

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Prevé Metro líneas 1, 2 y 3 a fin de mes

SELENE VELASCO

A finales de este mes podría entrar en marcha la operación de las líneas 1, 2 y 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Tras el incendio de las instalaciones centrales del organismo, que paralizó la mitad de la red desde el 9 de enero, autoridades capitalinas reiniciaron ayer el servicio en las líneas 4, 5 y 6, con menor número de trenes.

Mientras que para las

restantes 1, 2 y 3 se prevé la reanudación escalonada con 10 trenes por cada línea.

“En la última semana de enero estamos proponiendo un inicio del servicio de la Línea 1, 2 y 3. Primero la Línea 1, luego la Línea 3 y, finalmente, la Línea 2, de una forma escalonada”, dijo Florencia Serranía, titular del STC.

Para lograrlo, agregó, se requiere el suministro de energía que terminará este domingo.

Tras el incendio se co-

locó un puesto temporal de mando, que permite a empleados monitorear por voz, pero no con imagen, a los trenes en circulación.

En 10 días, añadió Serranía, se tendrá un tablero de visualización para los trenes y sus posiciones, así como un protocolo para lograr un tiempo de atención de cinco segundos en incidentes.

La funcionaria agregó que el incendio ocasionó daños en cinco de los seis pisos del inmueble.



Alfredo Moreno

■ Ayer reiniciaron servicio, las líneas 4, 5 y 6 del Metro tras el incendio del sábado.



Líneas 1, 2 y 3, a finales de enero

RÉDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

10. CDMX

Florencia Serranía, directora del Sistema de Transporte Colectivo anunció que la Línea 1 del Metro reiniciará operaciones la última semana de enero, aunque sólo con 10 trenes, es decir, con una flota reducida.

Agregó que en las siguientes semanas entrarán en opera-

ción la Línea 3 y después la Línea 2, aunque también con una flota de trenes reducidas de 10 convoyes cada una.

Serranía indicó que las flotas de trenes en las tres líneas se incrementarán paulatinamente y para hacerlo, es necesario reparar la alimentación eléctrica, lo que se estima ocurrirá el 18 de enero. Así como instalar un puesto de control provisional.

SEGURO

Para garantizar la seguridad, los trenes deben operar con un intervalo de paso de entre 7 y 9 minutos

Durante el informe de este martes, Serranía informó que prácticamente todo el edificio que alberga la Subestación Buen Tono y el Puesto Central de Control I sufrió daños por el incendio.

Agregó que la regulación de trenes desde el puesto de control provisional de las Línea 4, 5, y 6 opera con comunicación por voz, pero no con contacto visual.



De entrada, operarán con 10 trenes



SINDICATO DEL METRO

Tardaría hasta 5 meses reabrir líneas 1, 2 y 3

PATRICIA CARRASCO

Afirma Fernando Espino que los transformadores afectados ya no los hacen y se tienen que fabricar

Es aventurado hablar de fechas respecto a los días en que volverán a funcionar las líneas 1, 2 y 3 del Metro. "Ojalá se pueda resolver el problema de los transformadores, de lo contrario, es imposible, porque la Comisión Federal de Electricidad (CFE) no tiene la alimentación necesaria, "esos transformadores no existen en el mercado, son muy viejos, el más nuevo tiene 36 años, el cual fue fabricado en Monterrey; los otros 4 tienen 51 años, fueron hechos en Francia.

De lo contrario, esos transformadores se deben mandar a hacer y tardarían de 4 a 5 meses, porque ya no hay en el mercado, se tienen que fabricar a modo, además, la CFE no tiene alimentación de 15 mil kilovolts (KVA) con que opera el Metro, como mínimo tiene de 23 Kilovolts.

Así lo aseguró Fernando Espino Arévalo, dirigente del Sindicato Nacional de Trabajadores del STC, al señalar que tiene la esperanza que funcionen los transformadores para echar andar el Puesto Central de Control del Metro, y se reanude el servicio de las líneas 1, 2 y 3.

En una entrevista con LA PRENSA, el secretario general del SNTSTC precisó que "hay 5 transformadores, 4 en funciones, uno se quemó totalmente, quedan 3, que se deben revisar, así como uno de reserva, el cual está incompleto por lo que se deben de buscar las refacciones, aunque es difícil que las haya porque son obsoletos".

Confío en que tres de los cinco (uno de



En hora pico, al máximo de usuarios en el pasillo Pantitlán Tacubaya a la Línea 6 del Metro /FOTO: LUIS A. BARRERA

reserva) transformadores con que cuenta el Metro, no se hayan quemado y puedan ser activados o bien habilitar el de reserva.

Explicó que, si están en condiciones esos transformadores, con dos que funcionan se puede energizar esas líneas, pero depende de las pruebas que se hagan tanto eléctricas como de aceite.

Cada transformador pesa 65 toneladas y utiliza 16 mil litros de aceite. Cantidad que se quemó y el fuego fue alimentado, porque en lugar de utilizar un polvo químico, bióxido de carbono, se usó agua que contiene oxígeno que alimentó el fuego.

El ingeniero michoacano recordó que las líneas 1, 2 y 3 las más antiguas se alimentan de la subestación de Jamaica y Nocoalco, con 85 mil kilovolts que llegan a la subestación de Buentono, (Puesto Central de Control) y de ahí 15 mil kilovolts que llegan a las subestaciones locales, y luego se transforman en 750 voltios de Corriente Continua con que operan los trenes.

Por lo pronto, adelantó que ya se van a realizar pruebas a los transformadores para ver si funcionan, "si por lo menos dos, aunque con uno podrían funcionar las líneas, pero sería sumamente riesgoso".

Pues, añadió, se tendrían que mover muy lentamente las líneas del Metro y con una sobrecarga se les puede caer. Por lo que remarco que tiene la esperanza que tres transformadores estén en buenas condiciones, que no les haya pasado nada con el incendio que se registró en el Centro de Control. Sino la única manera es que se puedan mandar a hacer y se puedan fabricar en Monterrey como se hizo en 1984.

Además, elogió el trabajo especializado de los técnicos del Metro, quienes están trabajando en resolver ese problema.

Aunque criticó la presencia en el lugar del incendio del director de la CFE, Manuel Bartlett, quien fue sólo a tomarse la foto, "ya hasta técnico se hizo, no sabe nada de electricidad", indicó.



El líder sindical comentó que a la fecha no hay mantenimiento en los trenes porque no se cuenta con energía eléctrica.

Alertó que "el equipo ya no funciona", las instalaciones fijas y móviles del Metro son prácticamente obsoletas, llevan 51 años en operación, cuando su vida útil es de máximo 30 años. "Desafortunadamente pueden venir más fallas en la estructura, porque ya tienen muchos años y no se renovaron en su momento".

Hizo énfasis que el incendio en el Centro de Control del Sistema fue una "falla anunciada". "Pero la verdad es que hay muchas fallas en muchos de los equipos", indicó.

Espino Arévalo describió que el incendio se dio por una falla en uno de los transformadores de potencia. "falló uno de los transformadores, que posiblemente fue ocasionado por un arco eléctrico en el regulador de energía, fundiéndose la base metálica donde está colocado el mismo y cayendo a una profundidad de tres metros, pegando con el muro de un edificio de metal, lo que ocasionó que se propagara el calor a toda la estructura del mismo edificio".

Igualmente reconoció que el presupuesto que se asigna al Metro es insuficiente; "lo que se aprueba es algo que ya está comprometido para pagar la energía eléctrica, limpieza y para pagar otros servicios...Aprueban un presupuesto de un promedio de 7 mil millones de pesos, por parte del Congreso Local. A parte lo que entra por la venta de boletos y recarga de tarjetas, que lo cargan como presupuesto, lo cual es para los sueldos para los trabajadores".



**FERNANDO ESPINO
ARÉVALO**

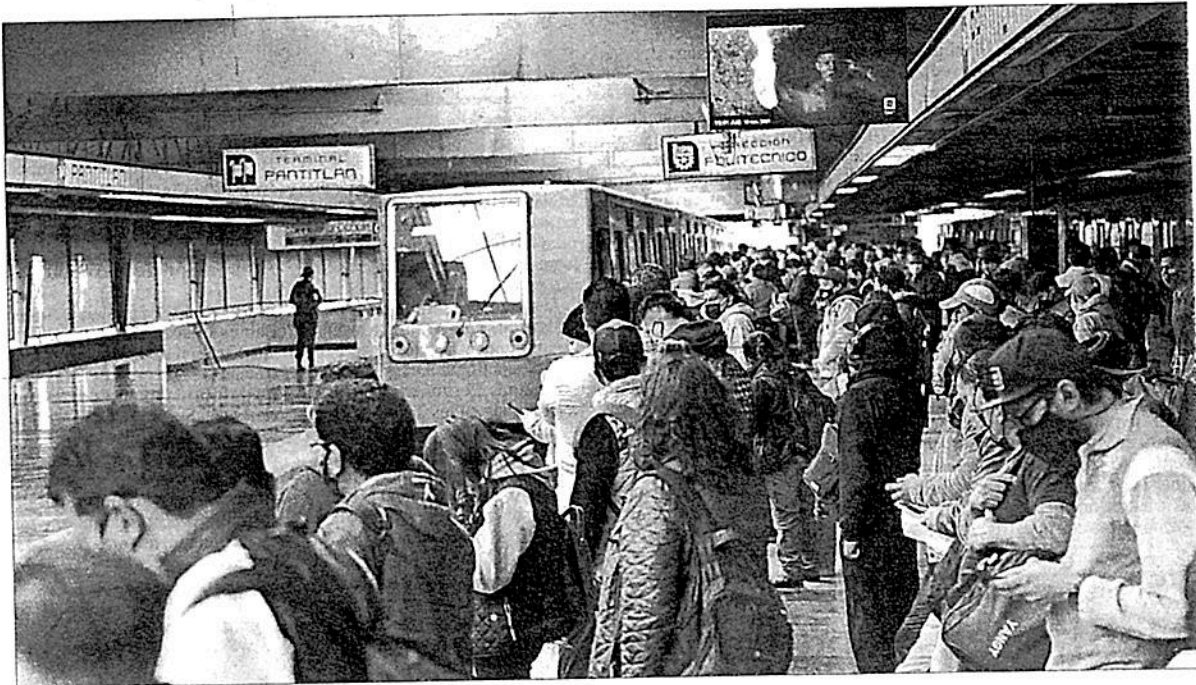
DIRIGENTE DEL SNTSTC

**Hay 5 transformadores,
4 en funciones, uno se quemó totalmente, quedan 3, que se deben revisar, así como uno de reserva, el cual está incompleto por lo que se deben de buscar las refacciones, aunque es difícil que las haya porque son obsoletos"**



SE PREVÉ REABRIR LA 1 A FIN DE MES: SERRANÍA

Con un puesto provisional de control operan las líneas 4, 5 y 6; existe riesgo: trabajadores



▲ La estación Pantitlán de la línea 5 del Metro reabrió a las 5 de la mañana y los trenes iniciaron operaciones con largos intervalos. Foto Roberto García Ortiz



ALEJANDRO CRUZ FLORES

Las líneas 4, 5 y 6 del Metro reanudaron ayer el servicio con una operación emergente, en la que el puesto central de control provisional no puede visualizar la ubicación de los trenes; sólo puede saber de ésta por medio del sistema de radiocomunicación, informó la directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía Soto.

Agregó que se prevé que la línea 1, que va de Pantitlán a Observatorio, reabra la última semana de enero con 10 trenes, es decir, menos de la cuarta parte de los 49 con que cuenta esa ruta, según datos del Metro, y que hasta antes de la suspensión del servicio transportaba a 740 mil 994 personas al día; después, la reanudación de las otras dos líneas será escalonada, empezando por la 3, que va de Indios Verdes a Universidad, para finalizar con la 2, que va de Cuatro Caminos a Tasqueña, también con una decena de trenes en ambos casos.

Acerca de las líneas del STC que ayer reanudaron operaciones, la funcionaria aseguró que está garantizada la seguridad de los usuarios, y que la frecuencia entre los convoyes es de siete a nueve minutos y con un reducido número de trenes.

Serranía Soto dijo que para restablecer el servicio de las líneas 4, que va de Santa Anita a Martín Carrera; 5, de Pantitlán a Politécnico, y 6, de El Rosario a Martín Carrera, se verificaron 32 subestaciones de rectificación, se hicieron pruebas de energización y de circulación de trenes, entre otras.

“Se instauraron protocolos de operación del servicio seguro con una comunicación Tetra que nos permite por voz, no visualmente, saber la localización de los trenes y comunicarnos con el puesto central de mando de las subestaciones”, expresó.

Se requieren meses

Trabajadores del Metro consultados al respecto expusieron que esta forma de laborar representa un riesgo, ya que para garantizar la seguridad del servicio se requieren meses; además, “no puedes poner

a alguien a hacer una tarea para la que no lo capacitaste. Nos están mandado a ciegas”.

Eso, apuntaron, porque no se puede observar el tráfico de trenes y los operadores tienen que informar “su ubicación mediante un teléfono, y sólo en algunos con el sistema de radiocomunicación Tetra”.

En cuanto a las líneas que siguen suspendidas, Florencia Serranía re-

iteró que se prevé tener el domingo próximo el restablecimiento del suministro de energía eléctrica, afectado por el transformador dañado, y se comenzará a trabajar en los protocolos de operación y atención de incidentes.

Asimismo, anunció que se instalará un sistema de telemetría desarrollado por el STC para contar con un tablero de visualización

que nos permita “tener perfectamente visualizados los trenes y sus posiciones”, y se trabaja en la configuración del puesto de control definitivo para lograr la operación plena de las seis líneas.

Respecto del incendio en el edificio de la calle Delicias, en la colonia Centro, indicó que cinco de los seis niveles resultaron afectados por el fuego, que dañó el puesto central de control, mando centralizado, sistema de tráfico, radiotelefonía Tetra y el centro de video.



HUBO RETRASOS Y AGLOMERACIONES

L4, L5 y L6 inician recorridos a ciegas

POR IONÁS LÓPEZ
Y EFRÉN ARGÜELLES
conunidad@gimm.com.mx



La regulación de trenes a distancia desde el puesto de control provisional de las líneas 4, 5, y 6 opera con comunicación por voz vía radio, pero no con contacto visual de la ubicación de los trenes, reconoció Florencia Serranía, directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Serranía explicó que para el reinicio de operaciones de estas líneas fue necesario instalar un puesto de control provisional porque el Puesto Central de Control I sufrió severos daños durante el incendio del sábado.

Por lo que para garantizar la seguridad y evitar un alcance de trenes se debe operar con un intervalo de paso de convoyes de entre 7 y 9 minutos.

Esto provocó que el traslado que se realiza de terminal a terminal de la Línea 6 (El Rosario a Martín Carrera) se realizara en aproximadamente una hora, se confirmó en un recorrido. El tiempo mínimo para recorrerla es de 18 minutos, de acuerdo con fuentes del Metro.

Sin embargo, en esta línea no hubo tanta gente como en las 4 y 5, donde en recorridos se apreciaron aglomeraciones tanto en andenes como en trenes.

En el caso de la L5, la caída de una rama a las 7:30

CON 1,197 UNIDADES MÁS

Sistemas de transporte como Metrobús y el Servicio de Transportes Eléctricos (STE) están recibiendo un mayor número de usuarios debido al cierre a partir del sábado de líneas del Metro.

El Metrobús está recibiendo 300 mil viajes más y el STE, que incluye al tren ligero y a los trolebuses, otros 55 mil diariamente.

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad, indicó que este martes se habilitaron mil 197 vehículos extra para el operativo emergente de movilidad.

Además, se desple-

garon dos mil 339 funcionarios de diferentes dependencias para apoyar en todos los puntos de las líneas del Metro que están afectadas.

Dijo que se seguirán haciendo ajustes para evitar la desorientación de los usuarios, las aglomeraciones y las largas filas.

Los puntos con mayor afluencia son Pantitlán, Zaragoza, San Lázaro, Tacubaya, Cuatro Caminos, Hidalgo, Politécnico, Universidad, Indios Verdes, Centro Médico y Zapata.

— Ionás López



Foto: Cuardoscuro

Después de seis meses de trabajos de mantenimiento, el Tren Ligero dio ayer sus recorridos de Taxqueña a Xochimilco.

horas provocó que se cortara la corriente eléctrica en la estación Autobuses del Norte para realizar labores de limpieza.

Esto causó retrasos en los recorridos de hasta 30

minutos, acusaron usuarios en redes sociales.

Por su parte, en la Línea A hubo un descarrilamiento de trenes durante un cambio de vía, pero el incidente no afectó a los usuarios.



Metro reinicia traslados con operación rudimentaria

Regulan trenes de las líneas 4, 5 y 6 vía radio, sin contacto visual, reconoce directora del STC; estiman reincorporar la línea 1 a fines de enero, la 2 y 3, en forma escalonada

5 Semanas más tardaría reactivación total

10 Trenes operarán con sistema provisional

Ahora descarrila tren en La Paz; trabajadores acusan falta de mantenimiento; por cuarto día, usuarios padecen insuficiencia de autobuses y largas filas. **pág. 14**

Se restablecen, "a ciegas", las Líneas 4, 5 y 6

Viven cuarto día de caos con lenta reactivación del Metro

CAPITALINOS esperan en largas filas para abordar un tren; los puntos más críticos continúan en las rutas alternas de troncales 1, 2 y 3; en cinco semanas, la operación completa

• Por Karla Mora
karla.mora@razon.com.mx

14

A pesar de que ayer se restableció el servicio de las Líneas 4, 5 y 6 del Metro, capitalinos vivieron ayer un cuarto día caótico para trasladarse a sus destinos, pues tenían que esperar entre siete y nueve minutos para abordar un tren. En las rutas de las Líneas 1, 2 y 3, que siguen suspendidas, persistieron las aglomeraciones y las largas filas para subir a un autobús.

El servicio en las líneas que reanudaron operaciones, tras el incendio en la subestación Buen Tono, el pasado 9 de enero, fue a cuentagotas por cuestiones de seguridad y la falta de Puerto de Central de Control (PCC), lo cual generó que hubiera menos trenes y que los encargados vigilaran la operación de éstos con radios, de persona a persona y anotando datos en papel, "a ciegas".

o eltip

Habrán tres peritajes dentro de las instalaciones afectadas: uno, efectuado por la FGJ; el segundo, por una empresa particular certificada; y el tercero, por la aseguradora del Metro.

El servicio emergente de autobuses en las rutas que recorren las líneas 4, 5 y 6 se mantuvo, por lo que se registraron menos usuarios. En cambio, en los trayectos para la 1, 2 y 3, los puntos de mayor afluencia continuaron en Pantitlán, Zaragoza, San Lázaro, Tacubaya, Cuatro Caminos, Hidalgo, Politécnico, Universidad, Indios Verdes, Centro Médico y Zapata, detalló Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi) local.

Por la suspensión de servicio en el Metro, el sistema de Metrobús ha generado 300 mil viajes extra y el Servicio de Transportes Eléctricos, 55 mil más, abundó el funcionario, ayer.

LENTA REANUDACIÓN. Los capitalinos tendrán que esperar hasta cinco semanas para contar con el servicio completo en todas las líneas afectadas por el incendio, pues a partir del 25 de enero se restablecerá la 1; el primero de febrero, la 2; y el 2 de ese mismo mes, la 3.

A diferencia de lo declarado por el titular del sindicato del Metro, Fernando Espino, quien afirmó que podrían pasar cinco meses para operar de nuevo, Florencia Serranía, directora del STC, anunció que, a partir de la última semana de enero, habrá trenes con servicio a usuarios; aunque no será en la capacidad habitual, pues serán menos y, por lo tanto, los intervalos de espera serán mayores. Cada línea reanudará su servicio con 10 trenes, mientras se logra la estabilización.

En videoconferencia, la funcionaria explicó que las líneas referidas tardarán más en restablecerse porque la subesta-



Décadas de abandono

En los últimos años se han generado aparatosos incidentes.

1975

20 de octubre. Un convoy del Metro se estrelló con la parte trasera de otro tren en Viaducto de la Línea 2, lo cual ocasionó la muerte de 30 pasajeros y 70 heridos.

2015

4 de mayo. Dos trenes se impactaron en la estación Oceanía de la Línea 5, provocando que 12 personas resultaran heridas.

2020

11 de marzo. En la estación Tacubaya, de la Línea 1, dos vehículos se impactaron, dejando un saldo de una persona muerta y otras 41 heridas. El hecho ocurrió alrededor de las 23:30 horas.

2021

9 de enero. Un incendio en la subestación Buen Tono del Sistema de Transporte Colectivo provocó la muerte de una policía, la intoxicación de 30 trabajadores y la suspensión de servicios en seis líneas.

ción incendiada era la que alimentaba directamente la tracción y el alumbrado de éstas. En tanto, las 4, 5 y 6 dependen de una alimentación por parte de la Comisión Federal de Electricidad, lo que permitió que ayer reanudaran.

Detalló que hubo importantes afectaciones en el Puesto Central de Control, conocido como el cerebro del Metro, porque aloja toda la operación de las líneas 1 a la 6. Las partes afectadas fueron el mando centralizado y seguridad de operación

punta a punta, en el puesto de control de carga, en el sistema de tráfico, en la radio telefonía Tetra, en el centro de vigilancia, telefonía automática y directa, así como en permanencias de mantenimiento.

Por la falta del PCC, en las Líneas 4, 5 y 6 se recurrió a un control básico local, por pilotaje automático, con un número de trenes reducido, de manera que el intervalo de paso entre cada convoy fuera amplio y así se garantizaran las condiciones de seguridad para usuarios.

La operación se hace vía voz, es decir que no se puede ver la ruta de los trenes, sino que se rastrea su ubicación por comunicación de persona a persona, con personal del puesto central de mando.

Para las Líneas 1, 2 y 3 se implementará el que Florencia Serranía llamó el modo más seguro de operación, con pocos trenes y mediante un sistema de telemetría para visualizar la línea sin el PCC.

El sistema de telemetría está instalado en 20 trenes de la Línea 1 y gracias a ello se puede saber con detalle el tipo de conducción de la unidad; por ejemplo, si tiene alguna puerta abierta o si el tren se encuentra en frenado o en marcha.

"Es un sistema que soporta el control de los trenes siempre y cuando tenga una visualización y, en estos ocho días, lo que haremos será en tiempo real, para que podamos operar con seguridad la Línea 1", detalló Serranía.

La funcionaria puntualizó que se realizarán acciones necesarias con relación al suministro de energía, así como la creación de un protocolo de servicio seguro, con comunicación Tetra, que permite por voz conocer la ubicación de trenes y la instalación de un sistema provisional de atención de averías e incidentes.



(3)

13 ENE 2021

Página:

1-14

Sección:

Fecha:



Foto: Cuartoscuro

2
Carpetas de investigación se iniciaron ante la FGJ tras el incendio.

USUARIOS, ayer en el paradero de Indios Verdes, al abordar las unidades de apoyo.

ARRANQUE PROGRAMADO

Restauración de las líneas del Metro comprometidas.

25 de enero.

En la semana que inicia retoma operación la Línea 1 Pantitlán-Observatorio.

1 de febrero.

En la primera semana del mes se prevé que entre en funcionamiento la Línea 3 Universidad-Indios Verdes.

8 de febrero.

Y en la segunda semana del mes, la Línea 2 Tasqueña-Cuatro Caminos.

NOTA: En cada una, al inicio de la reanudación sólo habrá 10 trenes en servicio, mientras se detallan las reparaciones al sistema eléctrico



Pocos trenes y aglomeración

13

• La reanudación del servicio en las Líneas 4, 5, y 6 del Metro contó con pocos trenes, lo que provocó aglomeraciones y retrasos, principalmente en la estación Pantitlán, rumbo a Politécnico. Los convoyes tardaron hasta 13 minutos, en espera que

MENOS CAOS

• En la Línea 4, que corre de Santa Anita a Martín Carrera, hubo menos gente que en las otras dos.

los vagones se llenaran. Elementos de la Policía Bancaria invitaban a los usuarios a abordarlos, con la advertencia que la frecuencia no era óptima. "Aborden señores, aborden, que no hay trenes y la marcha es lenta, no se queden", pedía uno.

La directora del Metro, Florencia Serranía, indicó que las Líneas 1, 2 y 3 abrirán paulatinamente. La ruta que va de Pantitlán a Observatorio, lo hará en la última semana de enero, con 10 trenes.

ALMAQUIO GARCÍA CHAGOYA



Regresan líneas 4, 5 y 6 del Metro; la 1, en dos semanas

Ayer, con convoyes dirigidos por radio, entraron en funcionamiento tres de las líneas afectadas por el incendio del sábado; para el 25 de enero se espera recuperar la Línea 1 y luego la 2 y la 3, aunque arrancarán con sólo 10 trenes por ruta CDMX P.6



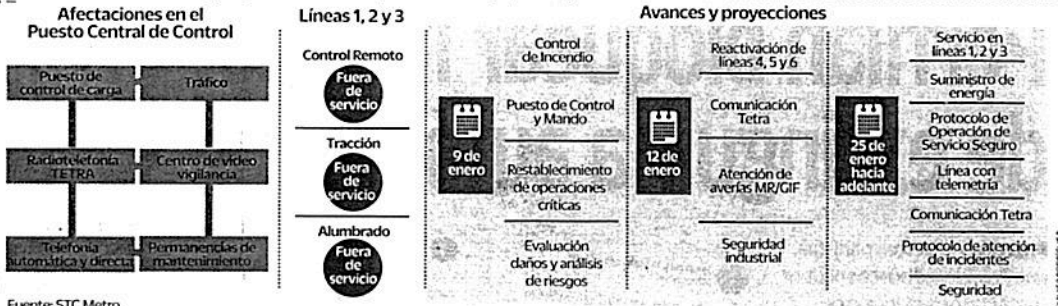
CUARTOSUJERO Y F. CLAUDIA SHEINBAUM



1

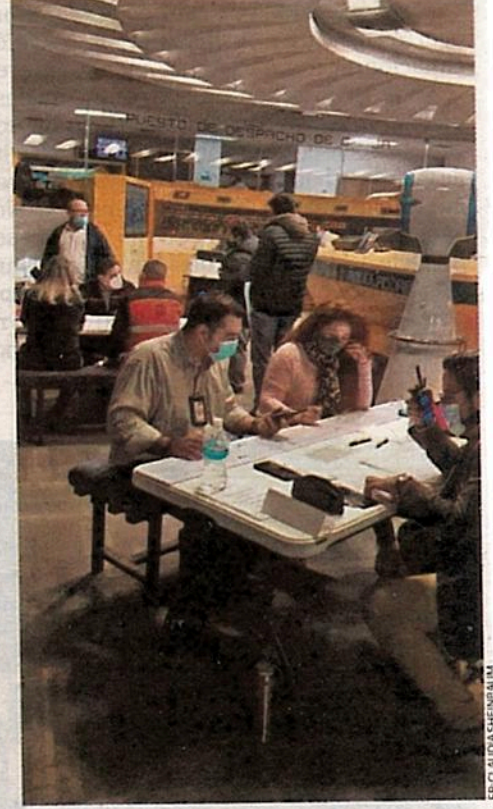
Daños en el sistema

Éstas son las afectaciones y proyecciones a futuro para las líneas golpeadas por el incendio del sábado en las instalaciones centrales del Metro



DE ENTRADA, FUNCIONARÁN CON SÓLO 10 TRENES CADA UNA

A finales de enero, arranque en líneas 1, 2 y 3 del Metro



AVANCE. Ayer arrancó la operación de las líneas 4, 5 y 6, de las seis líneas que quedaron fuera de servicio por el incendio en las instalaciones del Metro en Delicias. Ayer se operó mediante voz y radios.

Plan. Tras el incendio del sábado en el Puesto Central de Control, el 25 de enero se prevé reactivar la Línea 1

MARCO FRAGOSO

6. 13 EN

El servicio en las Líneas 1, 2 y 3 del Metro CDMX se reanuda de forma escalonada a partir de la última semana de enero y durante las primeras de febrero, informó Florencia Serranía, directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC).

Destacó que la reaperura se informará de acuerdo con la fecha de puesta en operación de cada una de las líneas.

“En la última semana de enero estamos proponiendo un inicio del servicio de la Línea 1, 2 y 3; primero la Línea 1, luego la Línea 3 y, finalmente la Línea 2, de una forma escalonada, y les iremos informando el día que entre cada línea... vamos a iniciar con el modo más seguro de operación y vamos a empezar con pocos trenes”, dijo.

En videoconferencia de prensa, Serranía indicó que con base en el calendario de operación, en la semana del 25 de enero arrancará la operación de la Línea 1 (Pantitlán-Observatorio) con sólo 10 trenes y para ello se requiere que esté listo el suministro de energía,

que terminará el próximo domingo.

“Requerimos los protocolos de operación para otorgar un servicio seguro y, además, visualizaremos la línea con un sistema de telemetría que tenemos desarrollado ya en el Sistema de Transporte Colectivo que hoy utilizamos para otras áreas del Metro, como es mantenimiento, y podremos llegar en 10 días a un tablero de visualización que nos permita, no solamente por Tetra, si no ya tener perfectamente visualizados los trenes y sus posiciones”, puntualizó.

Aseguro que será en la última semana de enero cuando la Línea 1 reanude su servicio y se prevé que en la primera semana de febrero lo haga la Línea 3, y una semana después entre en funcionamiento la Línea 2.

Al presentar un mapa de ruta sobre las acciones que realiza el STC para la recuperación de las Líneas 1, 2 y 3, la directora general puntualizó que se realizarán las acciones necesarias con relación al suministro de energía, así como la creación de un protocolo de servicio seguro, con comunicación Tetra, que permite por voz conocer la ubicación de los trenes y la instalación de un sistema provisional de atención de averías e incidentes.

Florencia adelantó que el inicio de operación de los trenes se realizará bajo estrictas medidas de seguridad. De forma paulatina,

ingenieros del STC instalarán un sistema de telemetría que permitirá conocer en tiempo real la ubicación de los convoyes, para una mejor regulación de los mismos.

Al hacer un balance de daños en el Puesto Central de Control II, siniestrado el sábado pasado, la titular del STC puntualizó que cinco de los seis pisos que conforman el inmueble sufrieron daños importantes, así como uno de los transformadores.

Entre los sistemas afectados se encuentran, mando centralizado y seguridad de la operación punta a punta, puesto de control de carga, tráfico, radiotelefonía tetra, centro de videovigilancia, telefonía automática y directa, y permanencias de mantenimiento.



AVANZA PASO A PASITO PÁG. 6

FUEGO EN STC

DIEGO SIMÓN SÁNCHEZ. EL GRÁFICO

REANUDAN LÍNEAS 4, 5 Y 6 DEL METRO

USUARIOS VEN

LA LUZ

El servicio empezó luego de 72 horas suspendido por el incendio en Puesto Central de Control

SALVADOR CORONA Y KEVIN RUIZ

Las líneas 4, 5 y 6 reanudaron su servicio tras el incendio del sábado pasado en la subestación Buen Tono del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, que las dejó suspendidas. Sin embargo, hubo retrasos en las corridas de los convoyes pese a

la baja afluencia de usuarios.

EL GRÁFICO observó que entre cada tren la espera fue mayor a cinco minutos. En las primeras estaciones de cada línea y en las correspondencias se demoraron, al menos nueve minutos.

A las 9:00 horas, en la Línea 4 hubo vagones vacíos y otros con algunos asientos ocupados, pero ninguno lleno a pesar de las convergencias de unas estaciones con las líneas 1 (aún suspendida), 5, 6, 9, 8 y B.

Las estaciones Morelos y Martín Carrera tuvieron mayor afluencia en comparación con las demás estaciones, pero fue menor a la que se registró en la Línea 7, que va de Tacubaya a Pantitlán.

"Utilicé la Línea 4 por la mañana, pero había pocas personas y pasó rápido el Metro, no tuve problema en subirme. Hoy ha estado muy tranquila, muchos tomaron precauciones", dijo Roberto, un usuario.

El reinicio del servicio en la Línea 5, de Politécnico a Pantitlán, fue con pocos usuarios.

De acuerdo con un corte informativo a las 8:17 horas, la Línea 4, que corre de Santa Anita a Martín Carrera, registraba una afluencia de entre 30% y 40%, respectivamente; la Línea 5, en la estación Politécnico, la aglomeración fue de 25%, mientras que en Pantitlán, de 55%.



MARCHAN LENTO PERO SEGURO

AMALLELY MORALES

9

Pese a ser las menos usadas, la reapertura de las líneas 4,5 y 6 del Metro dio ayer un respiro a la Ciudad de México, con calles menos saturadas.

Sin embargo, usuarios aún resintieron el gasto de dinero y tiempo, mientras la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y el transporte concesionado operaba de forma paralela en las rutas de apoyo emergente. "Normalmente en Pantitlán tar-

damos tres minutos en salir y ahora fueron 10. Por eso voy a estar saliendo media hora antes", contó Luis Carbajal, quien ayer pasó de hacer 25 minutos a tres cuartos de hora en la Línea 5.

Lo que Luis no sabía era que unas ramas, en las vías de la estación Autobuses del Norte, alentaron la marcha, que luego se agilizó.

Para Rosa Fernández el de ayer fue un escenario diferente.

"Sí está tardando mucho entonces, porque normalmente son

15 minutos", indicó Rosa, indecisa entre tomar RTP o el Metro en la estación Politécnico.

Ximena Díaz también tuvo que correr varios metros con su hija de cuatro años.

"Prefiero RTP, es más seguro, yo ya tuve una mala experiencia en los camiones.

"Claro que, de esto al Metro, siempre el Metro, ya no ve una para cuándo va a volver", dijo Ximena tras salir de la estación Centro Médico, Línea 9.

La verdad es que si hubo suficiente difusión en redes sociales es, hasta cierto punto, normal que esté tardando más el Metro, por lo que pasó".

Luis Carbajal
usuario de la Línea 5



■ Apoyarán policías de 5:00 a 23:00 horas hasta que se restablezca el servicio del STC.







Mirada Indiscreta

Reinician operaciones tres líneas del STC Metro ⁴⁰

● **Arranque.** Luego del incidente en la Subestación Eléctrica de Alta Tensión de Buen Tono, ayer reiniciaron operaciones las líneas 4, 5 y 6 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, las cuales corren de Santa Anita a Martín Carrera; Politécnico a Pantitlán y El Rosario a Martín Carrera, respectivamente. Autoridades todavía no tienen fecha de reapertura de las líneas más antiguas y concurridas del sistema, que son 1, 2 y 3. FOTO EE: HUGO SALAZAR





El transporte de la capital entró al quite

Líneas 4, 5 y 6 reabrieron sus puertas

300

mil viajes más de los que se venían generando en las últimas semanas en Metrobús, se han realizado

REDACCIÓN GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.

Tras el incendio registrado el pasado sábado 9 de enero, en el edificio de Buen Tono donde se ubica el centro de control del Sistema de Transporte Colectivo (STC), ayer, a las 5 de la mañana fueron reabiertas las puertas de las líneas 4, 5 y 6 del Metro.

55

mil viajes adicionales ha hecho el Servicio de Transportes Eléctricos

En el caso de la línea 6 que corre del Rosario a Martín Carrera, los usuarios ingresaron a los trenes sin ningún contratiempo.

Por su parte, Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad, indicó que este martes se habilitaron mil 197 vehículos extra para el operativo emergente.

Indicó que sistemas de transporte como Metrobús y el Servicio de Transportes Eléctricos (STE) están recibiendo un mayor número de usuarios debido al cierre a partir del sábado de seis líneas del Metro.

El Metrobús realiza 300 mil viajes más y el STE, que incluye al tren ligero y a los trolebuses, otros 55 mil diariamente.

También se desplegaron dos mil 339 funcionarios de diferentes dependencias para apoyar en todos los puntos de las líneas del Metro afectadas.

Los puntos con mayor afluencia son Pantitlán, Zaragoza, San Lázaro, Tacubaya, y Cuatro Caminos, entre otros.



Reapertura con retrasos

Tras la reactivación de tres Líneas del Metro, los usuarios aún buscan alternativas para sus traslados diarios

AMALLELY MORALES

Pese a ser las menos usadas, la reapertura de las líneas 4, 5 y 6 del Metro dio ayer un respiro a la Ciudad, con calles menos saturadas.

Sin embargo, usuarios aún resintieron el gasto de dinero y tiempo, mientras la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y el transporte concesionado operaba de forma paralela.

“Normalmente en Pantitlán tardamos tres minutos en salir y ahora fueron 10. Por eso voy a estar saliendo media hora antes.

“Ayer me fui en los RTP que estuvieron pasando, pero sí tuve que esperar mucho en la fila, y me tardé 20 minutos más”, contó Luis Carbajal, quien usa la Línea 5 y ayer su traslado diario a su trabajo de 25 minutos se volvió de tres cuartos de hora.

Luis consideró que, tras la emergencia, la respuesta del Gobierno fue buena en el segundo día.

“La verdad es que si hubo suficiente difusión en redes sociales es, hasta cierto punto, normal que esté tar-



El retraso de trenes genera concentraciones en los andenes de las líneas reabiertas.



Muchos recurren a los autobuses, pese a la reapertura.

dando más el Metro, por lo que pasó”, relató en el tren que tardó 45 minutos de Pantitlán a Politécnico.

Lo que Luis no sabía era que unas ramas, en las vías de la estación Autobuses del Norte, alentaron la marcha, que luego se agilizó.

Para Rosa Fernández, el escenario que vivió la jornada de ayer fue diferente.

“Sí está tardando mucho entonces, porque normalmente son 15 minutos”,

indicó Rosa, indecisa entre tomar RTP o el Metro, en la estación Politécnico.

En el lugar, controladores aseguraron que las unidades tardan una hora en hacer todo el recorrido, por la hora pico de la mañana.

Para abordar un autobús de apoyo emergente, Ximena Díaz tuvo que correr varios metros con su hija de cuatro años.

“Prefiero RTP, es más seguro, yo ya tuve una mala experiencia en los camiones”, contó Ximena tras salir de la estación Centro Médico, Línea 9.

Tras preguntar por la parada de RTP, la halló cerca de la estación del Metrobús Doctor Márquez.

“Claro que, de esto al Metro, siempre el Metro, ya no ve una para cuándo va a volver”, lamentó.

En tanto, las líneas 1, 2 y 3 se prevé que vuelvan a operar a finales de enero.

Angel Delgado

Especial



MOLESTIA Y TEMOR DE USUARIOS

Tardanza y lenta circulación de trenes marcaron el reinicio de las líneas 4, 5 y 6 ^{28 cal}

Con retrasos de más de 15 minutos entre un tren y otro y una reducción en la velocidad, que llevó a usuarios a buscar otra alternativa para llegar a su destino, reanudaron operaciones las líneas 4, 5 y 6 del Metro; mientras, afuera de varias estaciones de las líneas 1, 2 y 3, que permanecen fuera de servicio, continuaron las largas filas y el caos.

El Metrobús y los trolebuses resultaron una mejor alternativa para muchos pasajeros, aunque ello provocó que las unidades fueran hasta el tope y no se respetara la sana distancia, lo cual también se observó en el servicio concesionado en Centro Médico.

El "temor a contagiarnos de Covid-19 es latente porque, aun con semáforo rojo, muchos tenemos que salir a trabajar, pues como está la situación, no podemos arriesgarnos a perder nuestro empleo",

coincidieron en señalar algunos entrevistados.

A las 5 horas se reinició el servicio en las 33 estaciones de las líneas 4, de Martín Carrera a Santa Anita, que cuenta con seis transbordos; la 5, de Pantitlán a Politécnico, con siete; y la 6, de El Rosario a Martín Carrera, con cuatro transbordos.

La tardanza en la llegada de los trenes y la lentitud al circular, al pasar de 70 a 35 kilómetros por hora, evitó aglomeraciones, con excepción de Autobuses del Norte, de la línea 5, donde a las 7:30 horas se suspendió el servicio 15 minutos para retirar unas ramas.

Asimismo, el envío de autobuses vacíos de RTP y el apoyo de unidades de la Secretaría de Seguridad Ciudadana en algunas estaciones de las líneas 1, 2 y 3 redujo las aglomeraciones, aunque continuaron en Pantitlán e Indios Verdes.

En Centro Médico, los choferes del transporte concesionado salían hacia Ciudad Universitaria con las unidades al tope, pues esperaban no sólo a que se ocuparan todos los lugares, sino que los pasajeros fueran parados.

Al mediodía, la afluencia de pasajeros era escasa y sobre la avenida Cuauhtémoc y la calle Huatabampo, colonia Roma Sur, se contabilizaron unos 25 camiones que atravesaban las calles Toluca y Ures; sin embargo, los choferes hacían tiempo para salir.

Ni los trabajadores que portaban chalecos anaranjados del Metro ni los que se identificaban como de la Secretaría de Movilidad agilizaron

la salida de los autobuses; tampoco recomendaron a los operadores colocarse bien el cubrebocas y ninguno ofreció gel antibacterial.

Ampliación de Metrobús

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, informó que con la aplicación de este programa de transporte emergente el Metrobús tuvo un incremento de 300 mil viajes y el Servicio de Transportes Eléctricos de 55 mil.

En total, dijo en videoconferencia, se desplegaron mil 197 unidades de transporte público del gobierno capitalino, así como concesionado; además, 2 mil 339 personas que realizaron labores para agilizar el servicio y evitar aglomeraciones.

Ayer empezó a funcionar la ampliación de la línea 3 del Metrobús, con servicio especial desde Indios Verdes a Zapata. En tanto, los puntos de mayor afluencia fueron Pantitlán, Zaragoza, San Lázaro, Tacubaya, Centro Médico y Zapata.

Laura Gómez Flores, Elba Mónica Bravo y Alejandro Cruz Flores



▲ En el paradero Indios Verdes, donde aún no funciona la línea 3 del Metro, unidades de la SSC apoyan a usuarios en sus traslados. Foto Yazmín Ortega



Especial

El lunes en Tacubaya las patrullas dieron 150 vueltas.

Recurren a 'aventones' en patrullas

VIRIDIANA MARTÍNEZ

La familia Rosas Hernández nunca imaginó abordar una patrulla, pero los tranquiliza que no es por un delito, sino para llegar a su destino con la suspensión de la Línea 1 del Metro.

Como es una de las más concurridas, el policía Víctor Alberto Villegas detalla que es uno de los agentes que apoyan con patrullas en el traslado de usuarios.

Pedro Rosas, quien acudía a hacer un trámite con su esposa e hijo a la Colonia Portales, en Benito Juárez, tuvo que buscar medios alternativos, con el doble de tiempo, para llegar a su destino.

En autobuses y como pudieron, regresaron a Tacubaya, donde una patrulla ofreció trasladarlos a Observatorio, donde viven.

"Mientras que no nos lleven a la cárcel está bien", bromeó Pedro.

A diferencia de los autobuses que han dispuesto de forma provisional con costo de cinco pesos, en las patrullas el viaje es gratuito, les dan alcohol en gel y cubrebocas.

En la estación Tacubaya apoyan 10 patrullas con 15 elementos, de las 5:00 a las 22:00 o 23:00 horas, hasta que se restablezca el servicio.



1,750

UNIDADES DE transporte público que puso el gobierno a la disposición de la ciudadanía para paliar la falta de este transporte no fueron suficientes ante la alta demanda de traslados

seis línea del Metro que diariamente transportan 1.4 millones de viajeros en la zona metropolitana del valle de la México.

Para Verónica Hernández, otra más de las miles de afectadas, mostró su malestar y desesperación por esta situación de la que dijo: "no puede ser posible que estemos viviendo esta situación. Es estresante y preocupante estar así".

Y es que en la mayoría de las estaciones

se vivió un verdadero caos, pues con todos buscando tratar de conseguir abordar un camión para llegar a tiempo a su destino.

Desde las 5 de la mañana de este martes miles de personas se formaron en el paradero de Indios Verdes tratando de abordar un camión, dejando la sana distancia en el olvido. Sin embargo, algunos elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana trataban que se respetará.

"Cuide su sana distancia, joven", decía un uniformado a un pasajero que trataba de abordar un camión, pero sin la sana distancia. "No se pude poli, ya ves cómo está la situación", respondió.

Silvia Gutiérrez, se quejaba amargamente de la falta de coordinación por parte de los oficiales que trataban de poner orden, sin éxito.

"Todos buscamos poder abordar un camión antes que el otro, peleamos por ganarle, es un verdadero caos", afirmó.

Además, dijo que esta la posibilidad que la regresen de su trabajo por llegar tarde, "en realidad es una posibilidad, pero tengo que llegar".

Por su parte, Jesús Olmedo, señaló que estaba muy complicado "por el traslado, luego los contagios, no, está muy complicado esto, está muy horrible esto, hay mucho ajeteo, mucho empujón".

A pesar de que la directora del Metro, Florencia Serranía informó que las línea 4, 5 y 6 se reanudaron este día, el caos siguió imperando, además de las líneas 1, 2 y 3 aún no hay fecha para que vuelvan a funcionar.

"No puede ser posible que estemos viviendo esta situación. Es estresante y preocupante estar así"

VERÓNICA HERNÁNDEZ
USUARIA



Por pagar doble pasaje, se quejan metronautas

BASTA!



Constatamos que no hay señalizaciones para transbordar sin hacer un segundo pago

POLICÍAS



Los policías que vigilan el tráfico de usuarios tampoco avisan sobre las rutas de correspondencia, sólo los apresuran a abordar las unidades

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

J. R. Hernández

CIUDAD DE MÉXICO.—Aun cuando el Sistema de Transporte Colectivo-Metro se ha esforzado para reestablecer el servicio en las líneas que fueron afectadas por el incendio ocurrido el pasado 9 de enero, los usuarios de este transporte llegan a pagar hasta el doble de pasaje debido a la falta de información por parte de la policía y personal que los orienta a la hora de realizar los transbordos.

Un ejemplo de ello se puede comprobar en la estación del metro Chabacano, en donde los usuarios transbordan a las líneas dos, ocho y nueve del Metro y es precisamente en el paso hacia la línea dos para ir a Cuatro Caminos o Taxqueña en donde al abordar los autobuses morados o el RTP, se llevan la sorpresa que deben volver a pagar 5 pesos.

“Ni los policías ni los trabajadores nos dicen por dónde debemos irnos para no pagar otra vez pasaje”, se quejó la señora Yolanda Mejía, quien tuvo que pagar de nuevo al subir a uno de los autobuses morados que hacen “base” afuera de Chabacano.



Es al hacer correspondencia hacia otras líneas



Crean 'ruta azul' pa' ayudar al Metro

VIRIDIANA MARTÍNEZ



La familia Rosas Hernández no imagino nunca ser subida a una patrulla, pero los tranquilizó que no fuera por un delito, sino para ser trasladados por elementos de seguridad a su destino.

"Fue muy cansado y tardado, fuimos a Portales a hacer un trámite de liberación de casa y no hay servicio porque estamos en semáforo rojo, tardamos en ir hora y me-

dia y en el Metro es media hora", aseguró Pedro Rosas. En camiones y como pudieron regresaron a Tacubaya, donde una patrulla ofreció trasladarlos a la zona de Observatorio donde viven.

"Mientras que no nos lleven a la cárcel está bien", bromeó.

A diferencia de los camiones que han dispuesto de forma provisional y que cobran cinco pesos por llevar hasta la estación que quieran, en las patrullas el viaje es gratuito.

Participan diez unidades y 15 elementos de la policía, y toman las rutas que los camiones no están haciendo, a fin de facilitar el desahogo de personas, ya sea del metro Tacubaya a la estación Pantitlán o de Tacubaya a Juanacatlán, Observatorio u otra.

Esta es una de las rutas más concurridas, por lo que policías a bordo de patrullas apoyan en el traslado de los usuarios de forma gratuita.

Diversos servicios de transporte han creado rutas emergentes para ayudar al Metro.



Angel Delgado



Especial

Mal y de malas

Incendio tres días antes y ayer... descarrilamiento. El Metro confirmó que un tren se desvió de la vía mientras era estacionado en la estación La Paz, de la Línea A. El funcionamiento no se vio afectado.



... y ahora uno se descarrila y de otro sale humo

Los accidentes se registraron en talleres de la Línea A y en la estación Auditorio

EDUARDO HERNÁNDEZ Y KEVIN RUIZ

16-11191
—metropoli@eluniversal.com.mx

A tres días de que se registrara un incendio en la estación Buen Tono del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, que dejó sin servicio a seis líneas, se registró el descarrilamiento de un tren en los talleres de la Línea A; mientras que en la 7 pasajeros fueron desalojados debido a la presencia de humo.

El STC Metro informó que, luego de llevarse a cabo el esta-



XINHUA

El descarrilamiento se dio en la zona de maniobras anexa a la estación La Paz de la Línea A. No se afectó el servicio.

cionamiento de un tren, éste se descarriló en la zona de maniobras anexa a la estación La Paz de la Línea A.

A pesar del accidente, no hubo afectación alguna a los usuarios o al servicio y circulación de los demás convoyes, por lo que el personal de Mantenimiento y Vías realizó los trabajos para

reintegrar el tren a su carril, así como para el diagnóstico de la posible causa.

En tanto, en la Línea 7, la avería en uno de los trenes movilizó al personal de seguridad de dicho transporte, quienes desalojaron a los usuarios durante varios minutos en lo que hacían el retiro de la unidad.

De acuerdo con los hechos, cerca de las 11:50 de la mañana, uno de los trenes comenzó a sacar humo, el cual se esparció por el andén de la estación Auditorio; de inmediato los usuarios mencionaron que se trataba de un conato de incendio.

A través de una tarjeta informativa, el sistema de transporte dio a conocer que la falla no se trató de un conato, sino que el tren presentó fallas desde la estación Refinería, la cual se alargó hasta su llegada a Auditorio; sin embargo, las autoridades no precisaron qué originó la nube de humo.

Inmediatamente, los elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) evacuaron a los pasajeros que se encontraban dentro del tren, el cual dejó de prestar servicio y fue retirado de la estación.

Luego de desalojar a las personas, trabajadores comenzaron con las maniobras para retirar el tren de las vías hasta llevarlo a los talleres para su revisión; minutos después se reanudó la marcha del servicio. ●



Descarrila convoy del Metro en la estación terminal La Paz

ALEJANDRO CRUZ FLORES *CS*
CR

Un tren de la línea A del Metro, que va de Pantitlán a La Paz, descarriló ayer cuando intentaba estacionarse en el área de la maniobras de la segunda estación terminal, sin que se registraran personas lesionadas puesto que el convoy iba vacío.

Si bien la situación no pasó a mayores, trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro denunciaron que es el quinto accidente de este tipo que ocurre en áreas de talleres y maniobras en los meses recientes, debido a la falta de mantenimiento de esa línea que, dijeron, es la más abandonada del sistema.

Héctor Zavala Zavala, dirigente del Sindicato Mexicano de Trabajadores del Metro, uno de los tres gremios del sistema, señaló que en diversas ocasiones han informado a la directora, Florencia Serranía Soto, del desgaste severo que hay en las vías, producto de la inestabilidad del suelo, además de la falta de mantenimiento de trenes, sin que se haya hecho nada al respecto.

"Esto es algo ya muy normal para los trabajadores", expresó líder sindical, quien subrayó que hay riesgo

de un descarrilamiento mucho más grave, es decir, en un tren con pasajeros, toda vez que el mal estado de los durmientes abarca toda la línea.

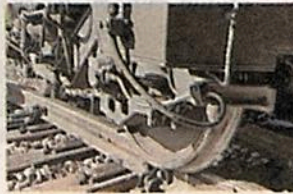
En el caso del ocurrido ayer, al parecer fue a causa de la falta de mantenimiento del tren, por una falla en el *bogie* por falta de aceite, pero el principal problema que tiene la línea es que se están hundiendo los durmientes por el tipo de suelo.

"Es una zona abandonada desde hace varios años", pese que se le han enviado decenas de oficios informando sobre las malas condiciones en que se encuentra la línea, sin que la funcionaria tome carta en el asunto, pese a que se declaró públicamente subdirectora de mantenimiento del Sistema de Transporte Colectivo Metro; pero ahora les preguntan sobre ese tema y dice "yo no sé, yo nada más soy la directora", criticó Zavala.

Sobre el descarrilamiento, el STC se limitó a enviar una tarjeta informativa de dos párrafos en la que señaló que el accidente se debió a que el tren se desvió del carril y que no hubo afectaciones a usuarios, al servicio ni a la circulación.



Y ADEMÁS



Se descarrila vagón en estación La Paz

El Metro informó que la mañana de ayer se descarriló un tren en la estación La Paz, de la Línea A. El organismo detalló que en la zona de maniobras anexa a la estación La Paz, al llevarse a cabo el estacionamiento de un tren, éste se desvió del carril de vías. Asimismo, señaló que no hubo afectación alguna a los usuarios o al servicio y circulación de trenes.



OBSTÁCULO. Las llamadas horas pico son las más complicadas para los usuarios.

Siguen los 'sustos' en el sistema Metro

34

Dos nuevos incidentes se registraron este martes en instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, sin que resultaran afectaciones de gravedad.

Un hecho, ocurrido a las 11:45 horas cuando uno de los trenes que da servicio en la línea A, que corre de Pantitlán a La Paz, descarriló en la zona de maniobras.

“Al llevarse acabo el estacionamiento de un tren, éste se desvió del carril de vías. No hubo afectación a usuarios, servicio o circulación de trenes”, dijo el STC Metro.

Explicó que personal de mantenimiento y vías realizaron los trabajos para reintegrar el tren a su carril y establecer la posible causa del percance, el cuál no se había dado a conocer hasta el cierre de la edición.

Antes, a las 11 horas, aproximadamente, tras el paso de un tren se tuvo presencia de humo en la estación Refinería de la línea 7 que corre de El Rosario a Barranca del Muerto.

Al llegar a la estación Auditorio el tren fue desalojado y sacado de circulación para su revisión.

“No se registró conato de incendio. La circulación de los trenes se normalizó”, dijo el STC Metro.

Ambas incidencias ocurrieron 72 horas después del incendio en el Puesto Central de Control (PCC) 1 de la sede central del STC Metro, que dejó una mujer fallecida y paralizó el servicio en las líneas 1 a 6.

— David Saúl Vela



NO HUBO LESIONADOS

Descarrila tren del Metro

HILDA ESCALONA

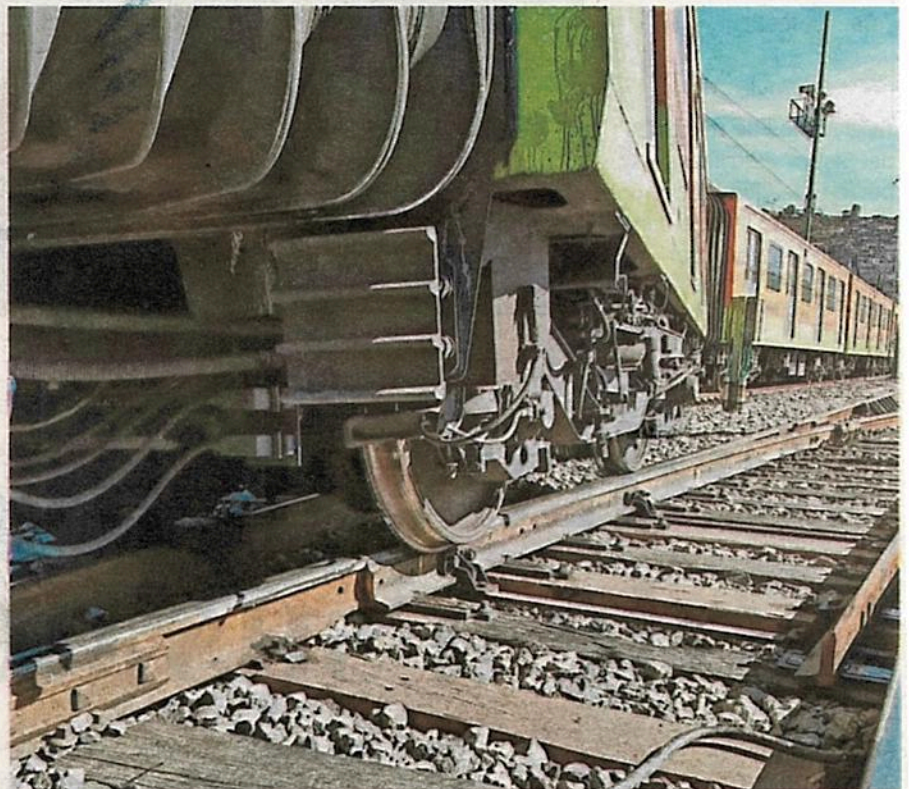
El incidente se registró en la zona de maniobras de la estación La Paz, Línea A

El Sistema de Transporte Colectivo, Metro informó que la mañana de este martes se registró la desviación del carril de vías de un tren en la estación La Paz, Línea A sin que se hayan registrado lesionados.

Los hechos se registraron en la zona de maniobras anexa a la estación La Paz, Línea A cuando al llevarse a cabo el estacionamiento de un tren, éste se desvió del carril de vías.

"No hubo afectación alguna a los usuarios o al servicio y circulación de trenes", se puede leer en la información que proporcionó el Metro.

De inmediato, personal de Mantenimiento y Vías realizan los trabajos para reintegrar el tren a su carril, así como para el diagnóstico de la posible causa.



Durante las maniobras de estacionamiento de un tren, una de las ruedas metálicas se desvió del carril de vías /FOTO: CORTESÍA GCDMX



Por si faltaba algo, se descarrila convoy en Línea A

A MENOS de una semana del incendio en la subestación Buen Tono, un tren de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), que corre de Pantitlán a Los Reyes La Paz, sufrió ayer un descarrilamiento que afectó el servicio por algunos minutos, sin embargo no se reportaron personas heridas.

Trabajadores de este medio de transporte indicaron que el incidente

se registró en el cambio de vía en la estación La Paz, por lo que iba sin usuarios y no hubo mayores contratiempos.

"Esta mañana, en la zona de maniobras anexa a la estación La Paz, Línea A, al llevarse a cabo el estacionamiento de un tren, éste se desvió del carril de vías. No hubo afectación alguna hacia los usuarios o al servicio y circulación de trenes", explicó

el STC, a través de un comunicado.

La dependencia agregó que ya trabajaba en el desperfecto y que se indagaba qué lo pudo provocar.

Desde hace tiempo, personal del Metro ha alertado sobre la falta de mantenimiento por parte de las autoridades, en un medio de transporte con medio siglo de antigüedad.

Redacción

14



Foto-Especial

o el dato

El servicio se vio afectado por varios minutos; trabajadores achacaron el problema a la falta de mantenimiento.



Tren de Línea A se sale de las vías

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que ayer por la mañana, en la zona de maniobras anexa a la estación La Paz, Línea A, al llevarse a cabo el estacionamiento de un tren, éste se desvió del carril de vías.

La dependencia aclaró que no hubo afectación alguna a los usuarios o al servicio y circulación de trenes entre La Paz y Pantitlán.

Por lo que el personal de Mantenimiento y Vías realizan los trabajos para reintegrar el tren a su carril, así

como para el diagnóstico de la posible causa.

La Línea 12 y la Línea A son las dos rutas del Metro consideradas ferreas, es decir se mueven a través de vías de tren en lugar de utilizar neumáticos. *C. CDMX*

HUMO EN LA LÍNEA 7

Por otra parte, ayer alrededor de las 11:00 horas se registró un conato de incendio en un convoy que circulaba por la Línea 7 del Metro (El Rosario-Barranca del Muerto).

Los hechos ocurrieron cuando el tren entró en la estación Auditorio, con humo visible en los vagones de la parte posterior, por lo que de inmediato elementos de la Policía asignados al Metro procedieron a desalojar a los usuarios del convoy, pues el tren afectado salió de circulación.

Estos hechos ocurren a tres días del incendio en el Puesto Central de Control del Metro, ubicado en la calle Delicias del Centro, que dejó seis líneas sin servicio, afectado a 1.3 millones de viajes diarios. /MARCO FRAGOSO



SALDO BLANCO. El tren se salió de las vías en la zona de maniobras, por lo que no hubo usuarios afectados.



Página:

 9

Sección:

Fecha:

13 ENE 2021



DE MAL EN PEOR

Con tres líneas fuera de servicio, ayer las fallas en el Metro no pararon. Un tren se descarriló al estacionarse en la zona de maniobras de la estación La Paz, Línea A. Y en Refinería, de la Línea 7, el paso del convoy dejó humo, por lo que los pasajeros fueron evacuados en Auditorio, para quedar fuera de circulación.



Opera, justo a tiempo, el Tren Ligero; Llegan pocos

SAMUEL LUNA

9

Rogelio Hernández, de 80 años, se alegró al saber que el Tren Ligero comenzó a dar servicio en todas sus estaciones, de Taxqueña a Xochimilco.

"Nombre, está muy bien, más para mí que ya no me responden las piernas", menciona mientras camina, apoyado de su bastón, hacia el vagón reservado para adultos mayores.

Rogelio se traslada de lunes a viernes desde Xochimilco hasta la Alcaldía Cuauhtémoc, donde trabaja como bolero, por lo que también hace uso de la Línea 2 del Metro.

"En el Tren Ligero me hago 30 minutos de Xochi a Taxqueña, y me sale en tres pesos, en el camión es el doble; luego me subo al Metro, pero ahora con lo del incendio me pasaron a amolar otra vez, voy a tener que ocupar ahora sí el RTP", menciona.

"Varios me venían a preguntar que dónde estaban saliendo los RTP para Taxqueña, que si los habían movido. Ya les decía que era porque ya habían abierto el Tren y decían: '¡Qué bueno!'", mencionó el voceador Ricardo.

Otros, al entrar se llevaban una sorpresa, no sabían que la restauración del organismo era para reemplazar vías y pensaban que se trataba de mejora de vagones.

"Yo pensé que estarían más amplios, que metería más trenes o algo, porque se llenaba bastante en las horas pico", comentó Mariana.



ANDREA AHEDO

CIUDAD DE MÉXICO.- Cinco pasajeros tuvieron que ser hospitalizados luego de un choque de microbús contra un árbol en la Colonia Moctezuma Segunda Sección de la Alcaldía Venustiano Carranza.

El conductor de la unidad perdió el control del volante y se trepó al camellón de la calle Oriente 172 y el cruce con Avenida del Peñón.

Según los testigos, una de las versiones que dio aquel conductor de 33 años era que perdió el control de la unidad de transporte público.

“Empezaron a decir que no tenía frenos pero la verdad es que venía distraído”, aseguró un testigo.

Tras el accidente, el personal de unidades médicas públicas y privadas se desplazó al sitio para ayudar a los pasajeros heridos.

Personal de Protección Civil de la Alcaldía confirmó que hubo 17 personas que resultaron con golpes, pero que de éstas, solo cinco necesitaron traslado a un hospital.

La Secretaría de Seguridad Ciudadana confirmó dicha cifra en un comunicado.

“Paramédicos del ERUM y de Protección Civil de la Alcaldía que arribaron al lugar, atendieron a

cinco mujeres de 22, 29, 36, 50 y 63 años de edad, que fueron diagnosticadas como policontundidas, con contusiones en cuello, golpes en cara y piernas”, detalló la Policía.

Los familiares de los heridos comentaron que al menos dos mujeres fueron bajadas de las ambulancias, ya que los paramédicos argumentaron que sus heridas no ameritaban acudir a un hospital.

Por lo anterior ellos se encargaron de su atención médica.

El conductor también resultó lesionado pero su estado no era grave, por lo que fue puesto a disposición del agente del Ministerio Público.



Yo lector

A TRABAJAR ^{10A}

Lo que está ocurriendo en el Metro es una tragedia que se suma a la falta de empleos y la pandemia de covid-19, ahora sí que sólo nos faltaba esto.

He leído comentarios alegando que es culpa de las nuevas autoridades, otros, que fue responsabilidad de los antiguos gobernantes, lo cierto es que el Metro es el transporte más usado en el Área Metropolitana, sobre todo las líneas (1, 2 y 3) que no se sabe hasta cuándo reanuden operaciones.

No imagino lo que deben estar pasando las personas que viven en el Estado de México, por ejemplo, en el oriente, en Chalco, Texcoco o Chimalhuacán, o aquellas que vienen desde el norte, Tecámac o Ecatepec, ¡vaya suplicio que están viviendo!

Por ello, ojalá que, tanto las autoridades capitalinas como mexiquenses trabajen en equipo a fin de ayudar a la gente que usa este medio de transporte, porque si de por sí hay muchos contagios, no me quiero imaginar los que habrá debido a las aglomeraciones para abordar un RTP, microbús o camión.

Creo que es el momento de una verdadera renovación en las instalaciones del Metro, porque ayer confirmamos que no sólo hay fallas en las líneas detenidas, sino en todo el sistema.

Urge trabajo exhaustivo para que esto no vuelva a suceder, ya que para variar, los afectados siempre son los que menos tienen.

J. FRANCISCO GARCÍA FLORES
CIUDAD DE MÉXICO

MITOS DEL METRO

Si viajo con mi novia en el Metro y el convoy se detiene en medio del túnel por más de cinco minutos, ambos pensamos en el cuerpo impactado de un hombre contra la defensa del tren, nuestro tren. No dudamos, lo hemos escuchado tantas veces que ni siquiera creemos que el retraso podría deberse a la lluvia y no a un sujeto demasiado triste que decidió acabar con su vida arrojándose a las vías.

Si viajo con mi sobrino en el Metro y vemos un ratón corriendo entre el empedrado y los rieles de las vías, pedimos un deseo. Es de buena suerte, dice él, pero sólo las blancas. En nuestro caso, y por razones de logística, pedimos el deseo primero y nos aseguramos de que sean blancas después.

Mi abuelo afirma que el lugar más seguro de la Ciudad de México es el Metro, lo dice un hombre al que nunca le han robado y lo digo yo también porque, a pesar de la inseguridad que se vive aquí, tengo la irracional confianza de quedarme dormido en el vagón, con mi mochila protegida solamente con mis manos, o de sacar mi celular cuando se va la luz y el tren se queda atrapado en el túnel. Pero mi abuelo no piensa en asaltos cuando habla de seguridad, sino en temblores. Admira las paredes y estructuras de concreto mientras descendemos por las interminables escaleras de Barranca del Muerto.

Así, cuando mi abuelo se acuerda de los temblores, piensa que le gustaría estar en la profundidad de esa estación. Cree que podría sobrevivir a los movimientos de la corteza terrestre ahí abajo y alaba a los ingenieros y arquitectos que perforaron la tierra para construir ese entramado de túneles.

Cuando viajo solo en el Metro uso el último vagón. Cuando me voy temprano de una fiesta o cuando salgo tarde de la oficina corro para alcanzar el último tren de la noche, esos que salen de todas las terminales a las 12 en punto y hacen el último recorrido del día casi vacíos. Corro, siempre es preferible sudar a pagar un taxi de más de cien pesos. Normalmente hago eso, pero hoy no. El Metro dejó de funcionar el fin de semana y está noche no podré tentar mi suerte en búsqueda de roedores entre las vías.

ALEJANDRO MORALES
CIUDAD DE MÉXICO