

SECRETARÍA DE GOBIERNO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR
www.excelsior.com.mx

Página

18

Sección

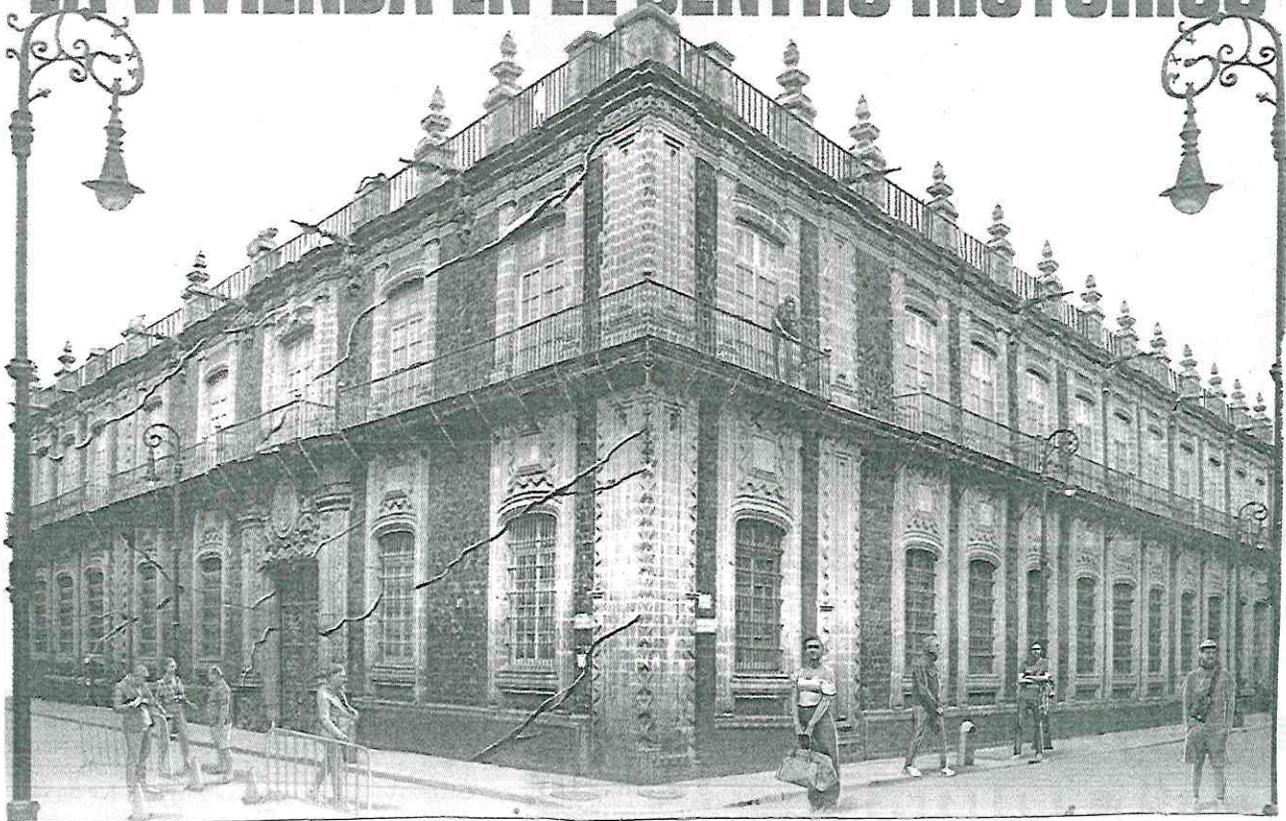
COM

Fecha

16 SEP 2023

PATRIMONIO CULTURAL DE LA HUMANIDAD

PROYECTAN NUEVO IMPULSO A LA VIVIENDA EN EL CENTRO HISTÓRICO



→



POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimn.com.mx

Como parte del nuevo Plan Integral de Manejo del Centro Histórico se busca recuperar los edificios habitacionales que están siendo utilizados como bodegas para que vuelvan a tener su propósito de vivienda y, con ello, contribuir al repoblamiento de esta zona Patrimonio Cultural de la Humanidad de la Unesco.

Manuel Oropeza, coordinador de la Autoridad del Centro Histórico, indicó que, aunque no hay número exacto de inmuebles habitacionales que empresarios y comerciantes usan como bodegas, sí se trata de cientos, varios de los cuales tienen valor patrimonial.

El Centro Histórico es el punto comercial más importante de la ciudad porque aporta 20% del

Producto Interno Bruto, dijo.

Lo que ha derivado en que los inmuebles antiguos construidos como habitacionales hayan perdido esa vocación y ahora se utilicen para almacenar mercancías que luego se ponen a la venta en las 27 mil unidades económicas que existen.

Sin embargo, la operación comercial provoca mayor deterioro en los inmuebles que forman parte del polígono nombrado como Área de Conservación Patrimonial Centro Histórico desde 1987.

“El tema de los usos de suelo de las bodegas que, aunque ya existía, este año se ha profundizado y genera una contradicción, entre el uso habitacional y esta expansión de los negocios, que es válida.

“Además, si no cuidamos la zona patrimonial se deteriora, si tienes un Centro Histórico lleno de bodegas, sin población, pues hasta

Afirman que repoblar los inmuebles que ahora son usados como bodegas y convencer de que pueden converger el uso comercial y habitacional son los retos

físicamente los inmuebles (se deterioran), ya que no están hechos para ser bodegas”, externo.

La actividad comercial del Centro Histórico históricamente alejó a los pobladores.

SIN GENTRIFICACIÓN

Aunque todos los días pueden llegar de visita hasta dos millones de personas, en el Centro Histórico sólo viven alrededor de 145 mil personas, la mayoría en calles del Perímetro B, que son las zonas más marginadas.

Oropeza dijo que los esfuerzos realizados por las autoridades y comunidades involucradas han detenido el despoblamiento, pero el reto, ahora, es aumentar la población y crear vivienda popular, para comunidades indígenas y vivienda media.

“Se ha detenido la expulsión, pero hay que reforzar las tendencias para que se siga haciendo vivienda en el Centro Histórico, la tendencia histórica al despoblamiento se paró”, comentó.

Por ello, como parte de las estrategias para repoblar la zona sin ocasionar el fenómeno de la gentrificación, el Gobierno de la Ciudad de México prevé seguir impulsando proyectos de vivienda popular a través del Instituto de Vivienda (Invi), pero también fomentar la construcción de departamentos asequibles utilizando normas de ordenamiento como la 26.

Actualmente, ya se

desarrollan dos proyectos del Invi en la calle Mariana Rodríguez del Toro de Lazarín.

Oropeza afirmó que otro de los retos es convencer a empresarios y comerciantes de que recuperar la vocación habitacional y parar el uso como bodegas puede ser beneficioso para ellos.

“Hay que entrar a ver regulaciones, gestión, negociación y acuerdo con los empresarios porque quien invierta, está bien, queremos que haya inversión, que haya generación de empleos, ésta es una zona comercial de toda la vida”.

Y, a la par, crear un sistema de vigilancia para garantizar que las nuevas construcciones respeten fachadas e inmuebles de edificios con valor patrimonial que están vigiladas por el Instituto Nacional de Antropología e Historia o el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Monitorean tramos elevados de líneas 4, A y B del Metro

La supervisión de las condiciones físicas de las estructuras inició este año y **continuará los próximos cinco meses, con un costo de 25 millones 946 mil 341 pesos**, informa el STC

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) inició el monitoreo de las condiciones físicas de las estructuras elevadas de las líneas 4, A y B, los estudios que iniciaron este año y se realizarán durante los próximos cinco meses representaron un costo de 25 millones 946 mil 341 pesos.

El Metro confirmó a EL UNIVERSAL que los trabajos comenzaron este año para el seguimiento y monitoreo del comportamiento de las estructuras elevadas, que, de acuerdo con una respuesta a una solicitud de transparencia que realizó este diario, estarán a cargo de tres empresas: Construcciones ICI S.A. de C.V., Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados S.A. de C.V. y el consorcio IUYET.



Los trabajos de monitoreo de la Línea 4 iniciaron el 25 de julio de este año y culminarán el próximo 29 de diciembre, según el STC.





De acuerdo con la Gerencia de Obras y Mantenimiento de este organismo, el monitoreo geotécnico y la instrumentación sistemática del comportamiento del cajón del Metro en el tramo de Pantitlán a La Paz y la edificación de los talleres de La Paz de la Línea A del Metro están a cargo de la empresa Construcciones ICI, labores que iniciaron el 1 de julio y se espera concluyan el 29 de diciembre de este 2023. El STC firmó el contrato con el consorcio el 21 de junio pasado.

Mientras que la supervisión del comportamiento del tramo elevado de la Línea B del Metro, del tramo de Deportivo Oceanía, San Lázaro y Morelos, está a cargo de la empresa Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados, con una inversión de 9 millones 88 mil 255 mil pesos. Según el contrato, la obra inició el 1 de julio y deberá concluir el 29 de diciembre. El Metro firmó el acuerdo con la empresa el pasado 22 de junio.

El seguimiento del comportamiento del tramo elevado de la Línea 4 del Metro abarca de Martín Carrera-Talismán a la estación Santa Anita. De acuerdo con el contrato, inició el 25 de julio de 2023 y terminará el 29 de diciembre de este mismo año.

“Los contratos de servicios relacionados con la obra pública para el monitoreo e instrumentación

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO

“Para el tipo de trabajos realizados no se requieren estudios de impacto ambiental, ya que no causan un desequilibrio ecológico ni rebasan los límites establecidos en la ley”

sistemática y seguimiento del comportamiento de los tramos elevados de las líneas A, B y 4 tienen el objeto de verificar las condiciones físicas”, sostuvo el STC.

Dichos estudios estarán enfocados a identificar, definir variaciones y desplazamientos, hundimientos de dichas estructuras.

“Para el tipo de trabajos realizados no se requieren estudios de impacto ambiental, ya que no causan un desequilibrio ecológico ni rebasan los límites y condiciones establecidos en la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente y no se requieren estudios de impacto sísmico, debido al tipo de proyecto y la magnitud de este”, subrayó el Metro.

La línea 4 del Metro inició ope-

“Los contratos de servicios relacionados con la obra pública (...) y seguimiento del comportamiento de los tramos elevados de las líneas A, B y 4 tienen el objeto de verificar las condiciones físicas”

raciones de Martín Carrera a Candelaria el 21 de agosto de 1981; en tanto que de Candelaria a Santa Anita, el 26 de mayo de 1982. De acuerdo con información del Metro, durante el primer trimestre del año movilizó a 6 millones 568 mil 163 personas.

En tanto, la Línea A del Metro, que va de Pantitlán a La Paz, fue construida el 12 de agosto de 1991 y ya trasladó de enero a marzo de este año a 19 millones 461 mil 707 personas.

La Línea B, que corre de Ciudad Azteca a Buenavista, fue concluida en su totalidad el 30 de noviembre de 2000 y en los tres primeros meses de este 2023 ya trasladó a 32 millones 063 mil 532 personas. ●



EN LÍNEAS 4, A Y B

Inician revisión en Metros con tramos elevados

LAURA ARANA

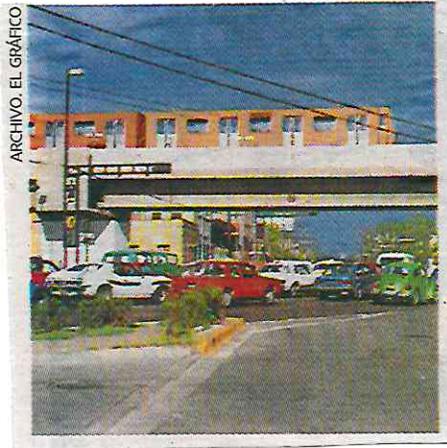
El Sistema de Transporte Colectivo (STC) inició el monitoreo de las condiciones físicas de las estructuras elevadas de las líneas 4, A y B; los estudios que comenzaron este año y se realizarán durante los próximos cinco meses representaron un costo de 25 millones 946 mil 341 pesos.

El Metro confirmó que los trabajos iniciaron este año para el seguimiento y monitoreo del comportamiento de las estructuras elevadas, que, de acuerdo con una respuesta a una solicitud de transparencia que realizó este diario, estarán a cargo de tres empresas: Construcciones ICI S.A. de C.V., Ingeniería, Servicios y Sistemas Aplicados S.A. de C.V. y el consorcio IUYET.

“Los contratos de servicios relacionados con la obra pública para el monitoreo e instrumentación sistemática y seguimiento del comportamiento de los tramos elevados de las líneas A, B y 4 tienen el objeto de verificar las condiciones físicas”, sostuvo el STC.

Dichos estudios estarán enfocados a identificar, definir variaciones y desplazamientos, hundimientos de dichas estructuras, y culminarán el 29 de diciembre de este año.

“Para el tipo de trabajos realizados no se requieren estudios de impacto ambiental, ya que no causan un desequilibrio ecológico”, subrayó el Metro.



ARCHIVO. EL GRÁFICO



Avanzan obras en estación La Raza

La Sobse continúa trabajos de adecuación para llegada del Mexibús

10/09/23

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Obras y Servicios, (Sobse) avanza en la ampliación del servicio Mexibús Línea 4 hacia La Raza con la instalación de una estación terminal ubicada sobre la avenida Insurgentes Norte, que facilitará a usuarios del transporte mexiquense acceder con mayor facilidad a las líneas 3 y 5 del Metro, así como del Metrobús.

La Sobse informó a EL UNIVERSAL que el domingo concluyó el montaje de la pasarela peatonal de interconexión en ambos sentidos de la nueva estación de Mexibús La Raza, donde cada sección pesa aproximadamente 11 toneladas y tiene una longitud de 17 metros; para dichas labores, participaron 17 trabajadores y tiene una dimensión de 17x2.5 metros y de altura 3.5 metros.

Además se colocaron 18 estructuras metálicas y a la fecha se realiza el colado de ingreso en la rampa ubicada en la zona oriente.

La nueva estación terminal del Mexibús La Raza permitirá que este transporte mexiquense recorra tres kilómetros adicionales al trazo que opera actualmente y que llega al Cetram Indios Verdes.

La colocación de esta estación forma parte del proyecto de rehabilitación del Centro de Transferencia

Modal (Cetram) Indios Verdes que inició en el año 2020 y que de acuerdo con el Programa de Obras que el Gobierno de la Ciudad de México dio a conocer en 2022, las mejoras del paradero implican una inversión de 454 millones de pesos precedentes del Estado de México y el Fondo Nacional de Infraestructura.

En el paradero Indios Verdes, personal de obras también continúa

con las adecuaciones de la nueva terminal que unificará en una sola la parada del Mexibús y Metrobús.

Como parte de un proyecto integral y sustentable, personal de la Dirección General de Servicios Urbanos de la Secretaría de Obras y Servicios, realiza trabajos en la adecuación del terreno para reforestar el área con sembrado de diversas plantas y arbustos. “La obra mejo-

rá el trayecto de ciudadanos del norte de la capital”, indicó Sobse.

Según información del gobierno capitalino, se estima que las obras en el paradero Indios Verdes y La Raza concluyan este año. En este sitio transitan alrededor de 1.13 millones de personas diariamente, lo que implica que es uno de los centros de transferencia con mayor afluencia de la Ciudad de México. ●



El domingo concluyó el montaje de la pasarela peatonal de interconexión en ambos sentidos de la nueva estación de Mexibús La Raza, informó la Secretaría de Obras y servicios

REPENIC ERECOSE, EL UNIVERSAL



Chocan Semovi y ÁO por caso Guadalupe Inn

Causan pique ^{1/c.d} parquímetros

Urge especialista a generar esquema para las alcancías que ordene calles

SELENE VELASCO

Andrés Lajous y Lía Limón, titulares de la Secretaría de Movilidad (Semovi) y de la Alcaldía Álvaro Obregón, respectivamente, se trenzaron en una serie de señalamientos por la colocación de parquímetros en la Colonia Guadalupe Inn, la cual es solicitada por vecinos.

A principios de este mes, REFORMA publicó que los habitantes de la zona buscan que se instalen las alcancías para que las calles dejen de ser el estacionamiento de trabajadores de empresas y de dependencias de Gobierno y para que los franeleros que controlan los lugares se retiren.

La Semovi ya había indicado que los dispositivos sí sería colocados.

Sin embargo, el Secretario de Movilidad arremetió a través de su cuenta de la red social X contra Limón, al insinuar, aunque sin dar evidencias, que la funcionaria busca beneficiar a los concesionarios de los parquímetros.

“La presión que pretende ejercer la Alcaldesa parece ir en beneficio del concesionario que hoy se queda con 70 por ciento de lo recaudado por los parquímetros”, publicó Lajous la noche del jueves. “Desconocemos la rela-

ción que ella tenga con diferentes proveedores, pero nosotros no tenemos relaciones de interés con ninguno”.

Además, refirió que la actual Administración revocó 17 concesiones que fueron entregadas a 7 empresas entre 2017 y 2018 sin informar a los colonos.

“En zonas donde operan las concesiones vigentes se ha hecho un gran esfuerzo para que se ejecuten proyectos que plantean los comités vecinales de transparencia, incluido ÁO”, apuntó.

En un mensaje de respuesta, Limón urgió a la Semovi a instalar los equipos.

“Lo dije y lo repito, Andrés Lajous: pon parquímetros en Guadalupe Inn con quien se te dé la gana. Me da igual el proveedor, no conozco a ninguno, pero los vecinos llevan años pidiéndotelos. ¡Qué inutilidad!”, reviró.

Bernardo Baranda, direc-

tor para Latinoamérica del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP), consideró que los señalamientos entre funcionarios quedan sobrando ante la urgencia de lograr un esquema que garantice el ordenamiento de las calles y el beneficio para las colonias que cuenten con alcancías.

En caso de se requieran cambios jurídicos, la Semovi tendría que trabajar junto con el resto de las autoridades para lograrlos, indicó.

“Ya se tendría que haber encontrado algún esquema

en el cual sea más equitativo para la Ciudad, transparente, pero no se ha logrado y otra vez los que perdemos somos los ciudadanos.

“Estamos en el peor de los mundos, porque ni se ha regulado ni se tiene, el dejarlo al libre de fuerzas informales que sean las que los gestionan es peor”, agregó.

Reclamo vecinal

Vecinos de Guadalupe Inn urgen a ordenar las calles de la zona.



IMPONEN LEY

Ante la falta de alcancías, franeleros controlan las vialidades.



ARRANCA (A MEDIAS) TREN INTERURBANO

Después de casi 10 años de iniciada la obra y con el doble del gasto previsto, el Presidente López Obrador inauguró el primer tramo del tren México-Toluca, con sólo 4 de sus 7 estaciones funcionando.

PÁGINA 5



INAUGURACIÓN



Alfredo Moreno y Korín de la Cruz

Celebran mexiquenses inauguración

Arranca etapa uno de Tren Interurbano

5/NAC

Destaca Presidente conclusión de obra pese a los retrasos y encarecimiento

MARTHA MARTÍNEZ Y MONSERRAT PEÑALOZA

TOLUCA.- Tras un importante incremento en su costo inicial y un retraso de casi una década, el Presidente Andrés Manuel López Obrador in-

auguró ayer el primer tramo del Tren Interurbano, acompañado del priista Alfredo del Mazo y de la morenista Delfina Gómez.

“El Insurgente”, llamado así en honor a Miguel Hidalgo y en recuerdo a la Batalla del Cerro de las Cruces, operará sólo en cuatro de las siete estaciones proyectadas: Zinacantepec, Pino Suárez-Toluca Centro, Tecnológico-Metepec y Lerma.

En su mensaje, el Man-

datario resaltó el arranque de la obra –iniciada en 2014 y que beneficiará a 230 mil personas– pese al aumento en su inversión.

“Cuando entramos al Gobierno, esta obra estaba iniciada, imaginense, si no la terminábamos, teníamos excusas, podíamos decir, es que se estimó en 30 mil millones pero va a costar, como es real, 94 mil millones, y es presupuesto real, no deuda. Po-

-D



driamos haber dicho se queda pendiente, pero ya esos 30 mil que se habian invertido se iban a quedar tirados”, dijo.

“Ahora hay pura empresa constructora muy responsable y eso también hay que

celebrarlo”, agregó.

Se prevé que el segundo tramo de la obra estará listo a finales de marzo del próximo año y conectará las estaciones Santa Fe, Vasco de Quiroga y Observatorio, en la Ciudad de México.

El tabasqueño agradeció a Banobras y a Del Mazo y respaldó a Delfina Gómez.

“Muchas felicidades, muchas gracias a Jorge Mendoza, de Banobras, que nos ayudó para facilitar el financiamiento, muchas gracias a Alfredo Del Mazo, que nos ha ayudado siempre”, expresó.

“Vamos a seguir ayudando al pueblo de México, le digo a la maestra Delfina que así como apoyamos a Alfredo

Del Mazo, así vamos apoyar a su Gobierno en el tiempo que me falta”.

Por su parte, el Mandatario saliente elogió el apoyo del Presidente.

Al tomar la palabra para su intervención, recibió rechiflas, abucheos y frases como “Fuera, fuera”. Pese a la interrupción, Del Mazo continuó su discurso.

“El Insurgente, símbolo de nuestra capacidad, de trabajar juntos por México, nos enorgullece y nos une, es una prueba más de lo mucho que ha hecho por el Estado de México, gracias señor Presidente, su presencia en nuestro Estado fortalece a esta tierra. Le agradezco por el tra-

bajo que hicimos de manera conjunta a lo largo de estos cinco años, gracias por su confianza, su apoyo, su respaldo y su cariño, por el Estado de México, muchas gracias, señor Presidente”, dijo Del Mazo entre chifidos a un día de terminar su mandato.

ENTRE PORRAS

Aprovechando la gratuidad del servicio durante todo septiembre, seguidores del Presidente y habitantes del Valle de Toluca ingresaron con porra al Tren Interurbano y fueron los primeros en realizar el trayecto.

Este fue el caso de Ángel, un joven de 20 años con Síndrome de Down, quien

mostró su apoyo a AMLO.

“Estoy muy feliz de apoyar a Obrador”, dijo al entrar a la estación de Zinacantepec, donde se registró la apertura.

Otra de las primeras usuarias fue Vicenta López, habitante de San Ma-

teo Atenco, quien encabezó las porras y relató que llegó desde las 9:00 para ingresar al evento.

“Estoy muy feliz, mis nietos van a decir, ahí se subió mi abuelita y fue la primera”, dijo emocionada.

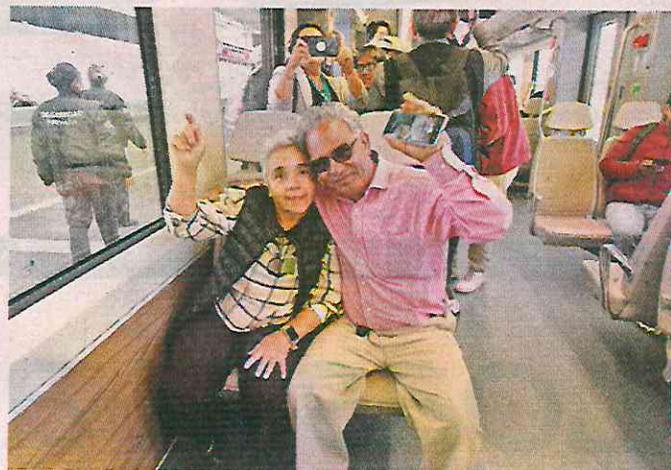


Alfredo Moreno

ESTRENO. Tras la inauguración del Tren Interurbano, los primeros usuarios abordaron las unidades entre porras y celebraron la gratuidad del servicio lo que resta del mes.



El Presidente López Obrador realizó un recorrido acompañado de Alfredo del Mazo y Delfina Gómez.



Vicenta López y su esposo esperaron tres horas para abordar.

Mujeres, al frente

MONTSERRAT PEÑALOZA

TOLUCA- Las mujeres jugaron un rol importante en el primer día de operaciones del Tren Interurbano.

Una de las conductoras fue Nataly Ayala, originaria de Ixtapaluca y quien recorrerá el Estado de México para brindar el servicio en el tramo Toluca-Lerma, inaugurado ayer.

“Es un orgullo ser mujer y participar en un proyecto muy importante”, afirmó la joven.

Nataly forma parte de un equipo de 90 operadores



Nataly Ayala, conductora.

certificados, quienes recibieron capacitación y realizaron pruebas de realidad aumentada ante posibles problemas.

Los conductores estarán rotando turnos durante el horario de servicio de transporte.

“Realizamos muchas pruebas y estoy agradecida por haber sido elegida”, indicó.

Esencial



TREN INTERURBANO



JORGE ALVARADO / EL UNIVERSAL

EL INSURGENTE ARRANCA A MEDIAS

Toluca, Méx.— Tras una década de obras el Tren Interurbano México-Toluca comenzó operaciones en cuatro estaciones. AMLO urgió a concluir el tramo faltante. | A9 |

Rueda *El Insurgente*, costará ^{9/10} 15 pesos el pasaje

Las primeras cuatro estaciones del Tren Interurbano abrieron ayer al público, servicio será gratuito durante septiembre: urge López Obrador a concluir tramo hacia la Ciudad de México

CLAUDIA GONZÁLEZ, ALBERTO MORALES Y PEDRO VILLA Y CAÑA
Corresponsal y reporteros
—metropoli@eluniversal.com.mx

Zinacantepec, Méx.— Luego de casi 10 años de obra, ayer comenzó la operación de *El Insurgente*, Tren Interurbano México-Toluca, en cuatro estaciones que van desde Zinacantepec hasta Lerma. Durante el mes de septiembre el acceso será gratuito; a partir de octubre y hasta junio de 2024 el costo del pasaje será de 15 pesos sin importar el trayecto que se recorra.

Durante la inauguración, el presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que su administración brindará todo el apoyo al gobierno de Delfina Gómez Álvarez.

ANDRÉS M. LÓPEZ OBRADOR
Presidente de México

"Esta obra es una muestra de que nosotros no podemos dejar obras inconclusas, a todos les consta que cuando entramos al gobierno estaba iniciada"

"Le digo a la maestra Delfina que así como apoyamos a Alfredo del Mazo (PRI), así vamos a apoyar a su gobierno en el tiempo que me falta, yo trabajo 16 horas diario y los fines de semana, es decir que me faltan como dos años".

En la estación Zinacantepec, donde el Mandatario y autoridades corrieron el listón inaugural y realizaron un recorrido a bordo de *El Insurgente*. "Esta obra es una muestra de que nosotros no podemos dejar obras inconclusas, a todos les consta que cuando entramos al gobierno estaba iniciada. Imagínense si no la terminábamos, teníamos excusas, podríamos haber dicho que se estimó en 30 mil millones de pesos y va a costar 94 mil millones de pesos".





Revisa... (2)

Explicó que su gobierno pudo haber decidido que la obra se quedara pendiente, pero esos 30 mil millones de pesos habrían quedado "tirados" y no se puede actuar de manera irresponsable.

Pidió a la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad y a la de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes concluir la obra civil en diciembre y en marzo de 2024 la parte ferroviaria, para poner en funcionamiento la totalidad del tren.

La gobernadora Delfina Gómez Álvarez dijo que la puesta en operación del tren genera la necesidad de que en el futuro se cree una instancia de coordinación en la Zona Metropolitana del Valle México y que ejecute recursos para generar soluciones integrales, como esta que tiene un impacto mucho mayor.

Destacó que la obra tendrá un gran impacto en la calidad de vida del pueblo mexiquense, al ser un medio de transporte rápido, seguro y eficiente, que mantendrá una demanda diaria de 230 mil pasajeros cuando esté en operación total.

El *Insurgente*, agregó, es el reflejo de un valor fundamental para la Cuarta Transformación, porque llega para darle prioridad a las necesidades de la gente, especialmente el bienestar del pueblo.

El gobernador saliente Alfredo del Mazo indicó que la obra es un símbolo de modernidad para la entidad y agradeció al Presidente por darle el impulso al Estado de México y lograr hacer posible esta obra después de varios años de trabajo, para el bienestar de las familias mexiquenses.

Agregó que este tren, en conjunto con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles son muestra del trabajo que se realizó en conjunto con el gobierno federal para mejorar los accesos y conectividad del Estado de México. ●

EN MARCHA

El recorrido de las cuatro estaciones del Tren Interurbano se hará en 20 minutos y se estima que beneficie a 1.3 millones de habitantes.

- **Gratuito** será el servicio durante el mes de septiembre.
- **15 pesos** será el costo del pasaje de octubre de 2023 a junio de 2024.
- **Cuatro estaciones** entraron en operación: Zinacantepec, Pino Suárez (Toluca), Tecnológico (Meteppec) y Lerma.
- **El horario** de servicio será de 6:00 a 23:00 horas de lunes a viernes.
- **La Tarjeta de Movilidad** de la Ciudad de México podrá ser usada como método de pago.
- **El código QR** será la opción de pago para quienes no cuenten con el plástico.
- **20 kilómetros** recorrerá *El Insurgente* desde la terminal Zinacantepec hasta Lerma.
- **700 personas**, de pie y sentadas, es la capacidad que tiene cada uno de los trenes.
- **15 minutos** será la frecuencia de paso de los trenes en cada una de las estaciones.

80

KILÓMETROS POR HORA

velocidad máxima que alcanzarán los trenes durante esta primera etapa.



CRÓNICA

“Nunca pensamos ver un transporte así en Toluca”

La gente hizo fila por varias horas para subir; al entrar gritó, grabó y echó porras

CLAUDIA GONZÁLEZ

Corresponsal

—metropoli@eluniversal.com.mx

Zinacantepec, Méx. — María del Carmen Chávez Álvarez, de 80 años de edad, fue la primera usuaria de *El Insurgente*. Viajó acompañada de su hijo y su esposo. Ella en silla de ruedas esperó cinco horas para poder abordar uno de los vagones de los cuatro trenes que ayer iniciaron la operación desde la terminal en Zinacantepec hasta Lerma.

Sin importar hacer filas y sopor-tar el viento, decenas de personas esperaron su turno para ser los primeros pasajeros del Tren Interurbano México-Toluca, que ayer abrió al público en cuatro estaciones, luego de casi 10 años de obra.

La entrada del público fue a par-

15:00

HORAS

inició la entrada al público; dos horas después de la inauguración encabezada por el Presidente.

tir de las 15:00 horas, casi dos horas después de la inauguración que encabezó el presidente Andrés Manuel López Obrador, la gente subió por las escaleras eléctricas cantando, grabando, gritando y echando porras, la emoción era evidente.

“Es verdad que el Presidente sí hizo algo muy bueno, nunca pensamos er un tren en Toluca. Hace bastante tiempo que queríamos este momento de felicidad”, dijo el señor Víctor Manuel Hernández Chávez, hijo de María.

Al tren subieron jóvenes, adultos y familias completas; el ambiente se tradujo en una enorme fiesta, en la que conocidos o no, departieron como si se tratara de un enorme grupo de amigos probando una experiencia nueva.

Alejandra y Aurora echaron porras, agradecieron al presidente Andrés Manuel López Obrador, a la gobernadora Delfina Gómez y señalaron que esperaban ver el tren en operación. Se dijeron afortunados de haber logrado subir al vagón y ver cómo cambia la cara para el Valle de Toluca, donde “urgía un medio de transporte así”.

El lugar lució impecable, hubo trabajadores encargados de la limpieza en todo momento, además de elementos de seguridad resguardando los accesos y salidas, y evitando el ingreso de vendedores ambulantes.

Una hora después de abrir al público, la gente seguía formada para ingresar. Hubo quienes se persignaron antes de entrar al tren, otros con risa nerviosa se despedían agitando la mano desde el vagón, mientras *El Insurgente* rodaba por primera vez con usuarios a bordo. ●



María del Carmen Chávez, de 80 años, fue la primera usuaria de *El Insurgente*; viajó con su hijo y esposo.



Foto: Cuartoscuro

PRIMERA ETAPA YA CORRE EL INTERURBANO MÉXICO-TOLUCA

Tras varios años de retraso, el transporte inició operaciones en cuatro estaciones, de Zinacantepec a Lerma. El presidente López Obrador anunció que la segunda parte, en obras en la CDMX, estará lista en marzo próximo. / 8



Foto: Especial

El gobernador saliente del Estado de México, Alfredo del Mazo Maza; el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, y la mandataria estatal entrante, Delfina Gómez, durante la inauguración de *El Insurgente*, en la estación Zinacantepec.

INAUGURAN PRIMER TRAMO

En marcha, tren México-Toluca

EN 20 MINUTOS Y A UNA VELOCIDAD MÁXIMA DE 80 KILÓMETROS POR HORA, usuarios de *El Insurgente* podrán recorrer las cuatro estaciones aperturadas ayer



POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gimm.com.mx

Tras varios años de interrupciones, ayer fueron puestos en servicio los 20 kilómetros de la primera etapa del Tren Interurbano México-Toluca, de Zinacantepec a Lerma, y se espera que en marzo se complete la totalidad del trayecto, aseguró el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Desde Zinacantepec, Estado de México, el titular del Ejecutivo puso en operación las estaciones Zinacantepec, Toluca Centro, Metepec y Lerma.

El costo total de la obra pasó de los 30 mil millones de pesos estimados en su arranque a 90 mil millones, puntualizó López Obrador en el acto protocolario al que acudieron la gobernadora entrante del Estado de México, Delfina Gómez, y el mandatario saliente, Alfredo del Mazo Maza.

“Nosotros no podemos dejar obras inconclusas. A todos les consta que cuando entramos al gobierno esta obra estaba iniciada. Imagínense si no la terminamos. Teníamos excusas. Es que se estimó en 30 mil millones, pero va a costar, como es real, 94 mil millones y es presupuesto público, no deuda. Podíamos haber dicho: ‘se queda pendiente’, pero ya esos 30 mil que se habían invertido, se iban a quedar tirados”, comentó.

“Una obra inconclusa significa dar dinero del pueblo tirado, no se puede actuar de manera irresponsable. No es porque fue otro gobierno. No. El gobierno representa a todo el pueblo. Por eso se decidió dar continuidad a esta obra”, aseguró López Obrador.

El titular de Banobras, Jorge Mendoza, puntualizó que recorrer las cuatro estaciones

160 KILÓMETROS

por hora será la velocidad máxima del tren cuando opere totalmente.



A todos les consta que cuando entramos al gobierno esta obra estaba iniciada. Imagínense si no la terminamos.”

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
PRESIDENTE DE MÉXICO



Esta obra es un ejemplo de la colaboración y el trabajo en equipo entre los diferentes niveles de gobierno.”

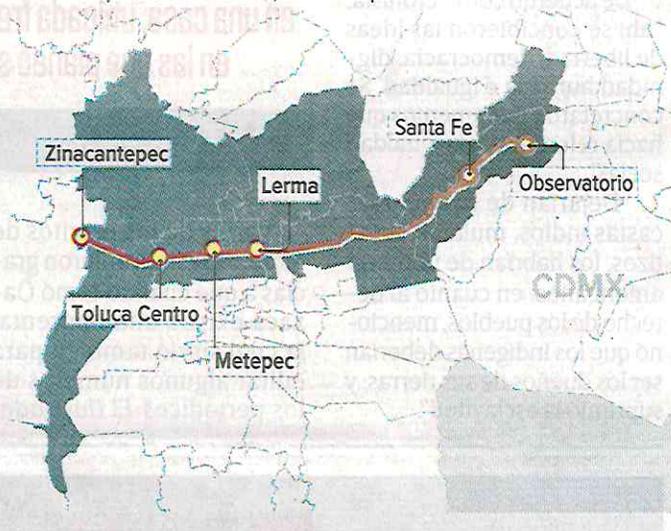
DELFINA GÓMEZ
GOBERNADORA ENTRANTE DEL ESTADO DE MÉXICO



Listo, en marzo
López Obrador insistió en que los 58 kilómetros del tren estarán concluidos en marzo de 2024. De ese trazo, 38 km corresponden a la Ciudad de México.

ENTRAN EN OPERACIÓN LAS ESTACIONES:

El costo total de la obra pasó de los 30 mil millones de pesos estimados en su arranque a 94 mil millones, informó López Obrador.



y los 20 kilómetros de trayecto será gratis durante septiembre y a partir de octubre se cobrarán 15 pesos.

“Este primer tramo tiene una longitud de 20 kilómetros, cuatro estaciones, cuatro trenes y tendrá una frecuencia de 15 minutos en cada estación. El recorrido de punta a punta será de tan sólo 20 minutos. Este tren alcanza una velocidad máxima de 160 kilómetros por hora, pero en este primer tramo tendrá una velocidad máxima de 80 kilómetros por hora y una velocidad promedio de 60 kilómetros por hora”, detalló el funcionario.

“El horario inicial de la operación de este tren será de seis de la mañana a 11 de la noche todos los días, los 365 días del año. Durante septiembre el servicio será gratuito y a partir de octubre y hasta junio de 2024 la tarifa será de 15 pesos vayas a donde vayas”, dijo.

Durante el acto protocolario, el Presidente agradeció al gobernador saliente el Estado



Foto: Cuartoscuro

Usuarios celebran al ingresar a los vagones del convoy.

de México, Alfredo del Mazo, su colaboración para concluir la etapa del tren que corresponde a su territorio.

López Obrador insistió en que los 58 kilómetros del tren estarán concluidos en marzo de 2024. De ese trazo, 38 kilómetros corresponden a la Ciudad de México.

Tras la inauguración, el Presidente, en compañía de su gabinete, realizó su primer recorrido en el Tren Interurbano bautizado como *El Insurgente*.



Foto: Especial

Del Mazo aseguró que el Tren Interurbano colocará a la entidad mexiquense a la vanguardia en materia de transporte.



Foto tomada de: @alfredodelmazo

Luego del acto protocolario de inauguración, el presidente López Obrador y el gobernador Del Mazo hicieron el recorrido.



Foto: Cuartoscuro

Ellos fueron los primeros usuarios de *El Insurgente* que realizaron el recorrido Zinacantepec-Lerma.



Foto: Cuartoscuro

A las 15:00 horas abrió sus puertas el Tren Interurbano, que será gratuito durante el mes de septiembre.

-D



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Primera etapa... (4)

16 SEP 2023

Página

18

Sección

Fecha



Foto tomada de: @rosaicela_

La titular de la SSPC, Rosa Icela Rodríguez, y la secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde, conocieron el servicio.



La inauguración del Tren México-Toluca, encabezada por AMLO. OCTAVIO HOYOS

La mayoría de 50 nuevos vuelos saldrá desde AIFA

SICT. Jorge Nuño niega que las rutas que traerá la categoría 1 hacia EU sean para el AICM; este año, los primeros despegues

ROBERTO VALADEZ
Y AMÍLCAR SALAZAR
ZINACANTEPEC

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) reveló que de las 50 nuevas rutas anunciadas hacia Estados Unidos tras la recuperación de la categoría 1 de seguridad aérea, la mayoría partirá desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Durante la inauguración de la primera etapa del Tren México-Toluca, Jorge Nuño, titular de la dependencia, descartó al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) para ese crecimiento.

Informó que será entre noviembre y diciembre próximos cuando entren en operación algunos de esos vuelos.

“Muchas (de las rutas) se están

programando desde el AIFA. Dudo mucho que partan del AICM por el tema de saturación... Ahorita la política que tenemos en el gobierno federal es sacar vuelos de la terminal aérea ubicada en Santa Lucía”, indicó el funcionario.

Dio a conocer que las aerolíneas que han solicitado la apertura de estas 50 nuevas rutas hacia Estado Unidos son Grupo Aero-

-D



méxico, Volaris y Viva Aerobus. Recientemente, el director general del AIFA, Isidoro Pastor, precisó que esas empresas habían anunciado su interés de volar a Chicago, Los Ángeles, San

Antonio y ciudades de la Florida, una vez que se recuperara la categoría 1.

Asimismo, Jorge Nuño reveló que será en este año cuando la administración total del Aeropuerto Internacional de Toluca pase a formar parte de la Secretaría de la Defensa Nacional.

El jueves por la mañana la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA, por su siglas en inglés) anunció que después de dos años devolvió la categoría 1 de seguridad aérea a México.

En un comunicado, la FAA señaló que de esta forma las aerolíneas mexicanas ya podrán abrir nuevos vuelos y añadir flota en sus servicios a aquel país.

Estados Unidos "devolvió la calificación de seguridad aérea de México al nivel más alto luego de más de dos años de trabajo estrecho entre las autoridades de aviación civil de ambos países", indicó.

Por su parte, la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) y Grupo Aeroméxico celebraron la decisión de la FAA. "Este anuncio implica la eliminación de restricciones para que las aerolíneas de México puedan fortalecer su operación y oferta en el mercado a Estados Unidos, lo que se traduce en beneficios de conectividad, competitividad y recuperación de empleos", destacaron. 



Y ADEMÁS



El Presidente pide terminar el tren

¹⁵
El presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que en diciembre quedará terminada la obra civil de la segunda etapa del Tren México-Toluca, que contempla 38 kilómetros. Este trayecto, detalló, implicará la apertura de tres las estaciones Santa Fe, Vasco de Quiroga y Observatorio. “Ahora hay pura empresa constructora muy responsable y eso también hay que celebrarlo”, dijo sobre los responsables de concluir la ruta. Además, reveló que ya giró órdenes a la Dirección de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la SICT para que el tren funcione en su totalidad a partir de marzo del próximo año. El costo durante la primera etapa de esta obra, que contempla solo cuatro estaciones, será de 15 pesos.



LA PORRA TE SALUDA

ARRANCA A MEDIAS EL TREN INTERURBANO; DESPIDEN A DEL MAZO ...CON ABUCHEOS 8Y9

Como en el tren, salidas y llegadas, así flanquearon Alfredo y Delfina al Presidente.

En 20 minutos recorrerá El Insurgente las cuatro estaciones.



VA INTERURBANO DE TOLUCA A LERMA

INAUGURAN TREN EN EL ÚLTIMO DÍA DE GÓBER DEL MAZO

ANDA MUY INSURGENTE

8/c-9



MONTSERRAT PEÑALOZA Y MARTA MARTÍNEZ

TOLUCA.- El Presidente Andrés Manuel López Obrador inauguró ayer el primer tramo de El Insurgente, el Tren Interurbano que en su trazo final comunicará a la Ciudad de México con la Capital mexicana.

Estuvo acompañado del priista Alfredo del Mazo, quien en un momento de la ceremonia fue abucheado, y la Gobernadora Delfina Gómez.

Luego de casi 10 años de iniciar la obra, El Insurgente arrancó sólo en cuatro de las siete estaciones proyectadas.

El plan original era recorrer 58 kilómetros desde la Ciudad de México hasta la Zona Metropolitana de Toluca, pero hasta el momento sólo se cubrirán 20 kilómetros en las estaciones Zinacantepec, Pino Suárez-Toluca Centro, Tecnológico-Metepec y Lerma.

Las tres estaciones que todavía

no operarán son las que están en la Ciudad de México: Santa Fe, Vasco de Quiroga y Observatorio.

El Mandatario resaltó que la obra se concluyó pese a que aumentó su costo estimado inicial.

A su vez, la Gobernadora Delfina Gómez estimó que el Interurbano beneficiará a 230 mil personas cuando operen todas las estaciones.

El Gobernador saliente, Alfredo Del Mazo, elogió el apoyo del Presidente López Obrador.

“El Insurgente, símbolo de nuestra capacidad, de trabajar juntos por México, nos enorgullece y nos une, es una prueba más de lo mucho que ha hecho por el Estado de México, gracias señor Presidente.

“Le agradezco por el trabajo que hicimos de manera conjunta a lo largo de estos cinco años, gracias por su confianza, su apoyo, su respaldo y su cariño, por el Estado de México, muchas gracias, señor Presidente”, dijo Del Mazo.



Muchas gracias a Alfredo Del Mazo, que nos ha ayudado siempre. Vamos a seguir ayudando al pueblo de México, le digo a la maestra Delfina que así como apoyamos a Alfredo Del Mazo”.

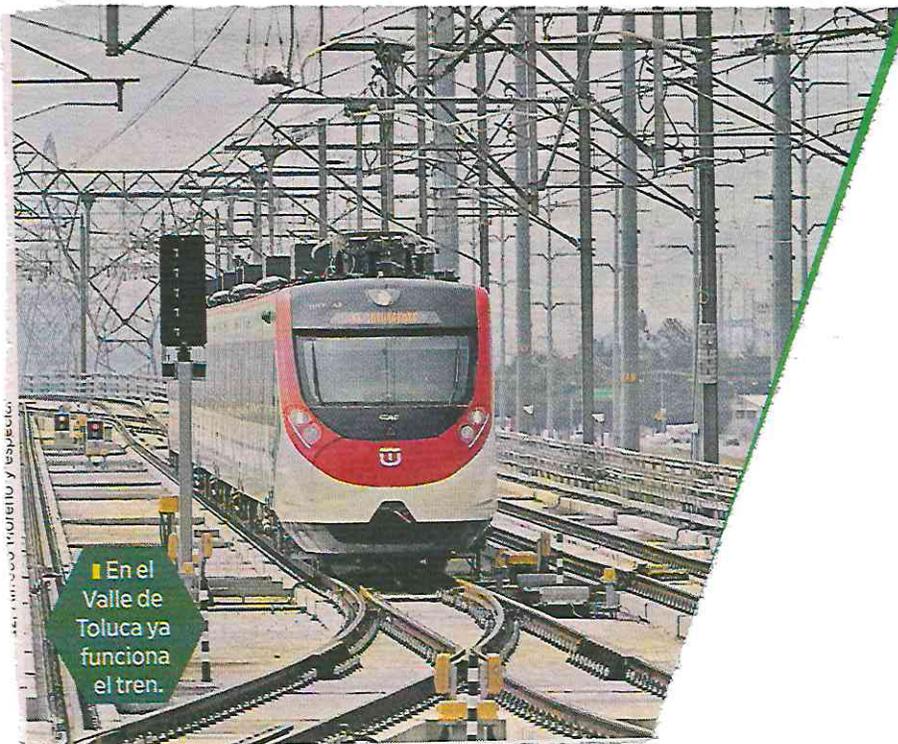
Andrés Manuel

López Obrador

Presidente

10 años

después de iniciado el Tren Interurbano, inaugurado a medias



En el Valle de Toluca ya funciona el tren.



DESPEDIDA MEXICANA



Del Mazo no tuvo un buen adiós.

MONTSERRAT PEÑALOZA

TOLUCA.- "Fuera, fuera", le gritaron a Alfredo del Mazo Maza en uno de sus últimos actos públicos como Gobernador saliente.

Cientos de asistentes a la inauguración del Tren Interurbano México-Toluca trataron de interrumpirlo al iniciar su discurso, el cuarto en la lista de los oradores.

También hubo rechiflas y abucheos. "Gracias, señor Presidente, por darle ese impulso al Estado de México y por lograr a ser posible esta obra después de varios años de trabajo para el bienestar de las familias mexiquenses", dijo al iniciar su mensaje.

Del Mazo tuvo que hablar un poco más alto, ante la intensificación de los gritos y las rechiflas.

Continuó su discurso agradeciendo

la colaboración del Gobierno Federal para concluir la obra.

Del Mazo le reiteró a Delfina Gómez su deseo de que le vaya bien durante su mandato y se dijo seguro de que obras como el Tren Interurbano continuarán desarrollándose en el estado a lo largo de su gestión.

Aunque el Presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador ha reconocido a Del Mazo por respetar el último proceso electoral para la renovación de la gubernatura, AMLO no se pronunció contra los abucheadores.

Contrario a esto, Delfina Gómez, nueva Gobernadora de la entidad, quien tomó protesta este 14 de septiembre, fue recibida con las frases como "Sí se pudo" y "Gobernadora", por los propios asistentes a la inauguración del evento.



Hasta la conducción supervisó el Presi.

Desde que inició su Administración, el Estado de México ha sentido su cercanía, encontrando en usted respaldo, confianza y compromiso para trabajar juntos y superar los retos y desafíos de nuestro estado".

Alfredo del Mazo Maza

Gobernador



La porra... (4)



Es un transporte inclusivo.

Insurgente tendrá un gran impacto en calidad de vida del pueblo mexiquense, al ser un medio de transporte, rápido, seguro y eficiente, que se estima tenga una demanda diaria de 230 mil personas cuando estén en operación su siete estaciones".

Delfina Gómez
Gobernadora

Usarán tarjeta

MONTSERRAT PEÑALOZA

TOLUCA.- El Interurbano operará con la tarjeta de prepago de modalidad integrada de transporte de la Ciudad de México.

Las personas que no cuenten con la tarjeta de prepago que se usa en el metrobús y Metro de la Ciudad de México, podrán comprar su boleto en las taquillas de cada estación de El Insurgente, el cual operará de 6:00 a 23:00 horas, todos los días del año.

También podrán adquirir en cada estación un código QR, que les permitirá también utilizar el tren.

El proyecto enfrenta el rechazo de comunidades de Acazulco, Estado de México.

Según el Gobierno Federal, se establecieron convenios con las empresas transportistas que alimentarán el arribo hacia las 4 estaciones del tren, aunque el esquema tendrá que ser coordinado por el Gobierno estatal, con la nueva Administración de Delfina Gómez.

Desde hace más de un mes, representantes de las líneas camioneras han sostenido reuniones con autoridades estatales, por lo que el trabajo ya está avanzado.

Bien confortable se ven los vagones.

4 estaciones

en 20 kilómetros dará servicio esta primera etapa del transporte

230 mil

personas dará servicio ya que funcionen todas las estaciones



Antes de que llegara el Presidente abrió sus puertas.



ESTEMES SERÁ GRATUITO ARRANCA TREN INTERURBANO

Luego de una década de obra, inicia operaciones de Zinacantepec a Lerma

CLAUDIA GONZÁLEZ

Zinacantepec.— María del Carmen Chávez Álvarez, de 80 años, fue la primera usuaria de “El Insurgente”, viajó acompañada de su hijo y su esposo. Ella, en silla de ruedas, esperó cinco horas para poder abordar uno de los vagones del Tren Interurbano México-Toluca que, luego de diez años de obra, inició operaciones desde la terminal en Zinacantepec hasta Lerma.

Durante septiembre el acceso será gratuito en las cuatro estaciones que empezaron a funcionar; sin embargo, a partir de octubre y hasta junio de 2024 el costo del pasaje será de 15 pesos sin importar el trayecto que se recorra.

Durante la inauguración, el presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que su administración brindará todo el apoyo al gobierno de Delfina Gómez Álvarez.

“Le digo a la maestra Delfina que así como apoyamos a Alfredo del Mazo, así vamos a apoyar a su gobierno en el tiempo que me falta; yo trabajo 16 horas diario y los fines de semana, es decir, que me faltan como dos años”, expresó en la estación Zinacantepec, donde él y autoridades cortaron el listón inaugural y realizaron un recorrido a bordo de “El Insurgente”.

“Esta obra es una muestra de que nosotros no podemos dejar obras inconclusas, a todos les consta que cuando entramos al gobierno estaba



15

PESOS

será el costo del boleto a partir de octubre hasta junio de 2024.

María del Carmen Chávez Álvarez, de 80 años, fue la primera usuaria

iniciada. Imagínense si no la termináramos, podríamos haber dicho que se estimó en 30 mil millones de pesos y costará 94 mil millones de pesos”.

PETICIÓN ESPECIAL. Pidió a la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad y a la de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes concluir la obra civil en diciembre y en marzo de 2024 la parte ferroviaria, para poner en funcionamiento la totalidad del tren.

La gobernadora Delfina Gómez destacó que la obra tendrá un gran impacto en la calidad de vida del pueblo mexiquense, al ser un medio de transporte rápido, seguro y eficiente, que mantendrá una demanda diaria de 230 mil pasajeros cuando esté en operación total.

Alfredo del Mazo agradeció al Presidente por darle el impulso al Estado de México.

X



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Arranca... (3)

Página

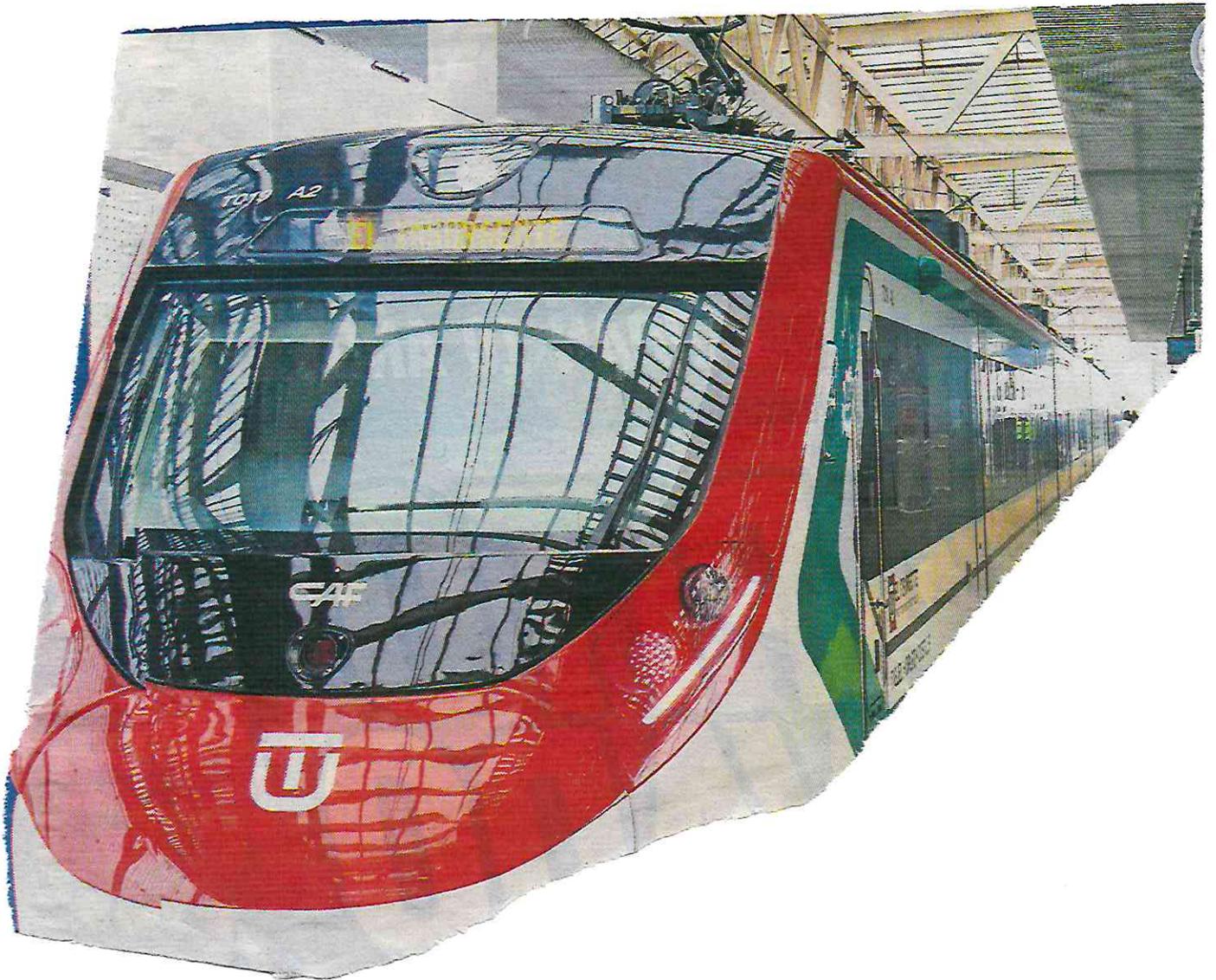
2

Sección

Al día

Fecha

16 SEP 2023





FRENTE POLÍTICOS

11/10/23
1. En manos de quién. Once policías fueron declarados culpables del asesinato de 17 migrantes centroamericanos, quienes fueron baleados y luego calcinados en la frontera de México con Estados Unidos. Tras un proceso que se prolongó por más de tres meses, el juez local **Patricio Lugo Jaramillo** encontró pruebas suficientes contra los expolicías, que en próximos días serán sentenciados a penas que podrían alcanzar los 50 años de prisión. Menuda tarea tiene el gobernador **Américo Villarreal**: enfrentar a los delincuentes de afuera y proteger a la ciudadanía hasta de los policías. Hay regiones donde la violencia está en la raíz. Aquí una ejemplo.

2. De volada. Varios funcionarios mexicanos, quienes esperaron la determinación por muchos meses, tienen lista la agenda para ponerse a trabajar. Y es que México prevé abrir 50 rutas a Estados Unidos tras recuperar la máxima categoría de seguridad aérea. "Se prevé, en el corto plazo, se abran más de 50 rutas nuevas de México a Estados Unidos, lo que puede llegar a representar más de un millón de pasajeros cada año", dijo en un comunicado la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a cargo de **Jorge Nuño**. Esta noticia tiene especialmente atento a **Miguel Torruco**, el secretario de Turismo. ¡A darle!

3. Similitudes. Familiares y víctimas de los *granadazos* en Morelia recordaron a quienes murieron aquel 15 de septiembre de 2008. La ceremonia de conmemoración se realizó en la Plaza Melchor Ocampo, con un acto cívico encabezado por los afectados, amigos y familiares, así como representantes de los tres niveles de gobierno. Para culminar el acto hicieron el pase de lista de las siete víctimas mortales y guardaron un minuto de silencio en su memoria. Gobernaba **Leonel Godoy**; 15 años después, con **Alfredo Ramírez Bedolla**, Michoacán sigue perdiendo la batalla.

4. Obras concluidas. El Tren Interurbano México-Toluca entró en operaciones ayer, luego de nueve años de construcción del proyecto con el que se busca conectar dicha localidad mexiquense con la Ciudad de México. El presidente **Andrés Manuel López Obrador** y el gobernador del Estado de México, **Alfredo del Mazo**, en su último día de gestión, así como la gobernadora electa, **Delfina Gómez**, encabezaron la ceremonia en la que pusieron en marcha este nuevo medio de transporte, cuya construcción inició en el sexenio de **Enrique Peña Nieto**. A todo santo le llega su capilla. Y **Delfina** inicia con bombo y platillos. Que así siga.

5. Los riesgos. La ideología de la nueva derecha mexicana tendrá presencia en las elecciones de 2024, con la aparición en las boletas electorales del productor de cine y actor **Eduardo Verástegui**. En entrevista con *Excelsior*, **Raúl Tortolero Crespo**, autor del libro *Nueva derecha: el retorno de Dios a la cultura*, afirmó que la uniformidad de las propuestas del bloque de Morena y del Frente Amplio por México avivó la idea del resurgimiento de la derecha real. No debe olvidarse que en una democracia todos tienen cabida, es cuestión de asumir costos y beneficios. Nada más.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



‘Era elevador para uso de Tesorería’

DANA ESTRADA

El elevador que colapsó la tarde del jueves y que provocó la muerte de una mujer adulta mayor en el Centro Comercial Gran Sur era para uso exclusivo de la oficina de la Tesorería que se encuentra en el segundo piso, señaló la Alcaldía Coyoacán.

El viernes, el desplome de esta infraestructura causó la muerte de Obdulía, de 85 años, y provocó lesiones a un hijo de la mujer, quien la acompañaba cuando ambos se dirigían a la oficina gubernamental.

Aunque el elevador se ubica en un espacio contiguo a una tienda de conveniencia, su uso era para los usuarios de la Tesorería, indicó personal de la demarcación.

“Son instalaciones ocupadas por la Tesorería del Gobierno de la CDMX”, aseguró Coyoacán.

Lo anterior fue constatado por las áreas de Unidad de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, la Dirección de Registros y Autorizaciones, y la Dirección Jurídica, todas estas de Coyoacán.

Trabajadores de la plaza aseguraron que el ascensor era usado por personas con discapacidad motriz.

“Era de uso para personas



La Alcaldía Coyoacán señaló que el elevador pertenecía a la oficina de la Tesorería que se encuentra en Gran Sur.

que no podían subir o bajar escaleras. Lo pedían y ya, las demás personas que pudieran caminar usaban las escaleras”, señaló una trabajadora del supermercado.

Ayer, tanto la Tesorería como el elevador se encontraban fuera de operación. En las puertas de este fueron colocados sellos de la Fiscalía General de Justicia bajo el delito de “Homicidio Culposo por Otras Causas”.

“La Fiscalía deberá deslindar la responsabilidad que corresponda, bajo la tesis que la normatividad vigente no comprende que la Alcaldía lleve a cabo revisiones de elevadores destinados a oficinas del Gobierno”, refi-

Trabajadora en el centro comercial

“Era de uso para personas que no podían subir o bajar escaleras. Lo pedían y ya, las demás personas que pudieran caminar usaban las escaleras”.

rió Coyoacán.

Un segundo elevador dentro del centro comercial se encontraba operando ayer con normalidad.



ALERTA PRECIPITACIÓN

SELENE VELASCO

Ayer, la Capital registró una tarde lluviosa en todas las alcaldías.

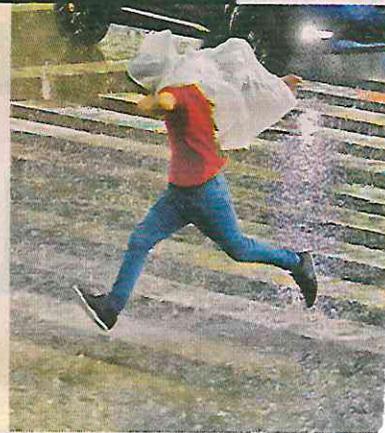
La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) activó la alerta naranja para seis demarcaciones: Álvaro Obregón, Benito Juárez, Cuajimalpa, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero y Mag-

dalena Contreras.

Mientras que para el resto de las demarcaciones fue amarilla.

Además de las lluvias, las autoridades capitalinas señalaron que las celebraciones en el Centro Histórico y en las explanadas de las alcaldías dificultaron la circulación vehicular.

Anegaciones se reportaron en distintos puntos.



SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



65

METROS

cuadrados es la recomendación que establece la norma para la vivienda edificada con la Norma 26.

43

METROS

cuadrados llegan a tener los espacios construidos bajo esa norma.

SECTOR INMOBILIARIO

Norma 26 recomienda vivienda con más metros, reconocen

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

La Norma 26 menciona que se deben procurar desarrollar viviendas de 65 metros cuadrados, reconoció en una ficha informativa la empresa gubernamental Servicios Metropolitanos (Servimet).

Excélsior publicó el miércoles pasado que los desarrolladores inmobiliarios están construyendo viviendas de hasta 43 metros cuadrados.

Servimet justificó que, aunque la norma recomienda 65 metros cuadrados, el metraje mínimo se establece de acuerdo con los Planes de De-

sarrollo de las Alcaldías, Planes Parciales de Desarrollo Urbano y respetando los criterios mínimos de antropometría y habitabilidad.

“La Norma General de Ordenación número 26 no establece un metraje mínimo para la construcción de vivienda, si bien menciona que se deben procurar desarrollar viviendas de 65 metros cuadrados habitables, el metraje mínimo se establece de acuerdo con los Planes de Desarrollo de las Alcaldías, Planes Parciales de Desarrollo Urbano”, externó.

Servimet aseveró que existen mecanismos para evitar la reventa y la especulación inmobiliaria, pero no mencionó lineamientos para evitar la renta o el ingreso a plataformas como Airbnb, como publicó este diario el martes.

“La vivienda construida bajo la Norma 26 puede ser adquirida únicamente por personas físicas, no por empresas, la compra está limitada a un departamento por persona, y en caso de que el propietario decida vender durante los siguientes cinco años, el precio deberá ser el original, aplicando únicamente el valor de la inflación actual”, señaló.

Servimet indicó que la Norma 26 está diseñada para incrementar las opciones de vivienda asequible en zonas donde el precio de la vivienda comercial es significativamente elevado.

SISTEMA DE AGUAS



EN CORTO



FRANCISCO RODRIGUEZ, EL UNIVERSAL

BLOQUEAN LA MÉXICO-CUERNAVACA

10/sep
En pleno puente por las fiestas patrias, alrededor de 80 comuneros de la alcaldía Xochimilco realizaron un bloqueo en la autopista México-Cuernavaca para exigir el abastecimiento de agua.

Luego de casi tres horas en las que hubo caos vial debido al cierre en ambos sentidos, personal del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) y de la Secretaría de Gobierno encabezaron una mesa de diálogo con los inconformes, tras lo cual se reabrió la circulación. ● Frida Sánchez



Y provoca desabasto reclamos y cierres vial!

REFORMA / STAFF

Especial

Habitantes de Xochimilco reclamaron ayer por el desabasto de agua que enfrentan, y urgieron al Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) por la distribución de pipas.

Los vecinos, de los parajes Los Pinos y Temamatla, llevaron a cabo ayer por la mañana un cierre de la Autopista México-Cuernavaca a la altura de la caseta de cobro de Tlalpan.

“Sacmex, estás violentando nuestros derechos humanos al negarnos agua”, se leía en una de las lonas que portaban los manifestantes, quienes se apostaron en ambos sentidos de la vialidad poco después de las 07:00 horas.

El cierre se mantuvo por poco más de tres horas, lo que complicó la circulación en el sur de la Capital.

“Para los usuarios que viajan de la CDMX a Cuernavaca o hacia Acapulco, se recomienda realizar su traslado por el Segundo Piso de Tlalpan (de la) Autopista Urbana Sur o por la Carretera libre federal, lo anterior debido al cierre a la circulación por manifestantes que hay en la Plaza de Cobro Tlalpan”, dio a conocer Caminos y Puentes Federales (Capufe) en redes sociales.

Una vez retirado el cierre, el Gobierno indicó que acordó con los vecinos realizar una mesa de trabajo el lunes, además de implementar desde ayer medidas para mitigar el desabasto.

“Se acordó también implementar el envío de 10 pipas semanales de 10 mil litros cada una”, detallaron las autoridades capitalinas.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



REFORESTACIÓN

Vecinos y personal del Bosque de Chapultepec colocaron ayer 40 árboles en la Segunda Sección. Entre las especies plantadas había ejemplares de liquidámbar, fresno, sicomoro, encino y palo rosa.



SECRETARÍA DE SALUD



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Hay confianza en que IMSS-Bienestar regulará pagos, dice doctora.

Señalan inconsistencias en transición a IMSS-Bienestar

A 15 días del inicio de la basificación, hay personal médico sin pago en algunos hospitales

FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

A una quincena de que inició el proceso de basificación de personal de la salud al Órgano Público Descentralizado (OPD) IMSS-Bienestar en la Ciudad de México, aún hay inconsistencias, como falta de pagos para médicos y personal de enfermería en algunos hospitales, aunque hay confianza de que en los próximos días se regularicen, dió a conocer Belem Benítez López, anestesióloga del Hospital Enrique Cabrera.

En entrevista con EL UNIVERSAL, la especialista, quien ya firmó su nombramiento de base y recibió su primer pago como trabajadora de base del IMSS-Bienestar, explicó que aunque son pocos (alrededor de una docena de trabajadores por hospital), aún tiene compañeros que no han recibido su primer pago.

“(…) Hay varias inconsistencias en este proceso, me imagino que se irán regulando, eso esperamos; las más importantes son: número uno, compañeros que cumplieron todas las características para ser basificados y nunca los llamaron, y tampoco les han dado cita para poder darle seguimiento a sus casos; y, número dos, compañeros que ya firmaron nombramiento como base, pero no les han pagado”, dijo.

Personal médico que no ha recibido su pago está en el Hospital General de Xoco, el Hospital General de Legaria, el Hospital de Iztapalapa, el Hospital de Iztacalco y el Hospital *Enrique Cabrera*. ●

12

TRABAJADORES

aproximadamente, por hospital, aún no reciben su pago, señalan.