



# SÍNTESIS INFORMATIVA

## OPINIÓN



# TEMPLO MAYOR

F. BARTOLOMÉ



8/10P

EL PLEITO del **gobierno federal** con **España** no sólo no ha amainado, desde la **4T** le siguen echando leña al fuego.

CON MOTIVO del 12 de octubre, **Claudia Sheinbaum** negó ayer la existencia del "descubrimiento de América", en la misma semana en la que reiteró su petición al **rey Felipe VI** de que pida una disculpa pública a los pueblos originarios de **México** por sus acciones durante la Conquista.

Y, COMO en nado sincronizado, **la jefa de Gobierno, Clara Brugada**, firmó ayer una declaratoria oficial para que el 12 de octubre se convierta en el "**Día de la Resistencia Indígena**" en la Ciudad de México.

LA NUEVA efeméride chilanga lleva exactamente el mismo nombre que la que fue proclamada en **Venezuela** en 2002 por el entonces presidente de aquel país, **Hugo Chávez**, cuando, por decreto, derogó el Día de la Raza.

POR CIERTO, que otro país en donde también se conmemora esa fecha desde 2007 es en la **Nicaragua** de **Daniel Ortega**.

• • •

APENAS hace una semana, el gobernador morenista **Américo Villarreal** en su evento "A dos años de la transformación", presumió que **Tamaulipas** estaba entre los nueve estados más seguros del país.

Y ESTE viernes ocurrió el intento de secuestro de **Vicente Verástegui**, diputado local del **PAN** y hermano de **César "Truko" Verástegui**, nada menos que ex candidato panista a la gubernatura, contienda en la que fue rival de **Villarreal**.

SOBRA decir que evidentemente hay un divorcio entre el discurso oficial del mandatario cuatroteísta y la realidad que vive su entidad.

PORQUE es bien sabido que **carreteras, comunidades** y hasta las **actividades comerciales** en algunas ciudades tamaulipecas son controladas por grupos del **crimen organizado**. ¡Gulp!

• • •

AL NOMBRAR a **Andrés Lajous** al frente de la **Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario**, la presidenta **Claudia Sheinbaum** demostró que si bien la confianza en un funcionario es importante, también lo es su expertise y su perfil técnico.

HAY QUIENES cuestionan si el ex secretario de Movilidad de la **CDMX** es el más adecuado para llevar el megaproyecto de **trenes de pasajeros** del sexenio, pues más bien se le identifica como un experto en **ciclismo urbano**.

LO CIERTO es que **Lajous** también le sabe a los convoyes, a los rieles, a los túneles y a los pasos elevados, pues fue uno de los cerebros detrás de la remodelación total de la **Línea 1 del Metro** además de que le tocó proyectar y ejecutar las obras del **trolebús elevado**.

TAMPOCO sobra que haya cursado una maestría en Planeación Urbana en el MIT y que tenga experiencia en tratar con **sindicatos** complicados como el del **Sistema de Transporte Colectivo** capitalino.

LA TAREA no estará sencilla, pero el perfil, lo tiene.



## línea10

DEMIS FUENTES

15

**EL PLEITO** del **gobierno federal con España** no sólo no ha amainado, desde la **4T** le siguen echando leña al fuego.

**CON MOTIVO** del 12 de octubre, **Claudia Sheinbaum** negó ayer la existencia del “descubrimiento de América”, en la misma semana en la que reiteró su petición **al rey Felipe VI** de que pida una disculpa pública a los pueblos originarios de **México** por sus acciones durante la Conquista.

**Y, COMO** en nado sincronizado, la jefa de Gobierno, **Clara Brugada**, firmó ayer una declaración oficial para que el 12 de octubre se convierta en el **“Día de la Resistencia Indígena”** en la Ciudad de México.

**LA NUEVA** efeméride chilanga lleva exactamente el mismo nombre que la que fue proclamada en **Venezuela** en 2002 por el entonces presidente de aquel país, **Hugo Chávez**, cuando, por decreto, derogó el Día de la Raza.

**POR CIERTO**, que otro país en donde también se conmemora esa fecha desde 2007 es en la **Nicaragua de Daniel Ortega**.

**AL NOMBRAR** a Andrés Lajous al frente de la **Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario**, la presidenta **Claudia Sheinbaum** demostró que si bien la confianza en un funcionario es importante, también lo es su expertise y su perfil técnico.

**HAY QUIENES** cuestionan si el ex secretario de Movilidad de la **CDMX** es el más adecuado para llevar el megaproyecto de **trenes de pasajeros** del sexenio, pues más bien se le identifica como un experto en **ciclismo urbano**.

**LO CIERTO** es que Lajous también le sabe a los convoyes, a los rieles, a los túneles y a los pasos elevados, pues fue uno de los cerebros detrás de la remodelación total de la **Línea 1 del Metro** además de que le tocó proyectar y ejecutar las obras del **trolebús elevado**.

**TAMPOCO** sobra que haya cursado una maestría en Planeación Urbana en el MIT y que tenga experiencia en tratar con **sindicatos** complicados como el del **Sistema de Transporte Colectivo** capitalino.