

# **SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



TRANSPORTE URBANO

EL MÁS GRANDE DEL MUNDO

4/Atención

El programa de Movilidad Integrada de la CDMX quiere ser un ejemplo mundial

POR CHRISTIAN PÉREZ  
christian.perez@gimm.com.mx

Se estima que cada día se realizan más de 20 millones de viajes en la CDMX y zona conurbada a través de los distintos medios de transporte disponibles, por lo que desde hace algunos años el gobierno capitalino ha diseñado un sistema integral que facilita la movilidad de más de 30 millones de habitantes de la capital del país y de sus alrededores.

El plan incluye la mejora de la imagen, renovación de flota, información de la red, medios de pago, mejora de la infraestructura y el desarrollo de proyectos como el Cablebús que hoy se coloca como el transporte teleférico más grande del mundo, así como conexiones con municipios conurbados del Edomex a través del Mexicable, Mexibús, Suburbano y próximamente el Tren interurbano. Un sistema completo que aquí te detallamos.



### AUTOBUSES



*4/atraccion*

Foto: Archivo Excelsior

Más en...



Escanea el código QR para conocer las rutas y detalles de este sistema de transporte.

Este sistema de transporte incluye al Trolebús, RTP, microbús y vagonetas; sin embargo estos dos últimos concentran la mayor cantidad de usuarios diarios al reportar cerca de 8 millones de viajes de los más de 12.4 millones que se realizan en conjunto. La mayor parte de las rutas tienen como punto de conexión alguno de los 50 Cetram y también ofrecen una cobertura más amplia, pues aproximadamente el 40% de los viajes realizados en este tipo de transporte público son dentro de la Ciudad de México, 35% corresponde a traslados en la zona conurbada y 25% son trayectos fuera de la CDMX.

En las alcaldías de Álvaro Obregón, Magdalena Contreras, Tlalpan, Xochimilco, Milpa Alta, Tláhuac e Iztapalapa se registra la mayor cantidad de viajes en transporte colectivo.



### RTP

*4/atraccion*  
Para ofrecer movilidad a todas las partes de la Ciudad de México el sistema RTP se extiende por todas las alcaldías, principalmente en la periferia y cuenta con 94 rutas que cubren una longitud de más de 3,200 km. Tiene 8,833 paradas y la ruta de mayor extensión es la 57A que va de Metro Cuatro Caminos a Metro Constitución de 1917 con 81.5 km de recorrido.

El parque vehicular es de más de 1,300 autobuses, algunos se utilizan para servicios de



Foto: Archivo Excelsior

Este sistema nació a raíz de la quiebra de la famosa Ruta 100 en 1995.

transporte escolar y de apoyo al Metro como en la ruta emergente en la Línea 12.

Según el Inegi, este sistema traslada

alrededor de 500 mil usuarios, los cuales viajan a una velocidad promedio de 48 km/h en zonas con poco tránsito y de 9 km/h en

sitios congestionados. Cuenta con los servicios Ordinario y Atenea, este último exclusivo para mujeres, en ambos el pasaje cuestan **\$2.00**. También está disponible el Expreso en **\$4.00** con un número reducido de paradas, el Ecobús en **\$5.00** con unidades de baja emisión contaminante y el Nochebús que da servicio de las 12 pm a las 5 am por **\$7.00** el pasaje, junto con el Trolebús de Eje Central, siempre estará disponible para que viajes.

Más en...



Escanea el código QR para conocer las rutas y el mapa de este sistema de transporte.



### METROBUS

4/atracción

Otra forma de moverte por la ciudad es en Metrobús, el cual ha ganado fuerza en los últimos años por la construcción estratégica de sus rutas.

El costo del pasaje es de **\$6.00**, excepto en el traslado entre las Terminales 1 y 2 del Aeropuerto que tiene una tarifa de **\$30.00** pesos.

Actualmente el sistema cuenta con siete líneas, que cubren una longitud de más de 240 km que aumentarán en los próximos años con la ampliación de las líneas 3,4 y 5, así



Foto: Archivo Excelsior

En septiembre se integrarán a la flotta de autobuses 10 unidades 100% eléctricas.

como con la nueva Línea 8 que recorrerá todo el Circuito Interior, la cual tendrá más de 46 km de longitud y 73 estaciones, se espera

comience a construirse este año.

En este sistema se desplazan más de 1.5 millones de personas al día entre sus más de

237 estaciones a bordo de alrededor de 670 autobuses que conforman la flota, la mayoría son impulsados por motores a diésel con certificación de emisiones Euro V; ocho unidades disponen de un tren motriz híbrido y próximamente se agregarán 10 más, pero 100% eléctricas para la Línea 3.

El corredor de la Avenida de los Insurgentes es el más demandado del sistema, pues cada día transporta a más de 522 mil personas.

Más en...



Escanea el QR para conocer el mapa y más datos sobre este medio de transporte urbano.



### TREN LIGERO Y TROLEBÚS



Foto: Archivo Excelsior

4/atracción

Más en...



Escanea el código QR para conocer las rutas, horarios de servicio y más datos del sistema.

El Trolebús tiene 9 Líneas con una longitud de más de 203 km. El costo del viaje es de **\$2.00** en las rutas 8, 7, 6, 5 y 4 y de **\$4.00** en la 9, 3, 2 y 1, esta última ofrece el servicio Nochebús de 12 pm a 5 am por **\$7.00**.

Son más de 290 autobuses los que transportan alrededor de 150 mil personas al día en las alcaldías Azcapotzalco, Gustavo A. Madero, Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc, Venustiano Carranza, Benito Juárez, Iztapalapa y Coyoacán. Desde hace unos años se está renovando la flotta con trolebuses de última generación y el Trolebús elevado comenzará a construirse a principios de 2022.

El Tren Ligero tiene un precio de **\$3.00** y opera en Coyoacán, Tlalpan y Xochimilco en una ruta de 13,04 km. Transporta a más de 115 mil usuarios diariamente.



24 JUL 2021

Página:

4

Sección:

ACTUALIDAD

Fecha:



### METRO

Si vives o visitas la Ciudad de México, con **\$5.00** puedes ir a casi cualquier lado viajando en Metro. Es el medio de transporte más importante de la capital del país, diariamente traslada a más de 4.6 millones de personas.

Actualmente la red está conformada por 12 líneas que suman una longitud de 226.48 km y atraviesan prácticamente toda la urbe.

El sistema tiene 195 estaciones, de las cuales 184 están en 11 de las 16 alcaldías de la CDMX y 11 se localizan

en territorio del Estado de México.

Para atender la demanda, dispone de 390 trenes, 327 de rodadura neumática para las Líneas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 y B y el resto son férreos para el servicio de las Líneas A y la 12, esta última es la de mayor extensión con 25.1 km de longitud, pero en este momento tiene un tramo en reparación luego del derrumbe sucedido en mayo pasado.

Dependiendo el número de vagones (5 o 9), los trenes tienen

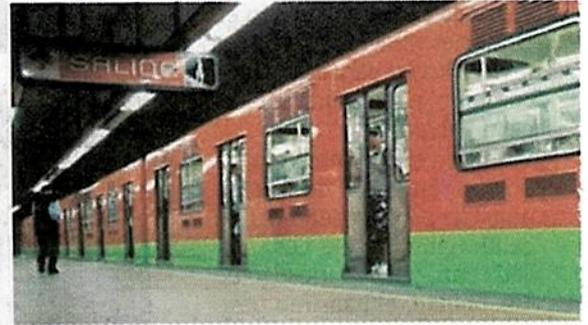


Foto: Archivo Excelsior

Es el segundo transporte más grande en paradas de este tipo en Norteamérica, después del de Nueva York.

capacidad para transportar entre 1,020 y 1,530 pasajeros, aunque en horas pico el número incrementa notablemente, sobre en

todo en las Líneas 1, 2 y 3 que son las de mayor demanda de la red, pues atraen a más de 700 mil usuarios diariamente.

Más en...



Escanea el código QR para saber más sobre este transporte urbano que mueve a la CDMX.



### CABLEBÚS

La Ciudad de México es una de las urbes más pobladas del planeta y por consecuencia, tiene un grave problema de movilidad.

Ante esto, las autoridades han trabajado en los últimos años en el diseño de un sistema de transporte que permita desplazarse más rápido.

Dichos planes incluyen el recién inaugurado Cablebús, el cual nos pone a la vanguardia a escala global con un transporte moderno, eficiente y seguro.

La Línea 1 y 2

iniciaron operaciones este mes, la primera tiene 9.2 km de recorrido y la segunda 10.6 km, lo que les hace el sistema teleférico de transporte urbano más grande del mundo. La Línea 1 está compuesta por seis estaciones entre Indios Verdes y Cuauhtepac. La Línea 2 cuenta con siete entre Constitución de 1917 y Santa Marta. Ambas líneas tienen un costo de **\$7.00 por viaje**.

Este sistema, en una sola Línea, puede mover a más de 5 mil personas por hora. Entre



Foto: Archivo Excelsior

Línea 1 del Cablebús se realizó con una inversión de 2,925 millones de pesos.

las dos rutas suman 685 cabinas con capacidad para 10 pasajeros. Cabe señalar que se tienen proyectadas la L3 que va de Ajusco

a Universidad en Coyoacán, que se construirá en 2022 y la L4 que recorrerá de Avenida Tamaulipas a San Antonio.

Más en...



Escanea el código QR para conocer el mapa, horarios de servicio y detalles del Cablebús.

v



### CETRAM



Más en...



Escanea el código QR para conocer la ubicación de cada Cetram disponible en la CDMX.

4/atracción Foto: Archivo Excelsior

Los Centros de Transferencia Modal (Cetram) son espacios físicos con infraestructura para recibir a los distintos tipos de transporte público y sirven de conexión entre dos o más medios de traslado, principalmente de alta capacidad como el Metro, Metrobús, Mexibús, Tren ligero, Suburbano y los modos de baja capacidad como microbuses, autobuses y vagonetas.

En la Ciudad de México existen alrededor de 50 Cetram en 13 de las 16 alcaldías. En conjunto reciben diariamente, en una superficie de más de 699,700 metros cuadrados, a cerca de 22,900 vehículos de transporte público, los cuales atienden a alrededor de 5.6 millones de personas. Todos estos espacios tienen rutas de microbuses y vagonetas, con excepción del Cetram La Villa que tiene una parada de la Línea-7 del Metrobús.

### RECARGAS INTELIGENTES

4/atracción De acuerdo con la Semovi, actualmente se encuentra trabajando en una plataforma con la que se podrá comprar saldo par las tarjetas multimodales a través de transferencias desde computadoras o dispositivos móviles, la cual estará disponible en futuro cercano. También contempla la implementación de alrededor de 900 puntos de recarga externos a las instalaciones del Metro, Metrobús y Cablebús, así como acuerdos para que otros transportes acepten este modelo de pago.



Foto: Archivo Excelsior

### TODOS EN UNA TARJETA

4/atracción La tarjeta multimodal sirve para cubrir tu pasaje en el Metro, Metrobús, Cablebús, Tren Ligero y en algunas unidades del Trolebús y RTP, así como para el uso del sistema Ecobici a través del registro previo. Tienen un precio de \$15.00 del plástico, más \$7.00 para cubrir un viaje y su activación. Se pueden comprar en todas las taquillas del Metro o bien en las máquinas expendedoras dentro de estaciones del Metro, Metrobús o Cablebús.



Foto: Especial



Página:

4

Sección:

ATRACCION

Fecha:

24 JUL 2021



### ECOBICI

Más en...



Escanea el código Qr para conocer el mapa ciclista, horarios y datos del programa Ecobici.

4/17/2021

Foto: Archivo Excelsior

El sistema Ecobici cuenta con más de 170 mil usuarios y el servicio está disponible en 55 colonias de la capital. Diariamente registra alrededor de 33 mil usos. Está disponible por membresía anual con un precio de **\$496** y temporal de 7 días por **\$372**, 3 días por **\$223** y 1 día por **\$112**. Los planes incluyen trayectos ilimitados de 45 minutos. Ecobici tiene cerca de 500 cicloestaciones y más de 6,800 bicis, de ellas, 340 son eléctricas.

Cabe señalar que el gobierno capitalino ha impulsado la infraestructura ciclista con alrededor de 300 km de ciclovías para el tránsito de usuarios de Ecobici, así como los de renta de bicis sin anclaje y particulares que en conjunto suman más de 253 mil viajes diarios. También hay siete biciestacionamientos masivos para facilitar la movilidad multimodal.



# LA APP MOTORIZADA

**MOOVIT.** Encuentra la mejor ruta para llegar a tu destino dentro la ciudad.



Android



iOS



Esta aplicación te ayudará a desplazarte rápido y sin problemas a través de cualquier sistema de transporte urbano, no sólo de la Ciudad de México sino de más de 3,400 urbes alrededor del planeta. Entre sus mayores beneficios está el poder trazar rutas y obtener información en tiempo real sobre los tiempos de concurrencia de los vehículos, así como los costos de los pasajes de cada sistema para que tengas un mejor control de tus viajes.



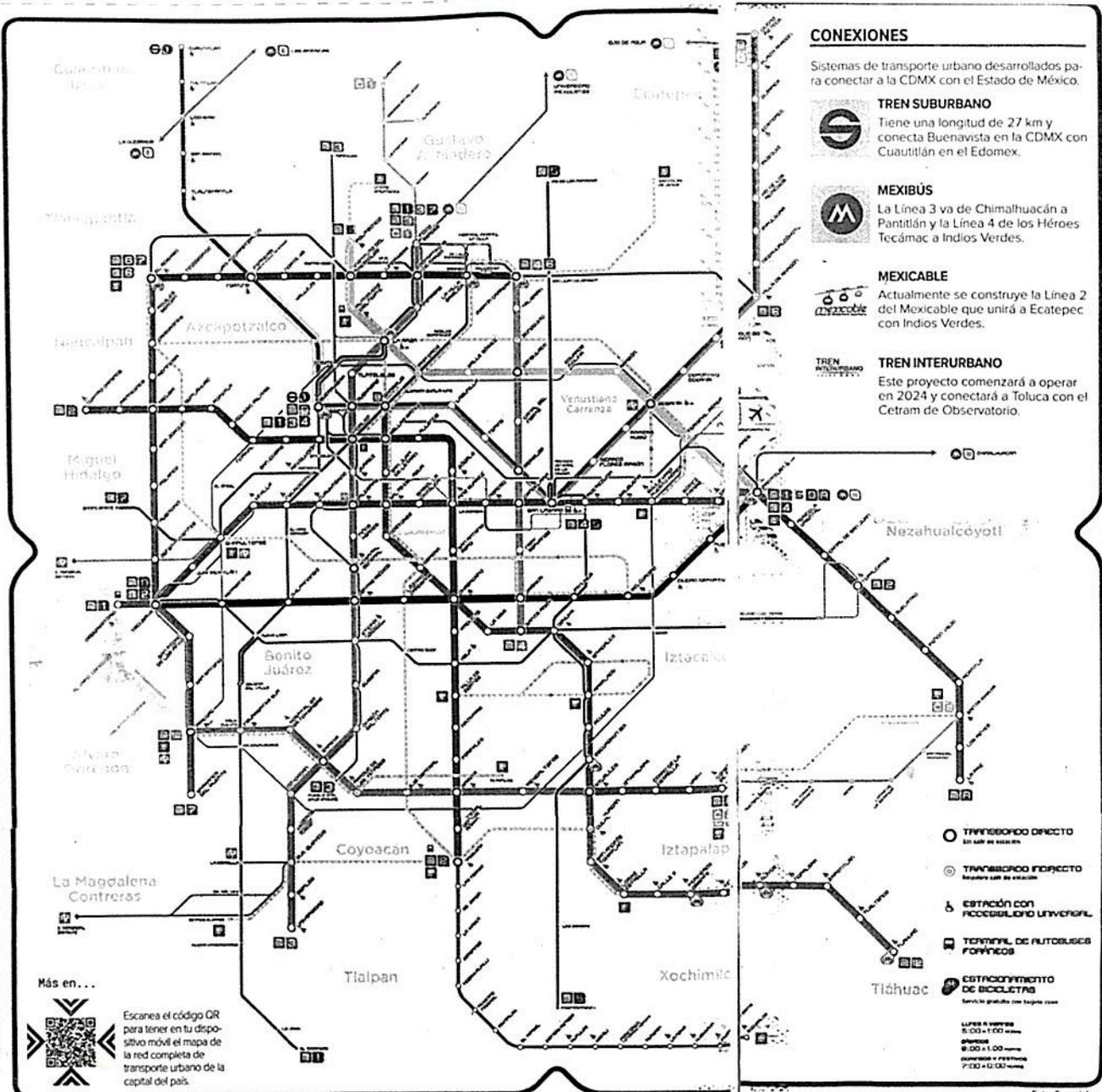
CONOCE MÁS DE LA APP EN **ATRACCIÓN360**  
[www.atraccion360.com](http://www.atraccion360.com)





# El buen CONDUCTOR

**Atiende las señales. Según el artículo 12 del Reglamento del Metro, dentro de las instalaciones debes respetar el sentido de tránsito señalado y las áreas destinadas a mujeres, niños y personas con discapacidad.**





### **The Lancet aplaude ciclovías emergentes**

La revista médica *The Lancet* reconoció a la Ciudad de México por la ampliación de las ciclovías durante la pandemia por covid.

De acuerdo con el análisis de la publicación, que es considerada una de las más importantes a nivel mundial, la capital fomentó la actividad física durante la pandemia con las ciclovías emergentes de Insurgentes y Eje 4 y privilegiando su seguridad utilizando materiales de reúso. 22/COM

El jueves pasado, la revista subrayó que contar con vías seguras para las personas usuarias más vulnerables aumentó de forma significativa el acceso a espacios públicos abiertos y a una mejora de la



Foto: Karina Tejada

La ciclovía de Insurgentes mide 14 kilómetros.

infraestructura de transporte activo.

La ciudad de Sídney, en Australia, también fue reconocida.

— De la Redacción