

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Tiene el sistema hasta 17 mil viajes por día

Suman en Ecobici 355 mil usuarios

Incrementan durante la pandemia los viajes en bicicleta en la CDMX

AMALLELY MORALES *red*

El sistema Ecobici supera los 355 mil usuarios registrados y, a la fecha, ya tiene más de 17 mil viajes al día.

Esto implica un incremento en los viajes en bicicleta durante la pandemia, en el marco de la extensión del paseo dominical Muévete en Bici, pues tan sólo este sistema público ya acumula más de 72 mil viajes realizados.

El paseo dominical reportó récords de asistencia en pasadas ediciones y, de acuerdo con la Secretaría de Movilidad (Semovi), ya tiene una asistencia promedio de 90 mil personas cada domingo.

“El 24 de octubre rompió récord de asistencia con 111 mil 119 personas. Para que

las familias puedan conocer y disfrutar del programa ‘Sembrando Parques’, desde el 14 de noviembre llegará al Parque Lineal Gran Canal”, afirmó la dependencia.

De acuerdo con un estudio, recién publicado por Ecobici, a raíz de la pandemia, la mayoría de los usuarios (el 64 por ciento) utiliza las bicicletas públicas como transporte, para ir al trabajo o a la casa. Sólo el 17 por ciento las usa para recreación y diversión.

El 24 por ciento pedalea durante más de media hora para trasladarse y el 41 por ciento entre 16 minutos y media hora. La principal razón por la que optan por Ecobici es para llegar más rápido a su destino.

En tanto, el 20 por ciento elige una bicicleta pública para hacer ejercicio.

Aunque ocho de cada 10 reportaron cambios positivos en su vida, sobre todo ahorro de dinero y mejoras en su

A pedalear

La bicicleta se ha convertido en un vehículo muy usado.

90,000

personas acuden al Muévete en Bici cada domingo.

111,119

participantes sólo el 24 de octubre de 2021.

condición física, la mayoría de los usuarios son hombres, es decir el 63 por ciento.

Estos datos coinciden con los hallazgos de una investigación de la Coalición Cero Emisiones, que encontró un aumento de casi el 200 por ciento en los traslados ciclistas en la Avenida Insurgentes, a raíz de la implementación de una ciclo vía emergente por la crisis sanitaria de Covid-19.

Sin embargo, sólo el 16 por ciento de estos viajes fueron realizados por mujeres.

“Hay una distribución de género nada equitativa en-

tre los usuarios de esta vía. Le corresponde al Gobierno tomar acciones hacia una equidad entre las y los usuarios, mediante la comodidad, conectividad y seguridad de esta infraestructura”, aseguró la Coalición en los resultados del estudio.

Al respecto, la Semovi informó que las obras para la permanencia de la Ciclo vía Insurgentes ya avanzan en 28.5 kilómetros con balizamiento, confinamiento y señalizaciones geométricas. Además, se trabaja en otro carril ciclista en Gabriel Mancera y Monterrey.



Pedaleo bajo lupa

El ITDP elabora un Ranking de Ciclociudades, en el que mide cómo van las urbes en el tema.

- El más reciente se dio a conocer en 2020.
- Por cada rubro (como si existen biciescuelas o conexiones con otros sistemas) los expertos dan un punto.

LA CDMX

Así ha avanzado la Capital en los últimos años.	AÑO	PTS
Se incluyen sólo los años en que se publicó la medición.	2013	43
	2014	39
	2015	49
	2018	63
	2019	67
	2020	67

ANTE COVID

En 2020, uno de los puntos a evaluar fue la implementación de ciclovías emergentes. ¿Quiénes empezaron y quiénes siguieron?

MAYO

San Pedro Garza García
6.15 kms.

JUNIO

- CDMX 57.2 kms.
- Puebla 26 kms.

JULIO

- Guadalajara 14.45 kms.
- San Luis Potosí 7 kms.



Página:

2

Sección:

Cd

Fecha:

15 NOV 2021

Por festivo

Horarios de transporte público por el asueto de la Revolución. *200*

- Metro: 07:00 a 24:00
- Metrobús y Trolebús: 05:00 a 24:00
- Tren Ligero, Cablebús: 07:00 a 23:00
- RTP: 05:00 a 23:00
- RTP-L12: 07:00 a 24:00
- Ecobici: 05:00 a 00:30 (de mañana)

Fuente: CDMX.