



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

CIUDAD **INNOVADORA**  
Y DE **DERECHOS**

# SÍNTESIS INFORMATIVA SECRETARÍAS

SÁBADO 23 DE SEPTIEMBRE DE 2023

# SECRETARÍA DE GOBIERNO



**EXPROPIARÁN  
ÁMSTERDAM 86**

La Secretaría de Gobierno informó la determinación de expropiar parte del 86 en la Calle Ámsterdam, en la Colonia Hipódromo Condesa, en la Alcaldía Cuauh-témoc. Ayer, la dependencia publicó en la Gaceta Oficial el documento. En la determinación se especifica que aplica al espacio perteneciente a lo que fueron dos inmuebles.

208



**Molesta a comerciantes retiro de 5 puestos semifijos y baños públicos en el camellón de Calle 7**



AURELIO SÁNCHEZ

**COLONIA AGRÍCOLA PANTITLÁN**

# Indigna el retiro de puestos en Callejón Calle 7

AURELIO SÁNCHEZ

**Acusan comerciantes que la alcaldía actuó sin previo aviso; están a la espera de una pronta solución**

**C**omerciantes del Callejón de la Calle 7, en la colonia Agrícola Pantitlán, se encuentran molestos luego de que fueron retirados cinco puestos semifijos de comida y unos baños públicos, la noche del lunes y madrugada del martes.

Esta medida fue tomada con el propósito de recuperar el espacio público en el camellón de Calle 7 -inmediaciones del Mercado de San Juan-, aunque la medida sorprendió a los mismos comerciantes.

"Nos afecta que la alcaldía haya quitado espacios públicos, el enrejado del camellón, así como también los baños, ya que era algo indispensable para nosotros", dijo en tono molesto Antonio Sandoval, uno de varios afectados.

Manifestó que están esperando a ver qué acción tomarán sus dirigentes para solucionar este problema con la alcaldía que actuó sin previo aviso. El retiro forma parte de las acciones conjuntas entre la Alcaldía Iztapalapa, Alcaldía Iztacalco, Municipio de Nezahualcóyotl y la Subsecretaría de Programas en Alcaldías.

"Estamos esperando que se puede hacer, no hay ninguna solución con las delegaciones, únicamente dijeron que no se podía tener unos baños públicos, creo que en cualquier lugar donde hay trabajo se necesitan", agregó.

**El retiro** forma parte de las acciones conjuntas entre los gobiernos de Iztapalapa, Iztacalco y Nezahualcóyotl y la Subsecretaría de Programas en Alcaldías



Molestia



**Hay inconformidad** entre los comerciantes por el retiro de puestos semifijos y baños públicos /AURELIO SÁNCHEZ

Antonio Sandoval explicó que con los baños ya tenían "dos años que los habíamos hecho, nos daban un buen servicio y así se evitaba que la gente se orinara en la calle".

Aceptó que hay molestia entre los comerciantes, pero a final de cuentas todos sabemos que contra el gobierno no podemos hacer nada".

Por su parte, Yolanda, otra de la afectadas, dijo: "Se me hace mala onda que les hayan quitado los puestos a la gente cuando vienen a trabajar, no se me hace bien".

Indicó que a raíz de esto, la gente ha dejado de ir, "pues ellos, la gente venía más y compraba sus cosas, y pues sí nos ha afectado demasiado".

Mediante una tarjeta informativa la Alcaldía Iztapalapa informó hace unos días que se logró el retiro de 3 perchas (estructuras metálicas utilizadas por los distribuidores de carne) y la demolición de una construcción de dos niveles utilizada como baños públicos.

Indicó que apoyaron 60 compañeros de la Dirección General de Gobierno y Protección Ciudadana; 60 de la Dirección General de Obras y Desarrollo Urbano, 40 de la Territorial Cabeza de Juárez y personal de la DGJ.

# **CONSEJERÍA JURÍDICA**



## Llevan actas a trabajadoras sexuales

DANA ESTRADA *9/10*

Para ofrecer una identidad y acceso a servicios como educación y salud, el Registro Civil local y la organización Brigada Callejera han otorgado alrededor de 900 actas de nacimiento a trabajadoras sexuales del Centro Histórico y Avenida Tlalpan.

De acuerdo con Arlen Palestina, abogada de Brigada Callejera, el programa inició durante la primera semana de septiembre, ya que detectaron que muchas mujeres no contaban con este documento por falta de dinero o maltrato dentro de oficinas gubernamentales.

“Son trabajadoras de corredores sexuales muy precarios. El precio de una copia de su acta de nacimiento muchas veces es lo que ganan en un día y deben llevar comida a sus casas para sus hijos”, detalló.

Ante esta situación, dos días a la semana visitan en una unidad móvil del Registro Civil los puntos de trabajo para poder expedir sus actas de nacimiento y de algún familiar.

Palestina agregó que 600 de las 900 actas expedidas han sido para las trabajadoras sexuales, mientras que el excedente corresponde a



■ Han entregado 900 actas de nacimiento a trabajadoras sexuales del Centro Histórico y Avenida Tlalpan.

**Arlen Palestina, de Brigada Callejera**

■ **Compañeras trabajadoras sexuales llevan años sin tener un acta de nacimiento. Un acta es un privilegio que ellas no tienen, además de que sufren discriminación en las oficinas”.**

que solicitan más de una copia de su acta o alguna que solicitaron para hijos o adultos mayores.

“Parece algo increíble, pero por temas sociales, económicos y hasta de educación, muchas de las compañeras trabajadoras sexuales llevan años sin tener un acta

de nacimiento. Un acta es un privilegio que ellas no tienen, además de que sufren discriminación en las oficinas”, apuntó.

También han logrado 100 actas de nacimiento con cambio de identidad para personas trans y cinco más para primeros registros.

# **SECRETARÍA DE MOVILIDAD**



# LLAMAN A BIKERS A CUMPLIR CON NUEVAS NORMAS DEL REGLAMENTO DE TRÁNSITO

Especialistas señalan que no bastan las medidas que entran en vigor mañana, si no se cumplen y se realizan operativos. | METRÓPOLI | A16

# Piden a motociclistas respetar las nuevas medidas de tránsito

**Disposiciones que entran en vigor el domingo son positivas y enfocadas a salvar vidas:** expertos; deben portar casco y no llevar a menores de 12 años

**LAURA ARANA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Expertos en movilidad y salud calificaron como “positivas” las medidas en el Reglamento de Tránsito que este domingo 24 de septiembre entrarán en vigor para reforzar la seguridad y protección de motociclistas, aunque señalaron que el éxito dependerá de que el gobierno local haga cumplir la ley y los conductores tomen conciencia sobre los riesgos de no implementarlas.

De acuerdo con el *Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito* de la Secretaría de Movilidad, de enero a marzo de este año, 33 motociclistas murieron en la Ciudad de México: 18 por derrapes y 15 por choques.

En el mismo periodo, este sector



CARLOS MEJÍA, EL UNIVERSAL

Entre las medidas está el no llevar a más pasajeros de los que indica la tarjeta de circulación.

X



encabezó el porcentaje más alto de personas fallecidas, con 36%, seguido por el peatón, 35.2%; el pasajero, 15.4%, y el conductor, 7.7%.

En la capital, al menos 600 mil motociclistas contabilizados por la Secretaría de Movilidad recorren todos los días las vialidades; sin embargo, se estima que la cantidad sea superior debido a las unidades provenientes de estados vecinos.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el coordinador de Control de Tránsito de la iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial en

dad (AMTM), Nicolás Rosales, indicó que es importante garantizar la seguridad y vida de usuarios de este medio de transporte.

Subrayó que las cifras son alarmantes, pues cuatro de cada 10 personas que mueren en vía pública son motociclistas. "El número de accidentes en México en motocicletas ha crecido. El año pasado simplemente, con cifras del Inegi señalan que hubo a nivel nacional más de 53 mil accidentes en moto y es un número elevado".

Agregó que lo que sigue es que el usuario conozca las nuevas normas, "tenemos que tener transparencia por parte de las autoridades para garantizar la aplicación del reglamento. Las reglas son claras".

La doctora y especialista en salud de la Universidad La Salle, Jessica González Lucas, dijo que lo importante será que se haga valer el reglamento. "Es un llamado a la población a que tenga conciencia en la forma en que manejan estos vehículos, para que respeten el reglamento".

La representante de la Mesa Directiva del Comité Motociclistas Organizados de la Ciudad de México, Ada Silva, consideró que las medidas que se acordaron con el Gobierno capitalino están enfocadas a salvar vidas. "Queremos que se cumpla el Reglamento de Tránsito, (...) todo en miras de que ya no estemos perdiendo compañeros en tragedias".

Rodolfo Montes de Oca Hernández, suboficial de la Dirección de Infracciones, recordó que a partir de la implementación de estas medidas quedará prohibido llevar a menores de 12 años en una motocicleta o más personas de las que señale la tarjeta de circulación.

Se deberá usar casco con armazón, barrera rígida, relleno amortiguador, relleno de confort, correas, anclajes, mecanismo de cierre o abrochado y visor que garantice la correcta visibilidad y resistencia an-

te el impacto de objetos.

De no cumplir con el Reglamento de Tránsito, la sanción podría ser la remisión de la motocicleta al corralón, una multa que va de los 2 mil 74.80 pesos a los 5 mil 187 pesos, o de tres a seis puntos a la licencia para conducir. Con información de Cinthia García

5

MIL PESOS

monto máximo de la multa por incumplir con las nuevas medidas.

México, Daniel Adrián Velarde Muñoz, destacó que las medidas "no están encaminadas a sancionar [a los motociclistas] por estas conductas. Lo que se quiere señalar es que estas

acciones son para salvar vidas, para inhibir el exceso de pasajeros, de casos que no brindan la mayor protección a los usuarios".

Comentó que se trata de una práctica que toma de ejemplo ciudades estadounidenses, como cuando se retira la moto a una persona que conduzca sin casco por seguridad del usuario. "Sigue y se alinea con las mejores prácticas internacionales en seguridad vial".

El presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movili-





## Motociclistas bajo advertencia

Mañana, entran en vigor medidas más estrictas para los motociclistas.



- Con las reformas al Reglamento de Tránsito, se considera que las motocicletas de infractores podrán ser remitidas al depósito vehicular.
- Las faltas a la normativa en las que se aplicará esta sanción son cuando se traslade a menores de 12 años, cuando viajen en este tipo de vehículos más de dos pasajeros o cuando no se cumpla con el uso de un casco de seguridad adecuado.

### EL CASCO

- Por primera vez, la normativa de la Ciudad detalla las características con las que debe contar este dispositivo de seguridad para motociclistas.
- Tendrá que cumplir con los lineamientos señalados en la NOM-206-SCFI/SS2.
- Deberá contar con relleno amortiguador, relleno de confort y armazón con barrera rígida.
- Además, tendrá que incorporar visor y sistema de retención.

# Dejan de lado uso de cascos seguros

BERNARDO URIBE

A pesar de que mañana entran en vigor las modificaciones al Reglamento de Tránsito para motociclistas, muchos aún se resisten a comprar el nuevo casco con certificación de seguridad, el cual será obligatorio.

A partir de las modificaciones al reglamento, estos tendrán que contar con algunas medidas mínimas de seguridad para que los usuarios puedan circular.

Entre los requisitos están que cuenten con relleno amortiguador, sistema de retención y un armazón con barrera rígida.

De lo contrario, los motociclistas infractores podrán ser remitidos al corralón, aunque antes ameritaba solo una sentencia.

Otra de las faltas que también serán más estrictas es la prohibición de transportar a pasajeros menores de 12 años de edad y rebasar el número máximo de pasajeros.

“El precio de ese tipo de cascos ha estado subiendo mucho esta semana y la diferencia entre otras opciones más económicas es sólo la certificación, pero la verdad es casi lo mismo”, señaló Luis Cárdenas, motociclista.

Los usuarios afirmaron que es una medida que



Los motociclistas que no porten un caso con las medidas de seguridad serán remitidos a corralón.

### Luis Cárdenas, motociclista

El precio de ese tipo de cascos ha estado subiendo mucho esta semana y la diferencia entre otras opciones más económicas es sólo la certificación, pero la verdad es casi lo mismo”.

ayudará a salvar vidas, pero que podría tener una lenta adaptación, sobre todo, por el gasto que puede representar a muchos:

“En el mercado hay muchas opciones más baratas, porque no todos podemos pagar los precios de estos cascos certificados, hay muchos que aún tienen cascos y otro es un gasto innecesario”, Raúl Gálvez, repartidor en motocicleta.

Agregó que hay muchos

usuarios que usan estas unidades como una herramienta de trabajo y hacer ese tipo de gastos, aunque podrían ser una inversión, es bastante complicado.

De acuerdo con precios en diferentes portales especializados, un casco como el que ahora será obligatorio, ronda desde los 2 mil pesos hasta los 3 mil 500, mientras que uno sencillo, sin las medidas de seguridad requeridas, desde los 800.



Ya no se podrán utilizar cascos no autorizados por el nuevo reglamento de tránsito para el uso de motos /FOTOS: LUIS A. BARRERA

EN VIGOR, A PARTIR DE MAÑANA

# A usar casco resistente

REDACCIÓN LA PRENSA

POME

**Es obligatorio portarlo y debe cumplir con las características específicas para proteger la cabeza de tripulantes**

**M**añana domingo 24 de septiembre entrarán en vigor los cambios al Reglamento de Tránsito que, de acuerdo con las autoridades capitalinas están orientados a salvaguardar las vidas y la integridad de los motociclistas.

El número de accidentes en los que los conductores se han visto involucrados ha sido una de las razones para que las autoridades decidieran hacer dichas modificaciones, que incluyen el uso obligatorio de un casco certificado y/o que cumpla con las características específicas que lo hagan resistente y verdaderamente proteja la cabeza del conductor.

Según información del Salón Internacional de la Motocicleta México (SIMM), alrededor del 70 por ciento de los motociclistas en México no ocupan cascos certificados o en óptimas condiciones, lo que acrecienta el riesgo de traumatismos mortales y craneales.

# 70%

**DE LOS** motociclistas en México no ocupan cascos certificados

**Utilizar un casco certificado reduce golpes mortales y daños cerebrales en 42 y 69 por ciento, respectivamente, según Laura González, directora del SIMM**

Utilizar un casco certificado reduce golpes mortales y daños cerebrales en 42 y 69 por ciento, respectivamente, según Laura González, directora del SIMM. También advirtió que es necesario revisar que la su fecha de caducidad no está vencida o si sufrió algún daño previo o si tiene la adecuada certificación.

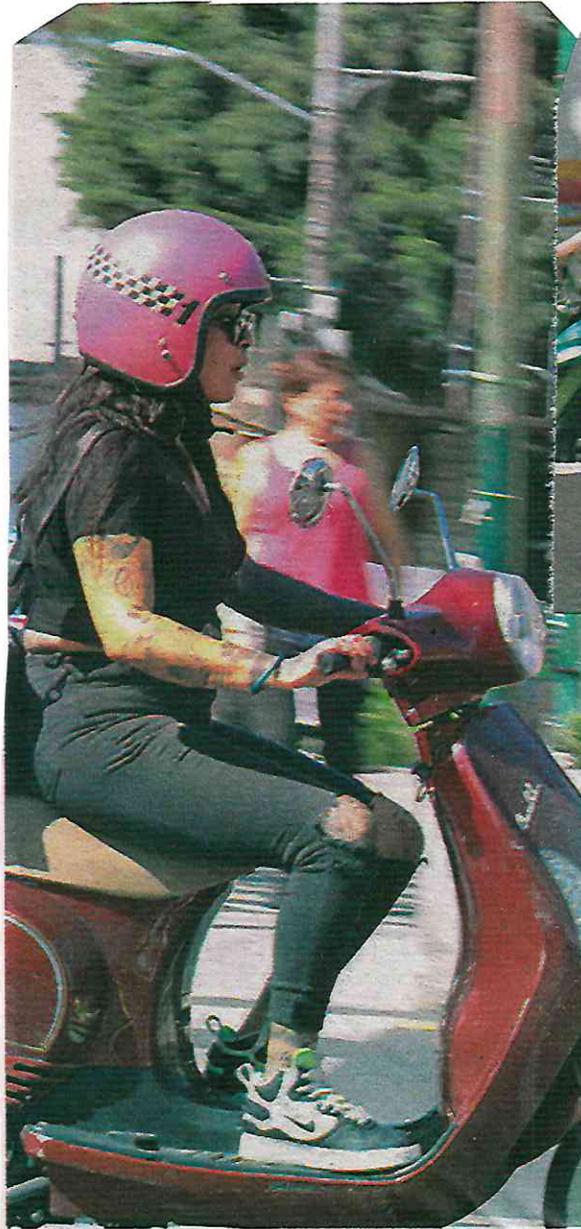
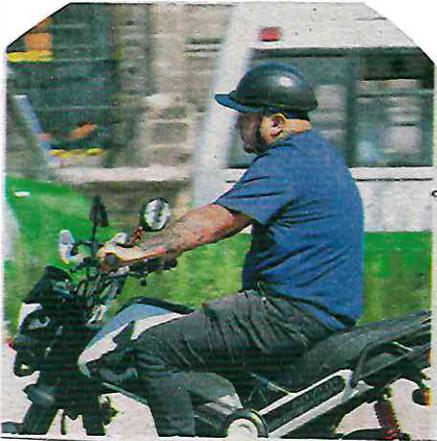
De acuerdo con la Secretaría de Movilidad (Semovi) en la Ciudad de México, el 94 por ciento de adultos usa casco, pero solo el 74 por ciento lo hace de manera co-

P



recta.

En la Guía de Motociclista de la CDMX, la dependencia explica que se obtendrá una protección correcta si el casco satisface las normas internacionales, queda bien ajustado, sin apretar, pero "no baila" en la cabeza, no tiene defectos visibles, como rajaduras o correas deshilachadas, tiene la correa correctamente abrochada. La visera no debe tener arañazos, estar bien sujeta para que no se vuele, permitir la buena vista lateral y permitir el paso del aire para que no se empañe.



Dichas modificaciones incluyen el uso obligatorio de un casco certificado y/o que cumpla con las características específicas



GENOVEVA ORTIZ

7 MEX

## Transporta el trolebús elevado a 21 millones 461 mil 148 pasajeros

En el marco del Día Mundial Sin Auto, que se conmemora cada 22 de septiembre, el Servicio de Transportes Eléctricos (STE) informó que desde la puesta en marcha del Trolebús Elevado en la Alcaldía Izta-palapa, un total de 21 millones 461 mil 148 de pasajeros se han transportado a través de esta alternativa de movilidad.

Sobre un viaducto elevado de 8 kilómetros de longitud, el Trolebús Elevado traslada al día un promedio de 95 mil 425 personas usuarias del oriente de la capital, con lo que se favorece la accesibilidad

de quienes habitan la zona, gracias a la conexión de este servicio con el Centro de Transferencia Modal (CETRAM) de Constitución de 1917.

Asimismo, el recorrido de Constitución de 1917 hasta la estación de Acahualtepec, ha logrado reducir los tiempos de traslado de las personas hasta en un 50 por ciento en comparación con otras opciones de transporte privado, como el automóvil.

Con la implementación de este novedoso modo de transporte, los usuarios se han beneficiado con una mejor experiencia de viaje a través de unidades que priorizan la accesibilidad universal y cuentan con características modernas, cómodas y eficientes, además de garantizar traslados más rápidos y seguros a un costo asequible para todos los usuarios que día a día se trasladan en la ciudad.



El Trolebús viaja sobre un viaducto elevado de 8 kilómetros de longitud /CORTESÍA: STE CDMX



## Espacio peatonal

**IZTAPALAPA.** El cruce de San Lorenzo y Calle Estrella, en San Lorenzo Tezonco, fue intervenido para mejorar la seguridad de los peatones de la zona. La modificación fue parte de las actividades por el Día Mundial Sin Auto.





Carece 74 por ciento de estaciones de dispositivos

# Arrumba el Metro relojes de andenes

Refleja el descuido falta de un proyecto para modernizar las instalaciones

BERNARDO URIBE

*ucb*

Los relojes de los andenes del Metro eran un punto de encuentro y referencia para los capitalinos, sin embargo, hoy la mayor parte se encuentra apagada o sin mostrar la hora correcta.

De acuerdo con un recuento elaborado por especialistas, de 195 estaciones, sólo en 50, equivalente al 26 por ciento, se cuenta con estos dispositivos en operación.

Víctor Alvarado, del Poder del Consumidor, señaló que los relojes se convirtieron en un instrumento de

## Obsoletos

Seis líneas del Metro carecen totalmente de estos dispositivos.

LÍNEA	ESTACIONES	RELOJES OPERANDO
1	20	4
2	24	16
3	21	0
4	10	0
5	13	0
6	11	0
7	14	0
8	19	13
9	12	0
A	10	1
B	21	6
12	20	10



Diego Gallegos



información para el usuario, que complementaba el servicio más allá de los desplazamientos en la Capital.

“El tema de trasfondo es el reflejo de la obsolescencia que ha venido presentando el Metro, que no voltean a ver estas situaciones ‘pequeñas’ que ya en conjunto son una señal de la desatención que ha habido”, aseguró.

“Si eso lo llevamos a otra escala, la interrogante es qué otras situaciones se han ido dejando en la obsolescencia, porque justamente no se tienen catalogadas como de alta relevancia, porque entre mínimos sí terminan impactando en la percepción de la calidad”.

El especialista explicó que, desde 2012, el Sistema de Transporte Colectivo

(STC) justificó las fallas de los aparatos, asegurando que ya habían cumplido su vida útil y minimizando las tareas de mantenimiento que hubieran podido realizarse. Este tipo de desatención se refleja en otros componentes de la infraestructura, como bebederos, luminarias, torniquetes y hasta en escaleras eléctricas, refirió Alvarado.

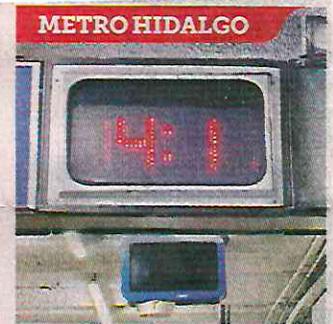
Además, las fallas en los relojes son señal de que no se siguió un plan de mantenimiento ni de modernización, que permitiera aprovecharlos para incluir más información para los usuarios, como el tiempo de llegada de los trenes.

“Se ha desaprovechado de alguna manera la curva de aprendizaje que dejó la

modernización en otros sistemas y en otras líneas, como la 12, porque, más a allá de volver a poner los relojes, se debería de reforzar con más información para los usuarios y que no solamente tengan esa funcionalidad de la hora, sino logren esta apropiación del espacio y vinculación con el servicio”, afirmó.

A raíz de la entrada en vigor de la Ley de Movilidad federal, el derecho a la movilidad debe complementarse con calidad y uso de dispositivos electrónicos, refirió Alvarado.

“Hoy en día ya no podemos hablar solamente de transportar a las personas y pareciera ser que el Metro se ha centrado y se ha foca-



■ Sólo en 50 estaciones operan los emblemáticos relojes.

lizado con esa idea arcaica, en lugar de eso de debe de pensar en ofrecer una experiencia de viaje”, apuntó.

El STC informó que tiene contemplado iniciar en 2024 un proceso de adquisición e instalación de nuevos relojes, primero para seis estaciones.

**SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE**



## Programa ambiental redujo 2.1 millones de toneladas de gases de 2019 a la fecha: Sedema

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

23 Cap

En el Día Mundial sin Automóvil, que se conmemoró ayer, la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) informó que con el Programa Ambiental y de Cambio Climático de la Ciudad de México, puesto en marcha en 2019, se ha logrado una reducción de 2 millones 169 mil 765 toneladas anuales de gases que provocan el cambio climático, lo que equivale a que 308 mil 319 vehículos dejaran de circular durante un año.

Dicha mitigación también equivale a que dejaran de circular todos los vehículos de la Ciudad de México durante 48.5 días o a una reforestación y cuidado de 5 millones 520 mil 988 árboles de pino durante 50 años.

Por medio del programa, indicó la Sedema, se están mejorando las condiciones ambientales en todas sus dimensiones, además de que se

crea resiliencia y mitiga las emisiones de compuestos y gases de efecto invernadero.

Por su parte, la Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que desde que se puso en operación el Trolebús Elevado en Iztapalapa, un total de 21 millones 461 mil 148 pasajeros han utilizado ese medio de transporte.

Detalló que el recorrido de Constitución de 1917 hasta la estación Acahualtepec ha logrado reducir los tiempos de traslado de las personas hasta 50 por ciento, en comparación con otras opciones de transporte privado, como el automóvil.

Sobre un viaducto elevado de 8 kilómetros de longitud, el Trolebús Elevado traslada al día un promedio de 95 mil 425 personas, con lo que se favorece la accesibilidad de quienes habitan en la zona oriente de la capital, gracias a la conexión de este servicio con el Centro de Transferencia Modal Constitución de 1917.



▲ Mediante el Programa Ambiental y de Cambio Climático capitalino se logró reducir 2 millones 169 mil 765 toneladas de gases de efecto invernadero

en cuatro años. La implementación del Trolebús Elevado en Iztapalapa es una de las acciones que contribuyeron a ese logro. Foto *La Jornada*

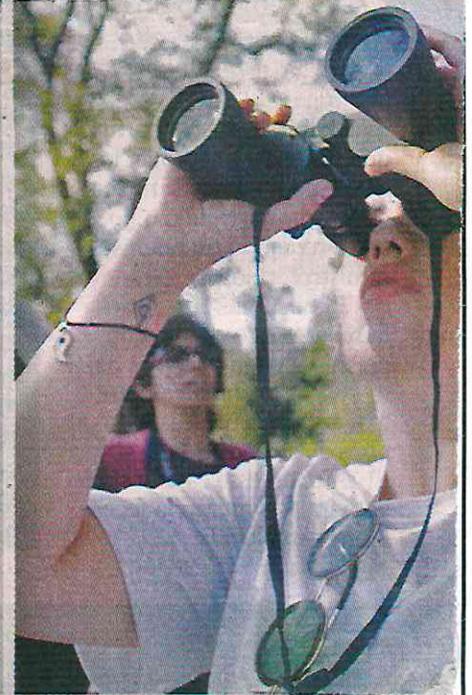


EN CORTO

## DISMINUYEN GASES CONTAMINANTES

En el marco del Día Mundial sin Automóvil, que se conmemoró el 22 de septiembre, la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) informó que de 2019 a la fecha, en la Ciudad de México se ha logrado una reducción de 2 millones 169 mil 765 toneladas de gases contaminantes, esto equivale a que 308 mil 319 vehículos dejen de circular cada año.

Precisó que esta cifra es equivalente a que todos los autos de la capital dejaran de circular durante 48.5 días. ● Frida Sánchez



**ATRACTIVOS VOLADORES.** Actualmente, en el Bosque de Chapultepec pueden observarse 13 tipos distintos de colibríes.

# Atrae Bosque nuevas especies de colibrí

BERNARDO URIBE

Dos especies de colibrí cuya presencia no había sido registrada en el Bosque de Chapultepec fueron avistadas en esta zona de la Capital.

La Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) capitalina detalló que la llegada de estas aves fue reportada apenas este año en los jardines polinizadores del Centro de Cultura Ambiental, que fue inaugurado en enero.

Los avistamientos ocurrieron como parte del programa de Monitoreo Participativo de Aves.

Ambos colibríes son endémicos del Valle de México, uno es el zumbador mexicano, o *Selasphorus heloisa*, y el otro, el cola pinta, o *Tilmatura dupontii*, el cual está considerado entre los ejemplares de esta especie más pequeños del mundo, pues mide alrededor de 10 centímetros.

Ayer, visitantes de Chapultepec recorrieron la Segunda Sección como parte de un paseo de observación de aves.

“Esto que (los colibríes) vengan por sí solos significa que les está gustando el ecosistema que se construyó,

además de ser un excelente ejemplo de la importancia de instalar jardines polinizadores”, subrayó Aldair Contreras, curador del recorrido.

“Además de que los colibríes también son polinizadores y muchos elementos del ecosistema dependen de ellos, esto demuestra cómo no solo somos un parque, sino un bosque con vida”.

Con el avistamiento de los ejemplares, el Bosque de Chapultepec suma 13 especies distintas de colibríes dentro de la fauna, recalcó. Algunas de estas también han comenzado a tener mayor

presencia recientemente, entre las que se encuentran el colibrí cabeza violeta, el magnífico y el berilo.

La Sedema aseguró que estos avistamientos han ocurrido a raíz de las intervenciones en la Segunda Sección, como la transformación de un estacionamiento vehicular en un área verde donde se colocó lavanda y toronjil que atraen a distintos tipos de polinizadores.

Estas recuperaciones han servido para crear nuevas atracciones ecoturísticas y recorridos educativos sobre la fauna dentro del Bosque.



Atrae... (2)

Página

1

Sección

Cd

Fecha

23 SEP 2020



■ La Sedema organiza recorridos de avistamiento para visitantes.



## Fortalecen control natal de animales de compañía

GENOVEVA ORTIZ

Como parte de una política pública sobre el control natal de perros y gatos, así como de protección y cuidado animal, la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) de la Ciudad de México, a través de la Agencia de Atención Animal (Agatan), ha realizado 2 mil 578 esterilizaciones a animales de compañía, de enero a agosto de este año.

Dichas cirugías se realizaron a animales de compañía con y sin tutor (en situación de calle), durante las Jornadas de Bienestar Animal efectuadas en distintas alcaldías y a través de la jornada permanente de esterilizaciones que realiza la Agatan, de lunes a jueves, en sus instalaciones, ubicadas en avenida de los Compositores s/n, en la segunda sección del Bosque de Chapultepec.

Cabe hacer mención que las Jornadas de Bienestar Animal buscan generar una

conciencia de respeto hacia los animales de compañía, por lo que se imparten charlas y talleres a la comunidad. En estos espacios, también se promueve un ambiente sano en el que humanos y animales puedan convivir de una mejor manera. Dichas jornadas se realizan en coordinación con distintas dependencias, instituciones y alcaldías, así como con la sociedad civil, comprometida con el bienestar de los animales.

Además de las esterilizaciones, la Agencia de Atención Animal de la Secretaría del Medio Ambiente ha aplicado 2 mil 670 vacunas antirrábicas y 3 mil 677 valoraciones médicas.

Esta Secretaría refrenda su compromiso con la ciudadanía para garantizar su derecho a un medio ambiente sano y, a través de la Agencia de Atención Animal, continuará trabajando por el bienestar de los animales de compañía que habitan en la Ciudad de México.

**La Secretaría** del Medio Ambiente (Sedema) de la Cdmx, a través de la Agencia de Atención Animal (Agatan), ha realizado 2 mil 578 esterilizaciones a animales de compañía, de enero a agosto de este año



## Control en la esterilización

La Sedema fortaleció la política de control natal de animales de compañía.

200

- La Agencia de Atención Animal (Agatan), de la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema), ha realizado 2 mil 578 esterilizaciones a animales de compañía entre enero y agosto de este año.
- Las cirugías se realizaron a animales de compañía con y sin tutor (en situación de calle) durante las Jornadas de Bienestar Animal efectuadas en distintas alcaldías y a través de la jornada permanente de la Agatan.

### EL OBJETIVO

Las Jornadas de Bienestar Animal buscan generar una conciencia de respeto hacia los animales de compañía, por lo que se imparten charlas y talleres.

**2**

mil 670 vacunas antirrábicas se han aplicado.

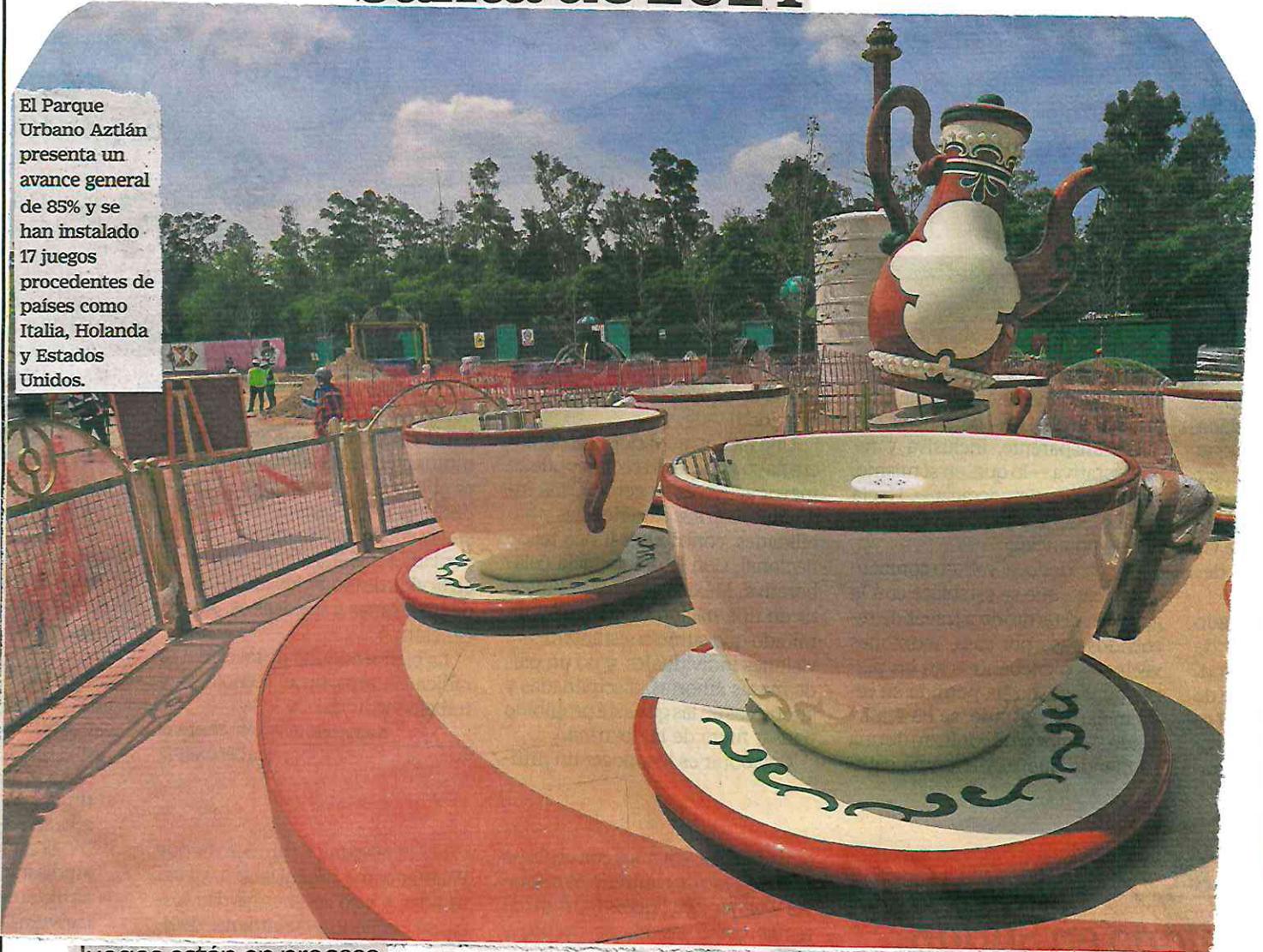
**3**

mil 677 valoraciones médicas se han realizado.



# Apertura de Aztlán, en Semana Santa de 2024

El Parque Urbano Aztlán presenta un avance general de 85% y se han instalado 17 juegos procedentes de países como Italia, Holanda y Estados Unidos.



Juegos están en proceso de certificación; prevé empresa abrir algunas atracciones antes

16 MET

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Con 17 atracciones listas y un avan-

ce general de 85%, el Parque Urbano Aztlán, ubicado en la Segunda Sección del Bosque de Chapultepec, podría abrir sus puertas al público en Semana Santa del próximo año, adelantó Sergio Hava, director general del lugar.

En entrevista con EL UNIVERSAL, precisó que los juegos insta-

lados están en proceso de certificación para garantizar su seguridad, lo que podría demorar dos meses, tiempo en el que continuarán las obras en el resto del parque.

“En la urbanización vamos muy avanzados, ya casi todos los edifi-



cios están terminados, estamos poniendo pisos, jardinería. La primera fase de los juegos, 17 juegos ya están instalados, armados y estamos en proceso de certificación.

“Todos nuestros juegos son nuevos, tienen un proceso de certificación internacional, además contratamos una empresa alemana experta en la instalación y está aquí una empresa americana que supervisa y audita desde el armado, la puesta en marcha, el mantenimiento, la operación y la seguridad del parque”, detalló el director.

Aunque originalmente se consideró que Aztlán abriría a finales de agosto, Haua dijo que se trataba de una fecha “adelantada”, pues el contrato con la empresa Mota-Engil, encargada del proyecto, tiene como plazo julio de 2024.

“Era tratar de hacer un esfuerzo adicional para tratar de abrir antes, pero nuestro contrato con el Gobierno de la Ciudad es para el verano de [20]24 (...) estamos muy a

**SERGIO HAUA**

Director del parque de diversiones

**“Todos nuestros juegos son nuevos, tienen un proceso de certificación internacional, además contratamos una empresa alemana experta en la instalación”**

tiempo y sobrados, pensamos que para la época de Semana Santa, porque iremos abriendo atracciones paulatinamente, estaremos al 100% abiertos”, aseveró.

Desde la zona donde se construye el parque, el director explicó que se han importado más de 160 contenedores con piezas de los juegos mecánicos y faltan 120.

“Los juegos vienen principalmente de Italia, otros juegos vienen de Holanda, algunos de Estados Unidos y uno de Taiwán. Todo es importado, todos nuestros proveedores han sido seleccionados muy cuidadosamente. Son proveedores internacionales, los más reconocidos en el medio”, afirmó.

**Atracciones inmersivas**

El Parque Urbano Aztlán tendrá dos experiencias inmersivas, una denominada El Quinto Sol, inspirada en las raíces prehispánicas del país, y otra más con temática de terror, cuyo nombre será Siniestro y contará la leyenda del Hospital de *San Pablo*, una de las más famosas de la Ciudad de México.

Se trata de dos experiencias a las cuales los visitantes podrán ingresar a precios accesibles y que permitirán la “democratización” al brindar acceso a atracciones de calidad sin tener que viajar a otro país. ●

**SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS**



## ‘Claro de Línea 12 no ha sido intervenido’

SELENE VELASCO *2/10*

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) indicó que el desmontaje del llamado Claro 22, en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, será la primera intervención de la actual Administración en el punto.

Esta semana, las autoridades capitalinas anunciaron que se desmontará el Claro 22, ubicado entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera, para su reconstrucción total, debido a una deformación.

Destacó que, aunque el área que será intervenida ya había sido reparada anteriormente, los trabajos fueron de administraciones anteriores.

“Este proceso (de desmonte), por parte de la actual Administración, aún no ha iniciado”, subrayó la dependencia en un comunicado.

“La Sobse realizará el reforzamiento para cumplir con el reglamento actual de construcciones; retirarán las traveses existentes y reconstruirá con un sistema similar al que se ha utilizado en el resto del tramo metálico elevado de la línea”.

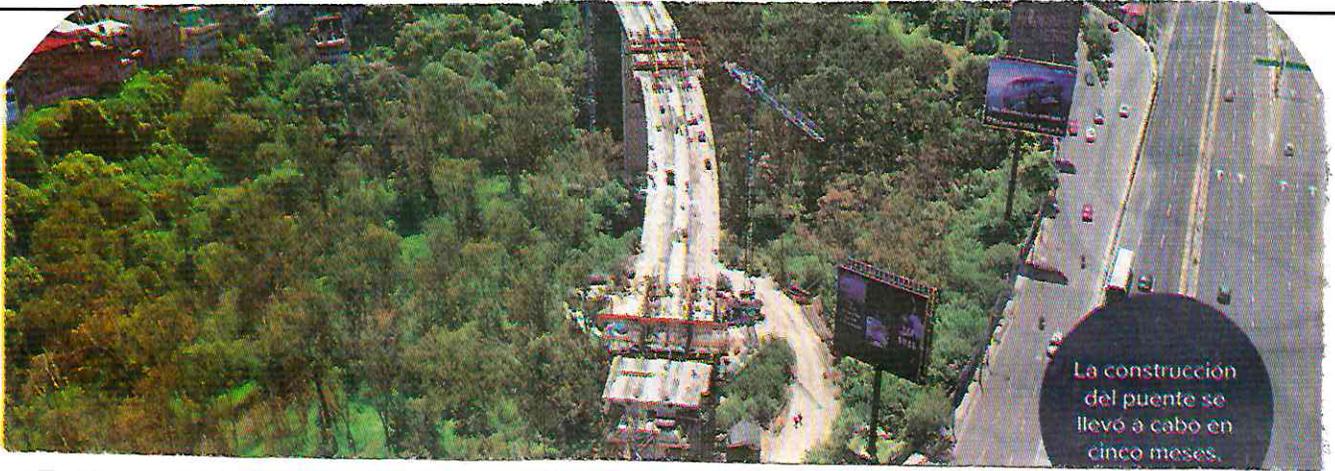
De acuerdo con Jesús Esteva, titular de la Sobse, el Claro 22 tiene una longitud de 35.9 metros y fue intervenido en dos ocasiones durante la Administración pasada.

En la primera se colocaron placas de acero y derivado del sismo de 2017, se reforzó con la colocación de dos puntales diagonales.

El tramo de la Línea 12 donde se realizará el desmontaje se encuentra después de las estaciones Tezonco y Olivos, entre las cuales se registró el desplome del 3 de mayo de 2021, el cual dejó 26 muertos y más de 100 personas lesionadas.

### Secretaría de Obras y Servicios

La Sobse realizará el reforzamiento para cumplir con el reglamento actual de construcciones; retirarán las traveses existentes y reconstruirá con un sistema similar al que se ha utilizado”.



La construcción del puente se llevó a cabo en cinco meses.

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

22 Com

## VUELAN OBRA QUE PASA SOBRE LA HONDONADA

Luego de cinco meses de trabajos, quedó lista la obra civil del puente que se construyó sobre La Hondonada, en Santa Fe.

Se trata sólo de un tramo de 220 metros lineales del viaducto elevado del Tren Interurbano México-Toluca, pero que, por la irregularidad del terreno, requirió un procedimiento constructivo conocido como doble voladizo, el cual es poco común que se utilice en la infraestructura de la Ciudad de México.

El doble voladizo implica ir armando el puente desde arriba, a más de 60 metros de altura, sin utilizar grúas convencionales porque la irregularidad del terreno no permite que se apoyen correctamente.

Para este método constructivo se utilizaron dos carros montados en lo más alto del viaducto, los cuales sostienen y acomodan las dovelas de concreto que llegan a pesar hasta 200 toneladas.

Las primeras dovelas que se colocaron fueron las más cercanas a las tres columnas de apoyo conocidas como "dovelas de arranque", son

# LISTO, TRAMO DEL INTERURBANO EN SANTA FE

**POR LA IRREGULARIDAD del suelo, se utilizó un proceso llamado doble voladizo, que consiste en montar dovelas, cuyo peso es de hasta 200 toneladas**



las más grandes y pesadas puesto que alcanzan las 200 toneladas.

Luego, se van situando más dovelas, las cuales se van alejando de las columnas de apoyo por lo que van quedando "voladas".

Entre más alejadas estén las dovelas de las columnas de apoyo, su tamaño y peso se reduce, las últimas en instalarse son de unas 60 toneladas.

Las dovelas se van colocando simultáneamente en ambos lados de las columnas de apoyo, de ahí toma el nombre de "doble voladizo".

Actualmente, se realiza el procedimiento para colocar las dos últimas dovelas conocidas como "de cierre".

En total, se colocaron 43 dovelas para conformar el puente que atravesó la barranca La Hondonada que se ubica a un costado de Prolongación Reforma y la autopista México-Toluca.

Esta parte del viaducto elevado del tren se ubica entre las estaciones Santa Fe y Vasco de Quiroga.

### CONSTRUCCIÓN POCO COMÚN

Israel Domínguez, vocero de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), indicó que



Fotos: Especial



### EL DATO

En total se colocaron 43 dovelas para conformar el puente que atraviesa La Hondonada. El proceso de construcción es un reto de ingeniería, afirmó personal de la Secretaría de Obras y Servicios.

se trata de una obra especial digna de apreciarse por los capitalinos, porque no es común en la Ciudad de México construir en barrancas o cañadas.

La complejidad de las maniobras para colocar las piezas monumentales de concreto es alta, ya que deben ser exactas, lo que es un reto de ingeniería.

"Es un reto, es una técnica o un procedimiento que muy rara vez lo vamos a ver en la Ciudad de México, si pasan por la zona es una obra digna de apreciarse", consideró.

**SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL**



## “Los albergues ya no pueden más”

**CAROLINA GÓMEZ MENA**  
ENVIADA  
CHOLULA, PUE.

Desde hace dos años “los flujos migratorios se han incrementado tremendamente” y desde principios de 2023 la situación se ha intensificado aún más, aseguró Magdalena Silva Rentería, directora del albergue Casa de Acogida, Formación y Empoderamiento de la Mujer Indígena e Inmigrante (Cafemin). Añadió que en el país estos espacios están rebasados.

Entrevistada en el encuentro Diálogo Nacional por la Paz, que se realiza en la Universidad Iberoamericana Puebla, detalló que “Cafemin ha atendido, de enero a la fecha, a más de 6 mil personas de 26 nacionalidades”, la mayoría venezolanos, haitianos, colombianos, ecuatorianos, chinos y peruanos.

Apuntó que los siete albergues existentes en la Ciudad de México están llenos. En Cafemin, que “es de los más grandes, tenemos capacidad para 100 personas y ahorita hay 500. En la calle, con casas de campaña, están entre 100 y 150 personas. Tengo 11 años trabajando en este tema y

nunca había visto tanta situación de calle de los migrantes”.

Lo anterior generó que ayer un grupo de vecinos cerrara Circuito Interior, a la altura de la colonia Vallejo, para protestar por la presencia de personas en movilidad en la calle, y exigieron su “reubicación”, así como “la apertura de espacios dignos para los migrantes”.

La religiosa comentó que “hemos estado en diálogo con los vecinos, que seamos tolerantes. Se quejan de la basura, de que se orinan en la calle”, pero “el Estado no les da las condiciones para estar lo más dignamente posible en un lugar, los albergues ya no podemos más”.

Indicó que ni del gobierno federal ni del local reciben apoyo, y criticó que en la ceremonia del Grito de Independencia, el presidente Andrés Manuel López Obrador haya echado vivas por los migrantes y que eso no se vea reflejado en políticas a su favor. Hay que “establecer una política migratoria más humana, no sólo es el discurso o que en el Grito el Presidente diga ‘vivan los migrantes’”.

Guillermo Yrizar Barbosa, profesor investigador de la Ibero Puebla, coincidió en que existe una “bre-

cha” entre el “discurso” y lo que se hace en relación con las personas en movilidad, y ante el aumento del flujo migratorio la única estrategia es “detener, maltratar y devolver”.

### Bloqueo en Vallejo

Residentes de la colonia Vallejo, en la alcaldía Gustavo A. Madero, bloquearon el tránsito vehicular en Circuito Interior en dirección al poniente de la capital, para exigir a las autoridades locales y federales atención en materia de salud pública ante la presencia de decenas de migrantes en la calle Florencio Constantino y en las inmediaciones del Pílares Richard Wagner.

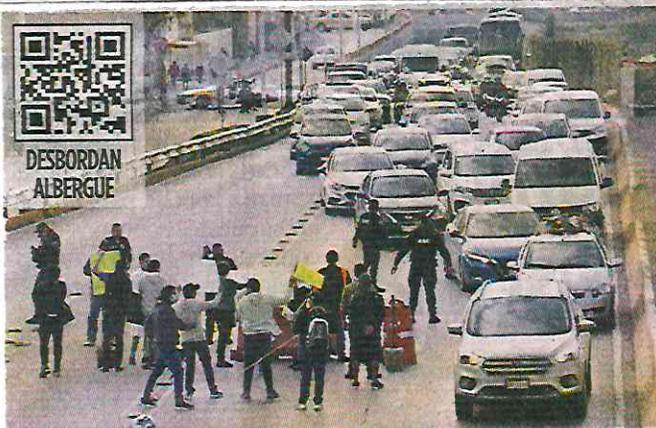
La protesta, que empezó alrededor de las siete de la mañana, concluyó después de dos horas, luego de que las autoridades capitalinas ofrecieron la instalación de una mesa de diálogo para este lunes.

Los quejosos denunciaron que hay decenas de migrantes viviendo en la calle en condiciones insalubres, durmiendo en cartones o en casas de campaña y algunos aprovechan cuando llueve para bañarse.

Con información de Elba M. Bravo, Jessica Xantomila y Jared Laureles



Vecinos de la Alcaldía Gustavo A. Madero bloquearon ayer el Circuito Interior para exigir la reubicación de migrantes.



Y PROTESTAN VECINOS EN CDMX

Vecinos del albergue Cafemin, en la Colonia Vallejo, cerraron durante dos horas el Circuito Interior para exigir solución por el desbordamiento de migrantes en la zona. "Lo que queremos es lo mejor para los migrantes, para el Cafemin y para los vecinos", dijo la vocera de los manifestantes. PÁGINA 10

Abarrotan refugio; protestan vecinos

JORGE RICARDO

10

En el patio interior con domo de lámina hay tres torres de colchonetas apiladas y cobijas y mochilas. Hay cuartos con 80 literas.

La Casa de Acogida, Formación y Empoderamiento para Mujeres y Familias Migrantes y Refugiadas (Cafemin), en la Colonia Vallejo, cerca de la Basílica de Guadalupe, tiene capacidad para 80 personas. Alberga ahora a más de 600.

"Hoy hemos recibido ya siete núcleos familiares", comenta la encargada de comunicación del albergue de la orden religiosa de las Hermanas Josefinas, Samantha Hernández Cerón.

Son las once de la mañana y los adultos, mujeres venezolanas en su mayoría, esperan el desayuno en una hilera de mesas, toman algún taller, o salen a trabajar o a buscar trabajo. Los niños, en tanto, corren entre las mesas del patio, pintado con motivos religiosos y familiares.

"En abril llegamos a tener 800", recuerda la hermana Soledad Morales Ríos.

"Desde hace un año advertimos que toda esta gente necesita un lugar digno, que la sociedad civil estamos haciendo lo nuestro, pero no somos suficientes y el gobierno tiene que poner lo que a él le toca pero no ha habido respuesta".

Los vecinos de la calle Florencio Constantino, junto al Metro Misterios, bloquearon el Circuito Interior con dirección a la Central del Norte a las siete de la mañana. Los migrantes se quedan a dormir afuera del albergue, sobre las banquetas, bloquean las salidas, entorpecen el tráfico, ensucian

las jardineras, acusaron.

"No hay condiciones dignas, necesitamos que respondan las autoridades", dijo Pamela Simunovi, la representante.

Más de 100 granaderos y algunos venezolanos y peruanos con niños en los brazos observaban el bloqueo.

La manifestación duró dos horas, hasta que les prometieron una cita con la Secretaría del Gobierno de la Ciudad de México para el lunes. Debido al descontento, la Cafemin canceló desde la noche anterior un convivio para el domingo.

Omar Márquez, un ex militar venezolano de 48 años que trabaja en la cocina del albergue, explica que hace medio año escuchó que Estados Unidos dejaba pasar a todos los que llegaran con sus familias. Desde entonces, entrenó a caminar mañana, tarde y noche a su familiar: a su esposa y a sus dos hijos, una muchacha de 16 años con hipertiroidismo, y otro de 12, con miopía avanzada.

"Les iba inculcando que íbamos a una selva en donde se encuentran una serie de adversidades, lluvia, animales, pendientes, rocas, piedras, truenos, relámpagos, criminales y toda esta situación difícil", señala.

Llegó hace dos meses a la Ciudad de México, intentó subirse al tren de Lechería, pero sus hijos se asustaron y llegó al albergue. Ahí esperan a que la aplicación de la CBP One les dé una cita en Estados Unidos para pedir refugio, aunque es muy lento.

"Cuando yo llegué, sonaban que caían cinco o seis citas al día. Ahora suena una o dos a la semana. No me da, creo que está pasando algo", dice.



CENTRAL CAMIONERA DEL NORTE

# Migrantes varados arman campamentos

AABYE VARGAS

**En la Avenida 100 Metros se encuentra más de un centenar de extranjeros**

Más de 100 migrantes acampan en las inmediaciones de la Central Camioneta del Norte para juntar dinero y continuar su camino a la frontera norte de México para intentar cruzar a Estados Unidos.

Los migrantes han tomado parte de la Avenida 100 Metros, en la alcaldía Gustavo A. Madero. Familias enteras, principalmente venezolanas, acampan en el lugar y algunas personas duermen sobre pedazos de cartón.

Además, a un costado de la estación Autobuses del Norte, de la Línea 5 del Metro, hay 15 casas de campaña y tendaderos amarrados a postes y estructuras del transporte. Muchos llegaron esta semana.

“Llegué este jueves en un grupo como de siete compañeros aquí, todos de Venezuela. Estoy esperando para juntar dinero e irme a Estados Unidos”, cuenta Ana, quien a sus 21 años salió de su país junto con sus dos hijos.

Ángel, de 30 años de edad y también de Venezuela, espera en el camellón junto con su esposa e hija a tener el suficiente dinero para seguir su camino.

Algunos extranjeros ingresan a la central camionera y pasan un tiempo en las entradas hasta que elementos de seguridad pública los retiran del lugar por no ser usuarios de la terminal.

Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana impidieron la labor periódica dentro de la terminal de autobuses.

Debido a la gran cantidad de migrantes que arriban a la Central del Norte, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y Guardia Nacional cuidan el lugar y evitan que indocumentados permanezcan dentro de la central.



IVONNE RODRÍGUEZ

**Familias de migrantes viven en un camellón**

En recorrido, El Sol de México comprobó que aún llegan migrantes a este sitio, alguno para quedarse y otros, con maletas en mano, preguntan cómo llegar. El flujo de migrantes es tanto que en la estación del Metro Autobuses del Norte, ubicada frente a la central camionera, algu-



## LUGAR CASI LLENO

**EN LA CASA** Migrante Cuauhtémoc, en la colonia Juárez, hay 150 migrantes y tiene capacidad para 200

nos indocumentados preguntan cómo llegar a Politécnico, por donde pasa el tren de carga llamado *la Bestia*, pero, de acuerdo con Ferromex, en este momento sólo opera en algunas zonas.

En la misma alcaldía, pero a unos metros de la estación Misterios, del Metro, vecinos bloquearon Circuito Interior para exigir a las autoridades reubicar a los migrantes que duermen en la calle en espera de entrar al albergue CAFEMIN.

La saturación del albergue ocasionó que, para conseguir un lugar, indocumentados esperen días en la calle.

Julio Elías López, de 20 años de edad, esperó dos días junto con su esposa e hijo de dos años en la calle Florencio Constantino para dormir en una colchoneta, comer tres veces al día y tener sanitarios.

“Cuando llegué tuve que esperar para entrar al albergue.

“Me dan desayuno almuerzo, cena. Me dan baño y agua para bañarme, hay veces que el agua está caliente y otras que está helada”, cuenta.

**SECRETARÍA DE SALUD**



Quedan puntos de Sedesa sin biológico contra Covid

# Complican centros aplicación de dosis

Desconoce personal médico cuándo resurtirán las dosis en establecimientos

SELENE VELASCO

Capitalinos padecen para encontrar vacunas contra el Covid-19 en los centros de salud de la Sedesa.

Ayer, REFORMA constató que no había dosis disponibles, al menos, en dos centros de salud en la alcaldía Benito Juárez, en tres de Iztapalapa, uno en Coyoacán y otro más en Cuauhtémoc.

Daniela Flores, habitante de Benito Juárez, no consiguió aplicarse esta semana algún fármaco.

Compartió que buscó vacunarse ante el incremento de contagios en su centro de trabajo, pero no tuvo éxito.

“Cuando vi que en un mes mis compañeros se empezaron a enfermar otra vez como hace tiempo, le plati-

qué a mi mamá y me dijo que mejor nos vacunáramos otra vez, pero ni hay”, detalló Daniela.

Las respuestas del personal médico y de seguridad fueron similares al negar que cuenten con vacunas y repetir que no contaban con fechas estimadas para que esto ocurriera.

“No, no, aquí no tenemos de esa vacuna” y “No estamos vacunando, puede volver en la semana, a ver si llegan”, dijeron.

Personal médico y de enfermería de la Secretaría de Salud (Sedesa) local, del IMSS y del ISSSTE confirmaron que carecen de vacunas en general y que no hay calendario para su aplicación.

“No hay vacunas, nos dijeron que le hagamos como queramos, que no hay y no hay y ya”, dijo una doctora del ISSSTE.

“Que ahorita es obligatorio usar todo el tiempo el cubrebocas y ahí tampoco hay

vacunas, ni para la planilla (personal) ni las personas”.

En algunos casos, coincidieron trabajadores de salud, se pide a las personas formar listas o anotarse para recibir turnos y que sean llamados cuando se junten grupos para aplicar el biológico a varios a la vez.

La Sedesa confirmó que en la red local se deben juntar 10 personas, “con el fin de reducir el desperdicio” y afirmó que cuenta con dosis disponibles.

Agregó que tiene 88 mil 493 dosis y que desde el 21 de diciembre de 2022 se han aplicado un total de 383 mil 604.

Aunque no respondió sobre las razones de que no haya vacunas en algunos centros de salud, la Sedesa afirmó que hay disponibilidad de los fármacos, en particular, en centros de salud de niveles II y III.

De los 207 centros de salud y 10 clínicas especia-

**Daniela Flores, vecina de Benito Juárez**

“Cuando vi que en un mes mis compañeros se empezaron a enfermar otra vez como hace tiempo, le platiqué a mi mamá y me dijo que mejor nos vacunáramos otra vez, pero ni hay”.

lizadas que pertenecen a la Sedesa, los de segundo y tercer nivel suman la mitad, 112.

Ayer, la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios (Cofepris) publicó una convocatoria para que la vacuna contra Covid-19, la cual actualmente es gratuita, pueda ser ofrecida en el mercado.



EN ESCUELAS PÚBLICAS Y PRIVADAS

# Sube 45% vacunación de niñas contra VPH

GLORIA LÓPEZ

**La Sedesa busca aplicar este año más de 195 mil dosis a nivel escolarizado y a niñas que no estudian**

La aplicación de vacunas contra el Virus del Papiloma Humano (VPH) a niñas de primarias y secundarias públicas y privadas aumentó 45.6 por ciento entre 2019 y 2022, de acuerdo con la Secretaría de Salud (Sedesa).

Los datos de la dependencia capitalina muestran que en 2019 suministró más de 76 mil dosis y para 2022 fueron 110 mil. La meta para el año en curso son 195 mil 834 vacunas que ayuden a las menores a prevenir infecciones por VPH antes de que inicien su vida sexual.

"Vamos a aplicar 195 mil dosis que van a dar cobertura a niñas escolarizadas de quinto y sexto año de primaria y a niñas de primero de secundaria.

"Buscaremos a niñas de 11, 12 y 13 años no escolarizadas y aplicaremos el biológico a las mujeres trans y mujeres cisgénero, de entre 11 y 49 años de edad, que viven con VIH", dijo a *El Sol de México* la titular de la secretaria, Oliva López Arellano.

La funcionaria destacó que la vacuna contra el VPH ha tenido una buena aceptación por parte de las madres y los padres de familia, pues consideró que cada vez están más informados sobre esta infección de transmisión sexual, la cual puede llegar a causar cáncer cervicouterino.

Para llevar a cabo el proceso de vacunación en las escuelas, las autoridades de salud informan a los directivos sobre la campaña, el tipo de dosis y más detalles para que, a su vez, compartan la información con madres, padres y tutores para que autoricen o no la dosis a sus hijas.

"Tenemos muy buena coordinación con los directores, como las niñas son menores de edad siempre debemos tener el acuerdo de los papás, de los tutores, de las mamás", mencionó López Arellano.

Bryan Méndez Martínez contó que a pesar de que hay padres y madres que ven este fármaco como un tema tabú y no autorizan la aplicación, él sí autorizó vacunar a su hija de 10 años, Aislín, para prevenir alguna infección por VPH.

El padre de familia dijo que en la escuela Estado de Puebla, ubicada en la alcaldía Venustiano Carranza, la campaña de vacunación inició el pasado 13 de septiembre. Tres días antes le indicaron sobre la iniciativa y le pidieron su aprobación.

"Es un tema tabú, porque actualmente aún hay personas que no lo comprenden y lo ven fuera de lo normal.

"Nuestra sociedad aún es cerrada a estos temas, pues conozco familias a las que les da miedo tocar estos asuntos con sus hijos", relató.

Brayan Méndez recordó que, en su caso, investigó y explicó a su hija para qué servía la dosis con el objetivo de hacerla sentir segura, pues ella tenía dudas tras escuchar comentarios negativos.

"Busque información que fuera digerible para explicarle a mi hija cómo se contagia el VPH, de qué manera se presenta y cómo se puede tratar, ya que ella ya tiene algunos conocimientos en cuanto a los temas de reproducción sexual, tanto por nosotros como padres, como de su escuela", agregó el padre de familia.

De acuerdo con la Sedesa, este año suministrará a niñas de cuatro mil 154 planteles la vacuna tetravalente de la marca Gardasil, del laboratorio MSD, que consta de una sola dosis. Para el



Sobe... (2)

caso de las mujeres y mujeres trans que viven con VIH, el esquema es de tres dosis.

“Varios estudios epidemiológicos de base poblacional muestran que la protección de una dosis es suficiente para las niñas sanas, en el caso de las personas que viven con VIH sí son tres dosis las que se requieren por los procesos de inmunodepresión, pues se debe asegurar que tienen la respuesta inmunitaria suficiente”, aclaró López Arellano.

Desde 2008 la Sedesa incorporó este fármaco al cuadro de vacunación y a la fecha ha suministrado más de un millón de dosis a niñas, mujeres y mujeres trans.

### FUERA DE LA GRATUIDAD

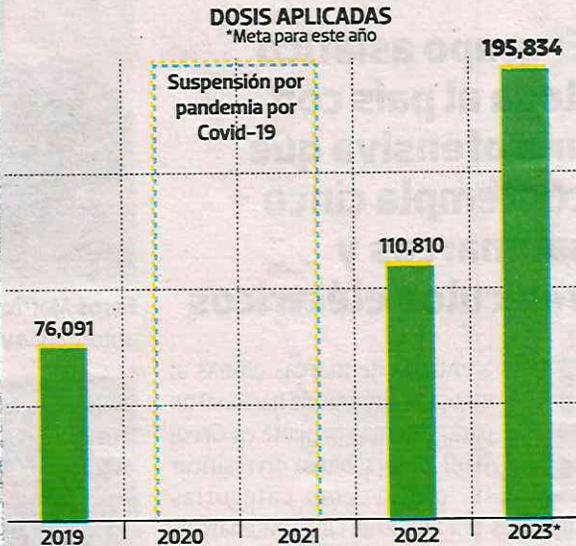
La vacuna contra Virus de Papiloma Humano es de difícil acceso, porque no es vendida en farmacias y algunos laboratorios la aplican con un costo que va de los tres mil hasta los 12 mil pesos, según las dosis necesitadas.

De acuerdo con el laboratorio Reina Madre, una dosis tiene un costo de tres mil 500 pesos, mientras que tres dosis 11 mil 200 pesos por la aplicación de tres dosis.

En el Instituto Mexicano del Virus del Papiloma Humano, el precio es de cuatro mil pesos una sola dosis y por tres dosis podría llegar a costar 12 mil pesos.

## PROTECCIÓN TEMPRANA

Desde 2008 la Secretaría de Salud local vacuna a niñas de primaria y secundaria contra VPH, pero en los últimos cuatro años aumentaron las aplicaciones.



### LA VACUNA

**Precios en laboratorios**

Entre tres mil y 12 mil pesos según las dosis requeridas

**Denominación**  
Gardasil (dosis tetravalente)

**Farmacéutica**  
Merck Sharp & Dohme (MDS)

**Indicaciones terapéuticas**

Niñas y mujeres de 9 a 45 años de edad

### PREVENCIÓN DE:



Infecciones por VPH



Cáncer cervicouterino, vulvar, vaginal y anal



Lesiones precancerosas o displásicas



Verrugas genitales

Fuentes: Sedesa y Cofepris

Gráfico: Daniel Rey

## INFECCIÓN COMÚN

**MÁS** de la mitad de las personas sexualmente activas han padecido infección por el VPH, de acuerdo con la Secretaría de Salud federal



Sube... (3)

**98**

**POR CIENTO** de efectividad tiene la vacuna en personas no infectadas por VPH contra lesiones vaginales

FOTO: CORTESÍA SEDESA



Desde 2008 la Sedesa aplica el fármaco a niñas



# Y dan en IMSS antiviral caduco

## TESTIMONIO

BERNARDO URIBE *202*

Pacientes del Hospital General de Zona 2A Troncoso del IMSS fueron medicados con antivirales que caducaron en enero pasado, señalaron familiares.

Los pacientes habían sido diagnosticados con Covid-19 y los medicamentos eran los únicos disponibles en la farmacia del hospital ubicado en la Alcaldía Iztacalco.

“Por su edad avanzada, mi mamá fue tratada en los pulmones para evitar un episodio vascular, hasta que les pedí que le hicieran la prueba para poder descartar (que tuviera Covid), cuando me avisaron que había dado positivo, después la trasladaron a medicina interna y fue ahí cuando me mandaron por los antivirales caducados”, aseguró uno de los familiares, quien pidió resguardar su identidad.

“Me dijeron que tenía suerte, porque las dos ca-

### Familiar de paciente del IMSS

“Cuando me avisaron que había dado positivo, después la trasladaron a medicina interna y fue ahí cuando me mandaron por los antivirales caducados”.

“Se nos hizo raro que en un hospital hubiera medicamento caduco, ahorita que hay un aumento en los casos, no sabemos si no lo están administrando o no están teniendo un buen suministro”.

jas que me dieron eran las últimas en todo el hospital; cuando me quejé de la caducidad, la única respuesta fue que tenía que verlo con el encargado de farmacia”.

Aunque el personal indicó que los antivirales aún eran seguros para su consumo, los pacientes y sus familias tienen la preocupación de que puedan ser contraproducentes.

“Se nos hizo raro que en un hospital hubiera me-

dicamento caduco, ahorita que hay un aumento en los casos, no sabemos si no lo están administrando o no están teniendo un buen suministro”, dijo.

El hospital refirió a los familiares que cuenta con permisos de la Cofepris para aplicar los medicamentos hasta seis meses después de su caducidad.

Aún en este caso, los antivirales superan la fecha límite establecida.