



Tiene la CDMX la mejor policía de México: Sheinbaum

● “Nuestro objetivo es formar una corporación honesta y profesional”

● Resalta que se haya logrado bajar 50% los delitos de alto impacto

ALEJANDRO CRUZ / P 27

LA REDUCCIÓN 50% DE DELITOS, POR SU LABOR, AFIRMA

Sheinbaum, orgullosa de la policía: “es la mejor del país”

Pese a las dificultades, ha mostrado su compromiso para salvaguardar a capitalinos

ALEJANDRO CRUZ FLORES

La Ciudad de México cuenta con la mejor policía del país, afirmó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, y señaló que su administración trabaja para que cada integrante de la corporación se sienta orgulloso de pertenecer a ella.

“Nuestro objetivo es formar una policía honesta, profesional”, que sea ejemplo para la ciudadanía y que “cada niño de la ciudad quiera ser policía”, expresó, al inaugurar las Poliolimpiadas 2021.

Ante parte de los uniformados que participarán en la justa deportiva, se dijo orgullosa de la corporación, cuya labor ha sido fundamental para reducir en casi 50 por ciento los delitos de alto impacto en dos años. “Se dice fácil, pero ese es el resultado de la labor de cada uno de ustedes en las calles”, expresó.

“Sí, somos la mejor policía del país”, aseveró la titular del Ejecutivo local, y expresó que si bien es “difícil la seguridad” en la ciudad, la policía ha mostrado su compromiso pese a las dificultades, como pandemia del Covid-19, para salvaguardar la vida de los capitalinos.

Acompañada del titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch, subrayó que el objetivo que se ha puesto el gobierno es que los elementos policiacos “sientan que tienen un porvenir” en la corporación y que eso no dependa sólo de tener una buena relación con su jefe, sino realmente fomentar una carrera policial.

Recordó que con dificultades, pero se ha logrado un incremento al salario de 9 por ciento anual para los policías de la ciudad; “ojalá pudiéramos hacerlo más”, dijo, al

señalar que también se trabaja en mejorar sus condiciones de trabajo en la medida de lo posible.

Sheinbaum Pardo destacó que actos como las Poliolimpiadas, en las que habrá 18 disciplinas deportivas –fútbol, beisbol, boxeo, ajedrez y natación, entre otras–, es una muestra del amor que tienen los uniformados por su corporación, “de ser parte del mejor cuerpo policial de nuestro país”.



La policía primera de la Dirección de Tránsito, Sandra Zozaya Palacios, es una de los mil 540 uniformados que participarán en estos juegos, que se suspendieron el año pasado por la emergencia sanitaria.

Ella lo tiene claro: "Si yo no fuera policía, no tendría los logros que he alcanzado: una licenciatura, pagarme mis estudios y practicar una disciplina deportiva", en la que ha destacado tanto a nivel nacional como internacional en Poliolympiadas y Juegos Latinoamericanos de Policías y Bomberos.

Admite que hay una mala percepción de los ciudadanos sobre la policía, pero aclara que son más los buenos que los malos y "está en nosotros" hacer que cambie esa opinión.

Sandra forma parte del equipo de tiro general de la Dirección de Tránsito, que no sólo consiste en tener precisión al momento de disparar un arma, sino que antes tiene que pasar por una carrera de obstáculos, lo que requiere de una buena condición física, explica la joven que tiene siete años en la corporación y que hoy busca tener un ascenso profesional y está por inscribirse en una maestría en la Universidad de la Policía de la Ciudad de México.

"Yo he aprendido a querer a la institución porque a ella le debo mi formación profesional y como mujer. Es un conjunto de cosas que como persona te sientes realizada en todos los aspectos."



◀ Claudia Sheinbaum y Omar García Harfuch, al inaugurar las Poliolympiadas 2021. Foto Luis Castillo



#SHEINBAUM

'TENEMOS LA MEJOR POLICIA'

LA JEFA DE GOBIERNO PRESUME QUE LA SSC ES EL CUERPO DE SEGURIDAD MÁS EFICIENTE DEL PAÍS

POR CARLOS NAVARRO

L

a jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, calificó a la Policía de la Ciudad de México como el mejor cuerpo policial del país.

En la inauguración de las Poliolimpiadas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) 2021, la mandataria capitalina destacó los avances obtenidos en materia de seguridad.

"Decir que en la Ciudad de México bajaron los delitos de alto impacto en casi 50 por ciento en dos años y medio. Se dice fácil, en una, dos o tres palabras, pero eso representa

POLIOLIMPIADAS 2021

1540

• UNIFORMADOS PARTICIPAN EN ESTA COMPETENCIA.

18

• DISCIPLINAS CONFORMAN LA JUSTA.

la labor de cada uno de ustedes en las calles, que a pesar de la pandemia, a pesar de las dificultades, han estado ahí para salvaguardar la

PARA TODO GUSTO

1

• Destacan el boxeo, fútbol, beisbol, atletismo y natación.

2

• Las sedes son la Universidad y el Museo de la Policía.

3

• Además, el Autódromo y el deportivo Hermanos Galeana.



vida de cada uno de los habitantes de esta urbe.

"Así que, sí, sí somos la mejor Policía de nuestro país y estas Poliolimpiadas lo que muestran es el amor que tienen ustedes por esta camiseta, de ser parte del mejor cuerpo policial de nuestro país".

La titular del Ejecutivo local destacó que, a pesar del complicado panorama, han logrado el aumento salarial a los uniformados.

"A pesar de las dificultades hemos logrado elevar el salario anual en nueve por ciento, ojalá pudiéramos hacerlo más y buscar que cada vez tengan mejores condiciones de trabajo, ese es nuestro objetivo, y, en la medida de lo posible, con todo y pandemia, créannos que eso es lo que estamos buscando para la Policía", aseveró.

El titular de la SSC, Omar García Harfuch, consideró que estos juegos tienen el objetivo de fomentar la competencia, gusto y convivencia armónica por el deporte entre los integrantes de la institución, por medio de disciplinas deportivas que sirvan para la integración, formación, así como la competencia leal entre los participantes.

"Estos juegos deportivos se sustentan plenamente en la visión del Gobierno de la Ciudad de México (...) en el sentido de que sus habitantes tenemos derecho al deporte y a la actividad física que promueva la salud en las instituciones.

"Esto es así, porque el deporte para nuestra ciudad, además de constituir una práctica física y recreativa, es un espacio de socialización que contribuye al desarrollo de las personas y afianza valores positivos para la cohesión social en espacios de esparcimiento y salud", afirmó. 🇲🇽



Policía capitalina, la mejor del país: Sheinbaum, al inaugurar Polioliimpiadas 2021

INAUGURA SHEINBAUM POLIOLIMPIADAS

POLICÍA DE LA CDMX ES LA MEJOR DEL PAÍS

Se mostró orgullosa por la baja en las cifras de delitos de alto impacto

JANNYN RUIZ
GRUPO CANTÓN

10. ep.mx
Durante la inauguración de las Polioliimpiadas 2021, de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que la mejor policía del país está en la capital, y se mostró orgullosa por la baja que ha habido en las cifras de delitos de alto impacto en lo que va de su administración.

“Digo que me siento orgullosa,

BAJA

• Bajaron delitos de alto impacto en dos años y medio, en casi 50 por ciento



Han estado ahí para salvaguardar la vida de capitalinos



TODOS

porque decir que en la Ciudad de México bajaron los delitos de alto impacto en dos años y medio, en casi 50 por ciento, se dice fácil, en una palabra –o en dos, o tres palabras–, pero eso representa la labor de cada uno de ustedes en las calles de la Ciudad que, a pesar de la pandemia, a pesar de las dificultades, han estado ahí para salvaguardar la vida de cada uno de los habitantes de esta Ciudad.

“Así que sí, sí somos la mejor Policía de nuestro país; y, estas Poliolimpiadas y esta justa deportiva lo que muestra es el amor que tienen ustedes por esta camiseta, de ser parte del mejor cuerpo po-

• En estos juegos ganamos todos por el simple hecho de convivir

540

atletas de la SSC participarán del 15 de julio al 30 de septiembre

licial de nuestro país”, expresó.

Sheinbaum dijo que la meta del Gobierno respecto a la policía de la capital es que sea un organismo del que sus representantes se sientan orgullosos.

“Nuestro objetivo es hacer de la Policía de la Ciudad de México una policía honesta, profesional, y que cada elemento, cada mujer, cada hombre que es parte de la Policía de la Ciudad de México se sienta orgulloso, orgullosa de ser parte de esta corporación... que cada niño, cada niña de la ciudad quiera ser un policía de la Ciudad, que sienta el orgullo de representar a la vigilancia, a la prevención,

a quien representa la seguridad de nuestra Ciudad”, agregó.

Por su parte, el Secretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch, dijo que durante tres meses, los policías participantes de las Poliolimpiadas, darán muestra del esfuerzo, la disciplina y la lealtad de los policías de la Ciudad de México.

“En esta Poliolimpada no gana el más rápido, el más fuerte o el más alto. En estos juegos ganamos todos por el simple hecho de convivir con nuestras compañeras y compañeros, dando nuestro mayor esfuerzo por salir victoriosos”.



Compite
por el hecho
de convivir



TRES MESES DE COMPETENCIAS DEPORTIVAS

21-MET

Inauguran Poliolimpiadas en la SSC

Con el objetivo de fomentar el deporte y la sana convivencia entre los elementos, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, inauguró ayer la Poliolimpiada de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México que durará tres meses.

Dijo sentirse orgullosa y recordó que lograron bajar los delitos de alto impacto en dos años y medio en casi 50 por ciento. "Así es que sí, si somos la mejor policía del país y esta Poliolimpiada lo que muestra es el amor que tienen por esta camiseta de ser parte del mejor cuerpo policial de nuestro país". **Hilda Escalona/ La Prensa**



Inaugura Sheinbaum las Poliolimpiadas 12

Dijo que la policía capitalina es la mejor del país y destacó que su labor permitió bajar casi 50 por ciento en un año y medio los delitos de alto impacto. El titular de la SSC, Omar García Harfuch, explicó que durante tres meses mil 540 atletas participarán en 18 disciplinas.



Inauguran Polioliimpiadas para agentes deportistas

G. C. inx
Con el objetivo de forjar una Policía más profesional y competitiva en la Ciudad de México, ayer se inauguró la Polioliimpada de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), donde participarán mil 540 elementos en 18 disciplinas, señaló la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

“Nuestro objetivo es hacer una Policía de la Ciudad de México honesta, profesional, y que cada elemento se sienta orgulloso de ser parte de esta corporación; que cada niño o niña de la ciudad quiera ser policía, que se sienta

orgulloso de representar a la vigilancia, a la prevención, a quien representa la seguridad en nuestra ciudad”, dijo.

La mandataria recordó que los delitos de alto impacto en la capital han disminuido en un 50%, derivado de la labor de los uniformados; asimismo, destacó que durante su administración se incrementó el salario anual de estos y que se continúa mejorando las condiciones de trabajo para los policías.

En su intervención, el secretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch, co-

mentó que las Polioliimpiadas tienen el objetivo de fomentar la competencia, gusto y convivencia armónica por el deporte entre los uniformados, a través de distintas disciplinas deportivas que sirvan para la integración y formación.

“Estos juegos deportivos, se sustentan plenamente en la visión del Gobierno de la Ciudad de México, dirigido por la doctora Claudia Sheinbaum, en el sentido de que los habitantes de la ciudad tenemos derecho al deporte y a la actividad física que promueva la salud en las instituciones de gobierno”, dijo.

En las Polioliimpadas de la SSC 2021 se desarrollarán 18 disciplinas: ajedrez, atletismo, baloncesto, béisbol, boxeo, ciclismo, cross fit, frontenis, frontón, voleibol, fútbol, jiu jitsu, judo, natación, power lifting, taekwondo, tenis de mesa y tiro. /ARMANDO YEFERSON



©MAFFIQUER

COMPETENCIA. Participarán 1,540 policías, expertos en diferentes deportes.



Les echa porras a policías

SELENE VELASCO

CIUDAD DE MÉXICO.- Al inaugurar las Poliolimpiadas, Claudia Sheinbaum, Jefa del Gobierno capitalino, calificó a la Policía de la capital del País como la mejor de todo México.

Durante la inauguración de las Poliolimpiadas, la Mandataria capi-

talina dijo que la labor policial en las calles ha logrado la reducción de delitos y dijo querer que uniformados tengan un salario más elevado.

“Sí, sí somos la mejor Policía de nuestro País y estas Poliolimpiadas y esta justa deportiva lo que muestra es el amor que tienen ustedes por esta camiseta, de ser parte del mejor cuerpo policial de nuestro País”, destacó la Mandataria.

Omar García Harfuch, titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), explicó que en los eventos participarán mil 540 atletas que competirán en 18 disciplinas diferentes, como boxeo, fútbol, beisbol, atletismo, ajedrez, natación, entre otras.



Sheinbaum aseguró que la Policía capitalina es la mejor del País.

Alejandro Mendoza



Facultad a SSC de investigar, "pieza clave" en combate a la criminalidad

Informe final de la Comisión de Seguridad del Congreso local

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

27 Jul

Legisladores locales aseguraron que otorgar facultades de investigación a la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) fue "pieza clave" en el nuevo marco normativo que

expidió el Congreso capitalino para desarrollar un mejor sistema de actuación policial.

Al dar por concluidos los trabajos de la Comisión de Seguridad Ciudadana en la primera legislatura con la aprobación de su informe final, la presidenta del órgano dictaminador, Leticia Varela, de Morena, aseguró que hay resultados tangibles en el combate a la criminalidad en muy poco tiempo, de los que dieron cuenta la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el titular de la policía capitalina, Omar García Harfuch, con una reducción de 45 por ciento este año en delitos de alto impacto en el periodo enero-julio.

"Dejamos leyes importantes, la del Sistema de Seguridad Ciudadana y la Ley Orgánica de la Secretaría de Seguridad Ciudadana", en las que destacan las atribuciones a

la policía de la SSC para investigar, que el diputado José Luis Rodríguez, también de Morena, distinguió como pieza clave que ha permitido a la corporación avanzar en la desarticulación de bandas y generar mejores mecanismos para la prevención y el combate a los delitos.

"Las estadísticas no obedecen a criterios políticos, sino técnicos, y reflejan en una reducción significativa de la incidencia delictiva", apuntó.

La Ley Orgánica de la SSC aprobada en diciembre de 2019 habilitó a la policía de proximidad como auxiliar del Ministerio Público de la Fiscalía General de Justicia capitalina para investigar a presuntos delincuentes, prestar apoyo logístico para la ejecución de mandatos judiciales, la custodia y aseguramiento de objetos y productos del delito,

así como vigilancia de lugares y resguardo en lugares en los que se cometieron ilícitos, entre otros.

La nueva norma facultó a la corporación para implementar mecanismos de acopio de información y datos relativos a la incidencia delictiva, formas de operación y ámbitos de actuación de los grupos delictivos, recabar informes de ciudadanos bajo anonimato, realizar investigaciones y acciones especiales de vigilancia.

José Luis Rodríguez y sus compañeros de bancada Emmanuel Vargas, Yuriri Ayala y Guadalupe Aguilar, así como la petista Jannete Guerrero, integrantes de la comisión, reconocieron el trabajo de Varela al frente de la comisión para generar los consensos que permitieron que dichas normas se aprobaran por unanimidad.



REUNIÓN. Martí Batres y José Alfonso Suárez del Real dialogaron sobre la ciudad.

Arranca relevo en la Secretaría de Gobierno

El secretario de Gobierno saliente de la Ciudad de México, José Alfonso Suárez del Real y Aguilera, se reunió ayer con Martí Batres Guadarrama, quien lo sustituirá en el puesto, con lo que arranca el proceso de relevo en la Secretaría, acorde a la Ley de Entrega-Recepción de los Recursos de la Administración Pública local.

Ambos funcionarios intercambiaron información para la continuidad de las funciones de la Secretaría de Gobierno (Secgob), con el objetivo de mantener la gobernabilidad en la ciudad. Esto mediante el diálogo para atender las demandas de los habitantes, una de las tareas de la dependencia.

Se informó que también arrancó la entrega-recepción de información relativa a temas como derechos humanos, comercio popular, coordinación metropolitana, relación con el Congreso capitalino, alcaldías y otros órganos y poderes públicos locales y federales.

Cabe recordar que Martí Batres deja su escaño en el Senado para unirse a la administración pública local como segundo al mando, tras la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum. En su lugar, César Cravioto quien hasta este miércoles fuera Comisionado para la Reconstrucción (tras el terremoto de 2017), tomará su lugar en la Cámara alta. /ARMANDO YEFERSON



Cambio de estafeta.

Martí Batres asumió ayer como secretario de Gobierno, en sustitución de José Alfonso Suárez del Real, quien ocupará la jefatura de la oficina de la jefa de Gobierno. En tanto, César Cravioto llegó oficialmente el miércoles al Senado, ya que es el suplente de Batres.



EXCELSIOR

En sustitución de José Alfonso Suárez del Real, Martí Batres asumió ayer como secretario de Gobierno. En tanto, César Cravioto llegó oficialmente el miércoles al Senado, ya que es el suplente de Batres.

Wendy Red



Comienza el relevo de Martí de CdMx

Entrega-recepción.

Batres: la Secretaría de Gobierno mantendrá su objetivo de promover innovación y derechos

ALMA P. WONG Y CARLOS VEGA
CIUDAD DE MÉXICO

Con la reunión entre el secretario saliente, Alfonso Suárez del Real, y el entrante Martí Batres, inició ayer el proceso de entrega-recepción de la Secretaría de Gobierno de Ciudad de México para dar cumplimiento a la ley correspondiente.

El gobierno capitalino aseguró que se desarrolló en un ambiente cordial y colaborativo, donde ambos funcionarios intercambiaron información para la continuidad de las funciones de esa oficina.

Mediante este acto de sucesión, también comienza la entrega-recepción de información relativa a temas como derechos humanos, comercio popular, coordinación metropolitana,

relación con el Congreso capitalino, alcaldías y otros órganos y poderes públicos locales y federales, añadió.

“Esta secretaría seguirá trabajando con el eje rector de la Jefatura de Gobierno de ser una ciudad innovadora y de derechos”, indicó la dependencia.

Otra orden

Agentes de la Fiscalía de CdMx ejecutaron una quinta orden de aprehensión contra Édgar Tungüí, ex comisionado para la Reconstrucción, Recuperación y Transformación en la administración de Miguel Ángel Mancera, por su presunta participación en el delito de uso indebido de atribuciones y facultades.

Elementos de la Policía de Investigación se trasladaron al Reclusorio Norte para notificar al ex funcionario la nueva orden.

Según investigaciones, Tungüí presuntamente autorizó apoyos económicos para un inmueble sin que cumpliera con los lineamientos para recibir el presupuesto de rehabilitación. —



Reunión con Alfonso Suárez del Real (derecha). ESPECIAL



Va entrega-recepción en Secgob

HILDA ESCALONA

El Gobierno de la Ciudad de México anunció que dio inicio este jueves, el proceso de entrega-recepción de los Recursos de la Administración Pública local entre el secretario saliente, José Alfonso Suárez del Real y Aguilera, y el secretario entrante, Martí Batres Guadarrama.

Ambos funcionarios se reunieron para intercambiar información a fin de dar continuidad de las funciones de la Secgob en beneficio de la gobernabilidad y la ciudadanía.

Coincidieron en que se debe dar prioridad al diálogo para atender las demandas de los habitantes.

A través de este acto de sucesión también comienza la entrega-recepción de información relativa a temas como derechos humanos, comercio popular, coordinación metropolitana, relación con el Congreso capitalino, alcaldías y otros órganos y poderes públicos locales y federales.



PANDEMIA Y ESTRAGOS CDMX

Confían que Batres dé respuesta al comercio

GENOVEVA ORTIZ

Propugnan evitar manifestaciones y cierres de calles que afectan las actividades económicas en la capital

El comercio formal espera que los cambios en el gabinete del gobierno capitalino mejoren la atención y gestión de las diferentes demandas que se registran en la Ciudad de México y, con ello, se logren evitar los numerosos plantones, manifestaciones y cierres de calles que afectan las actividades económicas y productivas.

Gerardo López Becerra, presidente del Consejo para el Desarrollo del Comercio en Pequeño A.C. (ConComercioPequeño), hizo votos para que los cambios realizados por la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, logren el objetivo de ampliar y mejorar los servicios a los diversos sectores de la sociedad.

Sobre todo, agregó, a aquellos sectores que no han recibido la atención necesaria



El pequeño comercio y las empresas familiares no logran recuperarse de los estragos causados por la pandemia de Covid-19 /FOTO: SERGIO VÁZQUEZ

durante los difíciles tiempos por lo que atraviesa la capital del país, luego de los impactos negativos ocasionados por la pandemia y los estragos sufridos por el desempleo y la crisis económica.

Particularmente, confió que la llegada a la Secretaría de Gobierno, ahora a cargo

de Martí Batres Guadarrama, mantenga la apertura al diálogo, atención y negociación de las demandas que se presentan al gobierno capitalino.

Indicó que resulta de extrema urgencia para el pequeño comercio y las empresas familiares, lograr gestiones exitosas que



**GERARDO LÓPEZ
BECERRA**

PRESIDENTE DE
CONCOMERCIO PEQUEÑO

"La apertura de las vialidades cerradas por los plantones y manifestaciones, el mejoramiento de la movilidad en el Centro Histórico y diferentes puntos de la ciudad y el mejoramiento de la seguridad pública, siempre van de la mano con la recuperación económica que nuestros negocios requieren"

van más allá de nuestras necesidades gremiales, pues la atención de demandas como son la apertura de las vialidades cerradas por los plantones y manifestaciones, el mejoramiento de la movilidad en el Centro Histórico y diferentes puntos de la ciudad y el mejoramiento de la seguridad pública, siempre van de la mano con la recuperación económica que nuestros negocios requieren.

"En ConComercioPequeño, expresamos nuestro agradecimiento a José Alfonso Suárez del Real y Aguilera por la atención y el trato amable que siempre ofreció al comercio en pequeño", expresó Gerardo López Becerra.



LLAMA A BATRES AL DIÁLOGO

Demanda AN proceso de transición *aterciopelado*

GENOVEVA ORTIZ

Reducirlo a un mes podría obstaculizar la planeación presupuestal de nuevos alcaldes: Andrés Atayde

Reducir a solo un mes el proceso de entrega-recepción en las demarcaciones podría obstaculizar la planeación presupuestal que deben realizar los nuevos alcaldes para el próximo año, consideró Andrés Atayde Rubiolo, presidente de Acción Nacional en la Ciudad de México.

"Modificar los plazos legales de último momento, no es una buena señal para nuestros alcaldes porque ahora, también forman parte del gobierno y nosotros estamos en la mejor disposición de trabajar en beneficio de las y los ciudadanos. Nosotros no seremos obstáculo para el go-

bierno de la ciudad", enfatizó.

"Detectamos que en Álvaro Obregón y Miguel Hidalgo, hay reticencia de las actuales autoridades y están poniendo trabas para la entrega-recepción; es una situación que ya han denunciado nuestros alcaldes y que nosotros respaldamos", denunció Atayde.

"No queremos pensar mal, pero cambiar los lineamientos al último minuto, es por decir lo menos algo extraño; hace tres años tuvieron más de tres meses para solicitar y revisar la información de las ex-delegaciones, casualmente ahora que la oposición gobernará 9 de 16 alcaldías, solo nos dejan un mes para ese proceso", cuestionó.

En Acción Nacional, dijo Atayde, solo encontrarán colaboración, diálogo y propuesta y lo mismo le pedimos a la doctora Sheinbaum y al nuevo secretario de Gobierno, "esta es una oportunidad para que demuestre su experiencia y buen oficio político para que el proceso de transición se lleve a cabo en los mejores términos;



Se pronuncia Andrés Atayde por un proceso de transición en los mejores términos /FOTO: CORTESÍA PAN CDMX

que permita y fomente el diálogo con los alcaldes de oposición y que se resuelvan las diferencias en favor del bien común y no por cuestiones políticas o partidistas.



ENTREVISTA

MARTÍ BATRES GUADARRAMA

FORMACIÓN: Licenciado en Derecho por Universidad Humanitas, con maestría en Trabajo Social por la UNAM y dos diplomados en materia Política. TRAYECTORIA: Fue dos veces diputado, en 2003 ocupó un cargo como subsecretario de Gobierno del entonces DF; fungió como secretario de Desarrollo Social (2006-2011); en 2018 tomó protesta como senador, hace cuatro días fue nombrado secretario de Gobierno de la Ciudad de México.

cretario de Gobierno del entonces DF; fungió como secretario de Desarrollo Social (2006-2011); en 2018 tomó protesta como senador, hace cuatro días fue nombrado secretario de Gobierno de la Ciudad de México.

Mi abuelo era liberal... siempre he sido de izquierda, dice

“La organización es una forma de hacer política cerca de la gente”

EL RECIÉN NOMBRADO secretario de Gobierno de la CDMX relata que desde niño iba con su familia a las campañas políticas; señala que en 1983 unos judiciales lo secuestraron junto con su hermana

• Por Bibiana Belsasso
bibibelsasso@hotmail.com



Foto Especial

MARTÍ BATRE en imagen de archivo.

La radiografía política de la Ciudad de México cambió el pasado 6 de junio, cuando Morena perdió prácticamente la mitad de las alcaldías que gobernaba.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, ha tenido que hacer cambios importantes en la Ciudad, y con ellos llega Martí Batres Guadarrama, un experimentado y duro político como secretario de Gobierno de la CDMX. Él será quien trabaje de cerca con los nuevos alcaldes, los de Morena y los de la oposición.

¿Quién es Martí Batres Guadarrama? Hace poco platicué con él, sobre su vida y trayectoria política.

BB: Platicanos de tu vida, de tu historia personal, tus padres son maestros.

MBG: Sí, de hecho, cuando yo nací mis padres estaban estudiando en la Normal Superior, eran maestros normalistas, mi madre estuvo en la primera generación de maestría de la Universidad Pedagógica Nacional (UPN); los dos hacen su examen de admisión a la maestría y son admitidos, pero había que cuidar a los hijos, iban a la escuela, daban clases de secundaria en la mañana, de primaria en la tarde, entonces tomaron la decisión y le dice mi papá: “Tú vas”. Él cedió, digamos, su espacio, porque los dos estaban con posibilidades; mi mamá estuvo en la UPN y saliendo se fue a la Dirección General de Educación Normal a la elaboración de planes y programas de estudio



para la secundaria. Ella ya falleció, mi papá aún vive, pero eran grandes educadores de toda su vida y también nuestros maestros, nosotros somos cinco, cuatro hermanas y yo.

BB: ¿Cómo fue tu adolescencia?

MBG: Era un mucho de lo que escuchaba con mis padres... y mi abuelo, el papá de mi papá, era un liberal, un personaje de ideas muy claras, siempre he sido de izquierda, mi familia muy de izquierda. A mis papás, a los 20 años, cuando no se habían casado y nosotros no habíamos nacido, les toca el

“Soy soñador, soy un idealista, soy un trabajador precoz, un luchador social, un hombre de izquierda, soy un hombre alegre, feliz, de familia, en fin”



movimiento magisterial de 1956 y, a partir de ahí, empezaron a participar en el sindicalismo y en la izquierda. Yo nací en 1967, tenía un año cuando pasó lo del 68, y mi papá estuvo en la Plaza de Tlatelolco.

BB: Empiezas a hacer política muy chiquito, eras el que "echaba aguas" a tus papás...

MBG: Estaba yo en 6º de primaria cuando la izquierda logra el registro por la reforma política de Jesús Reyes Heróles, y me tocó ir a alguna campaña en la Gustavo A. Madero en el 79, pero iba con mi papá, mi familia, íbamos a hacer pinta de bardas. Pero es hasta años después, en 1981, que empiezo yo a participar. Mi primera participación, que ya no fui con mis papás, fue a la marcha de los 10 años del 10 de junio del 71, fui con mi hermana Viétnika; estaba reciente el triunfo de la revolución de Nicaragua, la guerra en El Salvador, aquí en México venía el proceso electoral, había muchas dictaduras en esos años, era una situación muy diferente en América Latina.

En el 85 viene el temblor y participé en la formación de la Unión de Vecinos de la Colonia Doctores, tanto en el rescate físico como en ir a las vecindades y ayudarle a la gente a organizarse.

BB: Si algo sabes hacer, es organizar.

MBG: Lo he hecho siempre y considero que éso es de la mayor importancia, es una forma de hacer política cerca de la gente.

BB: ¿Qué es lo más duro que te ha pasado en tu vida política?

MBG: Años antes, cuando empiezan todas estas reformas neoliberales, en 1983, que comienzan los despidos masivos, el recorte de universidades, en fin, se organiza la gente y viene lo que se llamó el paro cívico nacional, que no hubo ningún paro, porque a los sindicatos los controlaba el gobierno; sin embargo, fueron jornadas de lucha. Entonces la policía nos detuvo a cuatro jóvenes, de los cuales dos éramos menores de edad, y nos entregaron con policías secretos, judiciales; nos tuvieron secuestrados con los ojos vendados más de 24 horas, fue bastante fuerte, y mis papás buscándonos. Afortunadamente, hubo un muchacho que vio las placas de las patrullas que nos llevaron y con esos datos empezaron a rastreamos y nos encontraron.

BB: Escribes varios libros, desde muy joven entraste a trabajar en el Unomásuno, eres socio fundador del PRD y ahora de Morena, has tenido una vida legislativa importante y desde hace muchos años eres muy cercano al Presidente López Obrador.

MBG: Fui fundador del PSUM en el 81, luego fundador del PRD en 1989, a los 22 años de edad, y después fundador de Morena en 2012; bueno, Morena surge como asociación civil. Estuve en la Cámara de Diputados y apoyamos al Gobierno de la Ciudad, que encabezó López Obrador, sobre todo con el tema de recuperar presupuesto;

después estuve en el Gobierno con Andrés Manuel, en la Subsecretaría de Gobierno, y me tocó ser el vocero cuando los conflictos del desafuero.

En 2006 yo era el presidente del PRD en la Ciudad de México y después viene toda la etapa del movimiento, aun cuando me nombra Marcelo Ebrard secretario de Desarrollo Social, mantuve la relación con el movimiento. En 2010 sale el periódico Regeneración, y en 2011 se crea el Movimiento Regeneración Nacional por el nombre del periódico Regeneración. Cuando se forma Morena, primero es un movimiento, se hacen asambleas y se convoca a un congreso en 2012; viene una consulta de si se convierte en partido, yo era diputado federal, acababa de entrar, y el día que se iba a elegir al primer presidente de Morena yo llegué de traje, porque me tenía que ir a la sesión de la Cámara de Diputados, y muchos compañeros empezaron a proponerme y me decían: "Tú eres de los que se decidió, tú eres de los que renunció al PRD sin preocuparse qué iba a pasar con su futuro personal".

BB: En tu vida pública eres propio, serio, no tomas, no fumas, pero me dicen que eres un gran cantante y que bailas muy bien.

MBG: No fumo y no tomo en mi vida pública y tampoco en la privada. Me encanta bailar y también cantar, pero creo que bailo mejor de lo que canto. Me gusta mucho el cine, es de las cosas que disfruto más; me gusta estar con la familia, tengo cinco hijos y me organizo para ir por ellos a la escuela; como tengo sesiones martes y jueves, esos días no, pero los demás sí. También me gusta pintar y dibujar, hago retrato a lápiz, le regalé a Gabriel García Márquez su retrato y a don Julio Scherer también.

BB: ¿Cuál ha sido el día más feliz de tu vida?

MBG: Son muchos, sería difícil decir cuál, pero un día muy feliz fue cuando festejamos los 80 años de mi papá, hoy ya tiene 84, hicimos una fiesta familiar grande, muy emotiva, es uno de los días más felices que he tenido.

BB: Defínete: Martí Batres es...

MBG: Es difícil que uno se autodefina, pero soy soñador, soy un idealista, soy un trabajador precoz, un luchador social, un hombre de izquierda, soy un hombre alegre, feliz, de familia, en fin.



Metro falla de nuevo; se para la Línea 6 por tren atorado en vías

**La interrupción en cuatro estaciones afecta a 4 mil usuarios;
implementan servicio emergente para traslado de pasajeros**

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro presentó, una vez más, fallas en su servicio. Este jueves, en la Línea 6, que va de El Rosario a Martín Carrera, se suspendió la operación en cuatro de las 11 estaciones debido a que un tren se quedó atorado en vías, lo cual afectó a alrededor de 4 mil usuarios durante cinco horas.

Los hechos ocurrieron alrededor de las 5:45 horas en la estación Instituto del Petróleo, dirección Martín Carrera, cuando uno de los trenes registró un golpeteo, por lo que de forma inmediata se detuvo la circulación como medida de seguridad.

“Al revisar con los equipos adecuados se ve que el tren en su segunda carretilla está atorado en el aparato de vía número 13B”, explicó en un mensaje desde los andenes el director del Metro, Guillermo Calderón Aguilera.

De acuerdo con los protocolos, detalló, se procedió a la evacuación de los usuarios, en ese momento sólo iban a bordo 10 personas. Además se suspendió el servicio en las estaciones Norte 45, Vallejo, Instituto del Petróleo

y Lindavista. El resto de las estaciones sí operó.

“Quiero enfatizar que no hubo descarrilamiento del tren, simplemente el tren se quedó enganchado en la parte de escobilla con el aparato de vía”, aclaró Calderón Aguilera.

Posteriormente fue desenganchado, se regresó a los talleres de El Rosario y se reanudó el servicio en su totalidad.

Ante la suspensión en la red de la Línea 6, se implementó el Servicio Emergente de Frecuencia Intensiva (SEFI) de Martín Carrera a Ferrería con servicio gratuito a 3 mil 961 personas.

Personal de la Subsecretaría de Control de Tránsito y de la Policía Auxiliar de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) apoyaron a usuarios de la Línea 6 del Metro para trasladarlos a otras estaciones, además ayudaron a abordar en las unidades de RTP.

También se pusieron a disposición 10 camionetas para movilizar a los pasajeros desde la terminal Martín Carrera.

Percances

Este año se han registrado diversos acontecimientos que han afectado la operación del STC.

El pasado 9 de enero se reportó un incendio en la subestación Buen Tono y el edificio principal del Metro que sacó de operación a las Líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 por casi un mes. Por ello, las autoridades, junto con la Comisión Federal de Electricidad (CFE), construyeron una subestación eléctrica provisional en el patio de la sede central de Delicias, mientras avanza el proyecto de las instalaciones definitivas.

El 3 de mayo se desplomó una parte del viaducto elevado de la Línea 12, que va de Mixcoac a Tláhuac, que dejó a 26 personas muertas y más de 70 usuarios lesionados. Actualmente, la operación de la ruta está suspendida y todavía no hay fecha para la reanudación de la misma.

En tanto, el STC ha interrumpido su servicio por varias horas por las intensas lluvias que se han registrado en la capital del país. Por ejemplo, el 3 de julio fueron suspendidas estaciones de la Línea 5 y 6, y el pasado 5 de julio, estaciones de la Línea 1 y 6 porque el agua invadió la zona de vías y se actuó de manera preventiva.

EL UNIVERSAL publicó el pasado 30 de junio una entrevista



GUILLERMO CALDERÓN AGUILERA

Director del Metro

“Quiero enfatizar que no hubo descarrilamiento del tren, simplemente el tren se quedó enganchado en la parte de escobilla con el aparato de vía”

con el titular del Metro, Guillermo Calderón, quien mencionó que la red de transporte opera en contingencia, pero con seguridad en los traslados.

Este miércoles, este diario también dio a conocer que el STC aún no llega a cifras de usuarios que tenía antes de la pandemia.

Investigación

Guillermo Calderón Aguilera informó que el área de investigación de incidentes del organismo dará seguimiento a este caso registrado en la Línea 6, y enfatizó que la seguridad de los usuarios es una de las prioridades.

“Por instrucciones de la jefa de Gobierno, se hará una investigación profunda de lo acontecido, toda vez que este aparato de vía número 13 había sido revisado y se le había dado mantenimiento en la madrugada de esta noche”, comentó el funcionario. ●

CRONOLOGÍA

Este año, el Metro ha tenido varios incidentes que han afectado su operación.

9 DE ENERO 2021

Se reportó un incendio en la subestación Buen Tono, lo que ocasionó la suspensión de las Líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6.



3 DE MAYO

Desplome del tramo elevado entre la estación Tezonco y Olivos de la Línea 12. Dejó 26 muertos y más de 70 heridos.



3 DE JULIO

Suspensión por varias horas de estaciones de las Líneas 5 y 6 debido a las fuertes lluvias que se han registrado en la capital.



15 DE JULIO

Un problema de un tren con un aparato de vía provocó el cierre parcial de cuatro de las 11 estaciones de la Línea 6.



Zona afectada

Un percance, ahora en la Línea 6 del STC, obligó a la suspensión del servicio y que los usuarios utilizaran otros medios para trasladarse.

ESTACIONES AFECTADAS





Para más de 4 horas la línea 6 del STC por falla en tren

BERTHA TERESA RAMÍREZ
Y ELBA MÓNICA BRAVO

Debido a una avería en vías, la línea 6 del Metro estuvo fuera de servicio más de cuatro horas; durante ese lapso, unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) apoyaron con el traslado de usuarios.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) dijo que el servicio quedó restablecido cien por ciento en sus 11 estaciones, de Martín Carrera a El Rosario y viceversa, "antes de las dos horas que se habían previsto".

El director General del STC, Guillermo Calderón Aguilera, aclaró que en la estación Instituto del Petróleo "no ocurrió el descarrilamiento de un tren e indicó que trabajadores del organismo trabajaron en la reapertura de la línea".

Explicó que "en la primera corrida de la línea 6, uno de los trenes presentaba un golpeteo, por lo que de inmediato se detuvo la circulación como medida de seguridad.

"Al revisar se detectó que el tren, en su segunda carretilla, estaba atorado en el aparato de vía 13B".

El área de investigación de incidentes del STC dará seguimiento al caso y enfatizó que la seguridad de los usuarios es una de las prioridades del organismo.

"Se hará una investigación profunda de lo acontecido, toda vez que este aparato de vía número 13 fue revisado y se le había dado mantenimiento en la madrugada", indicó.

Calderón Aguilera supervisó en vías los trabajos en coordinación con trabajadores especializados del Metro. Luego de verificar las condiciones de operación y enviar el tren al taller El Rosario, se reanudó el servicio.

Ante la falla de la línea 6, elementos de la Subsecretaría de Control de Tránsito y de la Policía Auxiliar de la Secretaría de Seguridad Ciudadana local apoyaron a los usuarios con traslados desde la terminal Martín Carrera a las unidades de RTP.

La dependencia señaló que fueron designados 25 uniformados de tránsito y 10 camionetas para realizar los recorridos, con el objetivo de agilizar el traslado de los pasajeros.



LÍNEA 6

METRO SE "ATORA"

EN CAMBIO DE VÍA;

**5 HORAS SIN
SERVICIO**



Foto: David Solís



POR RODOLFO DORANTES
rodolfo.dorantes@gtmm.com.mx

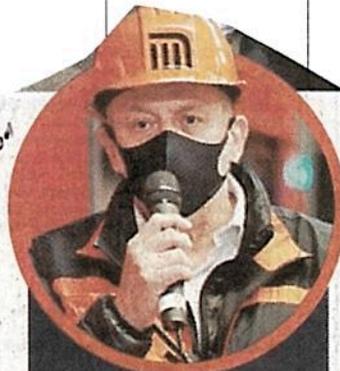
Usuarios de la Línea 6 del Metro se vieron afectados debido al cierre temporal del tramo comprendido entre las estaciones Martín Carrera y Norte 45, ayer por la mañana.

De acuerdo con Guillermo Calderón, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), el incidente ocurrió durante la primera corrida que iba de El Rosario hacia Martín Carrera. Al salir de la estación Instituto del Petróleo, el operador y el supervisor que iban a bordo del convoy 01 sintieron un golpeteo, por lo que detuvieron la marcha y pidieron la interrupción de la corriente eléctrica para su revisión.

“Al revisar con los equipos adecuados, se ve que el tren, en su segunda carretilla, está atorado en el aparato de vía, número de vía 23 (mejor conocidos como desviadores).

“Es importante señalar que, de acuerdo con los protocolos, se procedió a la evacuación de los usuarios. En ese momento, iban a bordo 10 usuarios”, explicó Calderón a través de un videomensaje transmitido desde la estación donde ocurrió el percance.

También rechazó que la versión previa que circuló en redes sociales de que el



EL DATO

Dos tropiezos

En el mensaje que envió Guillermo Calderón, indicó que estaba en la estación Indios Verdes, cuando transmitía desde Instituto del Petróleo; también confundió el número de cambio de vía, primero dijo 23 y luego 13.

A TRES SEMANAS del cambio de dirección en el STC, Guillermo Calderón enfrentó el primer incidente que provocó falta de servicio

tren se había descarrilado.

El funcionario señaló en ese momento que se realizaría una investigación profunda “toda vez que este

Elementos de la Policía de Tránsito apoyaron en el traslado de usuarios tras la suspensión parcial del servicio de la Línea 6 del Metro.

aparato de vía número 13 había sido revisado y se le había dado mantenimiento en la madrugada de esta noche”, expresó Calderón.

Mientras la revisión ocurría, los usuarios tuvieron que hacer largas filas afuera de la estación Martín Carrera para utilizar el servicio de la Red de Transporte de Pasajeros, apoyados por policías de Tránsito.

“¿Qué podemos hacer? Son problemas técnicos, el tiempo lo tenía programado, pero se resuelve, de hecho voy a hablar (para avisar que voy tarde) y ver cómo llego”, dijo Adolfo Castillo, uno de los usuarios afectados.

Uniformados de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la Ciudad de México (SSC CDMX) realizaron un operativo para agilizar la circulación en el Eje 5 Norte y Congreso de la Unión, para evitar que transportistas hicieran maniobras de ascenso y descenso de pasaje en doble fila y facilitar el abordaje a los usuarios afectados a los autobuses de apoyo.

El incidente se registró a las 5:45 horas y alrededor de las 10:00, casi cinco horas después, el servicio se restableció en su totalidad.



REPORTERÍA. Guillermo Calderón, director del Metro, al dar detalles del incidente.

Nueva falla en el Metro; ahora en la Línea 6

42

Un nuevo incidente se registró ayer en el Metro de la Ciudad de México, luego de que un tren de la Línea 6 quedó enganchado a un aparato de vía, lo que provocó la interrupción parcial del servicio y el desalojo de usuarios, sin que se reportara ningún lesionado.

En conferencia, el director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Guillermo Calderón, explicó que el percance ocurrió alrededor de las 17:45, en la primera corrida Rosario-Martín Carrera, cuando el tren 01 quedó

atorado en el aparato de vía 23, a la salida de la estación Instituto del Petróleo.

Detalló que el conductor del tren sintió un “golpeteo”, por lo que detuvo la marcha y por protocolo se interrumpió la corriente eléctrica. “De acuerdo a los protocolos, se procedió a la evacuación de los usuarios, en ese momento iban a bordo 10 usuarios”, explicó el funcionario.

Tras aclarar que no se trató de un descarrilamiento ni de una falla de mantenimiento, Calderón anunció que los hechos serán investigados. El incidente provocó la interrupción del servicio en cuatro estaciones por cinco horas.

“La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, ha instruido que se haga una revisión profunda, se revisará la caja negra del tren y las diferentes bitácoras de mantenimiento”, adelantó.

— Rufino Enriquez



Falla en la Línea 6 del Metro por la mañana; se implementó transporte alternativo

Pág. 8



FOTO DAVID DEOLARTE

A REVISIÓN, CAJA NEGRA Y BITÁCORAS

No se descarriló tren en Línea 6: Calderón

HILDA ESCALONA

Obliga incidente a desalojar a 10 usuarios de la primera corrida; se restableció servicio a las 10:08 horas

Alrededor de las 5:45 horas, en la primera corrida que iba de El Rosario hacia Martín Carrera, a la salida de la estación Indios Verdes, el conductor del tren 01 percibió un golpeo por lo que la marcha fue detenida y los diez usuarios que a esa hora lo utilizaban fueron evacuados como medida de prevención además de que fue suspendida la corriente eléctrica, informó el director general del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Guillermo Calderón Aguilera.

“Al revisar con los equipos adecuados se ve que el tren en su segunda carretilla está atorado en el aparato de vía número 23. El incidente ocurrió a unos metros de la salida hacia Martín Carrera en la estación Instituto del Petróleo, una vez hecha la evacuación de los usuarios intervinieron los grupos de vías, material rodante para proceder a desenganchar la carretilla que se había atorado en este aparato de vía”.

Calderón Aguilera aclaró que no hubo descarrilamiento del tren y quedaron sin



Durante la mañana de ayer se registró un incidente en la Línea 6 del Metro, por lo que hubo transporte alternativo gratuito /FOTO: DAVID DEOLARTE

servicio las estaciones Norte 45, Vallejo, Instituto del Petróleo y Lindavista. El servicio en la Línea 6 del Metro que corre de El Rosario a Martín Carrerese se restableció a las 10:08 horas.

“Quiero señalar, enfatizar, que no hubo descarrilamiento, el tren simplemente el

tren se quedó enganchando en la parte de la escobilla con el aparato de vía y ya fue desenganchado y se regresó el tren a la estación Instituto del Petróleo”, dijo Calderón Aguilera.

El director del Metro agregó: “por instrucciones de la jefa de Gobierno se hará



**GUILLERMO
CALDERÓN**

AGUILERA

DIRECTOR GENERAL DEL METRO

"Por instrucciones de la jefa de Gobierno se hará una investigación profunda de lo acontecido, toda vez que ese aparato de vía número 23 había sido revisado, se le había dado mantenimiento en la madrugada"

una investigación profunda de lo acontecido, toda vez que ese aparato de vía número 23 había sido revisado, se le había dado mantenimiento en la madrugada".

Y reiteró en dos ocasiones que las revisiones se harán con el acompañamiento de los trabajadores del Metro.

También informó que para brindar el servicio de transportación de los usuarios se establecieron dos circuitos de operación, desde El Rosario a Ferrería y de Martín Carrera a La Villa.

"Se pidió la incorporación de un servicio de apoyo de RTP que ya brinda el servicio de forma gratuita con 45 autobuses y decirles a los usuarios que se estima que los trabajos para volver a reactivar la línea serán de alrededor de 2 horas", declaró en su momento.

Por último, dijo que revisarán el Tetra y la caja negra del tren, así como las diferentes bitácoras de mantenimiento. "No tengan duda, esto fue un incidente que no tiene que ver nada con otro proceso de mantenimiento, al contrario, se había aplicado el proceso rutinario de mantenimiento y la certeza de que esta línea operar con seguridad".



CIERRAN CUATRO ESTACIONES POR VARIAS HORAS

Y ahora le tocó fallar a la Línea 6 del STC

AABYE VARGAS

El convoy afectado tuvo mantenimiento horas antes de ser utilizado en el traslado de pasajeros

Tren descompuesto

El tren 1 de la línea 6 del Metro que va del Rosario a Martín Carrera se enganchó a una de las vías, por lo que se activó el protocolo de seguridad y desalojaron a los usuarios a bordo

Instituto del Petróleo
5:45 a.m.
10 PASAJEROS desalojados



Una parte de la escobilla se atoró con las vías



Se suspendió el servicio momentáneamente en las estaciones Norte 45, Vallejo, Instituto del Petróleo y Lindavista en ambos sentidos

Gráfico: Rodolfo Gómez

22-101-21
Por una falla en el desplazamiento del tren 01 la Línea 6 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) cuatro estaciones suspendieron su servicio durante casi cinco horas, debido a que se aplicó el protocolo de seguridad y se revisaron las vías para verificar daños.

A las 5:45 de la mañana, en su primer corrida, el tren 01 detuvo su marcha a la altura de la estación Instituto del Petróleo debido a que el conductor sintió un golpe, por lo que se activó el protocolo de seguridad y trabajadores del Metro desalojaron a los 10 usuarios que iban a bordo.

Una vez hecha la evacuación de los usuarios, intervinieron los grupos de Vías

DESMIENTEN
LAS AUTORIDADES rechazaron que haya sido un descarrilamiento lo que sufrió el tren

y Material Rodante para proceder en desenganchar la carretilla (parte baja donde van las llantas) que se había atorado en este aparato de vía. Por instrucciones de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, se hará una investigación profunda de lo acontecido, toda vez que este aparato de vía número 13 se había revisado y se había



16 JUL 2021

Página:

22

Sección:

Fecha:

... dado mantenimiento en la madrugada"
indicó Guillermo Calderón, titular del STC

Informó que debido a las revisiones se suspendería el servicio durante varias horas en las estaciones Norte 45, Vallejo Instituto del Petróleo y Lindavista. Para apoyar a los usuarios se brindó servicio gratuito en esos tramos a través de 45 unidades de la Red de Transporte de Pasajeros. Y puntualizó que establecieron circuitos de operación de la estación Rosario a Ferrería y de Martín Carrera a La Villa.

"Quiero enfatizar que no hubo descarrilamiento del tren, simplemente se quedó enganchado en la parte de la escobilla con el aparato de vía. Ya fue desenganchado, ya se regresó el tren a la estación Instituto del Petróleo, se están haciendo las últimas dictaminaciones de qué es lo que sucede", precisó.

Guillermo Calderón aseguró que se revisará la caja negra del tren 01, así como las bitácoras de mantenimiento que se realizaron la madrugada de este jueves con el fin de recabar toda la información correspondiente y tener certeza de que la Línea 6 opera con total seguridad.

Con este incidente Calderón se estrenó como titular del STC luego de 17 días de haber tomado posesión del cargo. Su antecesora, Florencia Serranía, estuvo a frente de diciembre de 2018 a junio de 2021. Bajo su mando hubo tres graves accidentes de los cinco que ha tenido el Metro. El más reciente, el 3 de mayo cuando colapsó una trabe de la L12.



Incidentes y tragedias en la red

Los últimos meses han estado marcados por accidentes y hechos controversiales

- 1 **Muere una mujer.** En abril del 2019 se dio a conocer el hecho ocurrido en febrero. Imágenes captadas por cámaras de vigilancia revelaron que hubo omisión del personal de seguridad del STC y de la jefa de estación Tacubaya, quienes no le brindaron atención.
- 2 **Choque de trenes.** El 10 de marzo del 2020 dos trenes colisionaron en Tacubaya, con dirección a Observatorio, hecho que dejó como saldo un muerto y 41 heridos. Las investigaciones determinaron que se debió a omisiones del conductor y la reguladora de la Línea 1.
- 3 **Fallan escaleras eléctricas.** El 9 de febrero del 2019, una avería en la estación Tacubaya, en un horario de alta afluencia de usuarios, provocó la caída de varios de ellos. Videos mostraron cómo los pasajeros tuvieron que salirse por el costado para evitar caer y atorarse.
- 4 **Se incendia el PCC.** El 9 de enero, un cortocircuito provocó el siniestro del Puesto Central de Control 1, conocido como "el cerebro del Metro". El saldo fue de una persona muerta y 29 heridas. Desde esa fecha, las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 operan con bajas velocidades.
- 5 **Desplome en la Línea 12.** Es el accidente más reciente y uno de los más graves en la historia del STC, con un saldo de 26 muertos y más de 100 heridos. Informes preliminares indican que se debió a una "falla estructural", aunque todavía continúan los peritajes.

Desalojan a pasajeros y suspenden el servicio 4 horas

Suma el Metro otro percance; ahora un tren se atora en la L6

EL CONVOY se atascó en un aparato de vía a la altura de la estación Instituto del Petróleo; la autoridad descarta riesgos, aunque la Jefa de Gobierno ordenó una investigación

• Por Karla Mora
karla.mora@razon.com.mx

Ayer, el Sistema de Transporte Colectivo Metro sufrió un nuevo percance, que frenó el servicio por más de cuatro horas, después de que un tren de la Línea 6, que va del Rosario a Martín Carrera, se quedó atascado en un aparato de vía, lo que impidió su circulación y obligó a desalojar a los pasajeros.

A las 6:31 horas, el Metro emitió una ficha informativa para señalar que la línea contaba con servicio provisional en dos tramos: de Martín Carrera a la Villa-Basílica y de El Rosario a Ferrería, en ambos sentidos. De manera que se cerró el tramo de la estación Villa-Basílica a Ferrería, por lo que hubo servicio alternativo con autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

El STC no dio detalles de lo ocurrido sino hasta las 9:40 horas, en un mensaje emitido por el director del Metro.

Guillermo Calderón expuso, en un vi-

deo transmitido por redes sociales, que en la primera corrida del servicio de El Rosario a Martín Carrera, a las 5:45 horas, el conductor y el instructor que operaban el tren 01 notaron un golpeteo inusual en el convoy.

Por protocolo de seguridad, inmediatamente ordenaron la interrupción de la marcha a unos metros de la salida hacia Martín Carrera, en la estación Instituto del Petróleo, y solicitaron que también se interrumpiera el suministro de energía eléctrica.

"Al revisar con los equipos adecuados, se ve que el tren, en su segunda carretilla, está atorado en el aparato de vía número 23. Es importante señalar que, de acuerdo a los protocolos, se procedió a la evacuación de los usuarios, en ese momento iban a bordo 10 usuarios", detalló.

El funcionario expuso que, una vez realizada la evacuación de los pasajeros, intervinieron los grupos de vías y material rodante para desenganchar la carretilla atorada en el aparato de vía.

Señaló que, por instrucciones de la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, se realizará una investigación profunda de lo acontecido, toda vez que el aparato de vía involucrado fue revisado durante la madrugada de ayer, proceso que debió garantizar su operación.

4 modelos férreos tiene el STC y otros neumáticos

13 kilómetros de longitud tiene la Línea 6 del Metro



el tip

EISTC cuenta con un parque vehicular de 384 trenes, de los cuales 321 son de rodadura neumática, integrados por 321 trenes.

ANTE LA FALTA de servicio, se habilitaron transportes alternos.

Foto: Cuartoscuro

“Con el acompañamiento de los trabajadores y presidido por el Comité de Incidentes Relevantes, se hará una investigación profunda. Se revisará el tetra, se revisará la caja negra del tren, así como las diferentes bitácoras de mantenimiento sobre lo que actuó en la madrugada (...) No tengan duda, esto fue un incidente que no tiene que ver nada con otro proceso de mantenimiento”, afirmó.

Enfatizó que no hubo descarrilamiento del tren que pusiera en peligro a los pasajeros pues, dijo, lo que ocurrió simplemente fue que el tren se quedó enganchado en la parte de la escobilla con el aparato de guía.

En una primera estimación, se señaló que el servicio se reanudaría alrededor del mediodía; sin embargo, la aceleración de los trabajos consiguió que esto ocurriera casi dos horas antes de lo previsto. “Gracias al trabajo de mis compañeras y compañeros de la Fuerza Metro CDMX, restablecimos el servicio en Línea 6 en menor tiempo al esperado. #Movilidad #Seguridad”, escribió el director del Metro en sus redes sociales.

Es el primer incidente que enfrenta el organismo bajo el cargo de Guillermo Calderón, quien asumió el 28 de junio la dirección del Metro tras la renuncia de Florencia Serranía.



#METRO

Indagan falla en Línea 6

● El incidente del Metro en la estación Instituto del Petróleo de la Línea 6, que dejó sin servicio por casi cinco horas a los usuarios, ya está siendo investigado, informó el director del STC, Guillermo Calderón.

"Por instrucciones de la Jefa de Gobierno se hará una investigación profunda de lo acontecido, toda vez que este aparato de vía número 13 había sido revisado y se le había dado mantenimiento en la madrugada".

Calderón detalló que a las 5:45 horas, en la primera corrida del servicio de El Rosario hacia Martín Carrera, el tren 01, saliendo de la estación, el conductor y el instructor sintieron un golpeteo, por lo que detuvieron la marcha y pidieron la interrupción de la corriente eléctrica.

"Al revisar con los equipos adecuados, se ve que el tren, en su segunda carretilla, estaba atorado en el aparato de vía número 23", dijo.

CARLOS NAVARRO

FOTO: ESPECIAL



RESPUESTA

● A las 10:06 horas se normalizó el servicio en toda la línea.

BAJO LA LUPA

1

● Ya se revisan el tetra y la caja negra del tren.

2

● También las bitácoras de mantenimiento.



ACABABA DE RECIBIR MANTENIMIENTO LA VÍA

Queda varado tren de la L-6

Retoman marcha luego de 5 horas; le entra al quite RTP con rutas

AMALLELY MORALES

10-27

CDMX.- Pese a que recibió mantenimiento, un tren quedó atorado en la vía durante la primera corrida del día, a las 5:45 horas, deteniendo el servicio de la Línea 6 del Metro, de forma parcial, hasta por cinco horas.

Al bordo de la unidad iban 10 pasajeros y, tras su evacuación, los trabajadores de material rodante desengancharon una carretilla que se atrancó en un aparato de vía.

“(Fue) el tren 01, saliendo de la estación (Instituto del Petróleo). El conductor y el instructor sienten un golpete del tren, inmediatamente, por protocolo de seguridad, detienen la marcha y piden la interrupción de la corriente eléctrica en esta sección”, explicó el Director del Metro, Guillermo Calderón, desde la estación donde se dio la falla.

Añadió que la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, instruyó realizar una investigación de lo ocurrido, pues el aparato de vía con el que se atoró el convoy fue revisado y había recibido mantenimiento durante la madrugada.

“Se hará una investigación profunda, se revisará el tetra, la

caja negra del tren, así como las diferentes bitácoras de mantenimiento sobre lo que se actuó. Y recabar toda la información correspondiente”, dijo Calderón mientras unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) operaban la ruta, pues el Metro lo hacía en circuitos de Martín Carrera a la Villa-Basilica y de El Rosario a Ferrería.

El servicio se reanudó antes de las 11 horas.

“Tengan certeza de que esta línea operará con toda seguridad, esa es la prioridad del Metro”, concluyó Calderón, tras enfrentar la primera falla del Sistema, desde que asumió la dirección hace dos semanas y media.



El director del Metro llegó a la estación para acompañar a técnicos en la revisión de vía.

Al revisar, con los equipos adecuados, se ve que el tren está atorado en el aparato de vía número 23. Se procedió a la evacuación de los usuarios".

Guillermo Calderón
titular del STC Metro



El cierre parcial causó caos hasta poco antes del mediodía; algunos usaron el RTP.





PRIMER PERCANCE PARA GUILLERMO CALDERÓN

Atorón paraliza la Línea 6

Cuatro estaciones se quedaron sin servicio tras incidente entre un tren y piezas de vías

SALVADOR CORONA 

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro presentó, una vez más, fallas en su servicio. Este jueves, en la Línea 6, que va de El Rosario a Martín Carrera, se suspendió la operación en cuatro de las 11 estaciones, debido a que un tren se quedó atorado en vías, lo cual afectó a alrededor de 4 mil usuarios durante cinco horas.

Los hechos ocurrieron alrededor de las 5:45 horas en la estación Instituto del Petróleo, dirección Martín Carrera, cuando uno de los trenes registró un golpeteo, por lo que, de forma inmediata, se detuvo la circulación como medida de seguridad.

DA LA CARA. Guillermo Calderón, director del STC Metro, señaló en un mensaje que se procedió a la evacuación de los usuarios, en ese momento sólo iban a bordo 10 personas. Además, se suspendió el servicio en las estaciones Norte 45, Vallejo, Instituto del Petróleo y Lindavista. El resto de las estaciones sí operó.

Posteriormente, fue desenganchado, se regresó a los talleres de El Rosario y se reanudó el servicio en su totalidad.

Ante la suspensión en la red de la Línea 6, se implementó el Servicio Emergente de Frecuencia Intensiva (SEFI), de Martín Carrera a Ferrería, con servicio gratuito a 3 mil 961 personas.



El director del Metro usó las redes sociales para informar sobre lo sucedido en Línea 6.

“

Quiero enfatizar que no hubo descarrilamiento del tren, simplemente se quedó enganchado en la parte de escobilla con el aparato de vía”.

Guillermo Calderón
Director del STC Metro.

LEGADO SERRANÍA

Este año, el Metro ha tenido varios incidentes que han afectado su operación.

- **09 DE ENERO 2021**
Fuerte incendio en la subestación Buen Tono.
- **03 DE MAYO 2021**
Desplome del tramo elevado entre la estación Tezonco y Olivos de la Línea 12.
- **03 DE JULIO 2021**
Suspensión por varias horas de estaciones de las Líneas 5 y 6 debido a las fuertes lluvias en la capital.
- **15 DE JULIO 2021**
Un problema de un tren provocó el cierre parcial de cuatro estaciones de L6.



ARCHIVO. EL GRÁFICO



#MetroCDMX

¿Qué pasó

en la Línea 6?

POR DAVID MARTÍNEZ

@TamarizDavid

El director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Guillermo Calderón Aguilera, prometió que habrá una investigación profunda sobre las causas de un incidente en la Línea 6, que va de El Rosario a Martín Carrera y se ubica en la alcaldía Azcapotzalco.

"Por instrucciones de la jefa de Gobierno, se hará una investigación profunda de lo acontecido", mencionó el servidor público.

Ayer, aproximadamente a las 6:00 horas, se informó que por una revisión del sistema de vías de la Línea 6 del Metro, la operación del tramo de las estaciones

Un incidente en la Línea 6 del STC Metro de la Ciudad de México provocó una interrupción del servicio en cuatro estaciones y la reanudación tardó al menos tres horas; es la primera deficiencia que enfrenta el nuevo titular, Guillermo Calderón

Instituto del Petróleo a Linda Vista iba a ser suspendida y se implementó un servicio emergente de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) para ayudar en el tramo afectado.

Horas más tarde, a las 9:40 de la mañana, Guillermo Calderón ofreció un mensaje a me-

dios de comunicación donde explicó a qué se debió el incidente y rechazó que se tratara de un descarrilamiento como manejaron algunas versiones al inicio.

El director del Metro indicó que un tren registró un golpeo en la marcha durante su



primera corrida, por lo cual, notificó la situación y se detuvo la operación, después, como medida preventiva, se desalojaron a los diez usuarios que iban a bordo.

"Al revisar, con los equipos adecuados, se ve que el tren en su segunda carretilla estaba atorado en el aparato de vía número 13B", explicó. Lo anterior, dijo, provocó la resistencia del convoy de vagones.

Calderón Aguilera afirmó que la investigación deslindará responsabilidades pues los aparatos de vía y los trenes son inspeccionados y se someten a mantenimiento durante la madrugada.

"El aparato de vía número 13 había sido revisado y se le había dado mantenimiento en la

madrugada de esta noche (...). Se revisará la caja negra del tren y la telemetría para conocer qué sucedió", indicó el exdirector de Metrobús y del Sistema de Transportes Eléctricos (STE).

Posteriormente, alrededor de las 10:00 de la mañana, el servicio se reanudó y Calderón Aguilera agradeció a los trabajadores por generar las condiciones para reabrir antes de lo esperado.

Segundo incidente tras Olivos

El percance del día de ayer, fue el segundo más relevante después del desplome de una trabe en el tramo interestación Olivos-Tezonco en la Línea 12 el pasado 3 de mayo.

Durante el siniestro fallecieron 26 personas y al menos 70 resultaron heridas.

Hasta el momento, los resultados preliminares de las investigaciones apuntan a que el incidente se debió a fallas de origen en la construcción del tramo elevado de la Línea.

Actualmente, la denominada Línea Dorada se encuentra sin funcionar, y RTP junto con autobuses del transporte concesionado y Metrobús brindan un servicio emergente.



Metro de la Línea 6 no descarriló

JANNYN RUIZ
GRUPO CANTÓN

10.07.21

5

Luego de que la mañana de ayer se suspendiera el servicio en siete de las 11 estaciones de la línea 6 del Metro, el director del STC, Guillermo Calderón, explicó en un mensaje a medios que alrededor de las 5:45 de la mañana, se evacuó el tren en la estación Instituto del Petróleo y fue llevado a revisión debido a que se atoró con un aparato de vía, el titular aseguró que no hubo descarrilamiento.

“No hubo descarrilamiento del tren, simplemente se quedó enganchado en la parte de la escobilla con el aparato de vía. Ya fue desenganchado, ya se regresó el tren a la estación Instituto del Petróleo. Los compañeros del Metro están haciendo las últimas revisiones preliminares de qué es lo que sucedió”.

El percance se presentó cuando el tren 01 realizaba la primera corrida del día.

“A la salida de la estación Instituto del Petróleo, el conductor e instructor sienten un golpeteo del tren. Por protocolo de seguridad detienen la marcha y piden la interrupción de la corriente eléctrica. Al revisar, con los equipos adecuados, se ve que el tren en su segunda carretilla está atorado en el aparato de vía 23”, explicó Calderón.

horas después, todas las estaciones de la L6 reanudaron su servicio



Investigan los hechos



Mirada Indiscreta

Transporte emergente para usuarios

54



● **Ayuda** para los afectados. Luego de que el Sistema de Transporte Colectivo Metro suspendiera cuatro estaciones de la Línea 6, que corre de Martín Carrera al Rosario, autoridades capitalinas pusieron al servicio de los usuarios afectados unidades de RTP, camiones concesionados y patrullas para que ayudaran en la movilidad y transporte. FOTO: CUARTOSCURO



CRÓNICA: PARA METRO SERVICIO



Diego Gallegos

MADRUGÓN. La primera corrida de la Línea 6 del Metro fue detenida por una llanta que quedó enganchada a un aparato de vía.

Falla L6 tras mantenimiento

AMALLELY MORALES

Fue revisada durante la madrugada, pero el primer tren que pasó por esa vía quedó atorado.

Eran las 5:45 horas de ayer y el servicio de la Línea 6 del Metro permanecería parado, de forma parcial, hasta casi las 11:00 de la mañana.

A bordo iban 10 pasajeros y, tras pedirles que se retiraran, trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) desengancharon la llanta que había quedado prendida de un aparato de vía.

“El tren 01, saliendo de la estación (Instituto del Petróleo), el conductor y el instructor sienten un golpeo del tren. Inmediatamente, por protocolo de seguridad, detienen la marcha y piden

la interrupción de la corriente eléctrica en esta sección.

“Al revisar, con los equipos adecuados, se ve que el tren está atorado en el aparato de vía número 23. Se procedió a la evacuación de los usuarios”, afirmó más tarde el director del STC, Guillermo Calderón, desde el lugar donde ocurrió la falla. Portaba chaleco y casco del Metro. Ésta era el primer percance del Sistema que enfrentaba desde su nombramiento, dos semanas y media atrás.

Añadió que la Jefa de Gobierno instruyó realizar una investigación de lo ocurrido, pues el aparato de vía había recibido mantenimiento horas antes.

Antes de las 10:00 horas, en la calle ya había pasado el caos por el cierre parcial de la Línea que es

usada por 76 mil personas al día. Unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) desahogaban la ruta.

“Se hará una investigación profunda, se revisará el tetra, la caja negra del tren,

así como las diferentes bitácoras de mantenimiento sobre lo que se actuó esta madrugada.

“Tengan certeza de que esta Línea opera con toda seguridad”, dijo Calderón.



Admite Planeación que no hubo consulta con demarcaciones

Brinca a alcaldías Plan de Desarrollo

Subrayan diputados
necesidad de incluir
posturas de los
ciudadanos

IVÁN SOSA Y SELENE VELASCO

Las alcaldías quedaron fuera de los proyectos para la planeación del desarrollo de la Capital de los próximos 20 años.

Así lo reconoció el titular del Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva (IPDP), Pablo Benlliure, durante una reunión de trabajo con comisiones legislativas.

Ninguna consulta fue realizada con las demarcaciones para elaborar los proyectos del Plan General de Desarrollo 2020-2040 y el Programa General de Ordenamiento Territorial 2020-2035, aseguró Benlliure.

“La primera pregunta de las alcaldías: no hubo una participación formal, digamos así, que podamos registrar, no tenemos esa información, si fueron revisados fundamentalmente con expertos y con gentes de dife-

rentes academias y con algunas dependencia del Gobierno,” comentó.

El titular del IPDP, designado en diciembre pasado, planteó a los legisladores que las consultas con los alcaldes salientes y entrantes deberían ser planteadas por el Congreso.

“Así como se va a establecer el mecanismo de consulta de pueblos y barrios originarios, trabajemos con ustedes el mecanismo o la manera en que podemos trabajar con los alcaldes de alguna manera, eso lo dejo a su disposición”, apuntó.

El director del IPDP dejó sin aclarar temas como el calendario de las sesiones informativas en las alcaldías, o si las Comisiones de Participación Ciudadana (Copaco) han sido consultadas.

El director de Participación Social, quien deberá estar a cargo de conducir el proceso de consultas, está por ser nombrado, mencionó Benlliure, e indicó que remitirá al Congreso el monto presupuestal destinado a las mismas, pues dijo desconocerlo.

Diputados subrayaron que la principal inquietud

Pablo Benlliure, titular del IPDP

“Todas las participaciones quedarán incluidas en este anexo obligatorio, que el Congreso dispondrá para tomar la decisión de evaluación y aprobación de estos instrumentos”.

Josefina MacGregor, Suma Urbana

“Los ciudadanos merecemos que el Instituto de Planeación se apegue a derecho y no se consulte un documento irregular en condiciones ridículas”.

de los ciudadanos es garantizar la integración de sus posturas en los documentos que se aprobarán.

“Todas las participaciones quedarán incluidas en este anexo obligatorio, que el Congreso dispondrá para tomar la decisión de evaluación y aprobación de estos instrumentos”, aseguró Benlliure.

‘NO VAN A PASAR ASÍ’

Representantes ciudadanos apuntaron que proyectos de planeación enviados al Con-

greso no serán aceptados.

“No va a pasar así. Si no vamos con la misma ideología con la que inició Claudia (Sheinbaum) de un ordenamiento y recuperación, entonces es imposible darle continuidad”, dijo Susana Kanahuati, de la organización Vecinos Unidos.

Las organizaciones Suma Urbana y la Voz de Polanco coincidieron en su rechazo a que se aprueben los dos proyectos sin ninguna participación u observación ciudadana.



Incluirán resultados de consultas ciudadanas a plan y programa urbanos

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA Y ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

29 CAS

Del 5 al 12 de agosto se realizará la consulta sobre el plan general de desarrollo y el programa general de ordenamiento territorial locales, a los cuales las autoridades se comprometieron a incorporar las opiniones de la ciudadanía.

Diputados del Congreso de la Ciudad de México recibieron a Pablo Benlliure Bilbao, director del Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva local, quien explicó que se trata de dos consultas: una dirigida a los habitantes de la capital y la otra a personas de los pueblos y barrios originarios y comunidades indígenas residentes.

Ambas se efectuarán en tres modalidades: física –directamente en la sede del instituto–, digital –por medio de la página web www.plazapublica.cdmx.gob.mx– y presencial, por medio de foros y actividades.

Un día antes de dicha reunión, vecinos mostraron su preocupación por lo publicado en la *Gaceta Oficial* de que las opiniones de los habitantes serán incorporadas únicamente en los anexos tanto del plan como del programa, ante lo cual Benlliure precisó que todos los comentarios serán recopilados y se incluirán en los documentos finales.

“El documento final que se integre a partir de todos estos foros y procesos será enviado a la junta de gobierno, que tendrá que aprobarlo, ser enviado a la jefatura de Gobierno y luego al Congreso (que también deberá aprobarlo)”, expuso Benlliure, quien destacó que ambos instrumentos que se pondrán a consulta fueron elaborados por expertos.

Al respecto, el legislador de Morena José Luis Rodríguez pidió que tanto el plan como el programa sean presentados a las comisiones del Congreso; también preguntó cuál será el mecanismo de inclusión de las consideraciones ciudadanas.

Benlliure indicó que la valoración de las opiniones las realiza, en primer lugar, el instituto, aunque también deberán pasar por la junta de gobierno, a cargo de la mandataria capitalina, Claudia Sheinbaum, quien las aprobará.

Sobre los 16 programas de ordenamiento territorial, dijo que las alcaldías deberán realizarlos a la brevedad, pues son guías para los programas de gobierno de cada demarcación.



PLAN GENERAL DE DESARROLLO

PGD tendrá opinión de la sociedad: Benlliure

POR GEORGINA OLSON

georgina.olson@gmm.com.mx

El director del Instituto de Planeación, Pablo Benlliure, se comprometió con el Congreso local a que las opiniones de la sociedad civil sobre el Plan General de Desarrollo (PGD) y el Programa General de Ordenamiento Territorial (PGOT), que se recopilarán en agosto, se incluirán como parte de los documentos finales que se someterán a votación en el pleno del Legislativo.

"Las recomendaciones y propuestas deberán ser analizadas y tomadas en cuenta, no sólo para mandarlas al Anexo, sino que deben ser analizadas en su justa pertinencia y contestadas", afirmó Benlliure en reunión de trabajo con las comisiones de Planeación del Desarrollo, Administración Pública Local y Desarrollo Urbano e Infraestructura.

El titular del Instituto de Planeación detalló que a pesar de que en la *Gaceta Oficial* se estableció que del 5 al 12 de agosto será la consulta de ambos documentos a la sociedad civil y a los pueblos y barrios originarios, previamente realizarán mesas de diálogo, foros y otros espacios para escuchar propuestas.

Gabriela Salido, diputada del PAN, preguntó sobre si se tomará en cuenta a los

alcaldes que asumirán el próximo 1 de octubre. Benlliure señaló que consideraba natural hacerlo al igual que con los alcaldes salientes, por lo que dejó abierta la posibilidad para que se pueda organizar esta reunión junto con el Congreso.

EL DATO

Pequeños cambios

Pablo Benlliure explicó en la reunión con comisiones que los cambios entre el Plan de Desarrollo que entregó el gobierno capitalino hace un año y el nuevo documento son modificaciones relativas a pueblos y barrios originarios.

Por su parte, Federico Döring, presidente de la Comisión de Planeación del Desarrollo, pidió a Benlliure que explicara la diferencia entre los documentos entregados el año pasado por el gobierno capitalino y el nuevo documento. El secretario explicó que se hicieron pequeños detalles relativos a pueblos y barrios.

Benlliure también accedió a la petición de José Luis Rodríguez, vicecoordinador de Morena, para que haga una presentación formal del PGD y PGOT.



Las recomendaciones y las propuestas de la sociedad civil deberán ser analizadas y tomadas en cuenta, no sólo para mandarlas al Anexo, sino que deben ser analizadas en su justa pertinencia y contestadas."

PABLO BENLLIURE

DIRECTOR DEL INSTITUTO DE PLANEACIÓN



INMUEBLES

Reconversión de oficinas en CDMX dejará 'depas' de hasta 15 mdp

Hay 1.7 millones de m² de espacios desocupados, lo que equivale a casi 27 veces el tamaño del Estadio Azteca

En 2020, la venta de este tipo de unidades se desplomó 46%, aseveró 4S Real Estate

FERNANDO NAVARRETE
fnavarrete@elfinanciero.com.mx

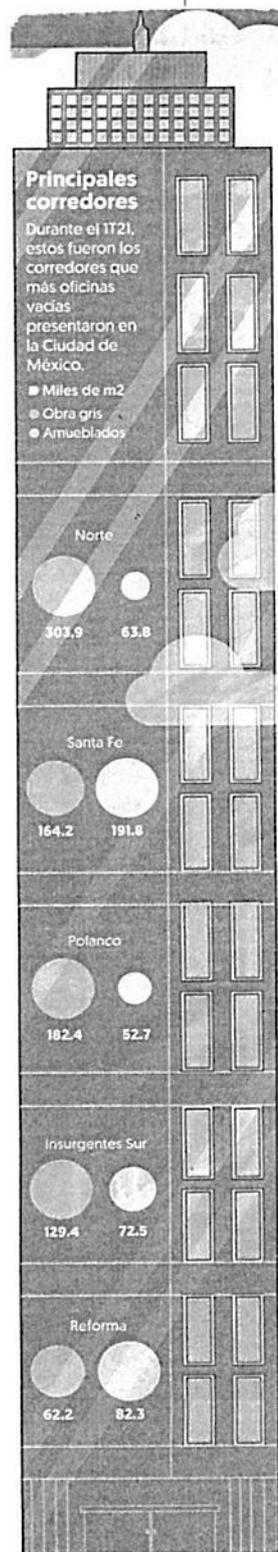
18

La propuesta de desarrolladores y el gobierno de la Ciudad de México de publicar en los próximos días un decreto para permitir la reconversión de oficinas vacías u obsoletas en departamentos, será una opción de vivienda asequible únicamente para el 9 por ciento de los 'chilangos' que pueden pagar inmuebles que costarían entre 10 y 15 millones de pesos, advirtieron expertos.

Ignacio Torres, CEO de la consultora 4S Real Estate, explicó que la mayoría de los edificios de oficinas vacíos de la ciudad, — que de acuerdo con varias consultoras suman casi 1.7 millones de metros cuadrados (m²) equivalentes a casi 27 veces el Estadio Azteca —, se localizan en corredores de Santa Fe, Polanco, Insurgentes Sur y Reforma, donde en promedio los departamentos cuestan entre 10 y 15 millones de pesos. "Van a estar ofreciendo el mismo producto que tenemos en la Ciudad de México, que viene a la baja en ventas. El año pasado se vendieron únicamente 4 mil 400 unidades contra el 2019 con 8 mil 100 unidades, (lo

que significó una caída de 46 por ciento anual). El 85 por ciento de los departamentos en la CDMX le alcanzan únicamente al 9 por ciento de la población", aseguró.

Especialistas advierten que si el plan sólo contempla desarrollar productos de gama alta, como departamentos residenciales, plus y premium, la ciudad no sólo enfren-



Fuente: JLI México, RUV y Cushman & Wakefield

tará problemas de vacancia en oficinas, sino que la contracción por la venta de este tipo de vivienda.

Marisol Becerra, directora de Consultoría de Tinsa México, comentó que la iniciativa manda una señal positiva al sector, sin embargo, consideró que se deben explorar otros modelos como el arrendamiento o hacer vivienda pequeña a precios por debajo de los 5 millones de pesos.

“Donde vemos la mayor disponibilidad de oficinas es en corredores como Insurgentes o Santa Fe, claramente son zonas deseables para vivir por parte del mercado y ahí el reto va a ser el tema de poder hacer vivienda asequible, de no seguir acumulando vivienda del tipo residencial plus, eso no sería una gran solución”, señaló.

Rodrigo Barrera, CEO de la inmobiliaria Retna, agregó que a causa de la desocupación de oficinas hubo una migración hacia zonas como Reforma, donde se ofrecen rentas entre los 10 mil y 15 mil pesos, cuando antes de la pandemia rondaban los 19 mil pesos.

“Se va a lanzar un decreto para dar un reuso a los edificios de oficinas que están muy bien ubicados, pero para promoverlos como vivienda y preferentemente de vivienda en renta”, dijo.

PIDEN AGILIDAD EN LOS PERMISOS

El 26 de junio, la jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum, informó que en menos de 30 días, es decir a finales de julio, publicarían un decreto para reorientar los edificios de oficinas vacíos a viviendas y usos mixtos para reactivar la actividad de la construcción en la ciudad.

LA JEFA DE

Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que publicarían un decreto para reorientar el uso de edificios de oficinas a viviendas

Yuri Zagorin, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de Vivienda (Canadevi) del Valle de México, señaló que el plan, promovido por la Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios (ADI), podría ayudar a agilizar trámites y procesos para acelerar la producción de vivienda, atorada desde antes de la pandemia.

“Esta iniciativa es positiva, en esencia lo que estamos pidiendo es nada más agilizar las gestiones para no hacer un uso intensivo a un uso menor. Está bien tener la facilidad y hay otro tipo de usos como coliving, vivienda de corta estancia, incluso hotelaría en la que modificarse”, dijo.

Comentó que la reconversión podría funcionar en edificios de entre 30 o 40 años que ameritan una intervención. “Ahí veo una sana conversión, en edificios en Polanco,

Roma, Anzures, Zona Rosa, Insurgentes Sur, me parece que hay muchas más posibilidades”, destacó.

Aseveró que la CDMX necesita en promedio cerca de 40 mil viviendas al año para atender la demanda y hoy no se generan ni 15 mil.

Francisco Andragnes, CEO de Homie y director general de la Asociación de Vivienda en Renta (Aver), comentó que el plan es una oportunidad para impulsar nuevos proyectos de vivienda en renta institucional e incluso iniciar la construcción de nuevas torres de departamentos.

“Es una muy buena idea reconver- tir oficinas, sobretodo en un stock de oficinas Clase B en la ciudad que ya no son adecuadas para las necesidades de una oficina moderna”, concluyó.



*A mayo de 2021. Gráfico: Nelly Vega



PRESENTAN GRIETAS, INCLINACIONES Y HUNDIMIENTOS

Temen residentes el colapso de 3 torres construidas por Casas Ara

Erigió más niveles de los autorizados, con el aval de autoridades anteriores

LAURA GÓMEZ FLORES

29 Jul

El contubernio con autoridades capitalinas de la anterior administración permitió a Casas Ara construir en el conjunto Torres San Simón ocho pisos por edificio, el doble de lo autorizado, provocando que los habitantes de los 531 departamentos “vivamos en riesgo inminente de que colapse al

presentar severos hundimientos”, denunciaron.

Hace un año se presentó una acción colectiva contra la inmobiliaria para que rescinda los contratos de compraventa e indemnice a los condóminos, porque “en cualquier momento puede registrarse una tragedia”, alertó Miguel Miramontes Lira.

El representante jurídico de algunos de los afectados explicó que el juez quinto de distrito en materia civil desechó dicha acción, por lo que recurrieron al tribunal unitario y “estamos a la espera de su certificación”.

Los hundimientos entre las tres torres del conjunto residencial alcanzan ya 40 centímetros,

por lo que se construyeron rampas metálicas para tapanlos; las viviendas registran grietas e inclinaciones y se levantó el concreto en la plaza principal, los pasillos y las escaleras.

La falta de agua, agregó, es otro problema que han enfrentado los habitantes, sobre todo durante la emergencia sanitaria, porque la inmobiliaria sólo contó con un permiso para 108 departamentos y construyó 531.

Desde su inauguración, hace cinco años, se “presentaron dichos problemas, aunque a escala menor, y fueron reportados. Recientemente a la jefatura de Gobierno, la alcaldía Cuauhtémoc y al Instituto de las Construcciones, pero ninguno ha intervenido”, afirmó.

El Consorcio de Ingeniería Integral SA de CV, razón social de la inmobiliaria, denunció el abogado, “realiza una recimentación para corregir esos daños sin contar

con algún permiso o autorización emitida por autoridad competente, y sin desalojar a los condóminos”.

Tal irregularidad es del conocimiento de “las autoridades locales y la justicia federal, pero han sido omisas y serán las responsables si sucede alguna desgracia, porque tienen conocimiento de estos hechos”, destacó.

Además, se interpuso un juicio de amparo indirecto en materia administrativa, pero “Casas Ara no ha cumplido y se ha lavado las manos y algunos trabajadores han amenazado a quienes acudimos a exigir que nos devuelvan nuestro dinero”, denunciaron condóminos.

Lamentaron que sus ahorros para tener una vivienda “se pierdan porque Casas Ara nos vendió algo mal hecho, escudándose en la impunidad, pues la autoridad no ha actuado contra ella, a pesar de que somos cientos de compradores de buena fe los afectados”.



EN RIESGO, 500 FAMILIAS

Denuncian una mala edificación desde cimientos

ALBERTO JIMÉNEZ

Reportan residentes de conjunto habitacional hundimiento de 40 cms y fracturas en estructura

Vecinos del conjunto Residencial Torres San Simón, que se ubica en la Alcaldía Cuauhtémoc, denunciaron el riesgo en que viven, debido a la mala edificación y hundimiento de los inmuebles construidos por Consorcio ARA. Exhibieron fotografías de cómo presentan fracturas en su estructura.

El despacho jurídico Miguel Miramontes y vecinos de la unidad residencial, expusieron los graves daños que han sufrido estos edificios de reciente creación por Consorcio

ARA, y que, a cinco años de haberse entregado, las fallas técnicas son graves y los vicios ocultos no terminan de salir.

Denunciaron que algunos vecinos han sido amenazados, hasta de muerte por parte de representantes de la constructora, por denunciar las fallas y manifestarse en contra de los responsables de haber construido estos inmuebles que hoy significan un riesgo para 500 familias, pues la mala edificación está desde los cimientos o sea desde antes de vender y, a pesar de ello vendieron todos los departamentos que hoy ponen en peligro a los vecinos, mismos que siguen pagando con mucho esfuerzo.

Expusieron con detalles el grave daño que tienen los inmuebles y los riesgos de una tragedia en caso de un temblor, pues tienen hundimientos de más de 40 centímetros, fuera de lo permitido por la ley de construcción.



Los afectados exponen con detalle el grave daño que tienen los inmuebles y los riesgos de una tragedia en caso de temblor /FOTOS: CORTESÍA

Miguel Miramontes acusó a las autoridades del gobierno de la Ciudad de México, a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, al alcalde en Cuauhtémoc, a los directores responsables de obra, así como al Juez 5º de Distrito en Materia Civil del le Circuito, Alejandro Dzib Sotelo, quien hasta ahora ha hecho caso omiso a las demandas colectivas interpuestas.

Los afectados señalaron que una vez más en la CDMX, se hace evidente la falta de rigor en la aplicación del reglamento de construcciones, hechos que provocan daños y pérdidas humanas como tristemente aconteció en el sismo de 2017 con el colegio Rébsamen, y cientos de edificios recién construidos que colapsaron o presentaron daños graves.



Miguel Miramontes mencionó que se ha hecho del conocimiento a las autoridades administrativas y judiciales de la terrible situación que día a día viven los habitantes del Conjunto Habitacional Torres San Simón, ubicado en calzada San Simón, Alcaldía Cuauhtémoc.



El puente Muyuguarda está en riesgo de sufrir un colapso: vecinos y diputados

Pág. 7



FOTO CORTESÍA

ALERTA POR TEMOR DE TRAGEDIA

Puente Muyuguarda, en riesgo de colapsar

ARTURO R. PANSZA

Exigen diputados panistas que Godoy instruya peritajes estructurales; urgente dar mantenimiento, dicen

Diputados del PAN en el Congreso de la Ciudad de México, constataron que el puente Muyuguarda está en riesgo de sufrir un colapso, por lo que se unieron a la exigencia de vecinos de las alcaldías Tlalpan y Xochimilco de que sea cerrado de manera temporal por parte de autoridades capitalinas, mientras se le da el mantenimiento que requiere.

La infraestructura ubicada en avenida Cafetales en la colonia Granjas Coapa, a decir de representantes populares y habitantes de la zona, puede desplomarse de un momento a otro, por lo que urgieron tanto a funcionarios del gobierno ciudadano como de esas dos demarcaciones territoriales a actuar de inmediato, antes de que se presente una tragedia como la acontecida en la Línea 12 del Metro.

Los panistas, quienes junto con vecinos de la zona, llegaron al lugar para constatar los daños, expusieron que es necesario que la titular de la Fiscalía General de



Constatan diputados locales del PAN que el puente Muyuguarda está en riesgo de sufrir un colapso /FOTO: CORTESÍA

Justicias (FGJ) de la Ciudad de México, Ernestina Godoy Ramos, instruya peritajes estructurales.

Consideraron que lo mismo debe hacer el área de Protección Civil del gobierno, con estudios y la revisión no sólo de ese puente, sino de toda la infraestructura para tranquilidad de los automovilistas.

El presidente de la Comisión de Protección Civil y Gestión Integral de Riesgos, Héctor Barrera Marmolejo, al hacer una serie de declaraciones en el lugar en com-

pañía de vecinos, sostuvo que Morena jamás se quitará el sello de encabezar un gobierno de tragedias y que tiene la oportunidad de evitar una más si atiende los problemas que presenta el Muyuguarda.

El legislador panista quien acudió con la legisladora electa de Tlalpan, Danjela Álvarez, se sumó a la demanda de los colonos en el sentido de que la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, debe dar instrucciones de revisar todo el puente o en su caso ce-



La infraestructura de Avenida Cafetales en la colonia Granjas Coapa, a decir de representantes populares y vecinos, puede desplomarse de un momento a otro, por lo que urgieron tanto a funcionarios del gobierno ciudadano como de las alcaldías Tlalpan y Xochimilco a actuar de inmediato, antes de que se presente otra tragedia

rrarlo de manera temporal, a fin de evitar colapse y surja una tragedia.

Fueron vecinos de Tlalpan y Xochimilco quienes en su momento denunciaron que el puente Muyuguarda tiene daños estructurales, las ballenas se mueven al paso de vehículos pesados y las alcaldías junto con el gobierno de la metrópoli no responden a las solicitudes en materia de protección civil.

“Queremos seguridad estructural para todo tipo de obras que haga y hará Claudia Sheinbaum”, declaró Barrera Marmolejo.

Los representantes populares de Acción Nacional demandaron a la responsable de la administración de la capital del país dejar de lado sus aspiraciones presidenciales y abocarse en la seguridad de la obra pública.

Héctor Barrera y Daniela Álvarez exigieron a la administración local revisar todo el puente y cerrarlo de manera temporal. “Desde un inicio se pedía que el Metrobús que se desplaza sobre Eje 3 tuviera doble estudio de impacto y suelo, pero al gobierno no le interesó e incluso, lo subió al puente sin previo estudio” refirió el militante del blanquiazul.



Vecinos de Tlalpan y Xochimilco temen colapso de puente Muyuguarda

12-11/21
Vecinos de Tlalpan y Xochimilco denunciaron que el Puente Muyuguarda tiene daños estructurales, por lo que, dicen, las ballenas se mueven al paso de vehículos pesados.

El diputado local Héctor Barrera junto con la legisladora electa de Tlalpan, Daniela Álvarez, exigieron a las autoridades correspondientes revisar todo el Puente o en su caso, cerrarlo de mane-

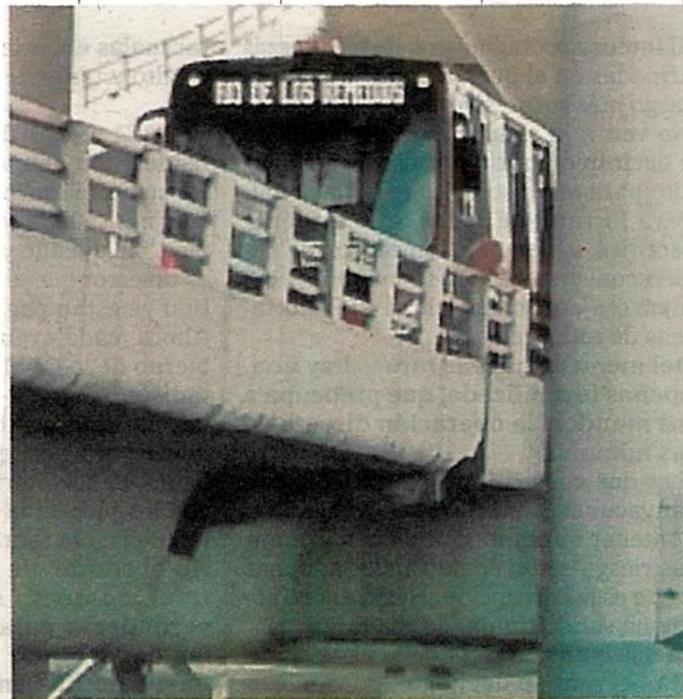
ra temporal ante el temor de que ocurra un accidente similar al ocurrido en la Línea 12 del Metro.

“Desde un inicio se pedía que el Metrobús que se desplaza sobre Eje 3 tuviera doble estudio de impacto y suelo, pero al gobierno no le interesó e incluso, lo subió al Puente sin previo estudio”.

Los panistas, quienes junto con vecinos de la zona llegaron al lugar para presenciar los daños, in-

dicaron que es necesario que la fiscal Ernestina Godoy instruya a peritajes estructurales.

“Lo mismo debe hacer Protección Civil, hacer estudios y revisar no sólo este Puente, sino todos para tranquilidad de los automovilistas”. Barrera y Álvarez apuntaron que seguirán de cerca el trabajo de las alcaldías salientes de Tlalpan y Xochimilco, en materia de revisión del Puente (Redacción) ●





Monreal asegura que estará en la boleta 2024

Aclara que **no es corcholata de nadie**, en alusión a lo dicho por **López Obrador**; desde su punto de vista, Claudia Sheinbaum no es la candidata oficial

LUIS CARLOS RODRÍGUEZ Y VÍCTOR GAMBOA

—nacion@eluniversal.com.mx

Ricardo Monreal aseguró que estará en la boleta de candidatos a la Presidencia de la República en 2024 y aclaró que no es corcholata de nadie, en alusión a lo dicho por el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Opinó que desde su punto de vista, Claudia Sheinbaum no es la candidata oficial.

“Voy a estar en la boleta, espero estar con Morena y con el presidente López Obrador”, respondió al ser cuestionado por Joaquín López-Dóriga en su noticiario de radio sobre si será candidato aun cuando no sea con ese partido.

¿Perosi no eres la corcholata que él destape?, dijo el periodista.

“No, no admito ser corcholata de nadie, pero soy un aspirante normal, no un ambicioso vulgar”, afirmó el coordinador de Morena en el Senado.

Insistió en criticar los destapes anticipados que están generando “mucho ruido y mucha descalificación” y puntualizó que su deseo

LLAMAN A RESPETAR REGLAS ELECTORALES

El titular de la Junta de Coordinación Política del Senado respeta reglas clásicas, no el tapadismo.

RICARDO MONREAL Á.
Líder del Senado

“No voy a copiarle ni a la jefa de Gobierno ni al canciller su estrategia de anticiparse”

2018

AÑO

que inició la transición política en la vida nacional, señala Ricardo Monreal.



Ricardo Monreal, senador por Morena, critica los destapes anticipados que están generando mucho ruido y descalificación.



es "estar en Morena, ser candidato y ganar la Presidencia de la República sucediendo al presidente López Obrador para profundizar el cambio democrático, la transición política que inició en 2018".

Ante la pregunta sobre si la candidata de López Obrador se llama Claudia Sheinbaum, lo rechazó y agregó: "Yo no creo que sea la candidata oficial. Sí creo que el Presidente le tiene una deferencia especial y a los ocho que mencionó, porque son sus colaboradores y él tiene razones. Yo no me ofendo por eso, él tiene su criterio, tiene sus razones para expresar y mencionar nombres

que él considera con la suficiente capacidad y talento como para sucederlo", dijo Moneal Ávila.

Expuso que no coincide con la sucesión anticipada por la etapa complicada que vive el país: "Prefiero mantener las reglas clásicas, no del tapadismo, pero sí de la espera de tiempos, del reloj electoral para que no se generen confrontaciones, divisiones, rupturas en Morena o en los partidos".

Respecto a los destapes anticipados de Marcelo Ebrard y de Sheinbaum Pardo, señaló: "No voy a copiar el molde de alguno de los dos que mencionaste. No voy a copiarle ni a la jefa de Go-

bierno ni al canciller su estrategia de anticiparse a la candidatura Presidencial", insistió.

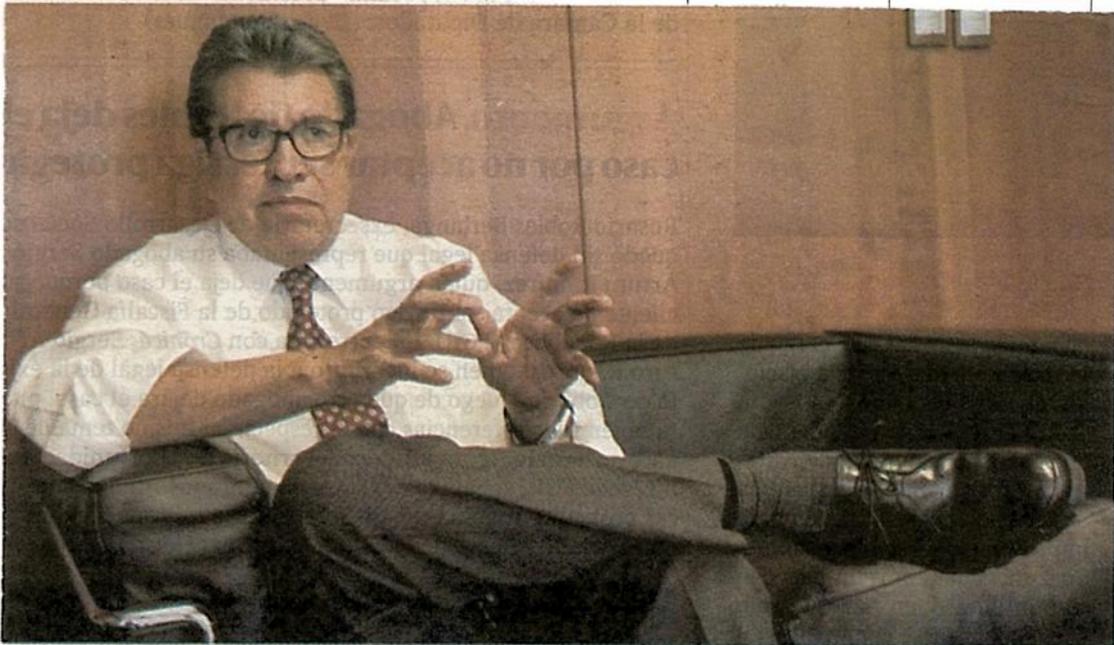
Monreal Ávila aseguró: "Pueden ser ellos incluso denunciados por campañas anticipadas, violaciones a la Constitución, a la ley, por parte de la oposición", e insistió que él estará puntual a la cita, "voy a ser un hombre que se inscriba en la boleta; hasta ahora mi decisión firme es luchar dentro de Morena a la buena y por la vía limpia, ganar y convertirme en Presidente de la República sucediendo a López Obrador.

"Eso es para lo que estoy preparado, no para anticipar equi-

pos, grupos, manifestaciones, vitoreos o reuniones extramuros o extraciudad", subrayó.

Estoy listo para ser el candidato de Morena. Te diría con esa frase. Si hay reglas claras, tienes que observarlas, acatarlas y cumplirlas, no tengo ningún problema con eso, en la democracia se gana y se pierde, pero estoy preparado para ganar", respondió.

Sobre lo dicho por López Obrador: "Yo soy el destapador" y que podría ser quien decida, Monreal Ávila confió: "Yo respeto mucho al Presidente, pero creo que él es un demócrata y va a dejar que la ciudadanía decida". ●



Perspectiva. Quiero ganar la Presidencia para profundizar el cambio democrático, dice Ricardo Monreal.

“Voy a estar en la boleta, espero estar por Morena”, dice Monreal

“No soy corcholata de nadie, soy un aspirante normal, no un ambicioso vulgar”, señala

Redacción / Crónica
nacional@cronica.com.mx

“Voy a estar en la boleta, espero estar con Morena y con el Presidente López Obrador”, afirma el senador Ricardo Monreal.

¿Pero si no eres la corcholata que él destape?

No, no admito ser corcholata de nadie, pero soy un aspirante normal, no un ambicioso vulgar.

Entrevistado por Joaquín

López Dóriga, el político zacatecano agregó: “Me he preparado para esto muchos años y, a pesar de que la campaña anticipada, genera mucho ruido y mucha descalificación, sí voy a estar ahí, puntual a la cita; en eso no te equivocas y deseo estar en Morena, ser candidato y ganar la Presidencia, para profundizar el cambio democrático”.



16 JUL 2021

Página: _____

Sección: _____

Fecha: _____

Lo que está claro es que hoy la candidata del Presidente López Obrador se llama Claudia Sheinbaum; ¿tú coincides en eso o no?

No...yo no creo que sea la candidata ya oficial. Sí creo que el Presidente le tiene una deferencia especial a ella y a los ocho que mencionó, porque son sus colaboradores y él tiene razones. Yo no me ofendo por eso.

Pero creo que va a ser una etapa muy complicada, esta de la sucesión anticipada Joaquín, que yo no coincido; prefiero mantener las reglas clásicas, no del tapadismo, no del tapadismo, pero sí de la espera de tiempos, del reloj electoral para que no se generen confrontaciones, divisiones, rupturas al interior de Morena o al interior de los partidos.

Sobre si realizará actividades hacia el 2021, dijo: No voy a copiarle ni a la Jefa de Gobierno ni al Canciller, su estrategia de anticiparse a la candidatura Presidencial. Es más, creo que ellos pueden ser incluso denunciados por campañas anticipadas, violaciones a la Constitución, a la ley, por parte de la oposición.

Del método de una encuesta para elegir al candidato de Morena, señaló que "está agotado y generó una gran inconformidad en la base militante de Morena".

Con respecto a la declaración de López Obrador que va a elegir al candidato de Morena y lo acaba de decir públicamente: "Yo soy el destapador", el senador señaló: "Yo respeto mucho al Presidente, pero creo que él es un demócrata y va a dejar que la ciudadanía decida. Y no creo que sea él el que decida" •



“Estaré en la boleta en 2024”, señala Monreal

RAFAEL MONTES
CIUDAD DE MÉXICO

El coordinador de los senadores de Morena, Ricardo Monreal, aseguró que en 2024 estará en la boleta electoral para competir por la Presidencia de la República y descartó que Claudia Sheinbaum, actual jefa de Gobierno de CdMx, sea la “candidata oficial” del Presidente.

“Voy a estar en la boleta, espero estar con Morena y con el presidente Andrés Manuel López Obrador”, señaló en entrevista radiofónica con Joaquín López-Dóriga.

“No soy corcholata de nadie, soy un aspirante normal, no un ambicioso vulgar; me he preparado para esto muchos años y a pesar de que la campaña anticipada genera mucho ruido, mucha descalificación, voy a estar ahí, puntual a la cita”.

El también presidente de la Junta de Coordinación Política aseguró: “No creo que Claudia Sheinbaum sea la candidata oficial, sí creo que el Presidente le tiene una deferencia especial y a los ocho (candidatos) que men-

cionó porque son sus colaboradores; no me ofendo por eso, él tiene sus razones para mencionar a las personas con capacidad y talento para sucederlo”.

Monreal afirmó que ante el periodo de sucesión adelantada se apegará a las reglas clásicas, “no del tapadismo, pero sí a la espera de los tiempos del reloj electoral para que no se generen confrontaciones y rupturas”.

—¿Estás listo para no ser el candidato de Morena?

—No, estoy listo para ser el candidato de Morena.

Reiteró que el mecanismo de la encuesta para elegir al candidato está desgastado y propuso una consulta a militantes u otro que pueda garantizar certeza.

En tanto, Mario Delgado, presidente nacional de Morena, aseguró que la encuesta es el método establecido para elegir candidatos y así será en la elección presidencial de 2024.

“Hay algunos que les gana la ambición y no están de acuerdo en las encuestas en las que participan cuando no ganan, pero cuando ganan sí están a favor”.



MONREAL SE VE EN LA BOLETA Y ESPERA QUE SEA CON MORENA

El senador asegura que su decisión es firme y se inscribirá; plantea luchar por la vía limpia, ganar y ser Presidente.

"VOY A ESTAR en la boleta; espero estar con Morena y con el Presidente López Obrador. Soy un aspirante normal, no un ambicioso vulgar, me he preparado para esto muchos años"

RICARDO MONREAL

Líder de la Jucopo en el Senado

Afirma que no se anticipará y que Ebrard y Sheinbaum pueden ser denunciados; propone consulta a militantes. **pág. 6**

Espera que candidatura sea con Morena

Estaré en la boleta para 2024: Monreal

• Por Magali Juárez y Sergio Ramírez

El coordinador de Morena en el Senado, Ricardo Monreal, insistió en que su intención es aparecer en la boleta electoral de 2024, bajo las siglas de su partido.

"Voy a estar en la boleta. Quiero que sea con Morena, pero en este momento es todavía largo el camino de reflexión, mi deseo es con Morena", expresó.

En entrevista radiofónica aseveró que no va a copiar el molde de la Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, ni del canciller Marcelo Ebrard para promocionar sus aspiraciones presidenciales.

o eldato

Ricardo Monreal aseveró el miércoles que el método de la encuesta para elegir al candidato presidencial está "muy desgastado", por lo que Morena debería buscar uno distinto.

EL SENADOR asegura que busca ganar la presidencia "por la vía limpia"; prevé que haya consulta a militantes; AMLO advierte al canciller que no por aspirar a la candidatura va a abandonar su trabajo

Fijan posibilidades para 2024

El senador ya se apuntó para poder ser uno más de los aspirantes a la presidencia; AMLO insiste en Ebrard.



"PUEDO ASEGURAR que voy a estar puntual en la cita, voy a ser un hombre que se inscriba en la boleta y mi decisión firme es luchar dentro de Morena, a la buena, por la vía limpia ganar y convertirme en presidente de la República"

Ricardo Monreal

Coordinador de Morena en el Senado



"LE TENGO MUCHA CONFIANZA a Marcelo Ebrard, como le tengo confianza a todos, por eso está en el servicio público, si no le tuviese confianza no estaría. Esto de que puedan aspirar es lo que acabamos de reflexionar sobre Oaxaca"

Andrés Manuel López Obrador

Presidente de México



Recordó que Sheinbaum y Ebrard "pueden ser denunciados" por actos anticipados de campaña, y puntualizó que él se mantiene firme en participar como candidato presidencial.

"No voy a copiar el molde de alguno de los dos, no voy a copiarle ni a la Jefa de Gobierno ni al canciller su estrategia de anticiparse a la candidatura presidencial, es más, creo que pueden ser ellos incluso denunciados por campañas anticipadas, violaciones a la constitución, a la ley, por parte de la oposición.

"Yo tengo cuidado, pero puedo asegurar que voy a estar puntual a la cita, voy a ser un hombre que se inscriba en la boleta y mi decisión firme es luchar dentro de Morena, a la buena y por la vía limpia ganar y convertirme en presidente de la República", declaró.

El senador por Zacatecas reconoció que la palabra del Presidente Andrés Manuel López Obrador es muy fuerte, por lo que la inclusión y exclusión de algunos posibles candidatos tiene un impacto.

Monreal reiteró que no comparte que el método sea la encuesta, por lo que propuso que sea a través de una consulta: "Estoy pidiendo, en su momento lo haré, que sea una consulta a militantes, otro mecanismo que pueda garantizar mayor certeza", expuso.

REITERA CONFIANZA. En su conferencia matutina, el Presidente Andrés Manuel López Obrador dio un nuevo "espaldarazo" al canciller Marcelo Ebrard, a quien "le tengo confianza, por eso está en el servicio público"; sin embargo, advirtió que no por aspirar a una candidatura se va a abandonar el trabajo.

Luego de que el martes el secretario de Relaciones Exteriores "destapara" abiertamente sus intenciones de buscar la candidatura de Morena a la presidencia en 2024, AMLO celebró que se acabe con la vieja cultura porfirista del "tapadismo".

"Le tengo mucha confianza a Marcelo Ebrard, como le tengo confianza a todos, por eso está en el servicio público, si no le tuviese confianza no estaría. Esto de que puedan aspirar es lo que acabamos de re-

flexionar sobre Oaxaca, todos tenemos derecho y nada de prácticas porfiristas, es el que se acabe el tapadismo.

"Somos libres y confiamos de que no por el hecho de tener una aspiración se va a abandonar el trabajo o la misión que se tiene encomendada. No es ese el caso, ni en Marcelo, ni en ninguno, hombre o mujer, por eso lo puedo decir, además yo estoy muy pendiente de todo", afirmó en la conferencia de prensa mañanera.

López Obrador dijo que los 50 consulados de México en Estados Unidos están para servir a los connacionales, y adelantó que solicitará un informe al canciller Marcelo Ebrard sobre los trabajos que se realizan.

"Se ha ido avanzando y cada vez está mejor el servicio en los 50 consulados; sin embargo, vamos a continuar revisando, y le voy a pedir a Marcelo que haga una evaluación objetiva, profesional del funcionamiento de los consulados (...). En el caso de los consulados, vamos a hacer una revisión para que cada vez estén funcionando mejor, sirviendo y ayudando a los migrantes", expuso.



ASPIRA A COORDINAR A MORENA EN EL CONGRESO LOCAL

“Vamos a operar para tratar de no pelear”

ARMANDO YEFERSON

Yeferson

El presidente de la Comisión de Puntos Constitucionales e Iniciativas Ciudadanas del Congreso de la CDMX, Nazario Norberto Sánchez, adelantó que en la siguiente Legislatura buscará coordinar la bancada de Morena, y anunció que para 2024 aspira a ser alcalde en Gustavo A. Madero (GAM).

“El reto más importante sería llegar a un acuerdo con la oposición, pues llegará con más diputados; entonces tenemos que operar políticamente y sobre todo tratar de armonizar, no pelear, pues vivimos en una ciudad donde todos somos iguales”, dijo a 24 HORAS.

En el Congreso local se habla de que se postulará para coordinar a Morena. ¿Aspira al puesto?

—Sí, me gustaría mucho. Serán las y los diputados del Congreso quienes decidan; ellos sabrán de la capacidad de cada uno y no me descarto, si hay la posibilidad, con mucho gusto estaríamos en la coordinación.

En ese caso, ¿qué leyes estaría impulsando?

—Hicimos una agenda de leyes importantes para esta ciudad; estaremos defendiendo las leyes de la doctora Claudia Sheinbaum para

que esta ciudad siga adelante: iniciativas para defender a las mujeres, jóvenes, adultos mayores, personas con discapacidad y contra el maltrato animal.

¿Cuándo se estaría hablando de este proceso?

—A mediados de agosto, porque en la primera semana de septiembre se hace la toma de posesión en el Congreso; entonces hay que ver la trayectoria y la posibilidad de armo-

nizar y no polarizar, sino coadyuvar con la oposición.

La jefa de Gobierno nombró al senador Martí Batres como secretario de Gobierno de la CDMX. ¿Qué espera del funcionario al encabezar la dependencia?

—Conocemos a Batres desde hace muchos años, desde que estábamos en el PRD. Es un buen operador y buen articulador político; viene con el ánimo de hacer unidad con todos. Es una decisión correcta de la jefa de Gobierno. Esperamos platicar muy pronto con él, pues es una persona hábil y nos va ayudar mucho para seguir adelante.

¿Tiene agendada una reunión o algún tema en particular para discutir con Batres?

—Probablemente nos reunamos la siguiente semana, pues vamos a discutir la iniciativa de trabajadores no asalariados, porque es un tema fundamental; corresponde a él y a mí darle luz verde para aprobarla en la tercera

sesión extraordinaria del Congreso.

Aprovecho para decir que vamos a seguir trabajando porque nuestra meta es ser el próximo alcalde en la GAM, pues no existe otro actor político después de Francisco Chiguil. Llevo más de 20 puntos (de ventaja) a todos los diputados, de acuerdo con las encuestas realizadas.

Cuéntenos sobre la iniciativa de trabajadores no asalariados.

—Queremos un padrón real en la CDMX de cuántos ambulantes hay, cuántos ocupan el espacio público, tanto cilindreros como boleros. Vamos a hacer un padrón para tenerlos bien identificados, porque en toda la ciudad hay trabajadores ambulantes, no se diga en el Centro Histórico.

Pretendemos con este padrón que los trabajadores no asalariados o ambulantes tengan acceso gratuito al servicio médico, incluyendo los limpia parabrisas; y que tengan acceso a vivienda digna.

Sobre todo en época de pandemia que ellos tengan derecho a un apoyo económico de parte del Gobierno lo-

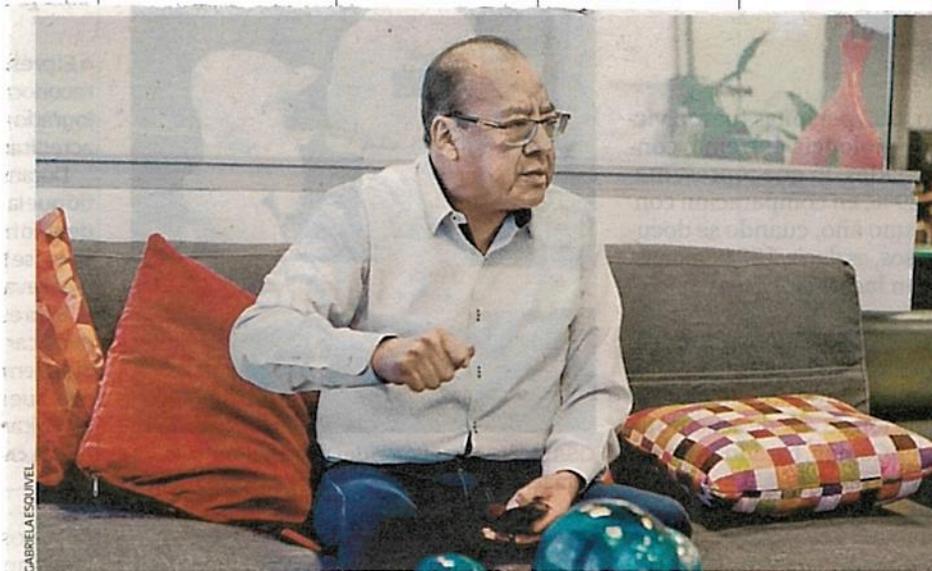


cal; eso es importante porque nadie los apoyó, entonces si hay un padrón y tenemos una ley de trabajadores no asalariados del espacio público, ellos podrán acceder a un apoyo económico en estos casos.

Yase aprobó la Ley de Justicia Digital. ¿De qué trata? ¿Cómo nace la idea?

-Hace año y medio inició la pandemia de Covid-19, y desafortunadamente el Tribunal Superior de Justicia (TSJ) se quedó paralizado durante meses. No hubo juicios, mucho menos gente; se cerró completamente y obvio eso retrasó muchísimo la impartición de justicia.

Ahora existe un retraso brutal en los juicios; pensamos en un sistema de justicia digital o electrónica para que éstos puedan ser emplazados por medios electrónicos, haya audiencias o videoconferencias para divorcios voluntarios, arreglos y concesiones en el TSJ, así como también en el Tribunal de Justicia Administrativa, en el Tribunal del Trabajo y el Electoral.



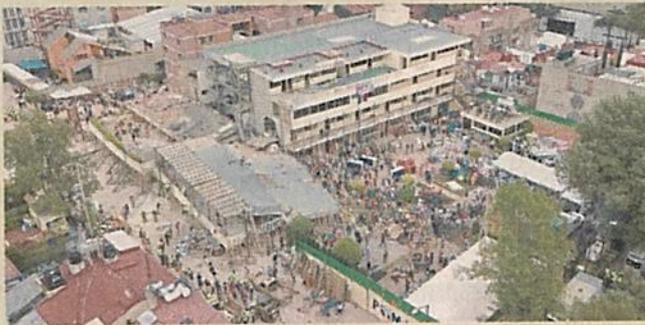
GABRIELA ESQUIVEL



(El secretario de Gobierno) Martí Batres es un buen articulador político; esperamos platicar muy pronto con él, pues nos va ayudar para seguir adelante"



TU OPINIÓN
REFORMA
cartas@reforma.com



JUSTICIA TOTAL
Es de celebrar que se siga haciendo justicia por el derrumbe del Colegio Rébsamen en el sismo del 2017. El auto de formal prisión al Director Responsable de Obra por el desplome confirma que se está actuando. Falta que nos den conocer qué funcionario de la entonces Delegación Tlalpan autorizó esa obra que hoy resulta evidente su diseño fuera de todas las normas de construcción. Y también si ese funcionario lo informó a la entonces Delegada Claudia Sheinbaum. ✓

LAURO URBINA LÓPEZ / Xochimilco

Acuerdos selectivos
El nombre de nuestro país es Estados Unidos Mexicanos. Eso lo parece desconocer el Presidente, ya que sólo se reúne y llega a acuerdos con los Gobernadores en funciones y electos de Morena. Por lo visto, la seguridad en el país solo es importante en los estados gobernados por Morena. Igual hace en CDMX la Jefa de Gobierno. Considera importantes solo a las alcaldías que gobernará Morena. Qué pésimo augurio.

LUIS LÓPEZ / Álvaro Obregón