

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
EDICIÓN DE MÉRITO

H Página:

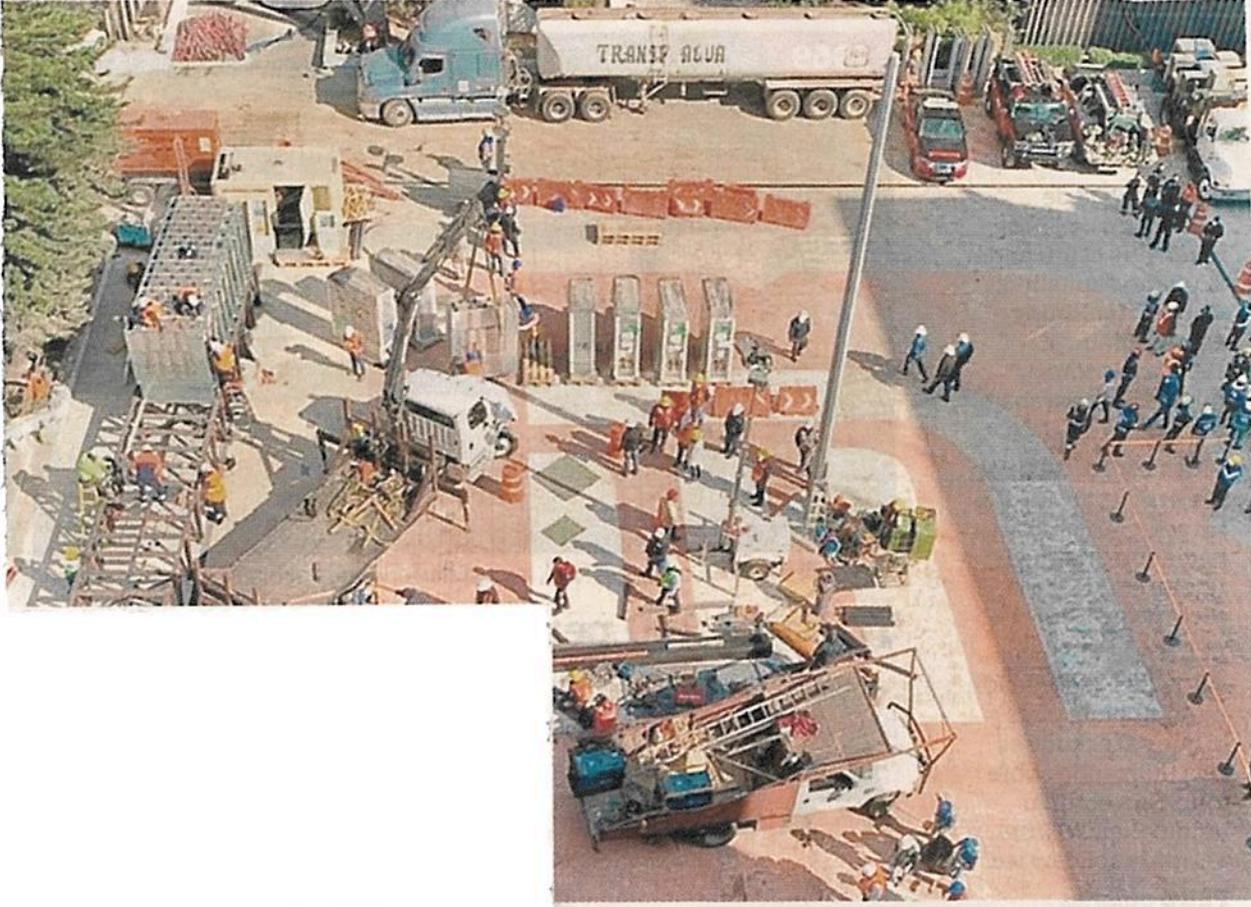
1-2

Sección:

ed

Fecha:

14 ENE 2021



POCO A POCO

Tras el incendio del 9 de enero, el Metro y la CFE trabajan en la instalación de un Puesto de Control Central temporal para que puedan retomar operaciones las líneas 1, 2 y 3.



Trabajan 200 personas las 24 horas en tres turnos

Avanza Metro al 30% con Puesto provisional

Realizan reconexión de transformadores, sistemas de control y pilotaje automático

AMALLELY MORALES

Para asegurar el funcionamiento de la Línea 1 en tiempo y forma, el Servicio de Transporte Colectivo (STC) Metro reportó hasta ayer un avance del 30 por ciento en la instalación de un Puesto Central de Control (PCC) emergente.

Así, más adelante, también se pondrían en funcionamiento las líneas 2 y 3.

“En coordinación entre las trabajadoras y trabajadores del Metro, con la Comisión Federal de Electricidad (CFE), se concluyó el montaje de la plataforma (que albergará el PCC emergente) con 28 interruptores de alta tensión en la Macroplaza del conjunto (de la calle) Delicias”, aseguró Florencia Serranía, directora

del STC Metro.

En cuanto a la reconexión de los de los transformadores 2, 3 y 4 que se ubican al interior del edificio, donde se registró el incendio el sábado 9 de enero, y que garantizan el suministro de energía desde la oficina central a las líneas del Metro, su rehabilitación ya registra un 20 por ciento de avance, precisó la funcionaria capitalina.

Asimismo, los trabajos para garantizar la operación de cada línea con los respectivos protocolos de seguridad ya tienen un 20 por ciento de avance, mientras los sistemas de control y pilotaje automático también se están verificando.

“Avanzamos para restablecer la Línea 1, como lo mencionamos, el 25 de enero. Se está instalando todo el Centro de Control de energía”, aseguró ayer Serranía.

Agregó que los módulos de regulación y los interruptores, los cuales permiten que los transformadores del PCC emergente funcionen, y así

¿Qué es el PCC?

Medios y dispositivos para controlar el tráfico de trenes, la energía, tracción y seguridad a distancia. Funciones:

- Mandos y visualización del tráfico y tracción.
- Emisión y recepción de datos teletransmitidos.
- Líneas de transmisión con cables de cobre.
- Sistema de optimización. Realiza funciones adicionales con las que el regulador puede operar la línea, según el número de trenes y las condiciones.

Fuente: Coordinación de automatización y control del STC

se garantice el suministro de energía al mismo, ya llegaron a la sede de Delicias y se están montando.

“Tenemos un equipo de más de 200 personas trabajando, yo creo que esto les dará una idea de la magnitud de los trabajos que se están llevando a cabo, estamos trabajando 24 horas al día durante tres turnos”, añadió.

Al mismo tiempo avanza las labores en las galerías subterráneas por donde se hacen conexiones de los cables de mediana tensión hacia la parte de alta tensión.

Estos trabajos implican realizar perforaciones para la introducción de cables, los cuales posteriormente serán conectados para así garantizar el suministro de energía que permitirá el funcionamiento de la primera de las tres líneas del Metro que permanecen cerradas.

Serranía precisó que aún está pendiente la unión de estos cables desde el centro de regulación emergente con los que van hacia las subestaciones de la Línea 1, para que ésta pueda operar a partir del 25 de enero.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Página:

1-2

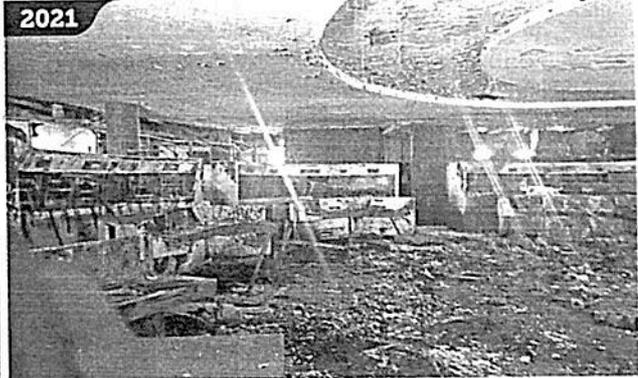
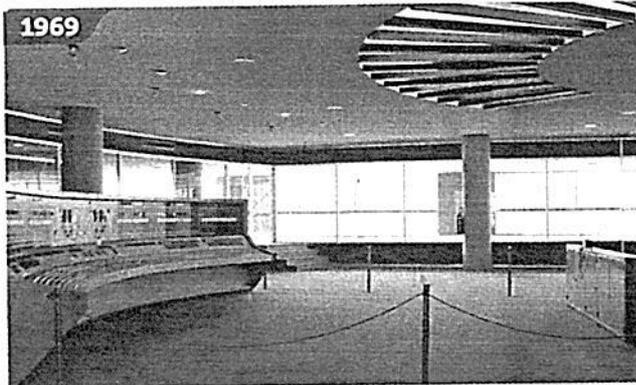
Sección:

cel

Fecha:

3

14 ENE 2021



ESCOMBROS. Con el incendio, las instalaciones que habían estado funcionando por más de 50 años quedaron convertidas en cenizas.



Reanudará el día 25 la ruta 1; hay avance de 30%: STC

WCA

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

El puesto central de control de energía emergente para reanudar la operación de las líneas 1, 2 y 3 del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) tiene un avance de 30 por ciento, informó la directora del organismo, Florencia Serranía Soto.

En videoconferencia, detalló que una cuadrilla de 200 trabajadores laboran las 24 horas y ya lograron, en coordinación con la Comisión Federal de Electricidad (CFE), concluir la instalación de una plataforma con 28 interruptores de alta tensión.

La rehabilitación de la conexión de los transformadores hacia el puesto central de control de energía lleva 20 por ciento de avance, al igual que la operación de protocolos de seguridad, mientras la verificación de los sistemas de control y pilotaje automático está en proceso.

Detalló que a un costado del inmueble que resultó afectado, en la calle Delicias, se instala el centro de control de energía, donde se montan los módulos de regulación



para los transformadores, lo que permitirá la reapertura de la línea 1 el 25 de enero.

“El trabajo que tenemos pendiente es la unión de los cables que vienen desde el centro de control y regulación hacia los cables que van hacia las subestaciones de la línea 1”, explicó.

Se suma el Turibús

En tanto, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, informó que las unidades del Turibús se sumarán al apoyo emergente para el traslado de usuarios del Metro y prestarán servicio en la línea 3, que

va de Indios Verdes a Universidad.

Aseguró que se ha agilizado el flujo de usuarios en algunos puntos, pero falta por resolver algunos otras zonas conflictivas, como las estaciones Hidalgo y Zapata, así como las aglomeraciones en la línea 9.

Detalló que a las cinco de la mañana comenzó la operación con mil 225 vehículos y 2 mil 327 personas de apoyo en todos los puntos de las líneas del Metro afectadas, con la supervisión y apoyo de la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

Apuntó que el Metrobús está absorbiendo 303 mil viajes adicionales, mientras el Servicio de

▲ En redes sociales comenzaron a difundirse imágenes de cómo quedó el puesto central de control 1 (PCC1) del Metro, tras el incendio en la subestación eléctrica de alta tensión Buen Tono del STC. Foto tomada de Twitter

Transportes Eléctricos, 53 mil.

Precisó que los puntos de mayor afluencia son Pantitlán, Zaragoza, San Lázaro, Tacubaya, Cuatro Caminos, Hidalgo, Universidad, Indios Verdes, Centro Médico y Zapata.



Página:

13

Sección:

Fecha:

Y ADEMÁS

13

Puesto emergente va a 30 por ciento

El puesto central de control de energía emergente para las líneas 1, 2 y 3, que se instala en la macroplaza del conjunto de Delicias, tiene un avance de 30 por ciento. Mientras, este miércoles se incorporaron cuatro Turibuses para transportar a usuarios en la salida de Indios Verdes de la Línea 3, informó la Secretaría de Movilidad.



FLORENCIA SERRANÍA RECONOCE A MÁS DE 200 TRABAJADORAS Y TRABAJADORES POR SU ENTREGA PARA EL RESTABLECIMIENTO DEL SERVICIO DEL METRO

Avanza 30% el Puesto Central de Control emergente para la reanudación de líneas 1, 2 y 3

[Redacción]

12-11/87

◆ El Puesto Central de Control emergente para la reanudación de la operación de las Líneas 1, 2 y 3 registra un avance del 30 por ciento, del cual se realiza su instalación en la macroplaza del Conjunto de Delicias. En una videoconferencia de prensa sobre el avance de las acciones, la directora general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía, informó que de acuerdo con lo programado, en coordinación con las trabajadoras y trabajadores del Metro y la Comisión Federal de Electricidad (CFE), se concluyó la instalación de la plataforma con 28 interruptores de alta tensión y se encuentran en pro-

ceso de montaje. Asimismo, se tiene un 20 por ciento de progreso en la rehabilitación de la conexión de los transformadores hacia el Puesto Central de Control.

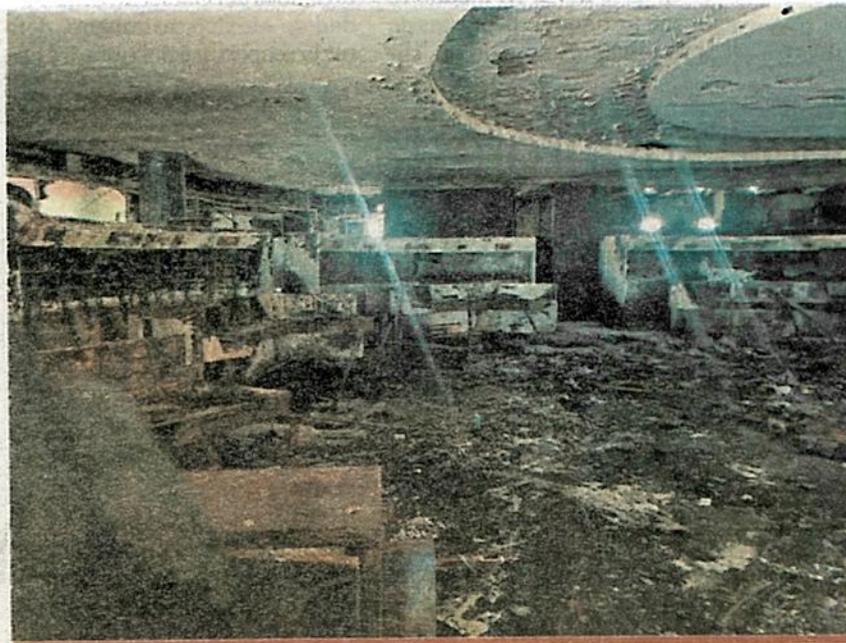
Mismo avance se registra sobre los trabajos para la operación con protocolos de seguridad y control para cada Línea. En tanto, la verificación de los sistemas de control y pilotaje automático se encuentra en curso.

Florencia Serranía reconoció la entrega y compromiso de las más de 200 trabajadoras y trabajadores, que cubren cada uno de los tres turnos, durante las 24 horas, por su entrega y compromiso, aportando el máximo esfuerzo.

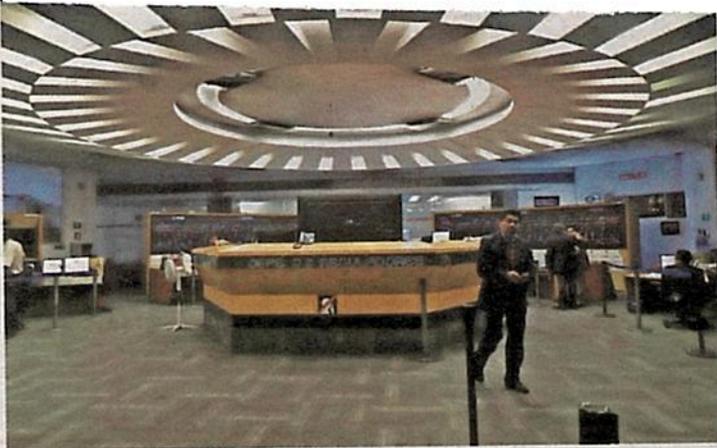
Asimismo, agradeció la

comprensión mostrada por todas las personas usuarias del Metro CDMX y reiteró su compromiso para avanzar con la mayor velocidad en el restablecimiento total del servicio.

En su intervención, Andrés Lajous Loaeza, secretario de Movilidad informó que, como parte del plan de transporte emergente, en apoyo a los usuarios del Metro CDMX, se cuenta con la operación de 240 unidades de RTP; 149 unidades de Metrobús; 661 unidades de transporte concesionado; 112 unidades de Trolebús; 15 unidades del sistema de Mexibús en la CDMX; 37 unidades de la SSC; siete unidades de Alcaldías y 4 Turibuses; además del reinicio del tramo completo del Tren Ligero.



Así quedó el centro de control del Metro de la Ciudad de México.



ANTES Y DESPUÉS. Así se veía el Puesto Central de Control I del Metro antes del incendio del sábado en las instalaciones de Delicias; así quedó luego del siniestro

SERVIRÁ PARA ARRANCAR LA LÍNEA 1

Al 30%, el Puesto Central provisional en STC Metro

Acción. La pérdida total en el centro de mando original obliga a montar uno emergente al aire libre en las instalaciones de Delicias

MARCO FRAGOSO

G. EDMEX

El Puesto Central de Control (PCC) de energía emergente para las Líneas 1, 2 y 3 del Metro (actualmente fuera de servicio) se está instalando al aire libre en la Macropiazza del conjunto Delicias del Sistema de Transporte Colectivo (STC), y se encuentra a un 30% de avance conforme a lo programado, informó Florencia Serranía, directora del STC.

Durante la presentación de los avances en el restablecimiento del servicio del Metro y servicios de apoyo (tras el incendio del sábado en las instalaciones centrales del Metro), Serranía indicó que en coordinación entre los trabajadores del Metro con la Comisión Federal



APOYO. Con ayuda de la CFE, el Metro trabaja a marchas forzadas para restablecer el servicio en las líneas 1, 2 y 3.



Página:

61

Sección:

EDMV

Fecha:

de Electricidad (CFE) se concluyó el montaje de la plataforma, con 28 interruptores de alta tensión en la Macroplaza del conjunto Delicias.

Detalló que la rehabilitación de la conexión de los transformadores hacia el PCC de energía presenta un 20% de avance; la operación con protocolos de seguridad y control para cada línea también cuenta con un avance de 20%, y la verificación de los sistemas de control y pilotaje automático se encuentra en curso.

“Como informamos, la Línea 4, 5 y 6 están brindando servicio y avanzamos para restablecer la Línea 1 como lo mencionamos ayer”, expresó.

La funcionaria señaló que se cuentan con equipos de 200 personas para cumplir con la reapertura de la Línea 1 en tiempo y forma, la cual está prevista para el 25 de enero.

“Y pues aquí seguimos con trabajos de puesto de controles, tenemos un equipo de más de 200 personas trabajando”, aseguró.

MOVILIDAD DE EMERGENCIA

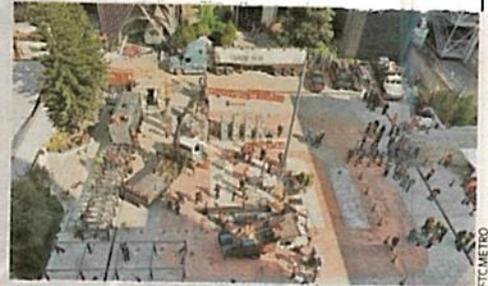
Por su parte, el titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi) de la Ciudad de México, resaltó que desde las 5:00 horas se abrió la red emergente de transporte ante la falta de las líneas 1, 2 y 3 (una de Oriente a Poniente y las otras de Norte a Sur) con mil 225 vehículos adicionales y dos mil 327 personas de apoyo en todos los puntos de las líneas del Metro afectadas.

A partir de las 6:00 horas, informó que se tenían en circulación 240 unidades de RTP adicionales, 149 unidades de Metrobús, 661 unidades de transporte concesionado emergente, 112 unidades de Trolebús y la operación completa del Tren Ligero.

Además, expuso que se ha mantenido desde el lunes en operación 15 unidades del sistema Mexibus (del Edomex) en la Ciudad de México y 37 unidades de la Policía capitalina, incluyendo los autobuses.



SINDESCANSO. 200 personas por turno laboran en restablecer el servicio.

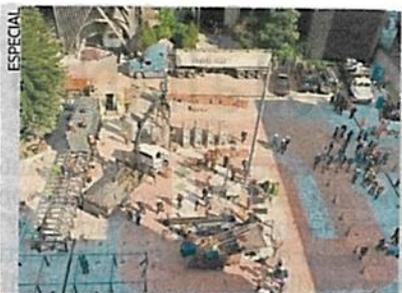


ESPACIO ABIERTO. Así se ven desde el aire los trabajos en Delicias.

“En esta ocasión no sólo tenemos las unidades de alcaldías que en particular nos están apoyando Gustavo A. Madero, Miguel Hidalgo Venustiano Carranza, Cuauhtémoc y Álvaro Obregón, sino que también incorporamos cuatro turibús de la Ciudad de México

a la operación, particularmente en la salida temprana en Indios Verdes”, añadió.

Asimismo, Lajous informó que el Metrobús está absorbiendo 303 mil viajes adicionales vinculados a los que se hacen en el Metro, y en el caso de Transportes Eléctricos, 53 mil viajes.



PERITAJE AVANZA

Instalación del PPC para las líneas 1, 2 y 3 está al 30%

EDUARDO HERNÁNDEZ

En un 30% se encuentra la instalación del Puesto Central de Control de Energía emergente (PPC) para las líneas 1, 2 y 3, que se coloca en la macroplaza de Delicias, afuera del edificio que se incendió el pasado 9 de enero, según lo dicho por Florencia Serranía Soto, titular del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

La funcionaria indicó que ya se concluyó el montaje de la plataforma con 28 interruptores de alta tensión y destacó que la rehabilitación de la conexión de los transformadores hacia el PPC presenta un 20% de avance; la operación con los protocolos de seguridad para cada línea también tiene un avance del 20% y la verificación de los sistemas de control y pilotaje automático se encuentra en curso.

CON CALMA. Mientras tanto, Ernestina Godoy, Fiscal General de Justicia de la Ciudad de México, comentó que, como parte de los peritajes, se están desmontando los transformadores y hasta el momento no hay ninguna conclusión. "Lo estamos haciendo (el peritaje), está en curso. Los transformadores se están desmontando en este momento, son estructuras muy grandes, muy pesadas y están frágiles, estamos trabajando, aún no hay ninguna conclusión," comentó.



Rebriría el 25 de enero la Línea 1

HILDA ESCALONA

7

La Línea 1 del Metro que corre de Pantitlán a Observatorio iniciará operaciones el lunes 25 de enero, así lo afirmó la directora del Metro, Florencia Serranía Soto.

Para reiniciar la operación del servicio trabajan las 24 horas, 200 personas por cada uno de los tres turnos a fin de cumplir con los tiempos de operaciones establecidos.

"El Puesto Central de Control Emergente para las Líneas 1, 2 y 3, se está instalando en la Macroplaza del conjunto de Delicias y se encuentra a un 30% de avance conforme a la programado".

También explicó que trabajadores del Metro e integrantes de la Comisión Federal de Electricidad concluyeron con el montaje de la plataforma con 28 interruptores de alta tensión en la misma Macroplaza.

En conferencia de prensa, dijo que la rehabilitación de la conexión de los transformadores hacia el puesto central de control de energía lleva un 20% de avance además de que los protocolos de operación para cada línea lleva un avance del 20%.

"La verificación de los sistemas de control y pilotaje automático se encuentra en curso, y como se informó las líneas 4, 5 y 6 ya están brindando servicio y avanzamos para restablecer la Línea 1 el 25 de enero".

La funcionaria mostró una serie de fotografías de la instalación del Centro de Control de Energía que les ayudará a controlar la energía que les dan los transformadores que permanecerán en la subestación de Buen Tono además de que ya se hace el montaje de regulación para los transformadores.

"Tenemos un equipo de más de 200 personas trabajando que yo creo que esto les dará una magnitud de los trabajos que se están llevando a cabo, estamos trabajando 24 horas al día y esas 200 personas están durante los tres turnos, de van 200 y llegan 200".

Serranía Soto dijo que este jueves mostrará fotografías de las galerías subterráneas por donde se hacen las conexiones de los cables de mediana tensión hacia la parte de alta tensión.

La funcionaria dijo que el trabajo que tienen pendiente es la unión de los cables que vienen desde el centro de control y la regulación hacia los cables que van hacia las subestaciones de la Línea 1.



Ven riesgo en L4, 5 y 6

VÍCTOR JUÁREZ

201

Ante la falta del Puesto de Control Central, el organismo deberá informar cómo ha puesto en marcha las líneas 4, 5 y 6 del Metro, pues la operación de uno provisional podría representar un riesgo, señaló Jorge Gaviño, diputado perredista y ex director del STC.

En la sesión de ayer del Congreso local, Gaviño agregó su petición al punto de acuerdo con el que se solicitó a Florencia Serranía, directora del organismo, un informe sobre el siniestro.

Advirtió que ahora la operación de dichas líneas sólo dependería de un sistema de radiocomunicación TETRA, sin embargo, es importante saber de forma oficial cómo están llevando dicha operación.



Serranía debe informar sobre la seguridad de líneas 4, 5 y 6

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

La Comisión Permanente del Congreso de la Ciudad de México pidió al Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) que informe de las condiciones en que se reanudó la operación de las líneas 4, 5 y 6, a fin de tener certeza sobre la seguridad del servicio.

A un exhorto promovido por Morena para requerir como punto único a la titular del Metro, Florencia Serranía, que remita un informe pormenorizado sobre el resultado de las investigaciones de la Fiscalía General de Justicia capitalina sobre las causas del incendio en el puesto central de control, una vez que concluyan, se añadieron propuestas de los partidos de la Revolución Democrática y del Trabajo para que se informe también sobre el mantenimiento preventivo a los equipos siniestrados, el dictamen técnico estructural del edificio y las acciones para restablecer la situación.

En otro resolutivo, se pidió al STC que explique el motivo por el que se canceló en la pasada administración, en 2018, un proceso de licitación para modernizar las subestaciones eléctricas y se desechó otra propuesta del Partido Acción Nacional que exigía la renuncia de Serranía y la creación de una comisión investigadora del Legislativo.



Con lápiz, papel y mensajes de WhatsApp reactivan el Metro en Ciudad de México

ISRAEL NAVARRO, CIUDAD DE MÉXICO

De manera rústica, técnicos, ingenieros y operadores sustituyen el equipo dañado para echar a andar el Metro. PAG.13

Con WhatsApp reactivan líneas 4, 5 y 6

Falla. Personal del Metro sustituye con papel, lápiz y celulares el equipo de radiocomunicación dañado

ISRAEL NAVARRO
CIUDAD DE MÉXICO

13

Las líneas 4, 5 y 6 del Metro trabajan a ciegas y sin comunicación entre trenes, por lo que los responsables han tenido que buscar comunicación por WhatsApp o Messenger con sus propios teléfonos celulares.

De contar con un equipo de radiocomunicación de 40 millones de euros, que tiene una queja ante la Contraloría del gobierno capitalino, ahora esas líneas operan de la manera más rústica: con teléfonos celulares, papel y lápiz.

Los técnicos, ingenieros y operadores han tenido que improvisar para desahogar la demanda de transporte en el Valle de México, trabajan en condiciones muy lejanas a la normalidad y advierten del peligro que se corre.

Para evitar contratiempos, el personal del Metro, que trabaja sobre mesas improvisadas en lugar de tableros de control, se comunica para conocer la ubi-

cación de los trenes a lo largo de la ruta y deben detenerlos, lo que hace más lento el avance de los de por sí pocos convoyes que dan servicio en las líneas que corren de Martín Carrera a Santa Anita, Politécnico a Pantitlán y El Rosario a Martín Carrera.

“Estamos trabajando a ciegas totalmente, no tenemos comunicación (normal). Tenemos el radio del equipo Tetra, que no funciona adecuadamente. De hecho, no funciona nada. Nos estamos comunicando por medio del WhatsApp, por nuestros teléfonos, con la situación de que los compañeros en la Línea 6 no quieren activar sus datos para poder comunicarnos, por lo que desconocemos la ubicación real de los trenes.

“Únicamente el inspector de la terminal El Rosario es quien amablemente ha estado tratando de comunicarse con nosotros por este medio para informarnos qué tren es el único que está llegando

y en base a eso tenemos la distribución de los trenes. De ahí en fuera estamos totalmente a ciegas”, dijo un trabajador responsable del monitoreo de la Línea 6.

En videos revelados por MILENIO se muestra cómo los trabajadores trazan las líneas del Metro en láminas y van controlando el lento avance de los trenes por las diferentes estaciones.

Desde el PCC 2, en Delicias 67, se instalaron tres mesas en las que al menos 10 trabajadores del Metro por cada una siguen en comunicación con los conductores de los trenes para evitar que alguno de ellos exceda la velocidad o avance sin autorización.

Asimismo, llegan los reportes de averías en los trenes y vías, que tardan el doble en ser reparados. Los operadores lanzan desde radios con poca frecuencia y “a veces con interferencia en la señal, las directrices de operación de la línea”.

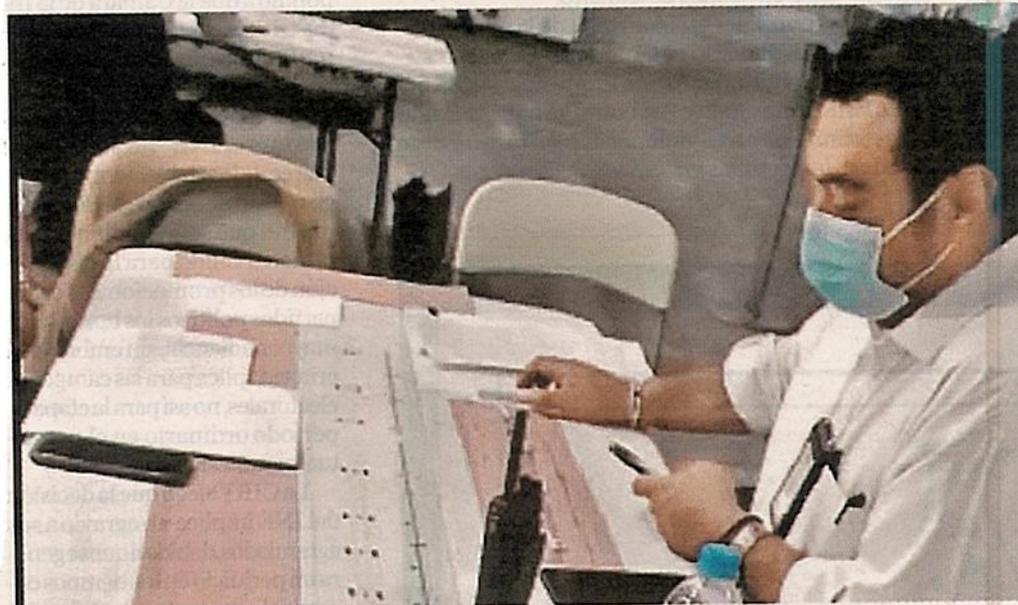


Los trabajadores llevan así el control de los trenes y verifican que estén dentro de los horarios programados, atienden las alarmas de la programadora general de tráfico PGT y las comunicaciones de punto fijo; toman la asistencia al personal de inspectores y certifican las condiciones para energizar las líneas correspondientes.

Con información de: Janayna Mendoza



Labores para instalar el centro de energía que servirá para las líneas 1, 2 y 3. ESPECIAL



Un trabajador traza en láminas las rutas del Metro y el avance de los trenes. ESPECIAL



Mando provisional del Metro, a la intemperie

REPARACIONES DE SUBESTACIÓN BUEN TONO

El sitio donde se colocará el puesto de control emergente es utilizado como punto de reunión en caso de sismos

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) y la Comisión Federal de Electricidad (CFE) instalan un puesto central de control de energía emergente para las líneas 1, 2 y 3 del Metro en la Macroplaza de los Trabajadores ubicada en el complejo de la calle Delicias en el Centro Histórico.

Se trata de instalaciones provisionales a la intemperie que buscan reemplazar temporalmente a la subestación Buen Tono que se incendió el sábado pasado.

“El puesto central de control de energía emergente se encuentra a un 30 por ciento de avance conforme a lo programado”, dijo en videoconferencia Florencia Serranía, directora del STC.

Estas instalaciones provisionales son fundamentales para el reinicio de operaciones porque desde ahí se abastecerá de electricidad a las líneas 1, 2 y 3 del Metro.

El programa de trabajo estima que estará listo el domingo, si así ocurre se podrá cumplir con la proyección de que la Línea 1 reinicie servicio con 10 trenes la última semana de enero.



TRABAJAN DÍA Y NOCHE
INSTALACIONES
VEA LOS AVANCES QUE
TIENEN EL STC Y CFE

Para lograrlo están trabajando tres cuadrillas de 200 trabajadores cada una las 24 horas al día en tres turnos.

El centro utiliza piezas eléctricas de gran formato y peso y controlará la energía proveniente de los transformadores, que están en proceso de rehabilitación.

“El trabajo que tenemos pendiente es la unión de los cables que vienen desde este centro de control y regulación hacia los cables que van hacia las subestaciones que van a la Línea 1”, expresó Serranía.

La Macroplaza de los Trabajadores normalmente se utiliza para ceremonias cívicas, festejos, eventos institucionales, simulacros o punto de reunión en caso de sismo u otras emergencias, pero ahora por la contingencia será un centro de regulación energética.

DESMONTAN TRANSFORMADORES

La fiscal General de Justicia de la Ciudad de México, Ernestina Godoy, informó que se realizan los peritajes en el Centro de Control 1 y que, para ello, se están desmontando los transformadores.

“Son estructuras muy grandes, muy pesadas y están frágiles. Aún no hay conclusión”, dijo.

Además, el Congreso local aprobó que, cuando se terminen los peritajes, Serranía presente un informe de lo que ocurrió.

— Con Información de Georgina Olson



La falta de equipo estaría poniendo en riesgo a los usuarios.

CARECE METRO UN PUESTO DE CONTROL

QUE ANDAN A CIEGAS



Acusan que no cuentan con sistemas de seguridad para operar.

PIDE LEGISLADOR QUE JEFA DEL TRANSPORTE INFORME DE OPERACIÓN EN LÍNEAS 4, 5 Y 6

VÍCTOR JUÁREZ

Ante la falta de un Puesto de Control Central debido al incendio del 9 de enero en la sede del Sistema de Transporte Colectivo de la Ciudad de México (STC), el organismo deberá informar cómo ha puesto en marcha la operación de las líneas 4, 5 y 6 del Metro.

El diputado perredista Jorge Gaviño teme que su operación provisional podría representar un riesgo.

Durante la sesión de la Comisión Permanente del Congreso local, este miércoles, Gaviño agregó su petición al punto de acuerdo por medio del cual los legisladores solicitaron a la directora del organismo, Florencia Serranía, un informe pormenorizado de la situación.

“Sugeriría que este punto de acuerdo es de conocer también que nos presente (la directora del STC)

de inmediato cómo se está operando exactamente la línea 4, 5 y 6, para que la gente sepa cuáles son los riesgos.

“Se están brincando sistemas de seguridad técnicos, (y) esto es un riesgo, lo está asumiendo el Gobierno pero nosotros tenemos que saber y apoyar”, expresó Gaviño.

Advirtió que, sin el Puesto de Control Central, Control Óptico y Señalización, la operación únicamente dependería de un sistema de radio-comunicación TETRA. Sin embargo, es importante saber de forma oficial cómo están llevando dicha operación.

“No hay un regulador que tenga el manejo de energía de alta tensión para de una manera visual darse cuenta, no hay control óptico, no hay semáforos en la señalización porque todo eso se afectó en la línea 4, 5 y 6”, señaló Gaviño.



Foto: Cuantosuro

RESTOS del Centro de Control del STC, ayer, tras el incendio.

Y ahora el Metro funciona con un cerebro emergente

• Por Karla Mora

karla.mora@razon.com.mx

14

INCENDIO

"jubila" a centro de control de más de 40 años; instalan uno provisional, en el edificio siniestrado

EL PUESTO Central de Control 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC), mejor conocido como el cerebro del Metro, oficialmente se jubiló después de más de 40 años de operación y, ante la falta de éste, las autoridades del organismo de transporte lo reemplazan con un puesto central emergente.

Así, se cambiaron unas instalaciones fijas a otras provisionales que se ubicarán en el patio de la sede del Metro, la Macroplaza, en el inmueble de la calle Delicias, donde se incendió una subestación.

En la actualización del informe de los avances respecto a los trabajos realizados tras el incidente que quemó gran parte de las instalaciones, Florencia Serranía, titular del STC, informó que la instalación emergente, cuya operación garantizará que las líneas 1, 2 y 3 puedan brindar servicio a usuarios nuevamente, tiene 30 por ciento de avance en su conformación, hasta el momento ya se instaló un montaje con 28 interruptores de alta tensión.

o el tip

Las líneas 1, 2 y 3 del Metro, aún pendientes de operar, son las más antiguas del sistema, pues datan de 1969 y 1970; por más de medio siglo funcionaron bajo el mismo esquema.

"La rehabilitación de la conexión de los transformadores hacia el Puesto Central de Control de energía presenta un 20 por ciento de avance; la operación con protocolos de seguridad y control para cada línea cuenta con un avance de 20 por ciento; la verificación de los sistemas de control y pilotaje automático se encuentra en curso", detalló la funcionaria.

Un equipo superior a las 200 personas trabaja en la colocación del montaje, durante las 24 horas del día en tres turnos, para cumplir con el tiempo fijado para que opere la Línea 1, que es el 25 de enero.

El trabajo que sigue pendiente es la unión de los cables que van desde el Centro de Control hacia los cables dirigidos a las subestaciones de la Línea 1.

Andrés Lajous, de la Secretaría de Movilidad, expuso que, en respuesta a la alta demanda de transportación se incorporaron cuatro turibuses. También se reforzó el servicio con unidades de las alcaldías.

En comparación con los primeros días de la semana, cambiaron algunos puntos de alta afluencia. Ayer, hubo complicaciones en Pantitlán, Zaragoza, San Lázaro, Tacubaya, Cuatro Caminos, Hidalgo, Universidad, Indios Verdes, Centro Médico y Zapata.

Arranque programado

Restauración de la líneas del Metro comprometidas.

○ 25 DE ENERO.

En la semana que inicia retoma operación la Línea 1 Pantitlán-Observatorio.

○ 1 DE FEBRERO.

En la primera semana del mes se prevé que entre en funcionamiento la Línea 3 Universidad-Indios Verdes.

○ 8 DE FEBRERO.

Y en la segunda semana del mes, la Línea 2 Tasqueña-Cuatro Caminos

NOTA: En cada una, al inicio de la reanudación sólo habrá 10 trenes en servicio, mientras se detallan las reparaciones al sistema eléctrico



Preparan 'cerebro' alternativo

AMALLELY MORALES

9

Para asegurar que la Línea 1 funcione en tiempo y forma, el Metro reportó que ya lleva 30 por ciento de avance en la instalación de Puesto Central de Control de energía emergente.

“En coordinación entre las trabajadoras y trabajadores del Metro, con la Comisión Federal de Electricidad (CFE), se concluyó el montaje de la plataforma (que albergará el Centro) con 28 interruptores de alta tensión en la Macroplaza del

conjunto (de la calle) Delicias”, aseguró Florencia Serranía, directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

En cuanto a la reconexión de los de los transformadores 2, 3 y 4 que están en el edificio que sufrió el incendio, y que garantizan el suministro de energía desde la oficina central a las líneas del Metro, su rehabilitación ya lleva un 20 por ciento de avance, precisó Serranía.

Los trabajos para garantizar la operación de cada Línea con protocolos de seguridad ya están a un 20 por ciento.



Especial

■ A marchas
forzadas trabajan
para reparar el daño.



MANTENIMIENTO

METRO REDUJO RECURSO

PASÓ DE 5.2 MIL MDP A 738 MILLONES

POR CARLOS NAVARRO

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro recortó en 2020 85.9 por ciento a los recursos económicos destinados para mantenimiento.

De acuerdo con una revisión a sus reportes financieros, hasta septiembre de 2020 tenía un gasto para la partida 3552 de 738.5 millones de pesos, mientras que en el mismo rubro y periodo del año 2019 se tenían considerados cinco mil 260 millones de pesos. Es decir, recortó cuatro mil 522.3 millones de pesos.

La partida 3552 es para la reparación, mantenimiento y conservación de equipo de transporte destinados a servicios públicos y operación de programas públicos.

También para asignaciones destinadas a cubrir el costo de los servicios que se contraten para el mantenimiento y conservación de equipo de transporte. ■

INCIDENTES

- 1 En marzo de 2020 hubo un choque de trenes en la estación Tacubaya.
- 2 Apenas el martes pasado se descarriló un convoy en los talleres de La Paz.



Exige Congreso conocer causas del siniestro

ARTURO R. PANSZA

7

El pleno de la Comisión Permanente del Congreso de la Ciudad de México, cerró filas en torno a un esclarecimiento de las causas que originaron el incendio en instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, que mantiene sin servicio a las Líneas 1, 2 y 3, con el consecuente caos que ello genera, al aprobar un punto de acuerdo que incluyó propuestas de Morena, el PRD y PT, en tanto que se rechazó la solicitud del PAN de que renuncie a la dirección general de ese medio de transportación, Florencia Serranía Soto, al considerar que ello es solo

facultad de la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

Durante la sesión virtual del órgano deliberativo, la diputada morenista Donají Olivera Reyes, en representación de su par Miguel Ángel Macedo Escartín, pidió que, sin que se politice el accidente del sábado pasado, la responsable del Metro remita al Legislativo un informe pormenorizado de la conflagración.

Mientras tanto, al punto de acuerdo se sumó la postura del coordinador de la bancada del PRD, Víctor Hugo Lobo Román, en el sentido de que se conozcan las acciones de mantenimiento preventivo

técnico que se realizaron en el Metro, así como las que tienen que ver para favorecer y atender a los lesionados por lamentable accidente.

Asimismo, el perredista estuvo a favor de que al Congreso se entregue un diagnóstico de los daños al equipo y que se haga público; conocer la copia de dictamen técnico estructural y de los directores generales de obra de la infraestructura del edificio del STC en la calle de Delicias, colonia Centro, que se incendió, para saber de sus condiciones, además de que se informe de las acciones de soporte en el medio de transporte para los próximos días.



Así quedó el Puesto Central de Control 1, por lo que instalan uno temporal para echar a andar las líneas 1, 2 y 3 /CUARTOSCURO

L1 DEL METRO, LISTA PARA EL 25 DE ENERO

Aún investiga la FGJ incendio

CECILIA NAVA E ISRAEL ZAMARRÓN

El peritaje sobre el incendio ocurrido el sábado pasado en el Puesto Central de Control 1 del Metro está en curso y no se dará por etapas ni en resultados parciales, por lo que todavía no hay ninguna conclusión, informó la fiscal general de Justicia de la Ciudad de México, Ernestina Godoy.

En conferencia de prensa, agregó que en estos momentos los transformadores están desmontándose para determinar qué fue lo que ocasionó que se incendiara uno de los cuatro instalados en la subestación eléctrica que alimenta el Puesto Central de Control 1, el cerebro que dirige la operatividad de las líneas 1,2,3,4,5 y 6, del Sistema de Transporte Colectivo. Este martes echaron a andar las últimas tres líneas y el resto se espera sea a finales de enero.

Por separado, la directora del Metro, Flo-

rencia Serranía, informó que el Puesto Central de Control temporal, que se instala en la macroplaza del Conjunto Delicias y permitirá energizar y reabrir las líneas 1, 2 y 3, registra un avance de 30 por ciento.

En su tercer informe luego del incendio del pasado sábado en el que de nueva cuenta no se aceptaron preguntas de la prensa, mencionó que se marcha de acuerdo a lo programado para echar a andar la Línea 1 el 25 de enero.

Reportó que trabajadores del Metro y de la Comisión Federal de Electricidad laboran en tres turnos para habilitar el Puesto Central de Control temporal, así como la colocación de 28 interruptores y la conexión con los transformadores que no sufrieron daños.

De acuerdo con un cronograma de trabajo que presentó, para los días 23 y 24 se planean hacer las pruebas sin pasajeros de los trenes en la Línea 1 y, de operar en condiciones de seguridad, reabrir la línea el lunes 25.



ASÍ QUEDÓ EL CEREBRO DEL METRO

El incendio del sábado destruyó el equipo que controla trenes de las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6.



18 DE AGOSTO DE 2016



13 DE ENERO DE 2021

SÓLO UN PISO SE SALVÓ

Fotos: Eduardo Jiménez/Achivó y Especial

Muestran destrucción del Puesto de Control I

Una fotografía que se distribuyó por redes sociales mostró los restos del quinto piso del Puesto Central de Control I, desde donde se dirigían los trenes de las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6, además, de las gerencias y subgerencias de las líneas 1, 2, y 3.

Los daños se extendieron al cuarto

piso, donde está el mando centralizado, a las bodegas de permanencias en el tercer piso, a los disyuntores de las subestaciones de alta tensión del segundo piso y a los lockers, ubicados en el primer piso.

Sólo se salvó el sexto piso que tiene oficinas y área de videovigilancia.



Mirada Indiscreta

Destrucción total por incendio en STC



● **Daños.** Se dieron a conocer imágenes de las instalaciones del Centro de Control del Servicio de Transporte Colectivo Metro luego del incendio registrado el sábado pasado. Los peritos continúan trabajando para indagar el origen del siniestro que afectó seis líneas del Metro de la Ciudad de México.

FOTO: CUARTOSCURO

37



'Tarda hasta 15 minutos en salir'

EDUARDO CEDILLO

Tras la reanudación del servicio en la Línea 4 del Metro, personal del Sistema de Transporte Colectivo (STC) reporta que los trenes se retrasan el doble de tiempo en llegar a su destino.

"Ahorita está tardando entre 7 y 10, hasta 15 minutos, en salir los trenes. Así

ha estado desde la reanudación del servicio. Antes eran 3 o 5 minutos", contó una elemento de seguridad que vigila la estación Santa Anita.

Sin embargo, al ser una de las líneas menos transitadas del STC, las aglomeraciones se han mantenido al mínimo y la mayor afluencia se presenta en las estaciones terminales.

"Casi no hay gente, sí se juntan, pero en la mañana o a la hora de la salida (de la gente que trabaja), en general hay pocas personas", comentó el agente.

En la terminal de Martín Carrera el retraso provocó aglomeraciones entre



TESTIMONIO

Los tiempos de espera de hasta 15 minutos provocan aglomeraciones por las mañanas en la Línea 4.

Victor Zubieta



En la Línea 6, se registra una afluencia aceptable, libre de concentraciones.

los usuarios; sin embargo, la afluencia no era muy alta; los pasillos para transbordar a la Línea 6 se ven vacíos, pues había muy pocas per-

sonas en la estación.

La Línea 6, que también se vio afectada por el corte al servicio del Metro tras el incendio en el Puesto Central de Control, presenta pocos retrasos.

"Aquí está normal, los Metros están al ritmo de siempre, casi no se han retrasado; casi no se junta la gente. En general es una línea tranquila", contó una policía en la estación 18 de Marzo.

En dicha estación se cruzan las líneas 6 y 3; estando esta última todavía sin operar, por lo que hay servicio de apoyo de la RTP, donde se registran aglomeraciones durante las primeras del día, pero la mayor parte del día presenta un nivel de afluencia aceptable.



"TE SUBES PORQUE TE SUBES", LA CONSIGNA

Reducen transporte que sustituyó al Metro y crecen los tiempos de espera

El servicio no es gratis y caminamos más, se quejan usuarios

LAURA GÓMEZ FLORES Y ELBA MÓNICA BRAVO

La reducción 34 por ciento en el número de unidades del servicio emergente para trasladar a usuarios de las líneas 1, 2 y 3 del Metro afectados por su cierre tras el incendio en la subestación Buen Tono, el sábado anterior, derivó en esperas de más de 30 minutos para ingresar a algún autobús en las estaciones Hidalgo, La Raza, Centro Médico y Zapata.

La solicitud de personal del gobierno y despachadores para mantenerse en fila, respetar la sana

distancia y no empujarse no fue atendida por decenas de pasajeros que buscaban subir a las unidades de la RTP, Metrobús, trolebús y servicio concesionado.

El Metrobús continuó con alta afluencia en sus líneas de Insurgentes, Cuauhtémoc y San Lázaro, lo que generó aglomeraciones en sus estaciones y la dosificación de usuarios para ingresar; la línea de trolebús del Eje Central también tuvo gran demanda.

Una situación similar se registró en los autobuses concesionados: "Todos vamos con el tiempo encima y hay menos camiones, por lo que

do a una espera de más de 10 minutos y la lentitud en la circulación. En tanto, bicitaxis han aprovechado la situación para cobrar 10 pesos por pasajero, no por viaje, para llevarlo a alguna estación del Metro.

Policías recibieron en las estaciones Tasqueña y Observatorio las inconformidades de los usuarios, que van desde el cierre de las líneas 1, 2 y 3, la lentitud en el servicio concesionado, hasta por el pago que tienen que hacer de cinco pesos.

Rodrigo, elemento de la Subsecretaría de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, dijo que sólo les toca escuchar a los

usuarios afectados e informarles de la ruta y ubicación de los camiones hacia su destino.

Su mayor molestia es que "no es gratuito el traslado y tienen que caminar más", lo cual le sucede a él, quien reside en Ecatepec, estado de México, y ha destinado 100 pesos diarios adicionales y más de una hora extra en su traslado al centro de la ciudad.

La SSC desplegó 225 elementos fijos y mil flotantes, y 32 camionetas y cinco camiones costeros para apoyar a la ciudadanía.

Los usuarios confiaron en que "antes de que se levante el semáforo rojo por la emergencia sanitaria se arreglen las líneas que no funcionan, porque si no, será un verdadero caos".

te subes porque te subes", dijeron.

El lunes se desplegaron mil 864 unidades públicas, de la policía, del estado de México y concesionadas, pero a dos días de entrar en operaciones las líneas 4, 5 y 6 del Metro, se redujeron a mil 225.

Dicha situación provocó que los tiempos de espera fueran de 10 a más de 30 minutos para subir a un camión de RTP, empresas concesionadas, Metrobús y trolebús en esas estaciones, así como en Pantitlán, Zaragoza, San Lázaro, Tacubaya e Indios Verdes y Cuatro Caminos.

Mientras, en las líneas 4, 5 y 6 el número de usuarios fue bajo, debi-



OPERATIVO DE MOVILIDAD PROVISIONAL

Cuatro estaciones son las más saturadas

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

Las estaciones Hidalgo, Centro Médico, Zapata y La Raza son los sitios en donde los usuarios tardan hasta 25 minutos en abordar un autobús del servicio emergente por la falta de servicio en las líneas 1, 2 y 3 del Metro.

A pesar de ello, Andrés Lajous, secretario de Movilidad, afirmó que han podido reducir los tiempos de abordaje a no más de 10 minutos en sitios como Indios Verdes, Cuatro Caminos, Chabacano, Pino Suárez, Zaragoza y San Lázaro.

En videoconferencia de prensa, el funcionario afirmó que están tratando de que se cumplan todas las



Foto: Daniel Betanzos

Moviliza a 1.4 millones de usuarios afectados por la falta de Metro ha sido todo un reto.

medidas sanitarias para prevenir contagios de covid-19.

Ayer la red emergente operó con mil 225 vehículos y dos mil 327 personas de apoyo.

25

MINUTOS

se debe esperar en Hidalgo, Centro Médico, Zapata y La Raza para abordar un autobús

Como parte de los ajustes operativos para mejorar el servicio, aumentaron a 15 los autobuses del Mexibús que llegan a Buenavista, se incorporaron siete vehículos de las alcaldías y cuatro turibuses que dan servicio en Indios Verdes.

A petición de los usuarios, se determinó abrir algunos túneles y pasos peatonales del Metro para uso libre.



Tardan el doble en salir

EDUARDO CEDILLO

Tras la reanudación del servicio en la Línea 4, autoridades reportan que los trenes se retrasan el doble de tiempo para llegar a su destino.

“Ahorita está tardando entre 7 y 10, hasta 15 minutos en salir los trenes. Así ha estado desde la reanudación del servicio. Antes eran 3 o 5 minutos”, contó un elemento de la PBI que vigila la estación Santa Anita.

Sin embargo, al ser una de las líneas menos transitadas del STC, las aglomeraciones se han mantenido al mínimo y la mayor afluencia se vislumbra en las estaciones terminales.

“Casi no hay gente, si se juntan, pero en la mañana o a la hora de la salida (de los trabajadores), en general hay pocas personas”, comentó.



■ Retrasos en los trenes en la Línea 4 provocan poco caos.



SÓLO EN ENERO

Ecobici lanzó promoción por falta de trenes

15c20

Ecobici lanzó una promoción que consta de una suscripción de 6 meses por 120 pesos.

El precio sólo es válido para las personas que se inscriban hasta el 31 de enero.

Ecobici cuenta con bicicletas en las inmediaciones de las estaciones de las líneas del Metro fuera de servicio con mayor afluencia como Hidalgo, Balderas, Pino Suárez, Zócalo, Bellas Artes, Centro Médico y Zapata, entre otras.

— Jonds López



PROMUEVEN USO DE ^{18.20} TRANSPORTES VERDES

El Partido Verde de la Ciudad de México señaló que, para evitar aglomeraciones en el transporte público, como las que se han visto en los últimos días por la falta de tres líneas en el Metro, es importante usar transportes eficientes y amigables con el medio ambiente.

“Ya la pandemia nos demostró la eficiencia de transportes como la bici y, ahora, los desperfectos a las líneas del Metro nos deben hacer ver que es momento de buscar otras alternativas de transporte pues, aunque no será permanente su inoperatividad, no podemos depender de un solo medio de transporte”, declaró Jesús Sesma Suárez, líder del gru-



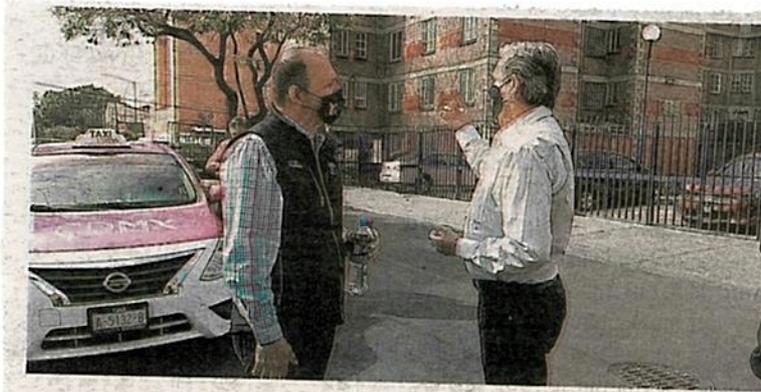
Foto: Especial

Jesús Sesma Suárez, líder del Partido Verde en la CDMX.

po político en la capital.

Recordó que, en meses pasados, ha crecido el número de ciclovías en la ciudad para fomentar el uso de la bicicleta.

— De la Redacción



Asistió a dialogar el concejal Abel Fuentes Rocha por llamado de los
/FOTO: CORTESIA

Frenan vecinos instalación de un sitio de taxis pirata

AURELIO SÁNCHEZ



Causa malestar entre habitantes de la Unidad Habitacional Ciprés en la Colonia Atlapa, alcaldía Cuauhtémoc, el intento de un grupo de personas que pretendía establecer un sitio de taxis irregular que alteraba el orden vial en la zona.

El concejal Abel Fuentes Rocha asistió al llamado de los vecinos de la Unidad Habitacional Ciprés, para tratar de hallar una solución a este problema.

Los quejosos señalan que un conjunto de personas pretendía establecer un sitio de taxis irregular a un costado de dicha Unidad, lo que provocó el descontento de los vecinos, pues al no encontrar lugar los taxistas se estacionan en doble fila y en las entradas de los cajones de estacionamiento, alterando así el orden vial.

Las personas que pretendían instalar su base argumentaron que tramitarían la documentación necesaria para poder retirar los autos que se encuentran estacionados alrededor, lo que provocó el descontento de los vecinos pues varios de los vehículos pertenecen a quienes ahí habitan.

El concejal Abel Fuentes Rocha reiteró su compromiso con los habitantes de Cuauhtémoc, "los vecinos son y deben ser siempre prioridad para esta alcaldía".

"Entendemos la difícil situación económica por la que atraviesan miles de capitalinos y la necesidad de salir a trabajar para llevar el sustento a los hogares, sin embargo, todos debemos regirnos bajo las normas legales sin afectar a terceros" afirmó el funcionario al formar un frente unido y así seguir trabajando y mejorando la alcaldía Cuauhtémoc.



EN TICOMÁN, GAM

TRONCAZO EN 'RTPUNK'

ACABAN ZARANDEADOS USUARIOS
DE UNIDAD QUE CHOCA CON ÁRBOL

9 PERSONAS

CON LESIONES MENORES
Y UNA MUJER HOSPITALIZADA,
EL SALDO

25 LA RUTA

DEL ORGANISMO
GUBERNAMENTAL QUE CUBRÍA
LA UNIDAD

ELTHON GARCÍA

CIUDAD DE MÉXICO.- Una unidad de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) chocó la mañana del miércoles contra un árbol en Gustavo A. Madero.

Al menos 10 personas que iban a bordo resultaron lesionadas y una de ellas tuvo que ser hospitalizada.

El accidente ocurrió alrededor de las 9:00 horas, cuando la unidad de la Ruta 25 se dirigía hacia la zona de Ticomán, procedente del Metro Potrero de la Línea 3.

Según reportes de las autoridades, el camión circulaba por Avenida Acueducto, con dirección hacia el norte.

Sin embargo, al llegar al cruce con Periférico Río de los Remedios, a la altura de la Colonia La Laguna Ticomán, el operador perdió el control y se estampó contra el tronco del árbol.

El impacto ocasionó que los usuarios se golpearan contra la estructura de los asientos y pasamanos, y algunos terminaran tirados a mitad del pasillo.

Paramédicos atendieron a nueve personas que resultaron con lesiones menores y a una mujer por una fractura en la pierna a quien trasladaron a un hospital cercano.

Agentes capitalinos trasladaron al Ministerio Público al chofer, quien resultó ileso.

