



TEMPLO MAYOR

F. BARTOLOMÉ



VAYA contradicción se vive en la **Secretaría de Medio Ambiente** que encabeza **María Luisa Albores** con el tema de las **manifestaciones de impacto ambiental** que deben presentar, por igual, tanto obras públicas como privadas.

MIENTRAS el **Tren Maya** avanza sin cumplir con ese requisito, hay **constructores privados** que llevan meses esperando la liberación de ese mismo trámite.

AMPARADO en el decretazo presidencial, que ya provocó la renuncia de **tres directores** de la Semarnat, al tren no lo detiene ni el daño a la selva, ni la deforestación del sentido común.

Y CUENTAN que muchas de las manifestaciones de privados ya fueron presentadas y revisadas pero están congeladas en algún escritorio porque a "alguien" no más no le da la gana darles el aval. ¡Qué tal!

...

GRAN SORPRESA se llevaron **altos ejecutivos** de **líneas aéreas comerciales** cuando les presentaron la "solución" que quiere dar el **gobierno federal** a los hundimientos en la **Terminal 2** del **AICM**.

PRIMERO les expusieron que mientras una parte del edificio está cimentada con pilotes a 60 metros, otra tiene estructuras similares pero que llegan sólo a los 30 metros de profundidad y que, por ello, la construcción se hunde de forma diferenciada.

Y LUEGO les dijeron que la conclusión de los **ingenieros militares** que analizaron el problema es que, en vez de seguir apuntalando la terminal, la van a dejar que se hunda... pero parejo.

A VER si no resulta que en unos años -o meses- los **túneles de abordaje** tienen que ser reemplazados por **escaleras eléctricas** para que los pasajeros puedan subir a los aviones. No es broma, aunque lo parezca.

A VER cómo le hace el gobierno de **Claudia Sheinbaum** para implementar en la **CDMX** la nueva revisión mecánica de todos los **vehículos particulares** que fue impuesta en la NOM 236.

OCURRE que esas inspecciones obligatorias ya existían como parte de la verificación vehicular en el sexenio de **Miguel Ángel Mancera**, pero la actual jefa de Gobierno las convirtió en opcionales en 2019.

SU ARGUMENTO fue que no se les podía exigir a los **ciudadanos** que sus autos tuvieran una buena suspensión debido a que las calles y avenidas estaban llenas de baches.

Y A MENOS que de aquí a noviembre ocurra un milagro, no se ve cómo el asfalto de la capital, en donde se dañan miles de **llantas, rines y amortiguadores** cada año, pueda garantizar que los autos circulen sin riesgo de esos estropicios.

¿O SERÁ que como la nueva "ideota" es de un gobierno de **Morena**, ahora sí se puede imponer la revisión que hace tres años era inviable? Es pregunta que no cae en baches.



línea10

DEMIS FUENTES

VAYA contradicción se vive en la Secretaría del Ambiente que encabeza **María Luisa Albores** con el tema de las manifestaciones de impacto ambiental que deben presentar, por igual, tanto obras públicas como privadas.

MIENTRAS el Tren Maya avanza sin cumplir con ese requisito, hay constructores privados que llevan meses esperando la liberación de ese mismo trámite.

AMPARADO en el decretazo presidencial, que ya provocó la renuncia de tres directores de la Semarnat, al tren no lo detiene ni el daño a la selva, ni la deforestación del sentido común.

Y CUENTAN que muchas de las manifestaciones de privados ya fueron presentadas y revisadas pero están congeladas en algún escritorio porque a "alguien" nomás no le da la gana darles el aval. ¡Qué tal!

A VER cómo le hace el gobierno de **Claudia Sheinbaum** para implementar en la CDMX la nueva revisión mecánica de todos los vehículos particulares que fue impuesta en la NOM 036.

OCURRE que esas inspecciones obligatorias ya existían como parte de la verificación vehicular en el sexenio de **Miguel Ángel Mancera**, pero la actual Jefa de Gobierno las convirtió en opcionales en 2019.

SU ARGUMENTO fue que no se le podía exigir a los ciudadanos que sus autos tuvieran una buena suspensión debido a que las calles y avenidas estaban llenas de baches.

Y A MENOS que de aquí a noviembre ocurra un milagro, no se ve como el asfalto de la capital en donde se dañan miles de llantas, rines y amortiguadores cada año pueda garantizar que los autos circulen sin riesgo de esos estropicios.

¿O SERÁ que como la nueva "ideota" es de un gobierno de Morena, ahora sí se puede imponer la revisión que hace tres años era inviable? Es pregunta que no cae en baches.

demisfuentes@reforma.com



EL CABALLITO

10 MET

El caso Debanhi llega a la CDMX

:::: Nos dicen que para esclarecer la muerte de **Debanhi**, las autoridades federales optaron por tres medidas, entre ellas, pedir la colaboración del Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México, cuyo titular es **Rafael Guerra**, para que apoye en la revisión de las necropsias, cuyos resultados tienen contradicciones y han entorpecido la indagatoria para determinar las causas del deceso de la joven de Nuevo León. Nos refieren que, desde la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana se optó por acudir al área forense capitalina, que está "muy calificada" para coadyuvar en el análisis pericial. Ahora, el asunto está en la cancha de don Rafael y sus especialistas tienen el reto de ayudar a desenredar la polémica y trágica muerte.



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Rafael Guerra

El gesto de Sheinbaum con la alcaldesa de Tlalpan

:::: Le contamos que durante la presentación de las Ferias del Bienestar en la alcaldía Tlalpan, la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, tuvo un gesto con la actual edil, la perredista **Alfa González**, y que forma parte de la Unión de Alcaldías de la Ciudad de México. Y es que, nos detallan que trabajadores y vecinos de la demarcación empezaron a abuchear a doña Alfa y ante esto, la mandataria capitalina pidió respeto y con ello logró serenar no sólo los ánimos contra la alcaldesa, sino que durante su



Alfa González

discurso fue vitoreada e incluso, antes del evento, le pedían que se uniera a su reclamo de justicia laboral. Así fue el regreso de Sheinbaum a la alcaldía que alguna vez gobernó y ahora está en manos del bloque opositor.

El priista que se descarta para 2023

:::: El coordinador de la bancada del PRI en el Congreso mexiquense, **Elías Rescala**, aseguró que no tiene más aspiración que servir al Estado de México desde la Cámara de Diputados hasta 2024, pues su responsabilidad es seguir siendo un interlocutor con todas las fuerzas políticas en la Legislatura y un facilitador para los alcaldes mexiquenses, con lo que acalla las voces que lo colocaban como aspirante a la candidatura tricolor para la elección de gobernador el próximo año. En su discurso, don Elías afirmó que el PRI sabrá elegir a la mejor persona que los represente en la elección de 2023 y los militantes se sumarán, pues son disciplinados y leales. Los mal pensados dirán que ante tanto destape ya se está poniendo orden.



Elías Rescala



Zurda

Ruth Zavaleta Salgado

Twitter: @Zavaleta_Ruth

El impacto de los recortes presupuestales al Metro

Desde que se inauguró la Línea 12 del Metro hubo graves problemas. Nunca funcionó bien y se tuvo que suspender el servicio por un largo periodo. Por eso cuando colapsó, en mayo de 2021, surgieron dos hipótesis: la primera apuntaba a que esto había sucedido por los problemas de diseño y construcción. Inmediatamente, algunos funcionarios hicieron declaraciones para deslindarse. La segunda hipótesis señalaba la posible responsabilidad de la actual administración. En este caso, quien salió a dar la cara fue la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, quien se comprometió a contratar una empresa que realizara un peritaje que fuera creíble sobre las causas del colapso.

Para ese entonces, la directora **Florencia Serranía** tenía un ambiente político muy adverso porque este terrible accidente, aunque fue el más grave, no fue el primero: en marzo de 2020 chocaron dos trenes en la estación Tacubaya. Además, hubo otros incidentes, por ejemplo, la inundación de varias estaciones de la Línea rosa, la caída de las escaleras eléctricas, la suspensión de servicios de varias líneas, en diferentes momentos, por fallas eléctricas, incluso, el incendio del propio Centro de Control 1.

La exdirectora del Metro renunció y se fue, sin embargo los costos políticos no se hicieron esperar, aunque el primer peritaje llegó en junio del 2021, en ese mismo mes, Morena perdió más de la mitad de las alcaldías. Pero, a pesar de las malas noticias electorales, el informe determinó que hubo problemas de origen en la construcción de la línea. En ese mismo sentido fue el segundo informe de septiembre. Ratificó fallas en la construcción.

Hasta ese momento, la jefa de Gobierno se sentía a salvo, incluso se veía radiante en últimas fechas, porque entre el segundo informe y el tercero, que se acaba de entregar, pocos dudaban que ella era la persona favorita del presidente **Andrés Manuel López Obrador** para sucederlo. Lamentablemente, el tercer informe es, literal, un gancho al hombro de ella, de su equipo, del Presidente de

la República, de Morena y de todos los que ya se sentían seducidos por la cercanía con el futuro poder presidencial.

El tercer informe del peritaje de la empresa Det Norske Veritas (DNV) confirma fallas de diseño y de construcción, pero también de mantenimiento. Además, se menciona que, de haberse atendido estos problemas, se "habría evitado el colapso del tramo elevado". Aunque la jefa de Gobierno niegue los resultados y el Presidente la apoye, las evidencias de un posible accidente estaban a la vista. Incluso, algunos ciudadanos alarmados por lo que veían, tomaban fotos con sus celulares para denunciar las anomalías antes del colapso.

De esta forma, se confirman las dos hipótesis que surgieron en las mesas de debate público: la Línea 12 tenía fallas de diseño, de construcción y de mantenimiento, pero ¿por qué no se dio el mantenimiento adecuado? Aunque la anterior directora del Metro, **Florencia Serranía**, no ha dicho nada, todo indica que la falta de recursos impactó gravemente el mantenimiento del Metro.

Con un seguimiento de los datos de Presupuestos de Egresos de la Ciudad de México del 2010 al 2022 se advierte que el presupuesto del 2019 sufrió un recorte del 11 por ciento. Esto implicó un monto de casi dos mil millones de pesos: en 2018 fue de 17,548,952,560 y en 2019, de 15,652,684,591. El presupuesto de 2020 fue el mismo que el del 2019, pero con el argumento de que había bajado la afluencia de pasajeros por efectos de la pandemia se hizo una nueva reducción de 1,362 millones, por lo que quedó en 14,200 millones. Esto lo reconoció la jefa de Gobierno en una declaración en mayo de 2020, cuando respondió los cuestionamientos de algunas organizaciones civiles como Mexicanos contra la Corrupción y la Impunidad.

Para este año, el presupuesto es de 18,828,440,719, aparentemente creció 24%, pero, comparado con el de 2018, sólo creció 1,500 millones. Entonces surge la duda, ¿dónde está la política de primero los pobres?



SALVADOR GUERRERO CHIPRÉS

ARTICULISTA INVITADO

PRESIDENTE DEL CONSEJO CIUDADANO PARA LA SEGURIDAD Y JUSTICIA DE LA CIUDAD DE MÉXICO

CDMX: LECCIONES DE SEGURIDAD

Es en los desafíos donde se advierte el carácter, inteligencia, calidad colaborativa y capacidad institucional de aquellos que tienen retos y comienzan a resolverlos. Si se agrega la capacidad crítica para reconocer lo faltante y además completar el circuito, por ejemplo, del ciclo de justicia, hablamos de modelos de actuación.

Conforme pasan los meses y años de esta administración, se observan los contrastes en materia de resultados en seguridad de la capital nacional respecto de otras entidades del país. Se identifican tres elementos contundentes. En primer lugar, ha disminuido la incidencia delictiva, el resumen de todos los delitos de alto impacto –definidos por su gravedad al afectar a las personas, a sus propiedades o por la extensión social del daño– alrededor de 57% al comparar el primer trimestre de 2021 con el mismo periodo del 2019. Es decir, ocurren 43 de los 100 delitos que se conocían hace tres años.

En segundo, la percepción negativa de seguridad, con datos del INEGI, indica que en vez del 93% de los capitalinos que percibían inseguridad cuando gobernaba Miguel Ángel Mancera, ahora es 67%. En otras palabras, una de cada cuatro personas dejó de sentirse insegura en la CDMX. Tercero, de las seis entidades más pobladas del país, muy por encima de lo que se registra en Estado de México, Nuevo León, Jalisco, Veracruz o Puebla

y en tasa por cien mil habitantes, los mejores resultados los tiene la entidad que gobierna Claudia Sheinbaum Pardo.

Cuando he tenido oportunidad de presentar datos en reuniones con empresarios, organismos de la sociedad civil o autoridades locales, subrayo, además, que desde 2015, los resultados –en números duros y en percepción– son los mejores al menos desde que comenzó a registrar datos el Secretario Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

La seguridad es esencial en la cadena de procuración de justicia como lo es para los negocios y la ciudadanía de a pie, en relación con actividades escolares, profesionales o el transporte público y privado. Falta mucho por hacer en la medida en que los datos duros, el abatimiento de rezagos y de cifra negra, así como la percepción, debería mejorar y profundizarse. En la CDMX se modela una estrategia de intervención donde la denuncia y acompañamiento ciudadano son esenciales, tanto como la política social que combate desigualdad, la colaboración entre la Policía y Fiscalía General de Justicia o también la capacidad de intervención con inteligencia en cateos y el enfoque de objetivos de alta peligrosidad.

Este jueves, Sheinbaum recibió al presidente de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, Arturo Zaldívar. A propósito de completar el ciclo de la seguridad, aludió a dos desafíos específicos adicionales: asegurar que la justicia llegue a todas las mujeres y que la vulnerabilidad social no sea causa de una injusta prisión preventiva usada en exceso por los jueces.

@GUERREROCHIPRES



10



Protestas

10

Las guerras de porras y presuntos reclamos de los empleados de la Nómina 469 de la alcaldía de Tlalpan, gobernada por Alfa González que a gritos y con pancartas reclamaban a la alcaldesa la renivelación de sus empleos, pero, además, le exigían la promesa de mejorar sus condiciones laborales.

Sin embargo, hubo uno que otro que intentaba también hacerle extensivo el reclamo a la Jefa Claudia, cosa que de inmediato fue callada por sus propios

compañeros. En tanto, la alcaldesa Alfa González, en completo silencio observaba las protestas que le amargaron la fiesta de la Feria del Bienestar.

Al escuchar los beneficios y las nuevas buenas noticias de parte de la Jefa Claudia, en especial para los adultos mayores de 58 años cuyos inmuebles tengan un valor catastral de hasta 2 millones 323 mil pesos. Por lo que este año los adultos mayores pagarán solo 55 pesos de Predial y en caso de que sus viviendas excedan de 2.3 mdp accederán al descuento del 30%. De los reclamos pasaron a los aplausos. Una sola frase del llamado al respeto frenó lo que sería un evento lleno de reclamos y gritos. De las porras pasaron a los aplausos, así de simple.




Claudia Sheinbaum @Claudiashein · 1h
#VIDEO ¿Qué son las Ferias del Bienestar? Les explico

CLAUDIA EN REDES

Productos en la Feria del Bienestar

0:24 3,185 views

Claudia Sheinbaum @Claudiashein · 1h

El deporte es el mejor camino para superarse en la vida, así lo dice el @Canelo, por eso les invito a inscribirse a la Clase Masiva de Box en el Zócalo y a romper el récord mundial el próximo 18 de junio. clasemasivadebox.cdmx.gob.mx



CONABOX

CLASE MASIVA DE BOX

¡NO FALTES!

0:10 2,444 views