



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

GOBIERNO CON
ACENTO SOCIAL

SÍNTESIS INFORMATIVA SECRETARÍAS

DOMINGO 21 DE ABRIL DE 2024

SECRETARÍA DE GOBIERNO



DESMANTELAN CHELERÍAS

Séis chelerías que operaban de manera ilegal en Gustavo A. Madero fueron clausuradas por personal de la Secretaría de Gobierno, en colaboración elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana. Los negocios operaban en la vía pública, detalló la Subsecretaría de Programas de Alcaldías.



INTENSO OPERATIVO DE AUTORIDADES

Desmantelan diez chelerías en Coyoacán

AURELIO SÁNCHEZ

Se han desmantelado cerca de 75 puntos de venta ilegal de alcohol entre chelerías y establecimientos, informó la demarcación

La alcaldía Coyoacán informó que en coordinación con la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México (SSC-CDMX), llevó a cabo un intenso operativo en el que fueron desmanteladas diez chelerías.

Esta acción, comentó es como parte de las acciones permanentes para mantener el orden y evitar la venta ilegal de alcohol en vía pública de la demarcación.

Indicó que este viernes fueron desmanteladas diez chelerías y se retiraron diversas cajas de bebidas alcohólicas y licores de dudosa procedencia en la zona de Los Culhuacanes.

Estos esfuerzos que la alcaldía lleva a cabo a través de su política de seguridad humana Escudo Coyoacán, y en coordinación con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México, se realizan de manera permanente en atención a demandas ciudadanas que señalan estos lugares como puntos generadores de violencia.

COLONIAS RECORRIDAS

Los dispositivos iniciaron en la Alameda del Sur y recorrieron las colonias Carmen Serdán y Emiliano Zapata, sobre la calle Manuela Medina, en la zona conocida como Los Culhuacanes.

De octubre de 2021 a la fecha, la alcaldía ha realizado de manera permanente operativos contra chelerías ilegales y des-

Las chelerías que han sido cerradas se ubicaban cerca de planteles escolares, deportivos, tianguis y diversos lugares en vía pública



Desmantelamiento... (2)



Estos esfuerzos que la alcaldía lleva a cabo son a través de su política de seguridad humana Escudo Coyoacán /CORTESÍA

truido más de seis toneladas de bebidas alcohólicas de dudosa procedencia, confiscadas durante estas jornadas antiche-lerías.

La demarcación informó que, como resultado de estos esfuerzos coordinados con la SSC, se han desman- telado cerca de 75 puntos de venta ilegal de alcohol entre chelerías y establecimientos que no contaban con permiso de venta de licor.

Las chelerías que han si-

do cerradas se ubicaban cerca de plante- les escolares, deportivos, tianguis y diver- sos lugares en vía pública, así como en ca- juelas de autos y hasta cocheras en unida- des habitacionales.

Cabe destacar que la venta e ingesta de bebidas alcohólicas en el espacio público está prohibida en la Ley de Justicia Cívica y los Lineamientos de Operación de Mer- cados Móviles en la modalidad de Tiau- guis, Bazares y Complementarios en la Ciudad de México, publicados en la Gace- ta Oficial de la Ciudad de México en 2019.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Emitirá el Metro una edición final del boleto a \$5 para coleccionistas

29

DE LA REDACCIÓN

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro continuará con la venta para coleccionistas de la última edición conmemorativa del boleto magnético, que desde ayer quedó en desuso para ingresar a los andenes.

Se trata de la impresión final de un millón de unidades que serán puestas a la venta en taquillas de las terminales de las 12 líneas, así como algunas de mayor afluencia, principalmente las de transbordo, y costará 5 pesos.

Luego de 55 años y como parte del proceso de modernización del sistema de peaje, todos los torniquetes fueron actualizados con validadores de la tarjeta de movilidad integrada, motivo por el cual ayer hubo algunas filas para la recarga o compra del plástico en las líneas 2 y 3, que eran las únicas que hasta el viernes recibieron el boleto.

El STC destacó que al ser considerado un objeto de colección, se determinó que continuara su venta, luego de que en platafor-

mas digitales y cuentas de redes sociales lo revenden hasta en 100 veces más de su valor.

Aunado a eso, recordó que los usuarios y público en general pueden visitar el Museo del Metro, ubicado en la estación Mixcoac de la línea 12, donde se puede apreciar una amplia colección de boletos y tarjetas electrónicas que se han utilizado para acceder a ese medio de transporte.

De la muestra, resalta la vitrina instalada en la parte central del recinto, en la que se exponen los primeros ejemplares de los boletos que utilizó la generación a la que le tocó estrenar el Metro en 1969, así como los subsecuentes diseños que se han lanzado a lo largo de la historia de la conocida limusina naranja.

La exhibición consta de más de 5 mil piezas del boleto, el cual fue creado por el diseñador estadounidense Lance Wyman, entre ellas ediciones conmemorativas alusivas a instituciones académicas nacionales, personalidades del arte y la cultura, como la Universidad Nacional Autónoma de México, *La Jornada* y el poeta Octavio Paz.



STC METRO

La vida útil del boleto magnético llega a su fin

GENOVEVA ORTIZ

Desde hoy sábado 20 de abril, en las 12 líneas de la red el ingreso es sólo con la tarjeta de MI

Luego de 55 años, el Metro de la Ciudad de México da por concluida la utilidad del boleto magnético, con el cual usuarios y usuarias validaban sus viajes al ingresar por los torniquetes.

Desde su inauguración, el 4 de septiembre de 1969, el boleto del Metro se convirtió en parte esencial para el acceso a las estaciones, e incluso en un objeto de colección entre las generaciones que han utilizado este medio de movilidad, el más importante de la capital del país y zona metropolitana.

El sábado 20 de abril quedará inscrito en la historia del Metro como la fecha en que en las 12 Líneas de la red, el ingreso se realiza únicamente con la tarjeta de Movilidad Integrada (MI).

Esta etapa del proceso de modernización del sistema de peaje concluye así en toda la red, donde todos los torniquetes de ingreso fueron actualizados con los validadores de tarjeta electrónica.

En taquillas de estaciones terminales y algunas estaciones de mayor afluencia que son emblemáticas para el Metro, continuará la venta del restante de la última edición conmemorativa del boleto magnético boletos, que es de aproximadamente un millón de unidades.



Todos los torniquetes de ingreso fueron actualizados con los validadores de tarjeta electrónica /CORTESÍA: STC METRO

Dichos boletos están disponibles para coleccionistas y ya no podrán usarse en los torniquetes.

En ese marco, el Metro invita al público en general a visitar el Museo del Metro, donde se puede apreciar una amplia colección de boletos y tarjetas electrónicas que han funcionado en este medio de movilidad.

La vitrina, instalada en la parte central del recinto museístico ofrece un recorrido por la memoria urbana con los primeros ejemplares que utilizaron la generación a la que le tocó estrenar al Metro, así como a las subsecuentes que lo han visto crecer y consolidarse como el medio de movilidad más importante de la ciudad de México.

En la exhibición, con más de cinco mil piezas, se pueden apreciar boletos conmemorativos, alusivos a instituciones académicas nacionales, personalidades del arte y la cultura.

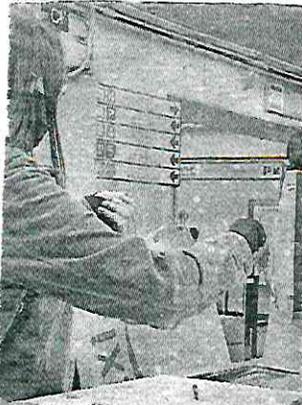
El horario del Museo del Metro es de 10:00 a 20:00 horas, de martes a domingo; la entrada al recinto es gratuita.

Desde el 4 de septiembre de 1969, el boleto del Metro se convirtió en parte esencial para el acceso a las estaciones, e incluso en un objeto de colección entre las generaciones que han utilizado este medio de movilidad



INICIA ERA DE LA TARJETA

LO VAN A ECHAR DE MENOS



EN EL METRO YA ES 'MÁS DE BOLETO' CON LA TARJETA

EL DATO

EN LAS líneas 2 y 3 se venderán un millón de boletos pero será para los coleccionistas.

El 20 de abril quedará en la historia ya que fue el día en que se dejó de usar el boleto del Metro

LAURA ARANA

El 20 de abril no sólo será recordado por la canción de José José "Me vas a echar de menos", sino que también quedará inscrito en la historia del Metro como la fecha en que en las 12 Líneas de la red, el ingreso se realiza únicamente con la tarjeta de Movilidad Integrada (MI).

"Se va a extrañar, pero como todo, hay que evolucionar", dijo Armando Cruz, un usuario del Metro que este sábado entró a la estación Hidalgo de la Línea 3, ruta que dejó de recibir el ticket de papel, al igual que la Línea 2, y con ello culminó la era del boleto magnético.

Pocos fueron los boletos rotos y depositados en bolsas junto a los torniquetes que aquellos usuarios, quienes aún desconocían la nueva medida de que las líneas 2 y 3 dejaron de recibir el boleto, llevaron para ingresar. Sin embargo, se les permitió el acceso con el recordatorio de que ya solo se utiliza la tarjeta de movilidad.

Así, el Metro en su totalidad, en sus 12 líneas, sólo acepta pago con la Tarjeta de Movilidad Integrada (MI).

"Ya sabíamos que dejaría de operar. Estuvo bien que fuera poco a poco su retiro. Así ya se conoce que el boleto ya no se usaría", apuntó César Torres, quien recargó su plástico en la estación Guerrero de la Línea 3.

"Yo compré unos boletos para el recuerdo. Las nuevas generaciones ya no lo conocerán", indicó César con nostalgia: "era bonito el boleto y fácil de guardar. Pero ni modos, hay que avanzar y la tecnología se renueva", agregó.

De esta forma y tras 55 años, el Metro de la Ciudad de México dio por concluida la utilidad del boleto magnético, con el cual usuarias y usuarios validaban sus viajes al ingresar por los torniquetes.

PARA COLECCIONES. Solo para coleccionistas, aún hay en taquillas, un millón de boletos del Metro que podrán adquirir para el recuerdo, ya que a partir de ayer, ya no es válido como método de pago.

El Metro informó que la venta del boleto magnético se da en taquillas de

“Era bonito el boleto y fácil de guardar. Pero ni modos, hay que avanzar y la tecnología se renueva”.

César usuario de la Línea 3

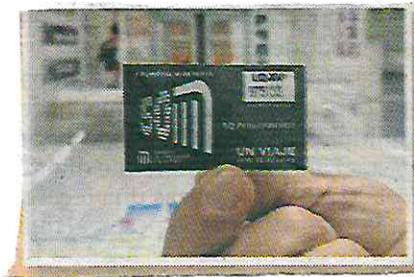
estaciones terminales de las líneas 2 y 3 y algunas estaciones de mayor afluencia que son emblemáticas para el Metro.

"Dichos boletos están disponibles para coleccionistas y ya no podrán usarse en los torniquetes".



apuntó.

Desde su inauguración, el 4 de septiembre de 1969, el boleto del Metro se convirtió en parte esencial para el acceso a las estaciones e incluso en un objeto de colección entre las generaciones que han utilizado este medio de movilidad.



GABRIEL PANO. EL GRÁFICO



Registran 82 siniestros en intersección de GAM

Encabeza cruceiro ^{4/c-d} incidentes viales



En Eje 5 Norte y Eduardo Molina convergen dos líneas del Metrobús, una de Trolebús, rutas concesionadas y autos particulares.

Ubica la Semovi puntos peligrosos; señalan vecinos poca precaución

BERNARDO URIBE

La intersección de Eje 5 Norte Calzada San Juan de Aragón y Eje 3 Oriente Ingeniero Eduardo Molina, en la Alcaldía Gustavo A. Madero, se colocó como la vía con más reportes de incidentes viales

durante 2023, con un total de 82 siniestros.

De acuerdo con el más reciente reporte de hechos de tránsito de la Secretaría de Movilidad (Semovi), el cruceiro presentó 22 reportes en el

último trimestre del año. Ya estaba dentro de las 10 vías con más reportes de 2022.

En dicha intersección convergen dos líneas del Metrobús, una de Trolebús más las rutas concesionadas, ade-



más de una alta afluencia de personas que acuden a la clínica 23 del IMSS o a la Preparatoria 3 de la UNAM.

También en esa esquina se encuentra el centro comercial Parque Tepeyac.

A pesar de contar con una ciclovía sobre Eduardo Molina, esta sufre de invasiones de motociclistas, quienes frecuentemente la usan como carril de rebase, además de las invasiones de automóviles al carril confinado del Metrobús, factores que dificultan el uso de peatones y usuarios del transporte.

“Es un cruce con bastantes intersecciones, con vueltas en contraflujo y con semáforos que marcan el alto en curvas, todo se junta con la gente que baja del Metrobús y que se pasa corriendo la calle en lugar de usar el puente peatonal”, comentó Rodrigo Beltrán, comerciante de la zona.

Las 10 más peligrosas

Las siguientes intersecciones registraron el mayor número de incidentes viales en 2023:

1	Eje 5 Norte Calzada San Juan de Aragón y Eje 3 Oriente Ingeniero Eduardo Molina	82
2	Eje 1 Sur Fray Servando Teresa de Mier y Eje 2 Oriente Congreso de la Unión	77
3	Avenida Marina Nacional y Circuito Interior Melchor Ocampo	73
4	Circuito interior Río Consulado y Calzada de Guadalupe	73
5	Avenida San Antonio y Anillo Periférico	72
6	Eje 1 Poniente Calzada Vallejo y Eje 3 Norte Avenida Cuitláhuac	72
7	Eje 6 Sur Avenida Luis Méndez y Avenida Guelatao	72
8	Calzada de las Bombas y Eje 2 Oriente Canal de Miramontes	71
9	Eje 6 Sur Trabajadores Sociales y Eje 5 Oriente Rojo Gómez	69
10	Eje 5 Sur San Antonio y Circuito Interior Avenida Revolución	67



Además de los factores del transporte público, la Calzada San Juan Aragón cuenta con corredores de puestos semifijos que invaden la acera en ambos sentidos, lo que obliga a los peatones a cruzar por zonas no asignadas y entre automóviles que buscan cambiar de carril.

El puente peatonal que se encuentra en la zona, además de estar compuesto por una serie de rampas que aumenta el tiempo de traslado; no cuenta con medidas de accesibilidad para personas de la tercera edad o que viven con alguna discapacidad, por lo que la mayoría opta por cruzar a nivel de piso entre los automóviles.

“La mayoría de los choques es por la gente que se cruza sin fijarse y que hace que los coches se frenen, o

Julio Ramírez, comerciante de la zona

“Cada semana hay algún incidente, ya sea de choques graves o pleitos entre los conductores, y por más que pasen las patrullas nunca intervienen”

por los mismo coches que le quieren ganar al Metrobús para dar la vuelta, el problema es que todos quieren pasar al mismo tiempo y entre las prisas siempre es que quedan atorados por los choques”, dijo Fernanda Gutiérrez, vecina de la Alcaldía.

De acuerdo con usuarios de la vía, el horario más conflictivo es en las tardes, hora de la salida de los jóvenes de la Preparatoria, además de las madrugadas por el paso de las ambulancias que ingresan a la clínica o al Hospital de la Villa.



El cruce también registra alta afluencia de peatones.



AUMENTAN VÍCTIMAS 161% EN LOS ÚLTIMOS CUATRO AÑOS

Reportan más heridos por accidentes viales

DANA ESTRADA

ARACELY MARTÍNEZ / OVACIONES

En la última década, 2023 fue el año con más hospitalizaciones por siniestros de este tipo *ITMET*

En la última década, el 2023 fue el año con más ingresos hospitalarios por accidentes viales en la Ciudad de México, revelan datos del Sistema Nacional de Vigilancia Epidemiológica (Sinave).

Las cifras consideran a peatones lesionados y personas que viajaban en algún vehículo motorizado.

En un desglose por años, el Sinave registró un comportamiento variable del número de heridos entre 2014 y 2019. Por ejemplo, el primer año se registraron 17 mil 112 ingresos, mientras que en 2015 hubo 15 mil 233, es decir, un descenso de 11 por ciento.

El conteo se mantuvo similar en 2016 con un total de 15 mil 798 personas internadas, mientras que en 2017 subió a 16 mil 446; seguido de 2018, con 19 mil 625, y de 2019, con 23 mil 638. Para 2020 se reportó un descenso de 37 por ciento, siendo ese el año con menor número de víctimas.

Sin embargo, en los últimos cuatro años la tendencia se mantuvo al alza, pues de 2020 a 2023, las hospitalizaciones pasaron de 14 mil 983 a 39 mil 65, lo que representó un aumento de 161 por ciento.



El cruce donde fueron atropelladas Maya y Renata es peligroso para el peatón

El total de hospitalizaciones en la última década, según el Sinave, acumuló 206 mil 998 víctimas, de las cuales el 31 por ciento son transeúntes.

Las cifras abarcan los dos últimos Gobiernos de la capital, de Miguel Ángel Mancera, ahora coordinador del grupo parlamentario Partido de la Revolución Democrática (PRD), y Claudia Sheinbaum, actual candidata por Morena a la Presidencia del país.

DERIVA EN TRAGEDIA MALA PLANEACIÓN VIAL

Este año, los accidentes viales y sus víctimas siguen siendo una realidad en la Ciudad de México, para muestra está el

caso Maya y Renata, esposas y trabajadoras de la salud que fueron arrolladas el pasado 10 de abril por una unidad de Metrobús de la Línea 3, entre la intersección de las avenidas Manuel González y Guerrero, en Tlatelolco.

El accidente provocó que Maya perdiera la vida tres horas después por muerte cerebral, mientras que Renata continúa internada y con riesgo de perder la vista en un ojo.



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Reportan... (2)

Página

17

Sección

Mei

Fecha

21 ABR 2024

DAVID DEOLARTE / LA PRENSA

206

MIL 998 víctimas por accidentes viales se reportaron en el periodo 2014-2023

31%

DE ESE TOTAL corresponde a peatones, según el Sistema Nacional de Vigilancia Epidemiológica

Unidades del Metrobús han estado involucradas en diversos accidentes





De acuerdo con Karina Vergara, habitante de Tlatelolco y miembro del comité que busca justicia para la pareja, el punto donde fueron arrolladas es un riesgo para los peatones, ya que los semáforos duran poco, las cebras están desdibujadas y no hay suficiente señalización que indique el flujo vehicular.

“Es un peligro para todos ese contraflujo. Las banquetas son irregulares para personas adultas mayores, por donde ellas pasaban había cascajo y graba blanca. La velocidad del Metrobús es mucha”, reprochó Vergara.

El Sol de México realizó un recorrido en la zona y comprobó que los semáforos ubicados en las avenidas Guerrero y Manuel González tienen una duración de apenas 40 y 50 segundos, respectivamente, provocando que los peatones deban correr para atravesar las avenidas de cuatro carriles vehiculares y dos confinados al Metrobús.

En estas dos avenidas, las unidades que van hacia Santa Cruz Atoyac e Indios Verdes realizan vueltas que invaden carriles vehiculares y pasos peatonales, lo que provoca que, aunque esta el verde para los transeúntes, eventualmente se enfrentan a las vueltas de estas unidades.

“La avenida es de un solo sentido, pero tienes que voltear para los dos, porque uno de los carriles del Metrobús va en contra flujo, y fue el que atropelló a las chavas, que sólo voltearon para un lado”, contó Francisco, un vigilante de la unidad Tlatelolco, quien presenció el

accidente.

Derivado de estas anomalías, las familias y defensa legal exigen una resealedización, además de la reparación del daño y el reconocimiento del acto de discriminación que vivieron Maya y Renata al ser una pareja lésbica.

La defensa también informó que la Fiscalía capitalina desestimó sus denuncias, asentando en la carpeta de investigación que no existía responsabilidad del Metrobús y su conductor. Sin embargo, continuarán en la búsqueda de justicia.

“El 7 de abril un peritaje en criminalística decidió en dos líneas y media que no había responsabilidad. En menos de 24 horas salió ese peritaje. Y hasta ese día se supo el nombre del imputado (conductor de la unidad)”, indicó Gabriela Amores, abogada de las familias de la pareja.

La carpeta de investigación por este caso, precisó, fue abierta por los delitos de lesiones culposas, ya que Renata continúa hospitalizada; y homicidio culposo, correspondiente a Maya.

Ambos delitos fueron denunciados en contra Jesús Alejandro “N”, nombre del chofer. Sin embargo, continúa en libertad y sin enfrentar algún proceso penal, derivado de los resultados del presunto peritaje.

Las cifras sobre ingresos hospitalarios por accidentes viales consideran a peatones lesionados y personas que viajaban en vehículo



206

MIL 998 víctimas por accidentes viales se reportaron en el periodo 2014-2023

31%

DE ESE TOTAL corresponde a peatones, según el Sistema Nacional de Vigilancia Epidemiológica

Unidades del Metrobús han estado involucradas en diversos accidentes



DAVID DEOLARTE / LA PRENSA

AUMENTAN VÍCTIMAS 161% EN LOS ÚLTIMOS CUATRO AÑOS

Reportan más heridos por accidentes viales



Reporton... (8) ...

ARALELY MARTÍNEZ / OVACIONES

DANA ESTRADA

En la última década, 2023 fue el año con más hospitalizaciones por siniestros de este tipo

En la última década, el 2023 fue el año con más ingresos hospitalarios por accidentes viales en la Ciudad de México, revelan datos del Sistema Nacional de Vigilancia Epidemiológica (Sinave).

Las cifras consideran a peatones lesionados y personas que viajaban en algún vehículo motorizado.

En un desglose por años, el Sinave registró un comportamiento variable del número de heridos entre 2014 y 2019. Por ejemplo, el primer año se registraron 17 mil 112 ingresos, mientras que en 2015 hubo 15 mil 233, es decir, un descenso de 11 por ciento.

El conteo se mantuvo similar en 2016 con un total de 15 mil 798 personas internadas, mientras que en 2017 subió a 16 mil 446; seguido de 2018, con 19 mil 625, y de 2019, con 23 mil 638. Para 2020 se reportó un descenso de 37 por ciento, siendo ese el año con menor número de víctimas.

Sin embargo, en los últimos cuatro años la tendencia se mantuvo al alza, pues de 2020 a 2023, las hospitalizaciones pasaron de 14 mil 983 a 39 mil 65, lo que representó un aumento de 161 por ciento.



El cruce donde fueron atropelladas Maya y Renata es peligroso para el peatón

El total de hospitalizaciones en la última década, según el Sinave, acumuló 206 mil 998 víctimas, de las cuales el 31 por ciento son transeúntes.

Las cifras abarcan los dos últimos Gobiernos de la capital, de Miguel Ángel Mancera, ahora coordinador del grupo parlamentario Partido de la Revolución Democrática (PRD), y Claudia Sheinbaum, actual candidata por Morena a la Presidencia del país.

En el caso Maya y Renata, esposas y trabajadoras de la salud que fueron arrolladas el pasado 10 de abril por una unidad de Metrobús de la Línea 3, entre la intersección de las avenidas Manuel González y Guerrero, en Tlatelolco.

El accidente provocó que Maya perdiera la vida tres horas después por muerte cerebral, mientras que Renata continúa internada y con riesgo de perder la vista en un ojo.

DERIVA EN TRAGEDIA MALA PLANEACIÓN VIAL

Este año, los accidentes viales y sus víctimas siguen siendo una realidad en la Ciudad de México, para muestra está el

Las cifras sobre ingresos hospitalarios por accidentes viales consideran a peatones lesionados y personas que viajaban en vehículo



21 ABR 2024

Página

3

Sección

Fecha

Reportan... 3

De acuerdo con Karina Vergara, habitante de Tlatelolco y miembro del comité que busca justicia para la pareja, el punto donde fueron arrolladas es un riesgo para los peatones, ya que los semáforos duran poco, las cebras están desdibujadas y no hay suficiente señalización que indique el flujo vehicular.

“Es un peligro para todos ese contraflujo. Las banquetas son irregulares para personas adultas mayores, por donde ellas pasaban había cascajo y graba blanca. La velocidad del Metrobús es mucha”, reprochó Vergara.

El Sol de México realizó un recorrido en la zona y comprobó que los semáforos ubicados en las avenidas Guerrero y Manuel González tienen una duración de apenas 40 y 50 segundos, respectivamente, provocando que los peatones deban correr para atravesar las avenidas de cuatro carriles vehiculares y dos confinados al Metrobús.

En estas dos avenidas, las unidades que van hacia Santa Cruz Atoyac e Indios Verdes realizan vueltas que invaden carriles vehiculares y pasos peatonales, lo que provoca que, aunque está el verde para los transeúntes, eventualmente se enfrentan a las vueltas de estas unidades.

“La avenida es de un solo sentido, pero tienes que voltear para los dos, porque uno de los carriles del Metrobús va en contra flujo, y fue el que atropelló a las chavas, que sólo voltearon para un lado”, contó Francisco, un vigilante de la unidad Tlatelolco, quien presenció el accidente.

Derivado de estas anomalías, las familias y defensa legal exigen una re señalización, además de la reparación del daño y el reconocimiento del acto de discriminación que vivieron Maya y Renata al ser una pareja lésbica.

La defensa también informó que la Fiscalía capitalina desestimó sus denuncias, asentando en la carpeta de investigación que no existía responsabilidad del Metrobús y su conductor. Sin embargo, continuarán en la búsqueda de justicia.

“El 7 de abril un peritaje en criminalística decidió en dos líneas y media que no había responsabilidad. En menos de 24 horas salió ese peritaje. Y hasta ese día se supo el nombre del imputado (conductor de la unidad)”, indicó Gabriela Amores, abogada de las familias de la pareja.

La carpeta de investigación por este caso, precisó, fue abierta por los delitos de lesiones culposas, ya que Renata continúa hospitalizada; y homicidio culposo, correspondiente a Maya.

Ambos delitos fueron denunciados en contra Jesús Alejandro “N”, nombre del chofer. Sin embargo, continúa en libertad y sin enfrentar algún proceso penal, derivado de los resultados del presunto peritaje.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE
RIESGO Y PROTECCION CIVIL**



Han retirado 36 toneladas de escombros, una viga de acero y un portón en zona de explosión de Tlalpan Pág. 3



AURELIO SÁNCHEZ

ALCALDÍA TLALPAN

Evalúan los apoyos por la explosión

AURELIO SÁNCHEZ

Hay dos casas con serios riesgos debido a la onda expansiva; otros 43 inmuebles presentan daños menores en vidrios, cancelería y acabados

A cuatro días de la explosión por acumulación de gas en la colonia Ampliación Miguel Hidalgo, Tercera Sección, en la alcaldía Tlalpan, los trabajos continúan en la zona del desastre, así como el censo a los inmuebles dañados por la onda expansiva.

De acuerdo con el censo realizado por personal de Protección Civil de la demarcación, de los 45 inmuebles evaluados el pasado viernes, 43 presentaron daños menores, vidrios, cancelería y acabados, mientras que dos resultaron con daño directo.

La alcaldía se encuentra haciendo la evaluación pertinente para determinar el tipo de apoyo que pueden dar a los dueños de las propiedades.

Desde el primer momento de ocurrida la explosión, el encargado del despacho, Alfredo Reyes García, los directores de Participación Ciudadana, Itzel Bello, de Servicios Urbanos, Sergio Galindo, el de Protección Civil, Diego Gállegos, y el Subdirector de Promoción a la Salud y Protección, Carlo Castro, han

estado presente en el lugar de los hechos atendiendo las demandas de los afectados.

RETIRADAS 36 TONELADAS DE ESCOMBRO

Reyes García mencionó, por otra parte, que personal de la Dirección de Servicios Urbanos y Protección Civil han retirado 36 toneladas de escombros, una viga de acero y un portón.

Además, clausuraron una toma de gas natural, con la intención de evitar otra desgracia en la demarcación.

Con la remoción de escombros se liberan puntos claves que permitirán avanzar más rápido en los trabajos y el restablecimiento de servicios básicos.

VECINOS ASUSTADOS

Como se recordará, el pasado martes se suscitó una explosión cerca de las 8:00 horas por acumulación de gas en una casa habitación de Francisco I. Madero e Ignacio Ramírez, que dejó dos casas seriamente dañadas y seis personas lesionadas.

Vecinos entrevistados dijeron que ese día se asustaron mucho al escuchar el fuerte ruido de la explosión y al darse cuenta de la dimensión del siniestro se quedaron en shock y con la duda de que hubieran pérdidas de vidas humanas.

“Si se escuchó muy fuerte el estallido e inmediatamente las personas salieron de sus casas para ver qué había sucedido.



Gracias a Dios no hubo pérdidas de vidas, solo materiales”, comentó una vecina cercana al lugar de los hechos.

Manuel, otro vecino, comentó que todo ocurrió muy rápido y hubo gente que se asustó mucho “las personas están muy sensibles por todo lo que ha ocurrido últimamente, solo hubo pérdidas materiales”, dijo mientras se marchaba rápido.

La zona siniestrada está más tranquila, y con las personas, tanto de la alcaldía como de gobierno central, trabajando en el levantamiento de escombros, así como en el censo de los inmuebles dañados, algo que todavía llevará algunos días.

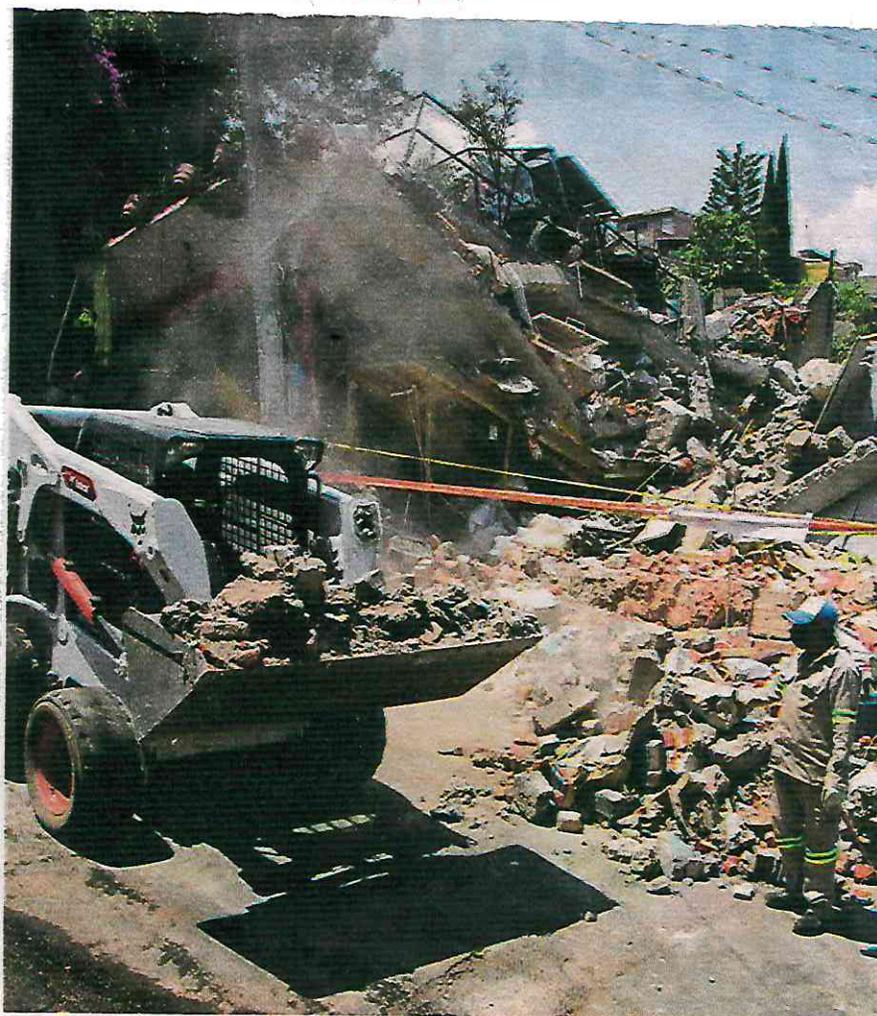


MANUEL

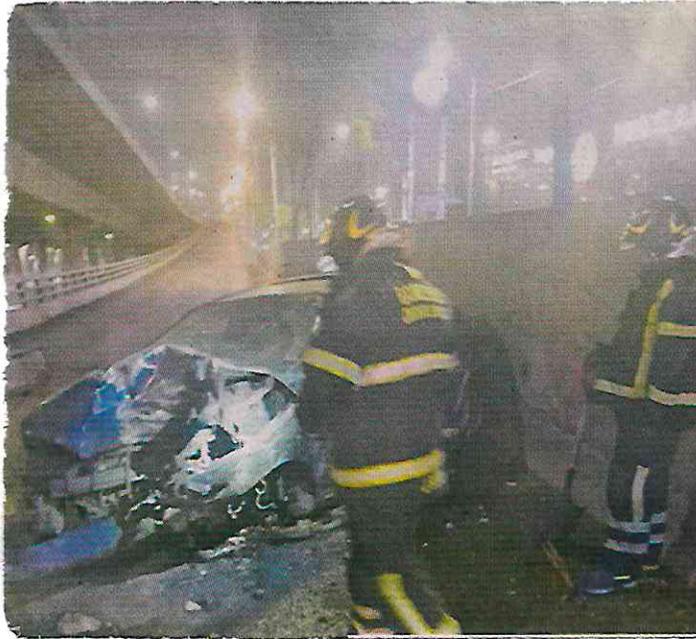
VECINO EN AMPLIACIÓN MIGUEL HIDALGO

“Las personas están muy sensibles por todo lo que ha ocurrido últimamente, solo hubo pérdidas materiales”

Con la remoción de escombros se liberan puntos claves que permitirán avanzar más rápido en los trabajos y el restablecimiento de servicios básicos



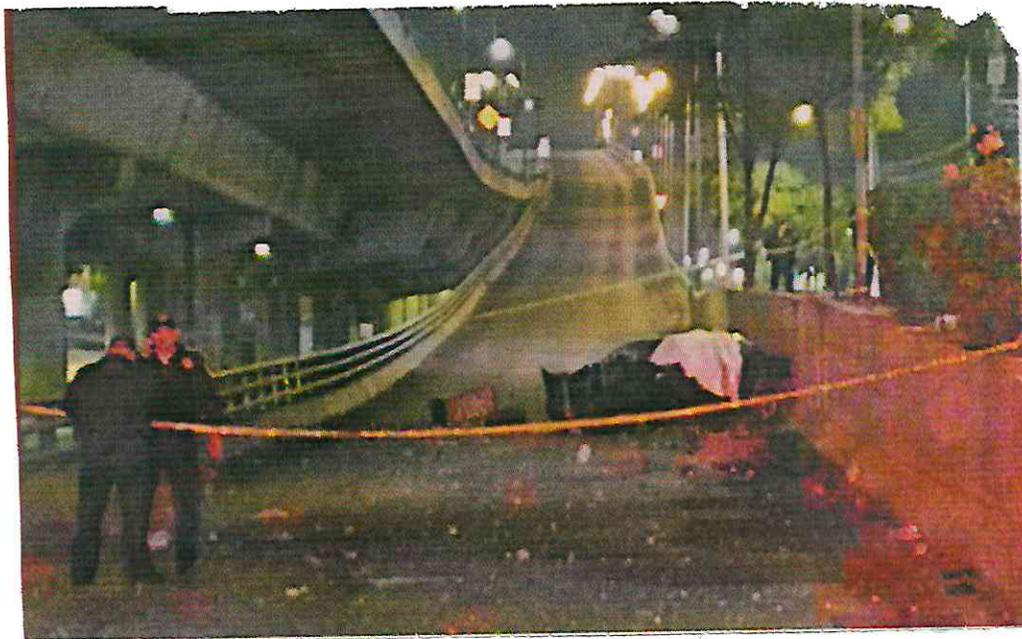
Siguen labores y el censo en la zona del siniestro /FOTOS: AURELIO SÁNCHEZ



A ALTA VELOCIDAD

En un accidente a alta velocidad, un joven murió y otro resultó lesionado la madrugada de ayer al chocar en una de las rampas de acceso al segundo piso en Periférico Sur y San Jerónimo. El herido, menor de edad, fue llevado grave a un hospital.

ROBERTO GARCÍA



SECRETARÍA DE TRABAJO



PRODUCE PRINCIPALMENTE AMARANTO Y VEGETALES

Cooperativa con enfoque ambiental preserva las tierras de Tulyehualco²⁹

Con apoyo oficial, integrantes de Reforestar es Vivir esperan con ansias cosechar fruta de sus 300 árboles

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Los Saldaña se esfuerzan todos los días en preservar las tierras que les dejaron sus padres y abuelos en la zona cerril del pueblo de Tulyehualco, en la alcaldía Xochimilco.

En el terreno heredado sembraron 300 árboles frutales y otra parte la dedican al cultivo de amaranto y hortalizas; llevan a cabo esas labores con un enfoque en el cuidado al medio ambiente, organizados en la cooperativa Reforestar es Vivir.

En el futuro, la empresa familiar busca tener un mayor compromiso con la protección al medio ambiente: "nosotros queremos que los árboles crezcan y con esto ayudemos un poco a retener el agua en los mantos acuíferos para que pueda regresar y el problema del calentamiento global se atenúe un poco", comenta Aldo Saldaña, sicólogo y tesorero de la compañía.

La labor en el campo es dura, pero los integrantes de esta coo-

operativa, quienes además cuentan con otros empleos, están decididos a no perder el patrimonio que les dejaron sus antecesores.

"Estas son las tierras de nuestros padres y abuelos, ellos también trabajaron aquí; durante años de esto vivimos y de esto nos educamos, esto es lo que nos daba para comer

todos los días", comenta Zaira Cortés, licenciada en enfermería, otra de las integrantes.

"Una manera de no dejarlo perder es lo que estamos haciendo al sembrar los árboles y poner nuestro granito de arena en el cuidado de la zona cerril de Tulyehualco", comenta al pie del terreno volcánico donde resalta la tierra morena, fuente quizá de inspiración de Quirino Mendoza Cortés, el compositor de *Cielito Lindo* y oriundo de Tulyehualco, recuerda Zaira.

De sus padres aprendieron a sembrar y a cuidar los cultivos, así como a usar el agua para la agricultura.

Una de sus prioridades en estos momentos es lograr una mayor co-

secha de lluvia con el fin de regar sus cultivos, para eso ya cuentan con una olla de captación de líquido pluvial.

Uno de sus mayores retos es concretar el sistema de riego por goteo en sus parcelas.

A la fecha, la cooperativa está a punto de recoger la primera cosecha de limones, comenta Gustavo Saldaña, representante legal de la misma y que además labora en un hospital, quien durante la visita a su terreno de cultivo mostró a *La Jornada* la forma en la que recoge el amaranto.

Explica que además siembran semillas de temporal, maíz, habas y calabaza, así como jitomate, tomate, chiles y flor de calabaza, que actualmente se destinan al consumo familiar, pero una parte también la venden en el mercado del pueblo.

Parte importante de su producción, agrega Gustavo, es el amaranto, planta que ya cultivaban sus ancestros y que ellos no piensan abandonar.

De esa manera, elaboran 35 productos de esa semilla, entre panqués y otras combinaciones con chocolate, como el enjambre de nuez, chocolate semiamargo con arándano y ciruelas rellenas.

La cooperativa distribuye algunos de sus productos como una alternativa natural, saludable y baja en azúcar, con lo cual buscan competir contra las golosinas de fabricación industrial.

De acuerdo con la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural, el amaranto es el producto de origen vegetal más completo, es una de las fuentes más importante de proteínas, minerales y vitaminas naturales: A, B, C, B1, B2, B3, así como de ácido fólico, niacina, calcio, hierro y fósforo. Además, es uno de los alimentos con altísima presencia de aminoácidos como la lisina.

Los cooperativistas esperan que pronto las plantas frutales que han sembrado den manzanas, duraznos, guayabas y tejocotes.

Otros integrantes de Reforestar es Vivir son: Blanca Cortés, quien

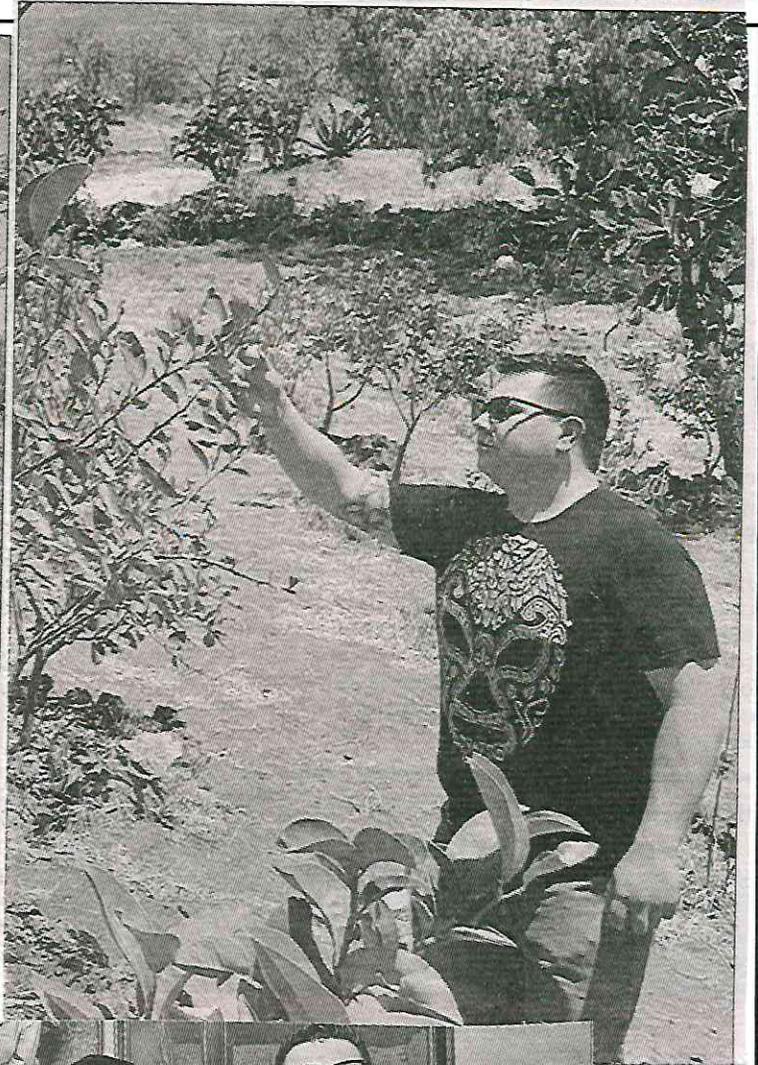
estudió conservación de alimentos. En la parte de producción participan Leopoldo Cortés y Livia Frago Galicia,

La cooperativa se constituyó legalmente en 2019 bajo la tutela del programa que apoya a sociedades cooperativas en la Ciudad de México, a cargo de la Secretaría de Trabajo y Fomento al Empleo.

En 2021, fue beneficiaria del subprograma de Fortalecimiento de Empresas Sociales. Con ambos apoyos recibieron 188 mil pesos, con los cuales cercaron sus cultivos con malla de alambre y habilitaron un sistema de captación pluvial para el riego del campo, también adquirieron maquinaria para el taller donde procesan y transforman el amaranto en diversos productos.

66

El impulso de la ecología con la recolección de agua pluvial es su prioridad



▲ ▼ Con un intenso amor por su terruño y el medio ambiente, la cooperativa se dedica a la siembra de árboles frutales, amaranto y hortalizas en las faldas del volcán Teuhtli, en Xochimilco, donde además elaboran productos de la semilla, que tienen gran demanda por sus beneficios a la salud.
Fotos Roberto García Ortiz



SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



EDUARDO CASTAÑEDA, EL UNIVERSAL

CULTIVAN NUEVA RAZA DE MAÍZ EN LA CIUDAD

El elote occidental, que se da en zonas cálidas del país, se ha adaptado a las condiciones de la capital y actualmente se cosecha en Xochimilco. | A20 |

EDUARDO CASTAÑEDA, EL UNIVERSAL

DESCUBREN NUEVA RAZA DE MAÍZ EN LA CDMX

El elote occidental, que se cosecha en zonas cálidas del país, ahora se cultiva en Xochimilco; su morfología y textura lo hacen ideal para preparaciones como pozole y esquites

- 7



Texto: **JORGE MEDELLÍN**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Fotografía: **EDUARDO CASTAÑEDA**

D

30 MET

entre los cientos de jarrones llenos de granos de maíz que se almacenan en la Casa de las Semillas Toxinachcal, de la Comisión de Recursos Naturales y Desarrollo Rural (Corena), uno en especial llamó la atención del ingeniero Cecilio Mota, por su tono entre morado y azul.

El experto llevaba más de dos semanas analizando con detenimiento miles de granos de maíz de la colección de semillas del banco, para que fueran clasificados y guardados a temperaturas bajo cero por décadas, y notó una coloración particular que destacó del resto.

Luego de examinar los granos, concluyó que pertenecían a una raza de maíz que hasta el momento no se tenía registrada dentro de los cultivos de la Ciudad de México. Se trata del elote occidental y es producido en San Andrés Ahuayucan, en la alcaldía Xochimilco.

“El maíz tiene una capacidad de adaptabilidad tremenda, sobre todo los maíces criollos. Y aquí está el ejemplo de los elotes occidentales, que es más de una zona cálida, se da en una zona alta. Está a más de mil metros de diferencia de su zona normal de siembra”, explicó.

Cecilio, ingeniero en agroecología especializado en el estudio de los maíces nativos de México, ha dedicado toda su vida profesional a investigar esta cosecha y explicó en entrevista con EL UNIVERSAL la importancia del hallazgo.

Listo para la cocina

No fue hasta este mes de abril que

pudo ser catalogada como parte de un proyecto con la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) para estudiar todas las variedades que se dan de este cultivo en la capital.

El elote occidental, de un tono entre morado, rosa y azul, suele darse en zonas cálidas del país como Nayarit o la parte alta de Jalisco, y se diferencia a los maíces típicos de la Ciudad de México por su tono, morfología de ocho hileras de granos gordos y textura más dura, lo que lo hace perfecto para preparaciones como el esquite y pozole. Además, cuenta con un palo natural para ser cocinado.

“Tiene un ciclo de siembra más corto y para el elote es muy bueno. Abajo de la mazorca tiene un palito natural que es muy alargado y cuando lo cosechan, lo deshojan y le dejan el palito para asarlo como elote. Cuando uno va por la carretera en El Bajío, ves que la gente los asa con su propio palito”, explicó Mota.

Con este descubrimiento, suman nueve razas registradas de maíz producidas en la Ciudad de México, de las 65 que se dan en todo el país y 300 en el mundo, siendo las más comunes en la capital el chalqueño, cónico, cacahuazintle, toluqueño y arrocillo.

Al tratarse de una raza de climas más cálidos, no es una planta acostumbrada a la altura ni al clima seco de la Ciudad, por lo que su presencia en la metrópoli habla de la capacidad del maíz para adaptarse a diferentes condiciones.

Mota comentó que para los agricultores del maíz, el intercambio de semillas es una práctica común en ferias o eventos agrícolas que ayuda a la distribución de las diferentes razas de la planta a lo largo del país.

“El maíz es un bien común, es un cultivo que se comparte y los agricultores no lo ven como propio. Por esto hay mucha diversidad, porque se está moviendo continuamente, a diferencia de los maíces mejorados que se crean patentes, compartien-

do el maíz es como se mantiene su diversidad”, indicó.

“México es el centro de origen del maíz y de él se creó una cultura alimentaria y de conocimiento. En muchas tradiciones culturales, el origen de la civilización se asocia a un cultivo y el origen del ser humano está relacionado con la siembra. En el *Popol Vuh*, que es el texto religioso más grande de la cultura Maya, dice que nuestros huesos y nuestra carne está hecha de maíz”, abundó el ingeniero.

Preservación

El banco de semillas de Corena, llamado Toxinachcal (que en náhuatl significa Nuestra Casa de las Semillas) alberga alrededor de 2 mil muestras de semillas de maíz, así como de las principales cosechas de la Ciudad de México, como amarantos, frijoles, chiles y otras especies silvestres como pinos y flores.



ColHivan... ③



Con el nuevo hallazgo, se tienen registradas nueve razas de maíz producidas en la capital. El chalqueño, cónico, cacahuazintle, toluqueño y arrocillo, están entre las más comunes.

Esta se encuentra en lo más profundo de las instalaciones de la Comisión de Recursos Naturales, entre kilómetros y hectáreas de campo, sembradíos, pastizales y naturaleza. Como un pequeño lugar natural escondido en la Ciudad de México, ubicado entre las alcaldías Xochimilco y Tláhuac.

En el laboratorio de esta casa de las semillas, las muestras recolectadas a lo largo de más de cinco años son preservadas, analizadas, estudiadas y catalogadas dentro de las diferentes especies y razas de cada una de las plantas a las que pertenecen.

También cuenta con dos refrigeradores conocidos como cuartos fríos, donde se conservan las muestras hasta por 50 años y ser sembradas nuevamente y mantener segura la biodiversidad y disponible por varias décadas.

Por otro lado, en este recinto se realizan diferentes actividades educativas e instructivas tanto para los mismos productores y agricultores como para estudiantes y niños en las que se pretende informar sobre la importancia de la preservación de la biodiversidad en las cosechas de la Ciudad de México. ●



El maíz tiene una capacidad de adaptabilidad tremenda, sobre todo los maíces criollos. Y aquí está el ejemplo de los elotes occidentales"



México es el centro de origen del maíz y de él se creó una cultura alimentaria y de conocimiento. El origen de la civilización se asocia a un cultivo"

CECILIO MOTA
Ingeniero en agroecología



C. Huan... 3

Página

120

Sección

Plas

Fecha

21 ABR 2024



El ingeniero Cecilio Mota, especialista en el estudio de los maíces nativos de México, muestra los granos de tonos morado, rosa y azul característicos del elote occidental.

SISTEMA DE AGUAS



Entorpecen actividades en Colonia Alfonso XIII

Lidian con cierre vecinos de pozo

Lamentan habitantes que hagan hoyos en las banquetas y restrinjan parque

BERNARDO URIBE

Vecinos de Alfonso XIII, en la Alcaldía Álvaro Obregón, conviven desde el 10 de abril con la presencia militar y los operativos de limpia en el pozo que surtió agua contaminada a nueve colonias de la Benito Juárez.

A pesar de que ha bajado el número de elementos de la Guardia Nacional que resguardan la infraestructura, los habitantes padecen cierres, obras de limpia y de estudios del subsuelo, los cuales han entorpecido la vida cotidiana y la movilidad de la zona.

“La glorieta está cerrada desde hace más de una semana, tiempos en el que se ha vuelto más difícil salir de la Colonia e, incluso, disfrutar del parque, a todas horas están sacando el agua del pozo contaminado y genera mucho ruido”, dijo Ana Ponce, comerciante y vecina de la Colonia.



Policias y agentes de la Guardia Nacional vigilan el pozo en la Colonia Alfonso XIII, en la Alcaldía Álvaro Obregón, durante las investigaciones del agua contaminada en Benito Juárez.

Agregó que las maniobras de limpia y llenado de pipas, que no han parado desde que se resguardaron las instalaciones, han invadido las calles alrededor del Parque Alfonso XIII, que ahora

se llena todos los días de servidores públicos del Gobierno de la Ciudad de México en brigadas de vigilancia, resguardo y atención ciudadana.

El Parque Alfonso XIII, que da nombre a la Colonia, tan sólo cuenta con un quiosco al centro para actividades culturales, bancas alrededor de las zonas verdes y un par de juegos infantiles; sin embargo, actualmente es vigila-



do por elementos armados de la policía capitalina y de la Guardia Nacional.

Además de la extracción del agua contaminada del pozo, las autoridades también realizan estudios técnicos de subsuelo para determinar si la tierra se comprometió con los contaminantes del agua, estudios que consisten en una serie de perforaciones en el concreto de la banquetta.

“Además de que tienen el parque rodeado, ya están haciendo hoyos en las banquetas y las calles, sabemos que es necesario para saber quién contaminó el agua y que esto ya no se vuelva a repetir, pero nadie nos dice cuánto tiempo más tardará”, subrayó Jesús Fernández, habitante de la colonia.

De acuerdo con elementos de seguridad presentes en el pozo, la inconformidad de los colonos es principalmente por los cierres en las calles y por las cercas que han delimitado el espacio recreativo del parque.



■ Vecinos criticaron que restrinjan el acceso a calles y espacios, por lo que han dificultado el desarrollo de actividades.

Ana Ponce, vecina de Alfonso XIII

■ La glorieta está cerrada desde hace más de una semana, tiempos en el que se ha vuelto más difícil salir de la Colonia e, incluso, disfrutar del parque”.

“Estamos aquí principalmente para cuidar que los vecinos convivan de la mejor manera con los militares y con toda la maquinaria que han traído, ya no es tanto para vigilar actividades ilícitas, eso ya lo controlaron los militares, nosotros tratamos sólo con los vecinos y, aunque la mayoría no lo ve, es por su seguridad, ya hemos tenido varios accidentes”, comentó un agente.



■ Las autoridades realizan estudios técnicos de subsuelo.



■ Ya no hay riesgo de una explosión.



SACA SALPULLIDO AGUA A COLONOS

BERNARDO URIBE

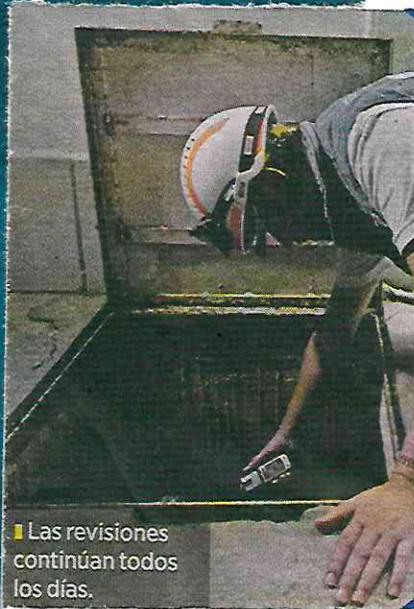
En la vivienda de Alan Jurado, en la Colonia Tlacoquemécatl, Alcaldía Benito Juárez, las cisternas fueron vaciadas para su limpieza, debido a que se detectó el agua contaminada.

Los depósitos fueron llenados con agua potable que se entregó vía una pipa. Sin embargo, fue después de esta maniobra que él presentó una reacción alérgica en la piel.

“Con el agua contaminada me estuve bañando al menos dos semanas y nunca me causó reacción, pero justo después de que lavaran la cisterna y con agua ya supuestamente limpia, me apareció luego luego ronchas en toda la piel”, contó.

“El médico me dijo que ha tenido varios casos de alergias en esta zona, y que se debe a que los químicos suelen quedarse permeados en las paredes aunque se lave a presión”.

Vecinos aseguran que persiste la desconfianza respecto a la calidad del agua, lo que los obliga a depender de garrafones.



■ Las revisiones continúan todos los días.

9cd



PADECEN EN LA COLONIA ALFONSO XIII

EXTRANAÑAN LIBERTAD

“ Además de que tienen el parque rodeado, ya están haciendo hoyos en las banquetas y las calles, sabemos que es necesario para saber quién contaminó el agua”.

Jesús Fernández Vecino de Alfonso XIII

Viven rodeados por los militares que resguardan pozo infectado

BERNARDO URIBE

Vecinos de la Colonia Alfonso XIII, en la Alcaldía Álvaro Obregón, conviven desde el 10 de abril con la presencia militar y los operativos de limpia en el pozo que surtió agua contaminada a más de nueve colonias de la Benito Juárez.

A pesar de que ha bajado el número de elementos de la Guardia Nacional que res-

guardan la infraestructura, los habitantes padecen cierres, obras de limpia y de estudios del subsuelo, los cuales han entorpecido la vida cotidiana y la movilidad de la zona.

“La glorieta está cerrada desde hace más de una semana, tiempos en el que se ha vuelto más difícil salir de la colonia e, incluso, disfrutar del parque; a todas horas están sacando el agua del pozo contaminado y genera mucho ruido”, dijo Ana Ponce, comerciante y vecina de la zona.

Las maniobras de limpia y llenado de pipas no han parado desde que se resguardaron las instalaciones, han invadido las calles alrededor del Parque Alfonso XIII.

Además de la extracción del agua contaminada del pozo, las autoridades también realizan estudios técnicos de subsuelo para determinar si la tierra se comprometió con los contaminantes, estudios que consisten en una serie de perforaciones.

De acuerdo con elementos de seguridad, la inconformidad de los colonos es principalmente por los cierres en las calles y por las cercas que han delimitado el espacio recreativo del parque.



Critican nulo avance en queja vs. Sacmex

BERNARDO URIBE

6/4/24

Legisladores y candidatos de Movimiento Ciudadano señalaron un nulo avance en el proceso de la denuncia interpuesta en contra del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) por el delito de omisión y daño ambiental por el agua contaminada en la Alcaldía Benito Juárez.

De acuerdo con Luis Manuel Hernández, candidato al Distrito 17 en Benito Juárez, el Gobierno capitalino no está tomando la responsabilidad necesaria para atender la problemática a profundidad y se han limitado a deslindarse.

La denuncia que se presentó hace una semana con el respaldo de más de 50 firmas de vecinos de las colonias afectadas estaba dirigida principalmente a Rafael Carmona, titular de Sacmex, así como contra cualquier otro servidor público que pudiera estar involucrado.

Agregó que el contexto electoral ha impedido que la denuncia presentada tenga avances significativos, por lo que ahora se presentarán una serie de amparos por parte de vecinos que han tenido daños a su salud por el uso del agua contaminada.

Luis Manuel Hernández,
candidato al Distrito 17

“Hemos visto cómo se han estado rebotando señalamientos; sin embargo, no llegan a ninguna solución; por eso la decisión de Movimiento Ciudadano de usar las vías institucionales”.

“Queremos justamente agotar todos los recursos para que se atiendan las cuestiones del derecho humano al agua, saneamiento, y las cuestiones del derecho a la salud y a un medio ambiente sano”.

“Hemos visto cómo se han estado rebotando señalamientos; sin embargo, no llegan a ninguna solución; por eso la decisión de Movimiento Ciudadano de usar las vías institucionales, como la demanda y, ahora, los amparos, para que los vecinos que se han acercado puedan tener una resolución favorable por las afectaciones a su salud”, apuntó el candidato.

“Tenemos reportes de gente que ha tenido reacciones como dermatitis, dolor estomacal o dolor de cabeza, así como los que tienen enfermedades crónicas degenerativas y que han tenido problemas por el agua con-

taminada que les ha estado llegando”.

El emecista señaló que la administración de la Alcaldía tampoco ha tomado medidas ante las instancias jurídicas y que se han limitado a ocupar espacios de protesta vecinal; además de que la falta de información sigue causando desconfianza en el uso del agua.

“Queremos justamente agotar todos los recursos para que se atiendan las cuestiones del derecho humano al agua, saneamiento, y las cuestiones del derecho a la salud y a un medio ambiente sano”, indicó.

“La narrativa de los sabotajes solamente desarticula las cuestiones reales de transparencia, porque no están respondiendo ante las denuncias y sólo se están pasando la bolita”.



En la Moctezuma, reciben agua "salitrosa, sucia y caliente" ²⁸



ELBA MÓNICA BRAVO

Residentes de la colonia Moctezuma Primera Sección, en la alcaldía Venustiano Carranza, reprocharon al gobierno capitalino y al Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) "por la mala calidad del agua" que reciben, ya que además de salitrosa y sucia, llega caliente; desde octubre del año pasado presentaron solicitudes por escrito para saber qué sustancia contiene y de dónde se suministra, pero aún no reciben una respuesta satisfactoria.
Habitantes de las calles Alfonso Ceballos, Calle 11 y Joaquín Martínez de Alba, relataron que desde hace dos años empezaron los problemas en el abasto y calidad de agua, que se agudizaron hace siete meses, por lo que "el caso de Benito Juárez no es el único que existe en la ciudad".
Marcos Celis Vázquez, quien vive

en ese lugar desde hace 67 años, presentó varias solicitudes de información a la jefatura de Gobierno, al Sacmex y a la Agencia de Protección Sanitaria para conocer la calidad de agua, por lo que se tomaron muestras el pasado 12 de marzo, de las que aún desconocen la conclusión.
"No tenemos el resultado de las muestras que realizó el Sacmex, pedimos que hicieran análisis en la cisterna y toma de agua para saber por qué nos llega el agua caliente, sulfurosa y sucia y al momento no hemos tenido respuesta."
Agregó que en diciembre del año pasado la Agencia de Protección Sanitaria respondió que el agua que llega a los hogares es para uso y consumo humano, de acuerdo con la NOM-127.SSAI-1994; sin embargo, Celis indicó que esa norma "está fuera de lugar, porque la que se utilizó para Benito Juárez es de 2021".
Los habitantes mostraron ollas,

▲ Vecinos de esa colonia muestran cómo llega desde hace siete meses el líquido a sus casas. Foto Yazmín Ortega Cortés

vasos, cubetas y tinas manchadas por el agua que forma una capa blanca de sólidos que flotan.
Margarita Villamil, Lilia Romero, Gabriela Castillo, Patricia Flores, Adriana Miranda, Esther Cruz y Amalia coincidieron en que la mala calidad del agua ya ha generado problemas de salud, pues han presentado casos de dermatitis; en la economía familiar, porque "se hace un doble gasto de agua al comprar garrafones" para lavar y preparar alimentos, trastes y para beber; además de que daña los filtros, el flotador del tanque de la taza del baño y las tuberías "porque están tapadas, sólo sale un chorrito y hemos pagado para que las sopleteen".



ADVIERTEN IMPACTO EN DISPONIBILIDAD DE AGUA

ENFRENTA LA CDMX, SEQUÍA SEVERA

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

El 100% del territorio de la Ciudad de México enfrenta sequía severa, la cual combinada con las altas temperaturas de las últimas semanas, podrían agravar la disponibilidad de agua que hay en el territorio y la calidad del suelo, alertaron especialistas.

De acuerdo con el último reporte del 18 de abril del Monitor de Sequía, elaborado por la Comisión Nacional del Agua (Conagua), 100% del territorio presenta sequía severa.

La condición podría recrudecer durante la temporada alta de estiaje, pues responde a la falta de lluvia en la zona centro del país durante el primer trimestre del año, precisa la Conagua.

Roberto Constantino, profesor investigador de la Universidad Autónoma Metropolitana Xochimilco, dijo en una entrevista con *Excelsior* que la sequía más las altas temperaturas no son un buen escenario,

LA CONDICIÓN puede agravarse debido a la falta de lluvia, lo que afecta la infiltración en el suelo, alertan especialistas



Foto: Cuartoscuro

Ayer se registró una ligera lluvia que refrescó el ambiente.

“La sequía severa afectará los trasvases de agua de la Ciudad de México, con una afectación a todas las cadenas del ecosistema”, consideró.

Explicó que esto provocará que el agua no esté disponible, “en la práctica, tenemos ya una disminución en los volúmenes de agua de trasvases”.

Los trasvases son la transferencia de agua mediante obras hidráulicas, la cual se define qué cantidad

también las posibilidades de deterioro de las cubiertas forestales (bosques y árboles).

Por lo que, en los próximos meses, previó, se podría poner en riesgo la buena infiltración del suelo.

Apenas el 15 de abril se rompió el récord de calor en la ciudad al registrar 34.2 grados Celsius.

El exdirector de la Comisión, José Luis Luege Tamargo, alertó que sumado a la destrucción de las áreas de recarga, como el Desierto de los Leones, el Ajusco y Los Dinamos, la sequía severa podría incidir en la pérdida acelerada de la capacidad del acuífero.

“Se ha permitido un crecimiento urbano anárquico, en áreas de reserva ecológica, donde nunca se debió permitir esto, y ahora estamos ante un problema de muy difícil manejo”, afirmó en entrevista.

Luege Tamargo propuso rescatar áreas para la construcción de lagunas artificiales, “donde podamos realmente captar grandes cantidades de agua de lluvia”.

100 POR CIENTO

del territorio capitalino presenta sequía severa, lo que perjudica la condición del suelo

de recursos hídricos se designan cada año y en qué situaciones.

Constantino añadió que la falta de lluvia favorece



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

ENFRENTAN... 

Página

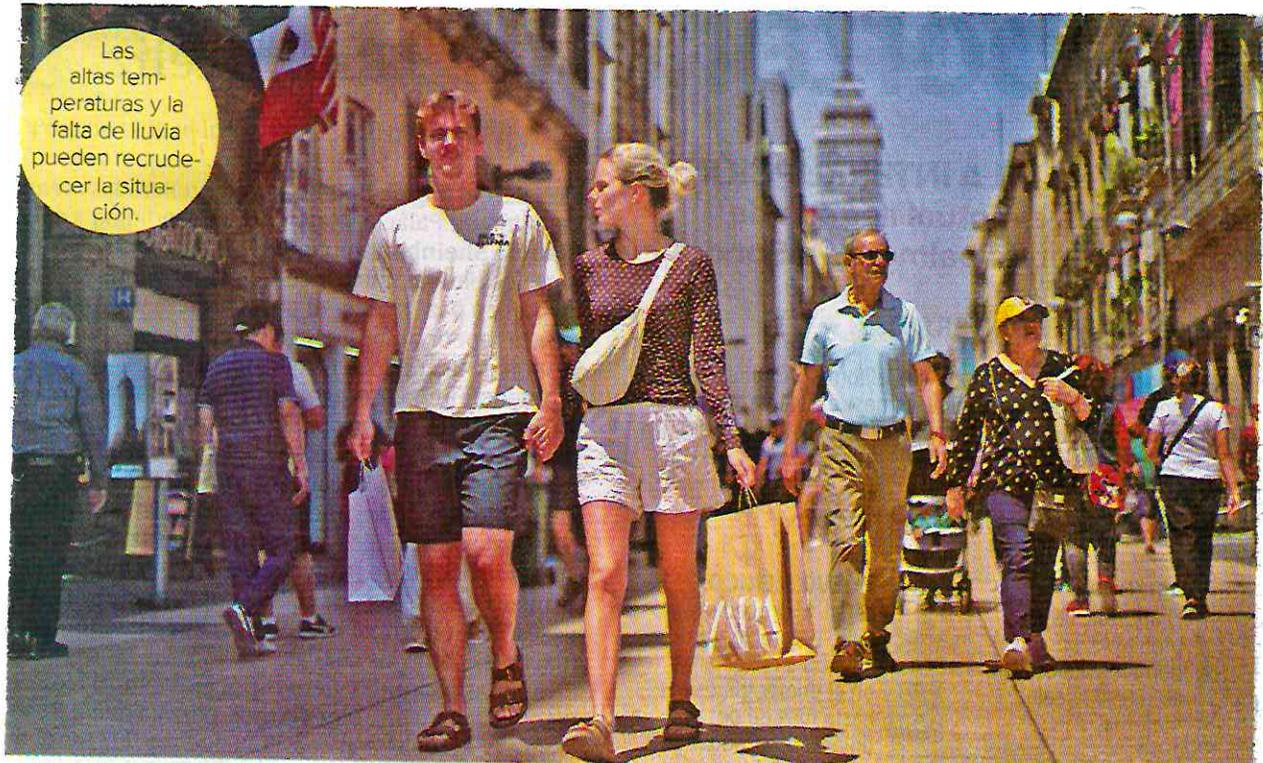
14

Sección

Com

Fecha

21 ABR 2024



Las altas temperaturas y la falta de lluvia pueden recrudecer la situación.

Foto: Daniel Betanzos



BAJO PRESIÓN

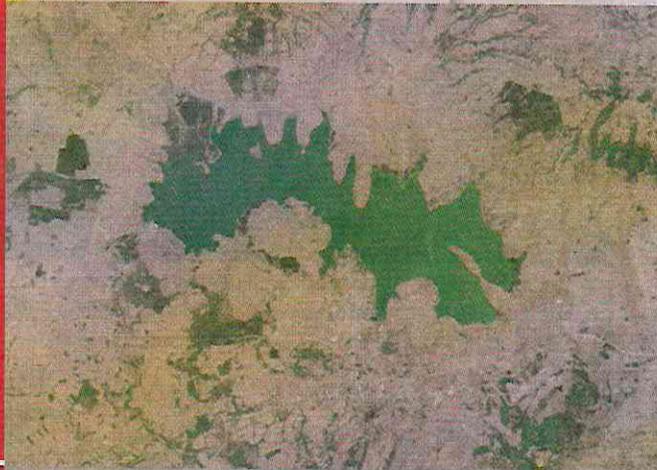
Las huellas de la sequía en las presas del Cutzamala son notorias, y todavía más en imágenes satelitales.

VILLA VICTORIA

147.5 MILLONES de metros cúbicos

79.4%

2019, ABRIL



50.1 MILLONES de metros cúbicos

26.98%

2024, ABRIL



EN GRAVE CRISIS

- Una serie de sequías en la Cuenca del Cutzamala se ha extendido a lo largo de los últimos cuatro años.
- En 2018, este sistema llegó a aportar hasta 16 mil 500 litros por segundo. *idea*
- Por la escasez de lluvias que se almacena en los embalses del Estado de México y Michoacán, la aportación disminuyó gradualmente y para noviembre de 2023 se entregaron apenas 13 mil 200 litros por segundo.



De acuerdo con Conagua, el almacenamiento promedio histórico para esta semana es de 65.7 por ciento; sin embargo, los depósitos se encuentran al 32.7 por ciento.

Ante el riesgo de que las presas llegaran a niveles en los que ya no pudieran operar, en los últimos cinco meses se implementaron reducciones en la sustracción.

VALLE DE BRAVO

341.1 MILLONES de metros cúbicos

86.5%



106.2 MILLONES de metros cúbicos

26.9%



EL BOSQUE

125.1 MILLONES de metros cúbicos

61.8%



100 MILLONES de metros cúbicos

49.4%





EL CORREO ILUSTRADO 2

Agradecimiento a los trabajadores del Sacmex

Quiero agradecer por este conducto la actitud solidaria y diligente de los trabajadores del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), que a pesar de la enorme carga laboral que enfrentan desde hace varios días por el problema en la alcaldía de Benito Juárez, se dieron tiempo para atender la situación que me afectaba a mí y mis vecinos.

Gracias a Julio César Pérez y demás personal de Tormenta 23, que resolvieron el desabasto de agua que padecimos y que lo mismo hacen con muchos otros habitantes de esta gran Ciudad de México. Son trabajadores que han debido laborar desde las cinco de la madrugada en semanas recientes y hasta que se requiera, y que pese al clima quemante y al cansancio no pierden la sonrisa.

Merecen, junto con todo el personal de Sacmex, el reconocimiento de todos los habitantes de esta capital.

Andrea Becerril

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Reporta nulo avance expansión de la L12

BERNARDO URIBE

En los últimos siete meses, las obras de ampliación de la Línea 12 del Metro han avanzado... 0 metros.

En agosto de 2023, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) reportaba 51.37 por ciento en el avance físico de los trabajos. Para marzo de este año, la situación no había cambiado.

De acuerdo con la dependencia, la extensión que conectará la estación Mixcoac con Observatorio lleva una inversión de 4 mil 998 millones 703 mil 229 pesos, pero el avance de la obra física ha tenido un estancamiento.

Esta corresponde a lo que coloquialmente se conoce como obra gris, lo que no considera la instalación eléctrica, las pruebas de trenes y los ajustes necesarios, y, de acuerdo con la misma dependencia, las dificultades se deben a las complica-

ciones en el terreno, como la extracción de cascajo y las construcciones de privados en los alrededores.

De acuerdo con el especialista en Políticas Públicas de Movilidad, Víctor Alvarado, el rezago en la obra puede corresponder a que la expansión de la Línea 12 no ha sido prioridad para la actual Administración.

Sobre todo cuando se tienen dos líneas del sistema bajo obras de remodelación, como la Línea 1 y la renovación de la Línea 9, que han tenido una mayor prioridad.

“El poco avance es reflejo de que la Línea 12 no es prioridad para la actual Administración. Sin embargo, existen las condiciones para que puedan acabar la obra civil, el problema sería si para la próxima no fuera prioridad inaugurar la Línea 12”, dijo.

En septiembre de 2020, el Gobierno federal aseguró que la obra estaría terminada a finales de 2022, sin embargo, en 2023, la Sobse informó que sólo podría finalizar la construcción del túnel.

EN NÚMEROS

La ampliación de la Línea 12 lleva dos sexenios en obras:

4.6 kms

Extensión del túnel

51.37%

Avance reportado desde agosto de 2023

4,998 mdp

Inversión hasta ahora

Marzo 2013

Anuncio de la ampliación

Julio de 2015

Inicio de obras





Suma obra de conexión 8 años de retraso... y contando

Señalan poca prioridad a expansión de la L-12

Da actual Gobierno preferencia a obras en líneas 1 y 9 del STC Metro

BERNARDO URIBE

Especialistas en política pública y movilidad señalan que el nulo avance de la expansión de la Línea 12 del Metro refleja la poca prioridad que tiene la obra para la actual Administración.

Los trabajos que comenzaron en 2015 y que se tenía previsto concluir en 2016 buscan conectar la estación Mixcoac con la terminal Observatorio. Sin embargo, la obra se encuentra actualmente congelada.

En agosto de 2023, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) reportaba un avance del 51.37 en los trabajos. Siete meses más tarde, para marzo, el progreso era el mismo.

Víctor Alvarado, especialista en políticas públicas de movilidad, señaló que el rezo se debe a que el Gobierno debió priorizar las obras en la Línea 1 y la Línea 9, esta última, intervenida con trabajos que ya no se podían postergar.

“El poco avance es reflejo de que la Línea 12 no es prioridad para la actual Adminis-

tración; sin embargo, existen las condiciones para que puedan acabar la obra civil para esta Administración, el problema sería si para la próxima no fuera prioridad inaugurar la Línea 12”, detalló.

De acuerdo con la Sobse, la extensión suma una inversión de 4 mil 998 mil millones 703 mil 229 pesos.

La obra física corresponde a lo que coloquialmente se conoce como obra gris, lo que no considera la instalación eléctrica, las pruebas de trenes y los ajustes necesarios, y, de acuerdo con la misma dependencia, las dificultades se deben a las complicaciones en el terreno, como la extracción de cascajo y las construcciones de privados en los alrededores.

En septiembre de 2020, el Gobierno federal aseguró que la obra estaría terminada a finales de diciembre de 2022; sin embargo, en 2023 la Sobse informó que para finales de 2024 sólo podría finalizar la construcción del túnel.

“La obra civil del Proyecto de Ampliación de la Línea 12 del Sistema tiene prevista su conclusión a finales del año 2024. Referente a la obra electromecánica, se encuentra en espera a la conclusión de los trabajos de la obra ci-

vil y de la suficiencia presupuestal, por lo que el término de la Ampliación de la Línea aún no cuenta con una fecha estimada de conclusión”, refirió la Sobse.

Alvarado estimó que la Sobse tiene las condiciones para inaugurar la obra civil antes de concluir con el periodo del Gobierno en turno; no obstante, aún faltarían las pruebas electromecánicas.

“El problema sería si para el próximo Gobierno está extensión no fuera prioridad, sobre todo, por las propuestas para la movilidad que han hecho”, aseguró.

Además, el nulo avance refleja también la poca continuidad que tienen las obras que se extienden por más de un sexenio.

“Otro factor es un reflejo de una práctica bastante co-

mún en todas partes; que la Administración entrante rara vez retoma los proyectos de la Administración anterior, que también es algo sustentado en las agendas de cada Gobierno; por eso la importancia de que, para el siguiente sexenio, la Línea 12 pueda ser una prioridad, al menos antes de iniciar otra obra mayor de infraestructura”, señaló el especialista.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Reporta nulo avance: 3

Página

1

Sección

Ciudad

Fecha

21 ABR 2024



SIN AVANCE. A lo largo del trazo que expandirá la Línea 12 pueden observarse lumbreras, que son los accesos al nuevo tramos subterráneo.

SECRETARÍA DE TURISMO



Claudia Polar, Gabriel Signal y Vanessa Tapia.

La CDMX se llena de aroma a océano

Pensar en el océano nos remonta a majestuosidad, diversión y fiesta, y en esta ocasión el mar llegó a la Ciudad de México gracias a Old Spice, que realizó la presentación de Ocean Legend.

Xochimilco, un sitio lleno de tradición y cultura, fue el lugar que cobijó este lanzamiento, donde los invitados conocieron al aliado ideal para derrotar las bac-

terias que causan mal olor.

La experiencia oceánica comenzó a bordo de un viaje en trajinera, adornada con las tradicionales flores, pero convertida en un buque donde barriles, cuerdas para izar velas y cofres de tesoros fueron parte de la carga.

Después de recorrer los clásicos canales, los invitados llegaron a una chinampa, donde disfrutaron la mú-

Old Spice lanzó un aroma que recuerda a la majestuosidad y diversión del océano: Ocean Legend

sica de los Djs Mr. Pig, Mau Moctezuma y Labibe.

Esto fue el ingrediente perfecto para elevar como la marea el ánimo de los presentes y poner a prueba la potencia de los antitranspirantes y desodorantes Ocean Legend, que eliminan el 99 por ciento de bacterias responsables del mal olor.

CONTENIDO ORGÁNICO