienda asistir con ropa cómoda, playera de manga larga, sombrero o gorra, usar protector solar, así como traer agua para beber y seguir los protocolos sanitarios. También se deberá evitar la generación de residuos sólidos, colgar objetos en los árboles, alimentar o molestar a la fauna silvestre, así como arrancar o extraer plantas.



Medida se contempló en 2020

Urgen a etiquetar emisión de autos

23/c.d

Permitiría tarjeta que los compradores comparen entre distintos vehículos

SELENE VELASCO

Aunque hay una normativa que exige etiquetar los vehículos con el rendimiento de combustible y la emisiones de gases contaminantes que generan, la medida ha quedado en el olvido, señalaron especialistas.

El Observatorio de la Calidad del Aire (OCCA) aseguró que el Programa de Verifica-

Programa de Verificación en 2020

/// A partir de enero de 2021, los vehículos deberán contar con una etiqueta en donde se muestre su nivel de emisión de dióxido de carbono y su rendimiento de combustible".

ción Vehicular de la Zona Metropolitana es insuficiente, por lo que es necesario priorizar la entrega de este tipo de información a las personas que busquen adquirir un automóvil.

Víctor Alvarado, miembro del Observatorio, recordó que en el Programa de Verificación Vehicular de 2020, publicado por la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema), se establecía como obligatoria la etiqueta con el desempeño ambiental para obtener el holograma 0 y 00.

"A partir de enero de 2021, los vehículos deberán contar con una etiqueta en donde se muestre su nivel de emisión de dióxido de carbono y su rendimiento de combustible", refería el documento.

Sin embargo, la etiqueta no llegó a implementarse, a pesar de tratarse de una herramienta para que los ciudadanos pudieran comparar el rendimiento y las emisiones de los vehículos que se comercializan en el País.

"Jurídica y legalmente ya existe el mecanismo, sin embargo, hay caso omiso, a nivel nacional", abundó.

De acuerdo con datos de la Dirección de Monitoreo Atmosférico, de los 175 días del año transcurridos hasta ayer, sólo 30 han presentado condiciones de calidad de aire por debajo de los límites de contaminación establecidos.

El especialista enfatizó en que acciones como la verificación vehicular no pue-

Víctor Alvarado, OCCA

/// La salud termina siendo una cuestión todavía de negociación para no impactar políticamente, eso es una gran realidad (...) tiene que ver más una cuestión política".

den ser abordadas desde una negociación política, pues se corre el riesgo de dejar de lado el derecho a la salud y normalizar afectaciones como ardor de ojos y la fatiga que son provocados por la contaminación ambiental.

"La salud termina siendo una cuestión todavía de negociación para no impactar políticamente, eso es una gran realidad.

"Sabiendo que estamos a dos años de la disputa presidencial, son cuestiones que se están cuidando, tiene que ver más una cuestión política, por encima al derecho a la salud", lamentó.

El OCCA solicitó a los gobiernos de la Ciudad de México y del Estado de México considerar sus propuestas para disminuir contaminantes e incorporarlos a los Programas de Verificación Vehicular para el segundo semestre de 2022.



Opinión

FRANCISCO J. GUERRA Y RULLÁN*

Ciudad y cambio climático

El cambio climático es la mayor amenaza a la vida en el planeta en la historia de la humanidad; es causado por actividades que emiten gases de efecto invernadero, CO2 y metano. Calentamiento global de 1 grado cambia patrones climáticos con ondas de calor extremo dando origen a incendios, sequías, desertización y pérdidas agrícolas, catástrofes urbanas, tormentas, inundaciones y heladas, migraciones humanas y de especies, enfermedades y daños económicos.

La mayoría de los países asigna alta prioridad y congruencia política a las estrategias frente al cambio climático, en México mínimamente aparecen en las agendas de gobernabilidad y gobernan-

za. En el mundo, cambio climático es tema en debates electorales, en México no. México ha anunciado que no cumplirá con el Acuerdo de París de limitar el calentamiento a 1.5 grados, al no llegar al 2024 con 35 por ciento de generación de energías limpias, pospuesto a 2031. A la par, la Agencia Internacional de Energía destaca que México, con India y China, registra los más altos niveles de peligro climático, ubicado en el nivel 2-alto de riesgo en ciclones e inundaciones y nivel 1-medio en aumento de temperatura y sequía.

Las ciudades ocupan menos del 3 por ciento de la superficie terrestre, equivalente a 1.7 veces el territorio de México: huella geográfica pequeña pero de gran im-

pacto. Albergan al 55 por ciento de la creciente población mundial, generan el 75 por ciento de las emisiones de CO2 y metano, a la vez que consumen el 80 por ciento de la energía del mundo; edificaciones urbanas consumen 33 por ciento de la energía y generan 38 por ciento de las emisiones de carbono. Las ciudades son grandes emisores de CO2 y también las más vulnerables, por lo que si se aborda el reto del cambio climático en las ciudades, se resolverá parte importante del problema; son el espacio para hacer eficientes nuestras relaciones con la naturaleza, el agua, la energía y los desechos. Los datos de Conagua sobre el clima en la Ciudad de México, muestran el incremento de temperatura promedio anual de 16 grados en 2000 a 17.9 grados en 2021, aumento de 1.9 grados. Los datos mes a mes, muestran otros incrementos notables en mayo con 17.7 grados en 2000, que subió a 19.7 por ciento en 2021 y a 21.7°C en 2022, aumentos de 2 y 4 grados, con la temperatura más al-

ta en la CDMX en 22 años.

La Ciudad de México ha diseñado la Estrategia Local y Programa de Acción Climática 2021-2050, cuyos propósitos son correctos más sus efectos no son notorios. Comparar con otras ciudades no es justo ni sencillo, más si es significativa la tendencia en nuestra Ciudad.

El cambio climático es más grande que la Ciudad y el País, pero su solución empieza en los ba-

rrios. Parecería que hay un miedo colectivo o que intencionalmente se ha suprimido el debate. El reto es complejo y obliga a ciudadanos en lo individual a modificar patrones de vida, así como reinventar la acción política y la gobernanza, consolidar modelos económicos sustentables y, más importante, renovar estructuras sociales hacia nuevas formas de convivencia. Reto que pocos gobiernos en el mundo están dispuestos a enfrentar por sus costos políticos y algunos por no saber establecer una relación sana con la sociedad. Al cambio climático no podemos ni debe-

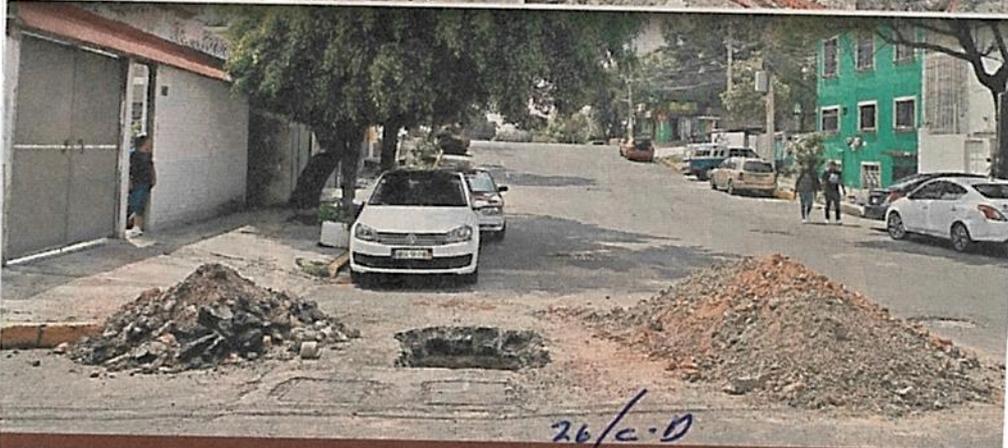
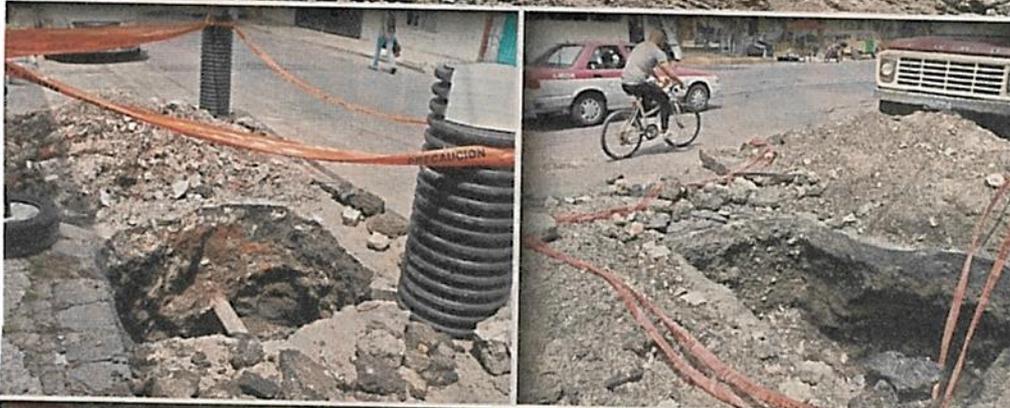
mos enfrentarlo con las estrategias y herramientas políticas, económicas y sociales del pasado, que sin ser exitosas en su propio contexto, son en mayor medida causantes del problema. La naturaleza nos está obligando a cambiar.

Lo que estamos haciendo mal sociedad y Gobierno es no dialogar sobre el cambio climático, empezar a resolverlo es hablar de él, hacerlo público, comprenderlo y debatirlo. La crispación política inhibe el diálogo sobre cuestiones fundamentales; quizás hay temor de que abrir el debate sobre cambio climático saque a flote problemas más profundos como sus efectos económicos, deterioro en la salud y calidad de vida e impacto sobre aquellos en niveles de pobreza.

No hay razones lógicas para no abrir el debate sobre cambio climático; quizás hay argumentos políticos, pero estos sólo ocultan una realidad que ya nos alcanzó.

*REPRESENTANTE VECINAL
LOMAS DE CHAPULTEPEC

SISTEMA DE AGUAS



Siguen buscando

COYOACÁN. La búsqueda del origen de la megafuga en el Pedregal de Santo Domingo fue ampliada. Funcionarios del Sistema de Aguas de Ciudad de México (Sacmex) y de la Alcaldía decidieron abrir más calas en tuberías de las calles San Hermilo y San Gonzalo. Iván Sosa

SECRETARÍA DE SALUD



Ssa reporta 16 mil 214 casos nuevos de covid y 23 decesos

LAURA POY SOLANO

Los casos de covid-19 confirmados en México se mantienen al alza. Ayer, el reporte técnico diario sobre el estado de la pandemia notificó 16 mil 214 nuevos contagios con un total de 5 millones 956 mil 732. Además, se registraron 23 decesos, para un acumulado de 325 mil 576.

La Secretaría de Salud (Ssa) informó que la ocupación hospitalaria se ubica en 5 por ciento para camas generales, y en 2 por ciento para camas con ventilador, destinadas a pacientes críticos.

Los casos activos, es decir, con síntomas en los últimos 14 días, crecieron a 108 mil 502 casos, con una tasa de incidencia de 83.4 por cada 100 mil habitantes. La Ciudad de México, Baja California Sur y Quintana Roo, concentran la tasa de casos activos más alta por cada 100 mil habitantes a escala nacional.

A la fecha la capital del país, reporta 34 mil 582 casos activos; seguida por el estado de México, con 10 mil 863, y Nuevo León con 7 mil 63 casos. En cuanto al promedio

diario de contagios por semana, los datos confirman una tendencia al alza, pues se elevaron a 8 mil 680 del 12 al 18 de junio, es decir, 3 mil casos más que la semana del 5 al 11 de junio.

La Ssa también informó que la concentración de casos se mantiene, como ha ocurrido en las últimas cinco semanas, entre la población de 18 a 29 años, seguida de los de 30 a 39 años, y la de 40 a 49 años.

Cero casos en Shanghái

A escala internacional, en Pekín, autoridades de China indicaron ayer que permitirían que las escuelas primarias y secundarias reanuden las clases presenciales, mientras el jefe del partido gobernante en Shanghái declaró la victoria sobre el covid, después de que la ciudad reportó cero casos locales nuevos por primera vez en dos meses.

La pandemia ha dejado 6 millones 328 mil 205 de muertes y 543 millones 189 mil 135 de contagios, según un recuento de la Universidad Johns Hopkins.

Con información de Reuters



COVID-19 EN QUINTA OLA, AL ALZA

En un día, 16 mil 214 nuevos contagios

POR CLAUDIA SOLERA
claudta.solera@gtmm.com.mx

La Secretaría de Salud, confirmó este sábado, 16 mil 214 casos por covid-19, una de las cifras más altas reportadas en las últimas 24 horas, en esta quinta ola de la pandemia en México.

Además de informar que hubo 23 defunciones por covid-19 en un día, con lo que sumaron 325 mil 576. En total, hay 5 millones 956 mil 732 casos confirmados.

La tasa de casos activos por cada 100 mil habitantes por entidad federativa posiciona en los primeros 10 lugares a: Ciudad de México, Baja California Sur, Quintana Roo, Yucatán, Sinaloa, Nuevo León, Colima, San Luis Potosí, Querétaro y Campeche. La ocupación hospitalaria de camas generales es de 5%, y de camas con ventilador mecánico de 2 por ciento.

El Informe Técnico Diario indica que México, en la semana epidemiológica número 24, del 12 al 18 de junio, se contagiaron 8 mil 497 personas, en

5,956,732

Total de casos confirmados

719,875

Sospechosos acumulados

325,576

Muertes por coronavirus

113,471

Casos activos estimados

promedio, por día.

LLEGAN VACUNAS

A Baja California llegó el primer embarque con 54 mil dosis del biológico de Pfizer, que serán administradas a niñas y niños de 5 a 11 años de edad.

En Chihuahua también llegó un cargamento con 60 mil vacunas de la misma farmacéutica.

Para acudir a la inmunización es importante presentarse con el registro impreso.

— Con Información de Arturo Salinas y Carlos Coria



Foto: Cuartoscuro

En Yucatán, el Ejército mexicano aplica dosis de Astrazeneca a mayores de 18 años, primera, segunda, tercera y cuarta dosis.