

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Hoy, marchan maestros en todo el país para exigir mejoras laborales

Celebrarán su día con primera protesta multitudinaria desde el inicio de la pandemia

LAURA POY SOLANO 10

Miles de educadores se movilizarán en toda la República este 15 de mayo, Día del Maestro, para exigir mejores condiciones laborales, basificación de docentes interinos, pensiones dignas y democracia sindical, pero también para "impulsar un verdadero proyecto de transformación del sistema educativo nacional, con propuestas alternativas", señalaron dirigentes magisteriales.

Se prevé que al mediodía realicen un mitin en el Zócalo capitalino donde darán a conocer un posicionamiento político. En la jornada de movilizaciones, que por primera vez desde el inicio de la pandemia de covid-19, convocará a protestas multitudinarias en la mayoría de los estados, "queremos visibilizar que aún son muchos los desafíos que enfrentamos".

Dirigentes de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE) se reunieron ayer para determinar su posicio-

namiento político, y hasta el cierre de esta edición estaba por definirse si el magisterio disidente protestará también en la sede de la Secretaría de Educación Pública (SEP), en la que se realizará el acto oficial por el Día del Maestro.

Señalaron que la invitación para acudir al acto protocolario "ni siquiera fue de la secretaria, Delfina Gómez, sino de su equipo de asesores. No hubo interés por hacer de este acto un espacio real de escucha, abierto a la diversidad de corrientes del magisterio".

Los maestros inconformes también se movilizarán en las principales ciudades del país como parte de su ruta estratégica de lucha, pues señalaron que "no basta con que se quite lo punitivo a la mal llamada reforma educativa, pues sigue vigente todo su proyecto de educación neoliberal y de inseguridad laboral, con la llamada ley Usicamm".

Este domingo, señalaron, "volvemos a salir a las calles como muestra de nuestra inconformidad, pero también para reiterarle a este gobierno que los maestros tenemos propuestas para una verdadera transformación educativa, lo que no se logrará sólo por decreto. Si no es con el acompañamiento de los maestros, no habrá un cambio real en la educación".

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Sumará 3 alcaldías

Alistan la expansión de Ecobici

Contará el sistema con 207 puntos nuevos y 9 mil bicis rediseñadas 2108

IVÁN SOSA

En julio comenzará una nueva etapa para el servicio de transporte personal Ecobici de la Ciudad de México.

El sistema, con 12 años de operación, se expandirá a tres alcaldías, dará inicio a la sustitución gradual de las estaciones actuales e incorporará 9 mil bicicletas con un nuevo diseño.

“En julio arranca la transición, continúa a lo largo del año con el cambio de las 480 estaciones actuales, todos los

días habrá una cicloestación nueva”, informó la directora de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad, Fernanda Rivera.

Actualmente, su límite al sur es Circuito Interior Río Churubusco, pero se extenderá al centro de Coyoacán, a la Colonia Del Carmen y hasta Miguel Ángel de Quevedo.

En tanto, del lado de Mixcoac, se expandirá hacia las colonias Crédito Constructor, Guadalupe Inn y San Ángel; al oriente, ya no se limitará por Avenida Cuauhtémoc, en la Narvarte Poniente, sino que alcanzará Portales, Independencia y Álamos, en el límite con Tlalpan.

En el norte, de Paseo de la Reforma, al borde de la Colonia Guerrero, se extenderá ahora hasta Clavería, en la Alcaldía Azcapotzalco.

“Crecerá en 207 nuevas ubicaciones, en tres alcaldías: Coyoacán, Alvaro Obregón y Azcapotzalco, y se renovará en Benito Juárez, Miguel Hidalgo y Cuauhtémoc”, indicó Rivera.

A lo largo del año, las estaciones actuales y las nuevas convivirán en las calles, por lo que los usuarios podrán

optar entre ambas utilizando la misma Tarjeta de Movilidad, hasta que a principios de 2023 opere por completo el nuevo sistema.

“En función de la instalación de las nuevas estaciones, se retirarán las anteriores, y conforme haya más cicloestaciones, se retirarán las bicis actuales”, explicó Rivera.

Los nuevos vehículos, fabricados en Taiwán y China, no requerirán ser cargados por los usuarios para su retiro de las estaciones.

“La bici tiene llantas más grandes para ofrecer estabilidad, números en el asiento para saber a qué altura elevarlo, un sistema de cambios más accesible, con una campana integrada en el manubrio y una canastilla amplia”, describió Rivera.

“Es un proyecto para subir a más personas a la bicicleta, con un costo accesible, de 521 pesos anuales”.

Tras la reducción del número de viajes por la pandemia, el servicio incrementó el tiempo de uso. Pasó de 45 minutos a 60, de lunes a viernes, y a 90 durante los fines de semana.

Otro rumbo

El sistema de Ecobici se extenderá a otras colonias de la Ciudad.

NORTE

- Clavería.

AL SUR

- Del Carmen.

AL PONIENTE

- Crédito Constructor.
- Guadalupe Inn.
- San Ángel.

AL ORIENTE

- Portales.
- Independencia.
- Álamos.



La nueva Ecobici será más ligera y no requerirá ser cargada para retirarse o colocarse en la estación.



VUELVEN CURSOS

FERNANDO MERINO

La biciescuela volvió al Bosque Chapultepec después de dos años fuera por la pandemia: niños y adolescentes acudieron a aprender a moverse en dos ruedas.

Ethan Corselles, de 13 años, llegó sin poder mantener el equilibrio y logró avanzar varios metros tras una hora de enseñanza.

Tania Medina, subdirectora de Cultura y Uso de la Bicicleta de la Secretaría de Movilidad, destacó la ubicación estratégica de esta sede por la alta afluencia de visitantes.



Victor Zubieta

236



Metro y Metrobús, principales medios utilizados por ciudadanos

ELBA MÓNICA BRAVO

26 Cap

El sistema de transporte público de pasajeros en la Ciudad de México prestó servicio en marzo de 2022 a 136.4 millones de personas, es decir, 22.7 por ciento más que en febrero, cuando movilizó a 111.1 millones, y 43.3 por ciento por encima a la cifra de marzo de 2021, cuando la usaron 77.3 millones de usuarios, reportó el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

El Sistema de Transporte Colectivo Metro es el medio que tuvo el mayor número de usuarios, con 88.4 millones de viajes, cantidad no vista desde el comienzo de la pandemia; sin embargo, aún no llega a los 107.5

millones de pasajeros, que corresponde a marzo de 2020.

El Inegi desglosó que después del Metro los usuarios utilizaron en marzo de este año el Metrobús, con 30.3 millones, seguida por la Red de Transporte de Pasajeros con 10.3 millones, el trolebús, con 5.3 millones y el Tren Ligero 2.1 millones.

En enero de este año utilizaron el Metro 70.6 millones de personas; en febrero, 72.1, y en marzo 88.4 millones, mientras el mayor número registrado fue en octubre de 2019, con 145.7 millones.

En el caso del Metrobús, que cuenta con siete rutas y una emergente correspondiente a la línea 12 del Metro, en enero pasado registró

21 millones 988 mil pasajeros y para febrero reportó 23 millones 106 mil usuarios.

En abril y mayo de 2020, días después de que empezara la emergencia sanitaria, el número de gente movilizada en todos los medios se ubicó en 41.1 millones y 35.9 millones de usuarios, respectivamente, los datos más bajos reportados por el Inegi.

En la estadística mensual sobre el transporte urbano de pasajeros en cuanto a la distancia recorrida por los usuarios en los diferentes medios de la capital, se acumularon 12.9 millones de kilómetros, lo que significa un aumento a tasa mensual de 13 por ciento, mientras la anual llegó a 21 puntos porcentuales.



Impacta en tiempo y contaminación el uso de concesionados

Ven limitado el acceso para el transporte fijo

Resaltan que sólo 19.7% camina menos de 20 minutos para tomar el Metro o MB

FERNANDO MERINO *2300*

Sólo el 19.7 por ciento de los habitantes de la Zona Metropolitana del Valle de México tienen acceso al Metro, Metrobús, Tren Ligero y Cablebús a menos de 20 minutos caminando.

De acuerdo con el Informe de Indicadores de Ciudades Sustentables y Sostenibles, esta cifra está por debajo de la media, que es de 50 por ciento.

Así, la Capital se encuentra por debajo de Sao Paulo, Brasil, cuyo indicador fue de 94.2 por ciento en este rubro, y apenas es superior a Hanoi, Vietnam, que fue de 11.2 por ciento; las tres metrópolis forman parte de las 25 ciudades analizadas en el informe.

Deborah Salvo, profesora investigadora en Salud

Pública en Washington University in St. Louis y participante del estudio, explicó que el resto de personas del Valle de México tienen que moverse en transporte concesionado, lo que aumenta los tiempos de traslado, promueve la emisión de contaminantes y tiene implicaciones en la salud.

“Los transportes como microbús no son buenos para la sostenibilidad ni para el tráfico, en la Ciudad de México puedo pararme en cualquier esquina, no estar en una parada formal, levantar el brazo y va a parar un microbús y me va a dejar donde yo quiera.

“Eso se asocia a menos actividad física, porque no te fuerza a caminar a unas paradas formales y la actividad física es excelente para la salud”, destacó.

El informe también resalta que la falta de parques cercanos, a menos de 500 metros, es un obstáculo.

Indica que sólo el 50 por

ciento de habitantes tiene acceso a un parque público, relacionado a la actividad física que beneficia la salud y apenas el 20 por ciento tiene acceso a áreas naturales extensas.

Además, que el 98.1 por ciento de la gente vive en colonias que alcanzan el umbral de densidad mínima.

La importancia del Informe de Indicadores de Ciudades Sustentables y Sostenibles, detalló la especialista, es que las autoridades lo tomen en cuenta para diseñar políticas públicas en favor de la movilidad y la salud.

La experta aseguró que el informe permitió identificar que la disponibilidad y calidad de las políticas urbanas o de transporte que apoyan a la salud pública en la Capital están debajo del promedio de las ciudades evaluadas y no hay una evaluación del impacto que tienen.

“Hemos sabido por mucho tiempo que el diseño urbano y las políticas públicas



Indicadores de espacio

El Observatorio Global de Ciudades Saludables y Sostenibles destaca las condiciones que hay en la Ciudad de México.



98.1% vive en zonas con la densidad mínima para la meta de actividad física.



87.5% vive en zonas que tienen caminabilidad promedio.



78.6% vive en zonas que tienen mayor conectividad para la meta física.



19.7% tiene acceso a transporte público formal.



26.4% tiene acceso a un mercado de alimentos frescos o supermercado.



49.6% tiene acceso a algún espacio abierto.

Fuente: Global Observatory of Healthy and Sustainable Cities

influyen en la salud de las poblaciones, sobre todo, imagínate una ciudad como Ámsterdam, que es muy conocida porque hay mucha gente que usa la bicicleta y, encima de eso, tiene muy buena estructura peatonal y transpor-

te público, por lo que lo último que se te ocurre en Ámsterdam es manejar”, destacó.

La especialista precisó que el estudio tuvo una duración de 3 años y medios e involucró a 80 investigadores de todo el mundo.



SE VIVE LEJOS DE TODO EN LA ZONA METROPOLITANA

Valle de lágrimas

Realizan estudios sobre movilidad y salud en Valle de México y nos va de la fregada

FERNANDO MERINO

Sólo el 19.7 por ciento de los habitantes de la Zona Metropolitana del Valle de México tienen acceso al Metro, Metrobús, Tren Ligero y Cablebús en menos de 20 minutos caminando.

De acuerdo con el Informe de Indicadores de Ciudades Sustentables y Sostenibles, esta cifra está por debajo de la media, que es de 50 por ciento.

La importancia del Informe es que las autoridades lo tomen en cuenta para diseñar políticas públicas en favor de la movilidad y la salud.

Deborah Salvo, profesora investigadora en Salud Pública en Washington University in St. Louis y par-

ticipante del estudio, explicó que el resto de personas del Valle de México tienen que moverse en transporte concesionado, lo que aumenta los tiempos de traslado, promueve la emisión de contaminantes y tiene implicaciones en la salud.

"Los transportes como microbús no son buenos para la sostenibilidad ni para el tráfico; en la Ciudad de México puedo pararme en cualquier esquina, no estar en una parada formal, levantar el brazo y va a parar un microbús y me va a dejar donde yo quiera.

"Eso se asocia a menos actividad física, porque no te fuerza a caminar a unas paradas formales y la actividad física es excelente para



De dos a tres transportes se deben usar en el Valle de México para desplazarse.

la salud", destacó.

El informe también resalta que la falta de parques cercanos, a menos de 500 metros, es un obstáculo.

Indica que el 50 por ciento de habitantes tiene acceso a un parque público, relacionado a la actividad fi-

sica que beneficia la salud y apenas el 20 por ciento tiene acceso a áreas naturales extensas.

Además, que el 98.1 por ciento de la gente vive en colonias que alcanzan el umbral de densidad mínima.



Olvidan los muros verdes del MB

IVÁN SOSA

Los muros verdes de la Línea 5 del Metrobús cayeron en el olvido.

REFORMA constató durante un recorrido de la estación Canal del Norte a Churubusco Oriente que la mayoría de los soportes de jardines verticales permanecen sin follaje.

Sólo en la estación Moctezuma se encontró un muro con el pasto cuidado, mientras que en Deportivo Eduardo Molina se observó que este tipo de infraestructura contaba con largos mechones de pasto crecido, pero de color amarillento.

En tanto, los muros lucían vegetación seca de la estación San Lázaro a Río de los Remedios.

De acuerdo con una manifestación de impacto ambiental del corredor, emitida en 2018, los jardines verticales fueron creados como medidas de mitigación de las obras.

Su objetivo era reducir las altas temperaturas generadas por las terminales del sistema.

“Los muros verdes reducen hasta 5 grados la temperatura de la estación, atrapan el polvo, disminuyen el ruido hasta en 10 decibeles, cada metro cuadrado provee oxígeno para una persona por un año y disminuyen el estrés”, indicaba la autorización ambiental.

En su momento, los trabajos significaron también podar la copa de árboles para permitir el paso de los autobuses, por lo que se prometió la restitución



DESCUIDO. La maleza de los jardines verticales se encuentra seca en la estación San Lázaro.

de los ejemplares impactados.

“El proyecto requiere la afectación de 431 árboles y de 16 mil 503 metros cuadrados de áreas verdes”, anota el documento.

Sin embargo, actualmente sólo pequeños árboles sin follaje sobresalen en los camellones que corren a los lados de la Línea 5.

“La remoción de vegetación implicará para las aves la pérdida de sitios de percha, nidificación, escondite y de recursos alimenticios”, subraya la manifestación ambiental autorizada por la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).

De acuerdo con imágenes de Google Street View, en julio de 2019 los muros de la estación San Lázaro contaban con pasto verde.

Autorización de 2018

Los muros verdes reducen hasta 5 grados la temperatura de la estación, atrapan el polvo, disminuyen el ruido hasta en 10 decibeles”.

2019, JULIO



Todavía en agosto de 2019, la CDMX emitió una invitación restringida para dar mantenimiento a los muros.



Página:

23

Sección:

Cd

Fecha:

Sube al Metro

El Sistema de Transporte Colectivo instaló una exposición del luchador.



- 2300
- La muestra "40 años Haciendo Historia" es alusiva a la trayectoria de Octagón.
 - Estará disponible hasta el próximo 15 de junio en las estaciones Garibaldi-Lagunilla, de las líneas 8 y B.
 - Presenta máscaras, cinturones, vestimenta y trofeos del luchador que los usuarios pueden apreciar en las vitrinas.
 - A la inauguración, acudió con su hijo, Octagón Jr.

**SECRETARÍA DE GESTIÓN INTEGRAL DE RIESGOS Y
PROTECCION CIVIL**



CAOS VIAL EN ZONA DE SANTA FE

Alarma por fuga en una pipa de gas

JUAN CARLOS WILLIAMS

13

Laboraron bomberos por más de tres horas para vaciar el combustible altamente volátil; reportan saldo blanco

El olor contundente a gas fue el motivo por lo que operadores de la unidad de transporte de este material alertaron a las autoridades capitalinas sobre una fuga en una de las llaves, esto en la zona de Paseo de los Poetas; por más de tres horas laboraron bomberos para vaciar el producto químico altamente volátil.

De acuerdo con la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) de la Ciudad de México, los equipos de emergencia se dieron cita enfrente al número 100 de la Avenida de los Poetas y Cerrada Paseo de los Poetas, en la colonia Prados de la Montaña, alcaldía de Cuajimalpa, para laborar en el lugar por una fuga en una pipa de gas LP con capacidad de 3 mil 200 litros, pero cargada a mil litros.

Por ello los equipos de emergencia realizaron un cerco de seguridad, ocasionado el cierre de vialidades como Carlos Pellicer y vías cercanas a la Avenida de los Poetas, ambulancias y bomberos se mantuvieron en la zona esto por la posible detonación del vehículo. Según el reporte de automovilistas y vecinos, la fuga en la pipa de gas llegaba a varios kilómetros a la redonda, después de tres horas de trabajos pudo ser vaciada y sin reporte de lesionados.

La pipa de gas LP con capacidad de 3 mil 200 litros, estaba cargada con mil litros; el olor se percibía a varios kilómetros a la redonda



Después de tres horas de maniobras por parte de vulcanos, se realizó la limpieza del sitio /LUIS A. BARRERA



Página:

29

Sección:

Cd

Fecha:

15 MAY 2022

Causa pipa caos

La fuga de una pipa de gas provocó afectaciones viales.

- 2102
- El incidente fue reportado a las 14:20 horas, cuando equipos de emergencia fueron movilizados a Avenida de los Poetas, Colonia Prados de la Montaña, Cuajimalpa.
 - Debido a las maniobras, el tránsito se paralizó en ambos sentidos de la vialidad.
 - Algunas personas se vieron obligados a descender de las unidades de transporte público y caminar hacia sus destinos.

Andrea Ahedo



Página:

23

Sección:

cd

Fecha:

15 MAY 2022

**CAE CAMIÓN
EN SOCAVÓN**

Un camión de basura se atoró en un socavón de 1.5 metros de largo en la Colonia Clavería, en Azcapotzalco. El hecho no dejó lesionados. Posiblemente la zanja se produjo por la ruptura de drenaje, señaló la SGIRPC. Canalizaron el caso para las reparaciones en la calle.

2361

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO VIVIENDA



Subastan inmuebles; pretenden 4 mil mdp

La CDMX vendería 753 departamentos remodelados tras el sismo de 2017

1 A

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México subastará —entre empresarios inmobiliarios— 753 departamentos distribuidos en 89 inmuebles rehabilitados tras haber resultado dañados por el sismo de 2017, con los que estima recaudar 4 mil 600 millones de pesos para finales de 2022.

Se prevé que los recursos obtenidos se destinen al Fondo de Reconstrucción de la capital, informó Carlos Manuel Goya, director general de Servicios Metropolitanos.

LISTA DE LOS INMUEBLES

- **Alcaldía Cuauhtémoc:** Ozuluama 20 y Coahuila 10.
- **Alcaldía Benito Juárez:** Morena 312, Escocia 10, Azores 609, Galicia 253, Patricio Sanz 612, Nicolás San Juan 304, y Gral. Manuel Rincón 142.
- **Alcaldía Tlalpan:** Hacienda de la Escalera 11 y Hacienda de la Escalera 5.
- **Alcaldía Coyoacán:** Miramontes 3004, avenida Pacífico 223, y avenida Pacífico 455.
- **Alcaldía Gustavo A. Madero:** Coquimbo 911.

CDMX va por 4 mil 600 mdp con venta de departamentos

Gobierno subastará 753 espacios rehabilitados en 89 inmuebles que resultaron dañados en el sismo de 2017 y que fueron reconstruidos; prevé recaudar el dinero a finales de 2022, detalla titular de Servimet

→



AMEI

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Como parte del proceso de reconstrucción de viviendas tras el sismo de 2017, el Gobierno de la Ciudad de México pondrá en subasta pública nacional, entre empresarios del sector inmobiliario, 753 departamentos distribuidos en 89 inmuebles con los que prevé recaudar cerca de 4 mil 600 millones de pesos a finales de 2022.

Los departamentos fueron reconstruidos en inmuebles que resultaron dañados en el sismo de hace cinco años, y que tras una modificación a la Ley para la Reconstrucción Integral, se permitió rehabilitar y construir 35% de vivienda adicional, mismos que se venderán.

Entrevistado por EL UNIVERSAL, el director general de Servicios Metropolitanos (Servimet), Carlos Manuel Goya, explicó que se encuentran a cargo del proceso de subasta, mientras que la Comisión de la Reconstrucción realiza la construcción, y los 753 departamentos se van a ir sacando en cinco paquetes.

Por ejemplo, cinco edificios con 20 departamentos distribui-



Dos departamentos del edificio ubicado en la calle de Coahuila número 10 de la colonia Roma Norte, en Cuauhtémoc, fueron subastados.

dos en diversas alcaldías, principalmente Cuauhtémoc y Coyoacán, y así sucesivamente a lo largo de este año.

“El ritmo en el que saquemos estos edificios estará vinculado al programa de la Comisión de la Reconstrucción, pero se prevé que a finales de 2022 se saquen todos, porque ellos nos dicen cuándo tienen los edificios totalmente estables [documentalmente] y pueden entrar en este proceso de subasta.

“No hemos evaluado el precio base, pero el comercial de

la cartera de los 753 [departamentos] es de 4 mil 600 millones de pesos”, adelantó.

Manuel Goya comentó que la venta de inmuebles comenzó en 2019, pero por medio de páginas de internet de comercializadoras; sin embargo, no tuvieron “éxito”, ya que en dos años vendieron apenas 10 departamentos, pero que estos se deben a los efectos económicos de la pandemia de Covid-19. No obstante, vislumbran efectos positivos con el proceso de subastas.

Agregó: “Los edificios donde

se encuentran construidos estos departamentos fueron rehabilitados con los máximos estándares de calidad. Se encuentran certificados y con todos los servicios, y están legalmente, no están en ningún proceso jurídico. Y al ser subastados, los dueños ya deciden qué precio ponerles o rentarlos”.

Los recursos se irán al Fondo para la Reconstrucción.

En ese sentido, el Servimet llevó a cabo de el pasado 6 de mayo el proceso de subasta de 105 departamentos que se encuentran distribuidos en 12 inmuebles, siete locales comerciales, 15 bodegas y 22 cajones de estacionamiento, mismos que superaron su estimado de recaudación, arriba de los 524 millones 413 mil pesos.

Entre los paquetes se encontraba el de Azores número 609, en la alcaldía Benito Juárez; el precio base de la subasta era de 50 millones 757 mil 53.07 pesos, además cuenta con 11 departamentos y un local comercial.

Otro es el de Coahuila 10, en la alcaldía Cuauhtémoc, donde se subastaron dos departamentos, con un monto base de 11 millones 88 mil 83.67 pesos.

El tercero está localizado en Coquimbo 911, alcaldía Gustavo A. Madero, con un precio base de 32 millones 977 mil 652.57 pesos. ●

50.7

MDP

era el precio base de subasta de un paquete de 11 departamentos y un local en Azores 609, en Benito Juárez.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Migración aérea

Reporta CDMX aumento en cantidad de aves observadas en parques urbanos.

2108

■ La Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) aseguró que en los últimos 20 años se triplicó la cantidad de especies observadas en el Bosque de San Juan de Aragón. ■ Mientras en 2001 se identificaron 60 especies, en 2021 la cifra alcanzó 182.

■ La dependencia atribuyó el aumento a la creación de una playa de aves y a la construcción de nuevos humedales. ■ La importancia de este tipo de fauna radica en que polinizan flores, dispersan semillas, cazan lombrices,

insectos y lagartijas.

■ Su presencia es un indicador de salud ambiental. ■ Sedema detalló que la rehabilitación del Parque Ecológico de Xochimilco ha permitido la llegada de 220 especies de aves migratorias y residentes.

AVES EN XOCHIMILCO

- Pelicano.
- Garza blanca.
- Garza gris.
- Perro de agua.
- Cormorán.
- Pato mexicano.
- Cerceta canela.
- Pato tepalcate.
- Cerceta alas azules.
- Pato cucharón.

182

especies fueron observadas en el Bosque de San Juan de Aragón durante 2021.





Página:

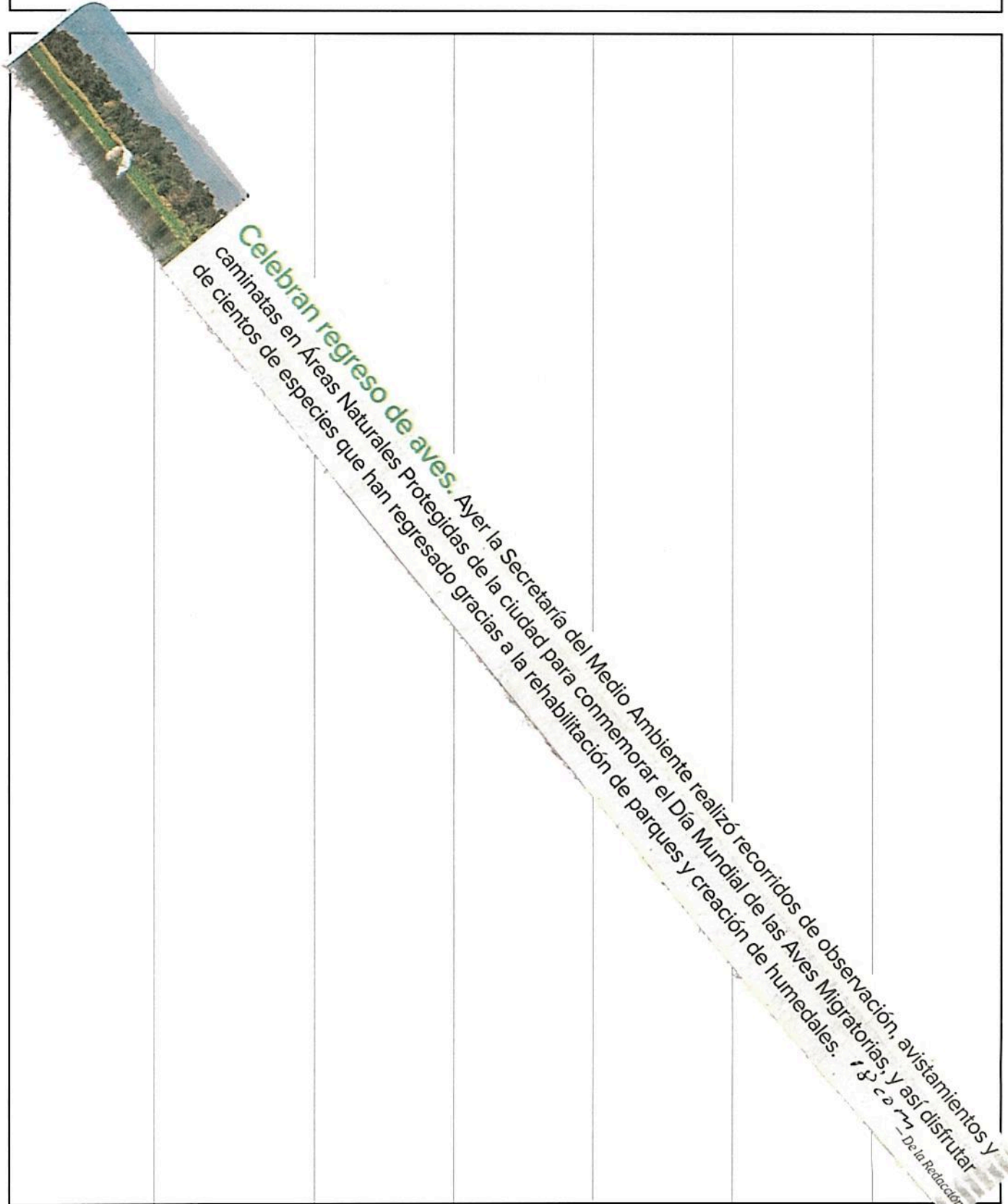
18

Sección:

Com

Fecha:

15 MAY 2022





Ignoran 10 alcaldías exhorto a vigilar ruido

IVÁN SOSA

21c2

Únicamente seis alcaldías han aceptado la recomendación para controlar la contaminación por ruido de establecimientos, informó la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT).

El 19 de abril, la dependencia envió a todas las administraciones el exhorto a vigilar las emisiones sonoras de los locales.

“(Se recomienda) instruir a las áreas competentes de su Alcaldía para que realicen las visitas de verificación y así vigilen el cumplimiento de las obligaciones por parte de los titulares de los establecimientos mercantiles, con giros de impacto vecinal”, pidió la PAOT.

Sin embargo, hasta el momento 10 alcaldías no han respondido a la recomendación, indicó Mariana Boy, titular de la Procuraduría.

“Contestaron seis alcaldías a la recomendación, aceptándola y designando un enlace para continuar el proceso”, detalló.

Las que aceptaron la petición fueron Azcapotzalco, Cuauhtémoc, Magdalena Contreras, Tláhuac, Venustiano Carranza y Xochimilco.

En tanto, Álvaro Obregón, Benito Juárez, Coyoacán, Cuajimalpa, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Miguel Hidalgo, Milpa Alta y Tlalpan no contestaron.

La intención de la recomendación es que las administraciones aborden el tema del ruido en forma preventiva, al instruir a los establecimientos a controlar sus emisiones sonoras, expuso Boy.

“Está muy claro, a partir de la recomendación que les hicimos llegar, que tienen facultades específicas para verificar en materia de ruido”, apuntó.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Van otros 6 meses de obras

IVÁN SOSA ⁹

A pesar de que la nueva ruta del Trolebús Elevado sobre el Eje 8 Sur, de Iztapalapa a Mixcoac, comenzará a operar en julio, las obras continuarán en diciembre, indican licitaciones emitidas por la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse). Un concurso para la construc-

ción de la rampa de acceso del transporte al Centro de Transferencia Modal (Cetram) del Metro Constitución de 1917 señala que esta obra se llevará a cabo del 22 de junio al 31 de diciembre.

Otra licitación emitida el viernes expone que se edificará también una de desincorporación para que el Trolebús salga del viaducto elevado y siga el trayecto hacia Mixcoac.

El Trolebús Elevado suplirá el plan del Corredor Cero Emisiones Eje 8 Sur, proyecto elaborado para el Gobierno de la Ciudad de México por las organizaciones C40 Cities Finance Facility, IDOM y la Empresa de Madrid de Transporte.



■ Aunque arrancará en julio, las obras continuarán.



■ En los últimos detalles se encuentra el Trole Elevado.



FERNANDO MERINO

Las secretarías de Obras y Servicios (Sobse) y de Movilidad (Semovi) incumplieron con la implementación del ciclocarril en División del Norte, señalaron algunos ciclistas.

El primer tramo, que comprende de Eje 6 Sur a Concepción Béistegui, en la colonia Del Valle, tendría que haberse entregado el 30 de abril, pero sólo lleva el 20 por ciento de avance.

La Sobse detuvo los trabajos el 27 de abril por un acuerdo con los comerciantes de División del Norte.

Ante el incumplimiento, un juez recorrió al 25 de mayo la entrega del primer tramo, retrasando la obra que lleva 15 años en vilo.

Ximena Rosas, ciclista promotora del juicio que desembocó en la obligación de instalar la vía, recordó que la renuencia de ambas dependencias no es nueva, pues incluso se ampararon para no realizar la obra.

Destacó que el juez resolvió a su favor, pero persiste la negativa.

Rosas detalló que también se modificó la fecha de entrega del segundo tramo, que va de Viaducto a Concepción Béistegui, pasó de ser el 7 de junio al 26, y el tercer tramo, de Eje 6 Sur a Río Churubusco, continúa programado para agosto.

En caso de que las dependencias sigan incumpliendo, explicó, se les aplicaría una multa, luego acudiría al Órgano Interno de



Lo que sigue es verificar que se respeten estas fechas, estar en contacto con el Juzgado para ver que se cumpla con los acuerdos a los que llegue y hacer presencia en las calles".

Ximena Rosas, ciclista

Control y, en el último de los casos, requeriría a los titulares de las dependencias en el Ministerio Público.

Señaló que la Semovi y Sobse no utilizan confinadores por denominar a la ciclovía "carril ciclista exclusivo", a pesar de que es la infraestructura abonaría a disminuir la invasión.



Ya ni se diga que es usado como estacionamiento.



Ni los policías han podido despejar el ciclocarril.

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL



F

Página:

24

Sección:

Cap.

Fecha:

PARA ENFRENTAR CARESTÍA, 10 CARAVANAS APOYAN A LA POBLACIÓN

Ferias del Bienestar llevan bienes y servicios a zonas más marginadas

Se ofrecen 19 productos de la canasta básica a precios de la Central de Abasto // En un mes se han vendido 480 toneladas

24 cal

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Con el propósito de que las familias más pobres enfrenten la carestía y la inflación, de martes a domingo 10 caravanas de apoyo recorren las colonias, barrios y pueblos con mayor marginación en la Ciudad de México, donde se ofrecen 19 artículos de la canasta básica directamente de la Central de Abasto a un costo menor entre 200 y 300 pesos, además de que se acercan los distintos servicios que proporciona el gobierno capitalino a la población de forma gratuita.

En la colonia Santa Bárbara, sobre el Eje 6 Poniente, en la alcaldía Azcapotzalco, Francisco Vázquez aprovechó su presencia para rea-

lizar las compras de su despensa: arroz, frijol, sopa de pasta, jitomates, tomates y papas por 126 pesos, al tiempo que recibió asesoría para tramitar su divorcio.

“Esto es una maravilla, me enteré por el megáfono de que daban asesoría legal. Yo estoy separado hace tiempo, pero nunca hice el trámite y pensé ahora es cuando, y ya estando aquí vi que hasta abarrotes traen.”

De acuerdo con la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social (Sibiso), en un mes se han vendido 480 toneladas de alimentos en beneficio de 600 mil personas y se han otorgado 269 mil asesorías en servicios por parte del gobierno capitalino en las denominadas Ferias del Bienestar.

De las distintas unidades ha-

bitacionales que pueblan Santa Bárbara, apenas se empiezan a desplegar las carpas —en las que además de la venta de alimentos se cuenta con servicios de salud como mastografías, atención a adultos mayores, registro civil y asesoría legal, entre otros— La gente llega de inmediato con la finalidad de surtirse bien.

Aunque se ofrece arroz, frijol, aceite y papel sanitario, lo más solicitado son las frutas y verduras, las cuales escasean a partir del mediodía. Aquí una piña cuesta 21 pesos la pieza, el kilogramo de guayaba 23, el de limón a 16 pesos, la lechuga romana a 11 y el jitomate en 18 pesos.

“Hay mucha aceptación de la gente porque vienen a comprar —cuando menos afluencia hay lle-



gan 120 personas-, pero además resuelven muchos pendientes, tan sólo en actas de nacimiento se tramitan 300 al día y muchas no alcanzan”, contó Óscar Ochoa, director ejecutivo de Participación Ciudadana.

Es el caso de Matilde Arteaga, quien acudió para solicitar información sobre el trámite de la pensión de los adultos mayores. “Ya me registré desde enero, pero aún no me ha llegado la tarjeta, me dijeron que ellos me hablaban. Traía un dinerito y como vi que todo está económico me animé a llevarme unas cositas”, expresó al tiempo que mostraba su bolsa con jitomates, guayabas, pepinos y duraznos, todo por 84 pesos.

El módulo de la Consejería Jurídica y Servicios Legales es también uno de los que más gente atiende. El defensor público José Luis García detalló que las asesorías más solicitadas son para tramitar divorcios o las pensiones alimenticias, pero los servicios se extienden a distintos conflictos en materia familiar o civil.

El gobierno capitalino anunció que a partir de junio, las Ferias del Bienestar se incrementarán a 30 caravanas por día.

▲ Ante la ola de alzas y los precios elevados en los centros comerciales, mucha gente busca ahorrar mientras mejora la situación económica. Foto Rocío González Alvarado



Unidades móviles dan hasta 20 consultas al día; atienden varias enfermedades crónicas

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Todos los días, a las 8 de la mañana, un camioneta de los servicios de salud, ocupada por un médico, una enfermera y un promotor, se abre paso entre las empinadas calles de Tlalpexco, colonia ubicada en la parte alta de Cuauhtepc, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

Al llegar a la esquina de Cedro y Encino, en un recoveco del cerro del Chiquihuite, que comenzó a habitarse hace más de cuatro décadas, ya esperan los primeros pacientes. Teresa Castillo acude sin falta cada mes a consulta por la hipertensión que padece. "Tengo 14 años usando este servicio, desde que empezaron en la colonia 6 de Junio y ahora aquí traigo hasta a mis nietos".

De acuerdo con el doctor Enrique León, director de Atención Médica de la Secretaría de Salud, con 10 unidades móviles equipadas con consultorio, área de exploración, equipo de rayos X y odontológico, atienden a 36 mil habitantes de 18 comunidades con mayor marginación en siete alcaldías: Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Cuajimalpa, Álvaro Obregón, Magdalena Contreras, Tlalpan y Tláhuac.

El programa ahora conocido como Fortalecimiento a la Atención Médica surgió desde 2007, con cuatro vehículos y la finalidad de acercar los servicios médicos a áreas de difícil acceso, sin centros o clínicas de salud para atender a los habitantes que carecen de seguridad social.

En ellos se brinda atención médica de carácter general, como detecciones de cáncer cervicouterino, mama o de próstata, así como enfermedades crónicas, entre ellas diabetes, hipertensión y obesidad, que una vez identificadas a los pacientes se les da tratamiento con medicamentos y seguimiento mensual bajo cita.

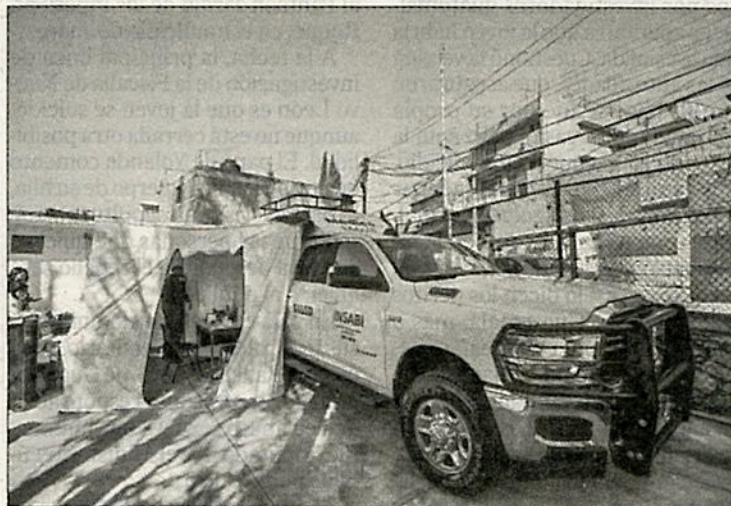
En Tlalpexco—donde hasta antes del Cablebús tomaba una hora llegar desde Indios Verdes—, hay dos centros de salud, pero ambos están saturados. Ese es el motivo de que algunos de sus habitantes, como Víctor Martín González, recurran a la unidad móvil. "Soy albañil, trabajo por mi cuenta y nunca he tenido

seguro, pero aquí la verdad hay un buen trato y sin ningún costo. Incluso si no venimos a nuestra cita nos hablan por teléfono. Tengo diabetes y aquí me dan los medicamentos, a veces escasean, pero si no están en una semana a la otra llegan".

Adriana Hernández, quien trabaja como empleada doméstica, comentó que a todos sus hijos, desde chiquitos, los han recibido en la unidad móvil. "Si traen alguna infección o hasta dolor de muelas aquí me los atienden".

El doctor Enrique León detalló que en cada unidad se realizan 20 consultas al día. El año pasado se dieron 26 mil 588 y 6 mil 295 servicios odontológicos.

▼ Personas que no tienen acceso al IMSS o Issste acuden a las consultas para cuidar su salud. Foto Yazmín Ortega Cortés



SECRETARÍA DE SALUD



Página: F-3

10

Sección:

Meo

Fecha:

EN CORTO

CDMX

10MET

**SALUD EN TU VIDA
ATENDIÓ A 328 MIL**

Salud local informó que del 9 de agosto de 2021 al 12 de mayo de 2022, el programa Salud en tu Vida, Salud para el Bienestar atendió a 328 mil 406 capitalinos que asistieron a los módulos a una revisión, de los cuales 245 mil 847 presentaron alguna comorbilidad, es decir, 74.86% de los pacientes registrados. ● Laura Arana



Décima:

30

Sección:

Fecha:

10 5 MAY 2022

META A DOS AÑOS

Salud busca erradicar la hepatitis C

NURIT MARTÍNEZ
El Sol de México

30

Plantea aplicar pruebas entre la población vulnerable para acelerar el diagnóstico, pues 90% de los pacientes no se identifican por lo asintomático de la enfermedad

CDMX. La Secretaría de Salud se puso de meta erradicar la hepatitis C (VHC) en dos años, una enfermedad viral que cada año afecta a 23 mil mexicanos y provoca entre otros cirrosis y carcinomas hepatocelulares, señala el programa específico que lanzó la dependencia en medio de la alerta mundial por la presencia de casos de hepatitis aguda.

México ocupa el segundo lugar en América Latina después de Brasil, con el mayor número de casos de hepatitis C estimándose que hay alrededor de 600 mil personas afectadas.

Para "acelerar" el diagnóstico de la hepatitis C, el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador plantea aplicar pruebas entre la población vulnerable a la enfermedad dado que estima que 90 por ciento de los pacientes no han sido identificados debido a las condiciones asintomáticas del virus.

Según el programa de la Secretaría de Salud "conocer la situación real de la infección por el VHC en México es difícil, porque no se dispone de estudios epide-

miológicos recientes y los que existen provienen de pequeñas cohortes".

Estudios epidemiológicos y dos encuestas nacionales de salud señalan una prevalencia de alrededor de 1.4 por ciento en México, siendo significativamente diferente en el norte (dos por ciento) que en el sur (1.5 por ciento) y las entidades del centro (1.1 por ciento) del país.

De los pacientes seropositivos en prueba de tamizaje, 65 por ciento tiene infección crónica y se estima que sólo 25 por ciento sabe de su enfermedad y uno por ciento recibe tratamiento.

El documento explica que si es diagnosticada oportunamente y con tratamiento de ocho a 16 semanas se puede prevenir condiciones graves.

En la estrategia para la erradicación de la hepatitis C el gobierno federal planea

Aproximadamente uno por ciento de los afectados por la enfermedad recibe tratamiento

llamar a los beneficiarios del programa Jóvenes Construyendo el Futuro y el de Atención Médica y Medicinas Gratuitas para avanzar en el tamizaje, detección y diagnóstico del padecimiento.

Bajo atención especial de diagnóstico y tratamiento se pondrá a la población usuaria de drogas, en particular los de inyectables, a los que se les ha detectado VIH, a quienes tienen como actividad el sexo servicio, a la comunidad LGBTI+ y a las personas encarceladas.

Las líneas de acción también prevén abrir una línea para dar seguimiento a las quejas y a las denuncias por el desabasto de medicinas.

SECRETARÍA DE TURISMO



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

F. 4
Página:

10

Sección:

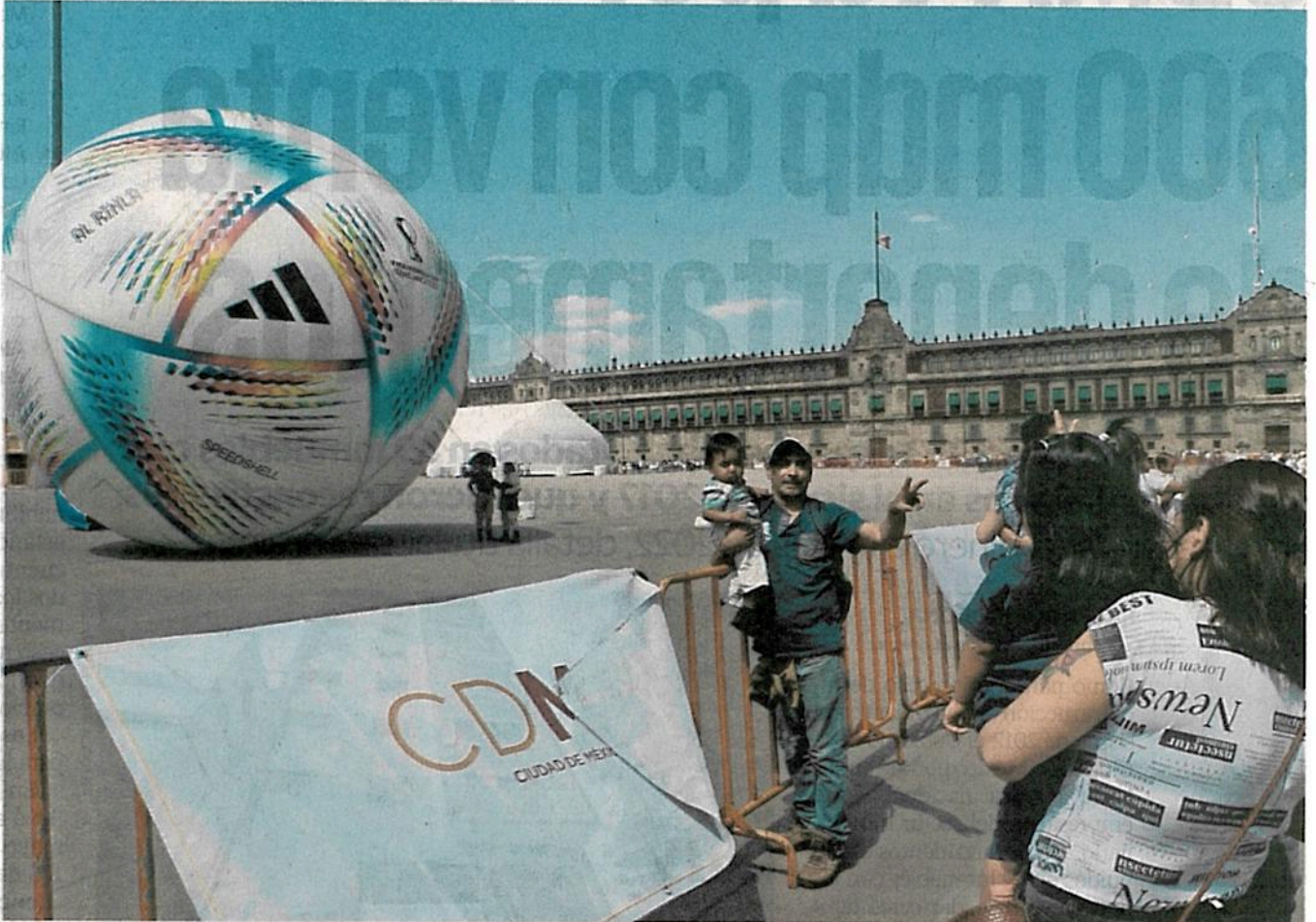
Met

Fecha:

15 MAY 2022

IMAGEN DEL DÍA

ZÓCALO SE VUELVE UNA CANCHA



10MET

En la plancha del Zócalo de la CDMX hay una atracción más para los capitalinos y turistas. Al lado de la réplica de la Capilla Sixtina fue colocado un balón gigante de futbol que representa al que se utilizará en el Mundial de Qatar 2022. Miles de personas se toman fotos para el recuerdo, pese a los fuertes rayos del sol.

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS



Alcaldías piden más recursos, pero no entregan planes de uso

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

Pese al reclamo de las alcaldías para que se les entreguen más recursos durante las discusiones del presupuesto en el Congreso capitalino, el año pasado ninguna presentó una cartera de proyectos para hacer uso de 4 mil 6 millones de pesos que estuvieron disponibles del Fondo Adicional de Financiamiento para las demarcaciones.

Este monto significó 250 millones de pesos que podía disponer cada órgano político-administrativo en acciones, programas y proyectos que tuvieran como finalidad el desarrollo integral y equilibrado para erradicar la desigualdad económica y social.

Este año, en el presupuesto de egresos, el fondo se integró con recursos no ejercidos y rendimientos generados para un piso de 4 mil 163 millones 978 mil pesos, a los que se

agregará 10 por ciento de los 3 mil 158 millones de remanentes para libre disposición reportados en la cuenta pública de 2021.

En los próximos días, la Secretaría de Administración y Finanzas deberá publicar el aviso sobre el monto total de recursos de 2022 correspondientes al fondo y su distribución, así como el plazo que tendrán las alcaldías para proponer su cartera de proyectos, previamente aprobada por sus concejos.

El Fondo Adicional de Financiamiento de las Alcaldías se creó en 2020 por mandato de la Constitución Política local y las reglas de operación establecen que sólo podrá destinarse 40 por ciento a proyectos e instrumentos de desarrollo económico; infraestructura y obra pública para la preservación, protección, conservación, revalorización, restauración, investigación y difusión del patrimonio histórico, cultural, inmaterial y

material, natural, rural y urbano territorial, 30 por ciento, mientras otro 20 por ciento puede ser usado en programas a fin de erradicar la desigualdad económica y social, pero el grupo revisor de la cartera de la secretaría podrá autorizar la modificación de los porcentajes.

Para el conjunto de los proyectos que presenten la aportación del fondo representarán 80 por ciento de la inversión y las alcaldías deberán añadir de su presupuesto el restante 20 por ciento.

En la distribución de los recursos el año pasado, con base en los criterios y ponderaciones establecidos en la Constitución y la ley, el monto más bajo disponible ascendió a 246 millones 827 mil pesos para Azcapotzalco, mientras el más alto fue de 251 millones 636 mil destinados a Benito Juárez, Iztacalco y Miguel Hidalgo, pero ninguna alcaldía presentó cartera de proyectos y el recurso no se ejerció.

SECRETARÍA DE LA MUJER



S. Mujeres

ESTÁ EN PROCESO DE ACTUALIZACIÓN

Pausan programa de refugio para mujeres

AABYE VARGAS

13^{ME}

SeMujeres y Airbnb iniciaron en febrero de 2021 un proyecto para brindar alojamiento temporal a víctimas de violencia intrafamiliar

El programa de refugios en hoteles de la Ciudad de México para víctimas de violencia, que coordina la Secretaría de las Mujeres (SeMujeres) con el fin de brindar alojamiento temporal, está detenido luego de 14 meses de operación y a la fecha la dependencia desconoce a cuántas afectadas ha brindado apoyo.

En febrero de 2021, cuando los índices de violencia intrafamiliar aumentaron 45 por ciento -de acuerdo con datos de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM)-, la Secretaría de las Mujeres y la plataforma Airbnb -en la que particulares ofrecen alojamiento-, impulsaron el programa. Para ello la trasnacional donó 52 mil 500 de dólares con el propósito de financiar espacios seguros a víctimas de violencia.

“La SeMujeres, con previo seguimiento de sus protocolos en la materia, gestionará el proceso de reserva para las víctimas y también definirá el espacio que más se adapte a las necesidades de las mismas.

De igual forma, cubrirá los costos del alojamiento temporal con los recursos de la donación aportada por Airbnb”, indica el comunicado emitido por la empresa en febrero de 2021.

Sin embargo, después de un año del arranque del programa, éste está en proceso de actualización. De acuerdo con información de la oficina de Comunicación Social de la Secretaría, el programa de refugios en hoteles se trabaja en conjunto con Airbnb para hacerlo más integral, aunque aseguró que continúa la atención a mujeres por medio de otros canales, como los tres refugios que fueron establecidos con anterioridad.

“(El programa de refugios en hoteles) se está trabajando todavía para hacer algunos ajustes. Las mujeres que llegan con nosotros tienen cierto riesgo de violencia, entonces para atenderlas integralmente se necesita proporcionarles seguridad, entonces se están haciendo unos ajustes con Airbnb; en enero aún estuvieron trabajando”, indicó la oficina de Comunica-



“Hasta el día de hoy no hay acercamiento con las asociaciones civiles”

WENDY FIGUEROA
RED NACIONAL DE REFUGIOS

ción Social a El Sol de México; sin embargo, no dio a conocer el número de mujeres atendidas a través del programa.

Este diario buscó a Airbnb, quien señaló que dará un posicionamiento hasta el próximo viernes para informar sobre el uso de los 52 mil 500 dólares que donó a SeMujeres.

Wendy Figueroa, directora General de la Red Nacional de Refugios (RNR), señaló que sólo se conocen tres casos en los que mujeres víctimas de violencia recibieron alojamiento. Y señaló la necesidad de hacer integral el proyecto, el cual tendría que ser llamado “casas de transición” y no “refugio”, pues no cumple con los protocolos de seguridad y atención integral.

La violencia contra mujeres y niñas continúa en aumento, pues según la Red Nacional de Refugios, anualmente atiende en todo el país alrededor de 35 mil mujeres víctimas de violencia. En este primer trimestre de 2022 ya son más de 10 mil 300 mujeres que han recibido apoyo.

HOTEL SEGURO

Además del proyecto con Airbnb, SeMujeres, en conjunto con las secretarías de Turismo y de Seguridad Ciudadana, inició el programa “Hotel Seguro”, el cual no brinda refugios, pero sí cuenta con un protocolo para identificar y evitar casos de violencia, feminicidios y trata.

En las últimas semanas se han registrado casos de feminicidio en hoteles de la alcaldía Cuauhtémoc: uno ocurrió en la colonia Tabacalera; otro en Buenavista y uno más en la Guerrero.

En el programa participa la Asociación de Hoteles de la Ciudad de México y la Asociación de Hoteles y Moteles del Valle de México, a cuyos trabajadores enseñaron métodos para identificar casos de violencia o trata de personas; por ejemplo, si hay rasgos de violencia en el rostro, si el acompañante y el o la menor de edad no tienen rasgos en común, así como prestar atención a las señas de las manos, pues puede ser un modo de pedir ayuda.

El Sol de México realizó un recorrido en uno de los hoteles participantes en el programa, ubicado en la alcaldía Miguel Hidalgo; el personal de recepción cuenta con un botón de pánico instalado en sus monitores, el cual conecta con la policía, que llega en un tiempo de 1.30 minutos.

52

MIL 500 dólares donó Airbnb al programa destinado a mujeres y niñas

35

MIL VÍCTIMAS de violencia atiende anualmente en todo el país la Red Nacional de Refugios

45%

AUMENTÓ LA violencia intrafamiliar en 2021, según datos de la UNAM