

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Volverá el comercio ambulante a la Plaza de la Solidaridad

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Comerciantes en vía pública regresarán a la Plaza de la Solidaridad tras un acuerdo con la Subsecretaría de Programas de Alcaldías y Ordenamiento de la Vía Pública, informó la Unión de Marchantes en Movimiento AC.

Mediante dicho acuerdo, alrededor de 200 comerciantes deberán cumplir con varias condiciones, señaló Sofía Trejo, líder de la organización.

Entre ellas, que sólo podrán vender productos como artesanías, libros, artículos culturales y antojitos mexicanos; no venderán ropa, artículos electrónicos o tenis.

Se instalarán de jueves a domingo, con puestos de un solo color y todos de la misma dimensión, no mayor a 1.50 por 1.50 metros.

De acuerdo con Trejo, se considera que dicha plaza sea una zona libre de humo, y habrá un área exclusiva para comida en el norponiente de la plaza que da a la avenida Balderas.

“La idea es que esta plaza se convierta en algo icónico y que se respe-

ten los reglamentos para el manejo de alimentos, las disposiciones de salubridad y protección civil; por ejemplo, que no se instalen desor-

denadamente tanques de gas, sino en una zona específica.

Según la dirigente, al acuerdo se suma “la prohibición de ejercer el

comercio ambulante en la Alameda Central y en la avenida Juárez, donde los líderes históricos se han escudado en reivindicaciones fe-

ministas o en los discapacitados”.

Sólo durante un año y medio la plaza, erigida en memoria de las víctimas el sismo de 1985, se vio libre del ambulante.

La Unión de Marchantes en Movimiento es una de las 10 organizaciones que regresarán a ese espacio. Otras son las adheridas a la actual diputada federal María Rosete y a la diputada local Silvia Sánchez Barrios, indicó Trejo.

El grupo que ella encabeza fue reubicado en la Plaza de la Solidaridad en 2012 tras las obras de recuperación de la Alameda Central.

Agregó que desde entonces han solicitado a las administraciones locales un predio para reubicarlos con las mismas condiciones que se han aplicado a otras organizaciones.



◀ Vendedores ambulantes regresarán a la Plaza de la Solidaridad, en avenida Juárez y Balderas, tras alcanzar un acuerdo con autoridades. Foto Yazmín Ortega Cortés



EL CABALLITO

La aparición de mensajes por la #CiudadChingona

.... Ayer, las redes sociales de secretarios del Gobierno de la Ciudad de México, diputados locales y simpatizantes de Morena inundaron



Marina Robles

FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

sus espacios con la frase #CiudadChingona. Así, publicaron desde un video, donde aparece el actor Jesús Ochoa hablando de las bondades de la capital, hasta la difusión de logros por parte de la Secretaría de Medio Ambiente, cuya titular es **Marina Robles**, con 14 premios internacionales.

Las redes sociales, sobre todo Twitter, se llenaron de esos mensajes que, según nos comentan, buscan dar una visión positiva de la capital del país.

Largas y largas para la joven de Amajac

.... En este espacio le hemos platicado que se ha complicado la llegada de la joven de Amajac a la ex-Glorieta de Colón. Incluso tuvo que cancelarse el contrato de la Secretaría de



Martí Batres

Obras y Servicios, a cargo de **Jesús Esteva**, para desmontar el actual pedestal y colocar la nueva escultura, pues todavía no se logra un acuerdo con los colectivos feministas que no sólo la han nombrado la Glorieta de las Mujeres que luchan, sino que instalaron a la "Antimonumenta Justicia".

Este fin de semana, se tenía previsto avanzar en el acuerdo de la convivencia de ambas, pero no hubo éxito y no hay avances sobre un posible acuerdo que se trabaja con la Secretaría de Gobierno, a cargo de **Martí Batres**. Así que, nos hacen ver, el tema va para largo.

Empuja Morena nueva Constitución en el Edomex

.... Este 5 de febrero nos dicen que en el Estado de México fue entregado al Congreso mexicano el proyecto de una nueva Constitución Política, luego de 29 meses de debates



Maurilio Hernández

con especialistas. A reserva de desglosar el contenido, que nos dicen incluye figuras como revocación de mandato y presupuesto participativo, nos hacen ver que la bancada de Morena, cuyo líder es **Maurilio Hernández**, estaría en el interés de que se apruebe el documento de la Carta Magna incluso antes de que tome

protesta el nuevo gobernador, en septiembre próximo. Sin embargo, hay que esperar qué dicen el PRI y el PAN sobre este tema, que no es un asunto menor.

CONSEJERÍA JURÍDICA



En la nómina de la Consejería, líder de La Angostura

Tiene un cargo de
juez cívico // Se
opone también a
regularizar predio

ALEJANDRO CRUZ FLORES

El nuevo líder del predio La Angostura —área natural protegida invadida hace 20 años—, Rodolfo Padilla Pérez, está en la nómina de la Consejería Jurídica y de Servicios Legales del Gobierno de la Ciudad de México, que encabeza Néstor Vargas Solano, con el puesto de juez cívico, acusaron vecinos del asentamiento que demandan su regularización.

Al igual que la lideresa que encabezó por más 20 años dicho asentamiento irregular, Rosa María Ayala Sánchez, actualmente presa, se opone a la escrituración de 593 viviendas construidas en tres hectáreas de esa zona protegida de la alcaldía Álvaro Obregón, señaló Blanca Estela Hernández Cruz, una de las fundadoras del asentamiento irregular.

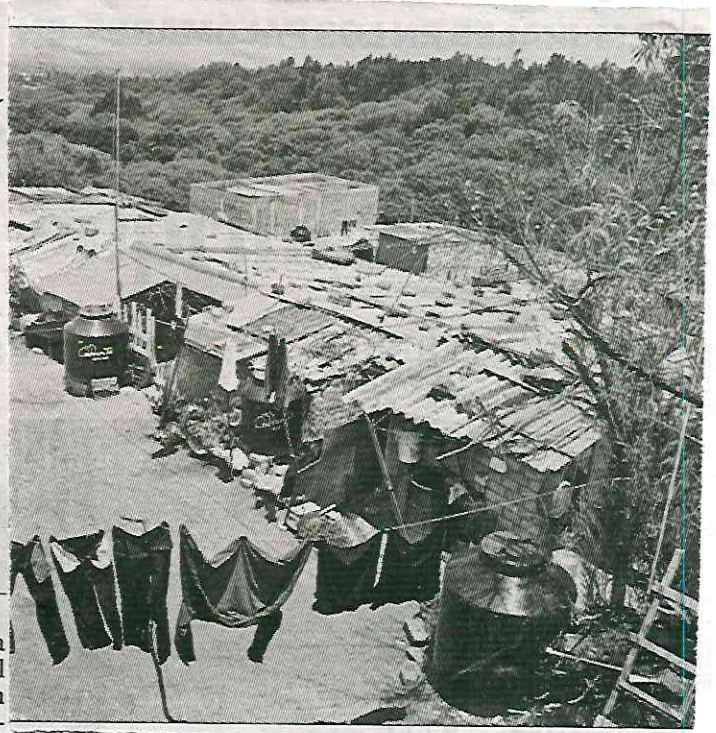
Según el portal www.tudinero, del gobierno capitalino, Padilla Pérez es trabajador de confianza de la Consejería Jurídica, con un cargo de juez cívico adscrito a la alcaldía Miguel Hidalgo, por el cual recibe un salario mensual neto de 20 mil 847 pesos.

► Aspecto del predio La Angostura, en Álvaro Obregón, durante la construcción de la Supervía Poniente, el cual es objeto de disputas entre residentes y el líder, quien se opone a su regularización. Foto Carlos Ramos Mamahua

Hernández Cruz relató que la relación de Rodolfo Padilla con el predio La Angostura empezó en 2007, cuando fungió como abogado de la organización liderada por Rosa María Ayala, convirtiéndose en una persona muy cercana a ella; desde entonces laboraba como juez cívico, pero en Álvaro Obregón. “Lo íbamos a ver en sus oficinas”, pero con los años pidió el cambio de adscripción a Miguel Hidalgo.

Tras la aprehensión de Ayala Sánchez, acusada de delitos ambientales, electorales y de despojo, Padilla Pérez tomó el liderazgo y ha advertido, afirmó la señora Blanca Estela, que no permitirá el ingreso del gobierno a La Angostura para la escrituración de las viviendas.

Al respecto, el secretario de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, expresó que las autoridades tienen la intención de regularizar el asentamiento, pero qué son los dirigentes quienes no lo permiten en aras de mantener el control sobre el predio y las personas que lo habitan, al grado de instalar en la entrada de La Angostura un “portón enorme” sin justificación alguna, ya que el predio pertenece al gobierno capitalino.



SECRETARÍA DE MOVILIDAD



STC: EL SISTEMA DE RADIO ES 99% CONFIABLE

En tres años el Metro ha sufrido mil 620 fallas de comunicación entre convoyes

El problema, a raíz del cambio a la aplicación Tetraflex // Tan sólo en 2022 se tuvieron 846 desperfectos, revela un documento del organismo

Tras el cambio de la aplicación Digimax por la de Tetraflex en la comunicación Tetra del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, se han generado mil 620 fallas en los recientes tres años en la comunicación entre trenes, entre las cuales destacan que los radios que utilizan los conductores pierdan señal, refiere un registro interno del

de maniobras.

Apunta que en 2021 las líneas donde más se presentaron estos percances fueron la 4 y la 9, siendo noviembre el mes con más incidentes, con fallas en los registros en radios portátiles y bloqueos en las tarjetas de frecuencia.

Trabajadores del Metro señalaron, por su parte, que Tetraflex fue implementado en 2020, y aunque

su vida útil. Contrato que se ejecuta conforme al programa establecido.

Agregó que cada año se programan recorridos en conjunto con personal del Sistema de Radiocomunicación Tetra y de la Dirección de Transportación para revisar las condiciones de operación de los equipos fijos y móviles de los cubículos del inspector jefe de estación, validando el buen funcionamiento del sistema.

El Metro informó que el sistema de comunicación Tetra, que se instaló desde 2014, cuenta con un estándar desarrollado en Europa y adoptado en muchos países "por ser seguro, abierto y actualizable y que se usa específicamente en sistema de emergencia y de transporte de pasajeros".

Nayelli Ramírez Bautista

organismo en poder de este diario.

Si bien el Metro afirmó que el Sistema de Radiocomunicación Tetra tiene una tasa de confiabilidad de 99 por ciento, producto de la atención que oportunamente proporciona su personal técnico ante una incidencia, una base de datos muestra que tan sólo el año pasado se tuvieron 846 desperfectos, en-

es útil sólo tiene 70 por ciento de fiabilidad, un nivel bajo para un sistema crítico de comunicación al ser un sistema que se puede adquirir de forma directa y no requiere ningún tipo de desarrollo, contrario a Digimax, que fue de fabricación exclusiva para el Metro de la Ciudad de México.

Al respecto, el STC Metro señaló que se cuenta con la capacidad de equipamiento necesario, además de un servicio especializado para la ampliación de cobertura en el complejo del C5, donde se restableció el Puesto Central de Control para las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6, lo que implica el suministro de una radiobase dotada de cobertura al personal que operará en esas instalaciones, además de una serie de refacciones para sustituir equipos que terminaron

tre pérdidas de conexión en radios (errores en la emisión y la recepción de mensajes), daños en los micrófonos de los trenes y en tarjetas integradas en los radios bases.

También señala averías en el equipo PC, utilizados por reguladores, en los radios portátiles con los que trabajan los policías auxiliares y bancarios y seguridad industrial, así como en las terminales para zonas



TIENE DÉFICIT DE MÁS DE CINCO MIL MDP

VEN NECESARIO APORTE DE FEDERACIÓN AL METRO

EXPERTOS EN MOVILIDAD señalan que en la década de los 90 el gobierno del país pasaba recursos extraordinarios, pero al volverse una entidad eso se perdió

POR IONÁS LÓPEZ

ionas.lopez@gimm.com.mx

18 Com

Para combatir la obsolescencia, revertir el deterioro, volverlo seguro y seguir cumpliendo con su labor social, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) requiere recursos metropolitanos aportados en el corto, mediano y largo plazo por la Ciudad de México, pero también por el Estado de México y, principalmente, por la Federación, consideran expertos.

Bernardo Navarro, coordinador del Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana de la Universidad Autónoma Metropolitana, llamó a aprovechar el momento histórico en que los gobiernos federal y de la Ciudad de México son del mismo movimiento político.

“Es el momento, porque pasara lo que pasara en las elecciones del 2024, si se decide el presupuesto para el 2025, se hace un presupuesto multianual, bien justificado, y yo quiero ver qué gobernante de la ciudad y del Gobierno federal, sea del signo que sea, quede quien quede, va a decir que no.



Recibimos como ciudad un regalo envenenado y luego hubo poca habilidad para negociar esos recursos”.

BERNARDO NAVARRO
OBSERVATORIO DE MOVILIDAD DE LA UAM

25 MIL MILLONES

de pesos es lo que debería recibir el Metro al año, según Jorge Gaviño, integrante del Consejo Consultivo



Si se tomaron el riesgo político de subir de 3 a 5 pesos en 2013(...) hubieran



Foto: Daniel Betanzos/ Archivo

El 7 de enero pasado, luego del choque entre dos trenes, los usuarios debieron caminar por las vías para salir del Metro.

indexado a la inflación de 2014 a la fecha”.

JORGE JIMÉNEZ
PRESIDENTE ASOCIACIÓN DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS DE MÉXICO



“Quién discute que el Metro tiene una función metropolitana y hasta regional y que mantenerlo bien es crucial”, dijo.

Jorge Gaviño, exdirector del STC e integrante del Consejo Consultivo del Metro, estimó que cada año el organismo debe recibir 25 mil millones de pesos de presupuesto aportados por los tres gobiernos.

El presupuesto para el STC en 2023 ronda los 19 mil 700 millones de pesos, es decir, tiene un déficit de más de 5 mil millones de pesos para cumplir sus programas de mantenimiento, de acuerdo con el cálculo de Gaviño.

“Si se le inyectan 25 mil millones de pesos anuales, que son los que requiere para compensar, nivelar, el gasto con el egreso”, indicó.

Víctor Alvarado, especialista en Movilidad de El Poder del Consumidor, indicó que son necesarios los recursos locales y federales, pero también su buena administración y transparencia.

“Es el cuestionamiento de los manejos administrativos y operativos que le han dado las diversas personas que han pasado por el Metro, sin embargo, los que por varios años han estado son los sindicatos del Metro”, indicó.

FEDERACIÓN ES IMPORTANTE

Bernardo Navarro indicó que el Metro de la Ciudad de México juega un papel estructural en la reproducción de la fuerza de trabajo, lo que es suficiente motivo para que reciba subsidios del gobierno federal.

Sin embargo, desde que se instauró el Gobierno del Distrito Federal en la década de los 90, el federal dejó de apoyar financieramente al Metro.

“Desde hace mucho le faltan recursos al Metro, nos pasaron el Metro, pero no nos pasaron el dinero, nos dieron para pagar la luz, para pagar los sueldos, pero no para el mantenimiento medio ni el mayor, porque eso lo hacía la Federación de tiempo en tiempo pasando recursos extraordinarios al Metro, inclusive, la ampliación de la red o su consolidación, entonces, recibimos como ciudad un regalo envenenado y luego hubo poca habilidad para negociar esos recursos”, expresó.

El especialista de la UAM-Xochimilco consideró que el subsidio al Metro juega un papel trascendental para las familias más necesitadas de la metrópoli.

“El subsidio al Metro juega un papel muy importante para que las familias de bajos ingresos puedan realizar sus actividades básicas o no. Además, el Metro equilibra el sistema porque genera que la mayoría de los viajes vayan bajo tierra o vayan por arriba y ayuda a liberar el espacio de circulación para otras alternativas”, dijo.

El buen o mal funcionamiento del Metro tiene un gran impacto en la metrópoli, pero también en el país, acotó.

Navarro alertó que la red del Metro ha dejado de ser un referente de transporte seguro, por lo que requiere una intervención que involucre los estados, pero también al gobierno federal.

“Eso es lamentable, el Metro que fue un referente de transporte seguro.

de transporte eficiente, de transporte que le daba tranquilidad a la gente, hoy con esta serie de hechos acumulados y no atendidos a tiempo han causado esa percepción (de inseguridad)”, señaló.

AUMENTO DE TARIFA, CON INFLACIÓN

Jorge Jiménez, presidente Asociación de Ingenieros y Arquitectos de México, exdirector del Metro e integrante del Consejo Consultivo, consideró necesario evaluar la necesidad de que la tarifa se ajuste cada año con respecto a la inflación.

Los ajustes serían de centavos y no impactarían gravemente a la economía de las familias y sí permitiría al STC contar con mayores recursos, consideró.

Para ello, es necesario generalizar el acceso por medio de la tarjeta inteligente de Movilidad Integrada que permitirá hacer cobros de fracciones de pesos.

“Un error histórico además, si se tomaron el riesgo político de subir de 3 a 5 pesos en 2013, no haber tenido un acuerdo con el Congreso de la ciudad para haber indexado la tarifa y aunque no era una tarifa suficiente 5 pesos, si se hubiera indexado a la inflación de 2014 a la fecha, nueve años después, podríamos estar recibiendo una tarifa de más de ocho pesos y que no hubiera generado ningún problema social porque es un aumento gradual”, dijo.



El robo de cable, para vender cobre: Gaviño

REDACCIÓN
CIUDAD DE MÉXICO

El exdirector del STC Metro Jorge Gaviño consideró que el robo de cables en esa red de transporte tiene que ver con los beneficios que el reporta a las bandas organizadas vender en el mercado negro el cobre obtenido.

En entrevista en MILENIO Televisión señaló que quienes roban este tipo de materiales no necesitan entrar a las estaciones, porque muchas veces los cables pasan sobre las avenidas.

“No necesariamente tienen que entrar a las instalaciones del Metro para sustraer el cable, el Consejo Consultivo al que pertenezco ya ha dado una recomendación atenta a las autoridades para que se coloquen cámaras de vigilancia, incluso con vista nocturna, para cubrir todos estos espacios donde puede ser sustraído el cable”.

Recordó que en su administración se registró también el robo de cable y que a los delin-

cuentes les interesa el más pesado, porque obtiene mayor beneficio al venderlo.

“Son más de 240 kilómetros de vías y cada cable de estos va por varios hilos, es decir, son muchísimos kilómetros de cable los que hay en el STC. En muchas ocasiones está en los ductos que están fuera de las instalaciones, no solamente se roban el cable dentro de las instalaciones”, explicó.

Señaló que aunque ha personas remitidas a las autoridades por el robo de cables, “hay en estos momentos un crimen organizado que está sustrayendo mayor cantidad de cable. En el momento que fui director y hasta febrero de 2018 había sustracción, pero era mucho menor a la estamos viviendo”.

Explicó que los cables más gruesos tienen un peso de entre 7 y 10 kilos por metro, por lo que aquellos que lo roban necesitan tener un gran nivel de organización para llevárselo. —



Incidente “atípico” en el STC. ESPECIAL



MOVILIDAD ALTERNATIVA



▲ Tras concluir los festejos de Navidad y Año Nuevo el pasado 2 de febrero, una pareja en patines eléctricos aprovechó el paseo ciclista dominical en

Gustavo A. Madero para trasladar su árbol de Navidad a un sitio de acopio para ser convertido en composta. Foto María Luisa Severiano



Página

2

Sección

Cd

Fecha

06 FEB 2023

De ida...

IZTAPALAPA.

La Calzada Ignacio Zaragoza registró intenso tráfico vehicular en ambos sentidos, debido a la movilidad de paseantes por el primer puente laboral.





TU OPINIÓN

cartas@reforma.com

REFORMA

ABSURDO ABUSO

Totalmente absurdo querer culpar y cobrarle una suma millonaria al operador del Metro que tuvo el accidente. Es una salida abusiva y falsa de quien lo este perpetrando, no asumen su responsabilidad y buscan chivos expiatorios, como siempre le hacen, (y a los accidentados y la chica que murió, una bicoca), ahí está lo de la Línea 12, lo del Rebsamen, etc.

Y de todos los yerros que cometen, ellos nunca son culpables, como si hicieran bien su trabajo; lo peor de todo es que se atreven a insultar nuestra inteligencia.

Pero es normal, son de Morena.

GUILLERMO CAMARENA / Huixquilucan, Edomex

¿Única responsable?

Se piden disculpas ante algo que se considera que se hizo mal, se reconocen errores. Entonces no son congruentes las disculpas que las autoridades de CDMX hicieron a los padres de niños fallecidos en el colegio Rébsamen.

Si dijeron que la responsable fue Miss Moni, quien no atendió órdenes de clausura, entonces ¿la autoridad no es autoridad y la gente puede hacer lo que quiera?

El discurso no supera la realidad, la Alcaldía Tlalpan es también responsable por haber permitido seguir operando ese centro escolar, a sabiendas que estaba irregular, pero pareciera que esperaban que se les dieran las gracias por recordar a los niños.

NORBERTO ARANZÁBAL RIVERA / M. Contreras, CDMX

Fingir austeridad

En una mañana reciente, el Presidente apeló a la austeridad como argumento para "reformular" al INE, reiteró lo que ha dicho por años, que el sueldo de sus consejeros es mayor que el suyo. Habría que calcularlo bien. Tampoco perdió la oportunidad para denunciar que los ministros de la SCJN también ganan más que él.

¿Por qué fingir austeridad cuando se gastan millones de pesos diariamente en la evidente propaganda política a favor de Morena y sus campañas electorales prematuras?

LOLA RIVA PALACIO / Álvaro Obregón, CDMX

Sin culpables

México se estancó en el Índice de Percepción de la Corrupción (IPC) de Transparencia Internacional y sumó sólo 31 puntos de 100 en la edición 2022, colocándolo en el lugar 126 de 180 países.

Esta calificación se debe a que en los casos de corrupción como Odebrecht o la Estafa Maestra, o los vinculados con el caso de Agro nitrogenados de Pemex no ha habido culpables, ni llevados a juicio para responder.

Siempre se ha hablado que la corrupción en México es un cáncer difícil de eliminar, sobre todo cuando el mismo gobierno de la 4T promueve o facilita esa corrupción e impunidad.

LUIS BORREGO / Tlajomulco, Jalisco



Tu opinión... (2)

COMENTARIOS A REFORMA.COM

EXIGE PIÑA, ANTE AMLO, RESPETO AL PJ

Ojalá y sea nuestra "Dama de Hierro".
ALFONSO

RESPALDA SHEINBAUM TREN MÉXICO-QUERÉTARO

Primero acaben el de Toluca, illeva 10 años!
JOSÉ LUIS RAMÍREZ

PIDE CHILE A MÉXICO AYUDA POR INCENDIOS

A buen santo.
MEXI

TUMBA EU GLOBO 'ESPÍA' DE CHINA EN EL OCEANO

Ya se hicieron los pelotazos.
LA PELOTA

CAE REAL MADRID ANTE MALLORCA DE AGUIRRE

Nomás falta que lo pongan de director de la Selección.
EL OJO DE VIDRIO

INVOLUCRAN EN CHOQUE A SCHWARZENEGGER

Chocó y dijo...hasta la vista baby.
METICHÓN

Hoy en la historia

Hemeroteca Grupo REFORMA



FUTURA DERROTA

1997 El PRI acuerda abrir una contienda para definir a su candidato en las primeras elecciones a **Jefe de Gobierno** de la **Ciudad de México**. Sería elegido el **ex Gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo**, quien pierde ante **Cuauhtémoc Cárdenas**.

1952 Isabel II se convierte a los **25 años de edad** en **Reina de Inglaterra** al morir su padre, el **Rey Jorge VI**. La monarca falleció el **8 de septiembre del 2022**.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Bosque urbano

Celebra el Bosque de Aragón Festival de los Humedales.



- En el marco del Día Mundial de los Humedales se realizó ayer un festival de cultura ambiental en el Humedal de Cáracol.
- Los visitantes aprendieron sobre el funcionamiento de estos sitios, observaron la fauna y reconocieron los beneficios ambientales al ecosistema y a la Ciudad.
- Como parte del programa hubo conferencias con especialistas, actividades lúdicas, talleres, avistamiento de aves y recorridos guiados.
- El Bosque de Aragón fue pionero en la creación de humedales.
- Actualmente, cuenta con dos que trabajan de manera simultánea y que mejoran las condiciones del agua del lago.
- Los humedales funcionan como plantas potabilizadoras de agua, a través de procesos naturales y amigables con el ambiente.

1,300

personas acudieron al evento de la Secretaría del Medio Ambiente.

485

ejemplares de ocho especies de aves se han reproducido.



SAN JUAN DE ARAGÓN

Celebran festival de humedales

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

ix.com

El Bosque de San Juan de Aragón realizó este domingo un festival de cultura ambiental en el Humedal de Caracol, al que acudieron más de mil personas.

En el marco del Día Mundial de los Humedales, la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) organizó el festival en el que los visitantes aprendieron sobre el



Foto: Especial

Los humedales ayudan a recuperar fauna en las zonas donde se encuentran y sirven como pulmones de la ciudad.

funcionamiento de los humedales, observaron la fauna y reconocieron los beneficios ambientales que proporcionan a nuestro ecosistema.

El Bosque de San Juan de Aragón fue pionero en la creación de humedales que funcionan como plantas potabilizadoras de agua, a través de

procesos naturales

“A nivel mundial los humedales son ecosistemas amenazados y poco valorados a lo largo de la historia, de ahí la importancia de llevar a cabo estas actividades gratuitas en uno de los pulmones más importantes de la Ciudad de México para crear conciencia en la ciudadanía sobre el mantenimiento, mejora e incremento de estos sitios”, indicó la dependencia.

Los humedales del Bosque de San Juan de Aragón han permitido el aumento de aves migratorias, además de que han contribuido al nacimiento de 485 ejemplares de ocho especies de aves, entre las que destacan 172 de pato tepalcate.



IMAGEN DEL DIA

PUENTE VACACIONAL

9ME1



FOTOS: DIEGO SIMÓN / BERENICE FRECOSO, EL UNIVERSAL

Miles de visitantes acudieron a las instalaciones del Bosque de Chapultepec para aprovechar el primer puente vacacional de 2023. En la primera sección, familias abarrotaron la entrada de los leones, mientras otras disfrutaban de un paseo en lancha o con las mascotas.

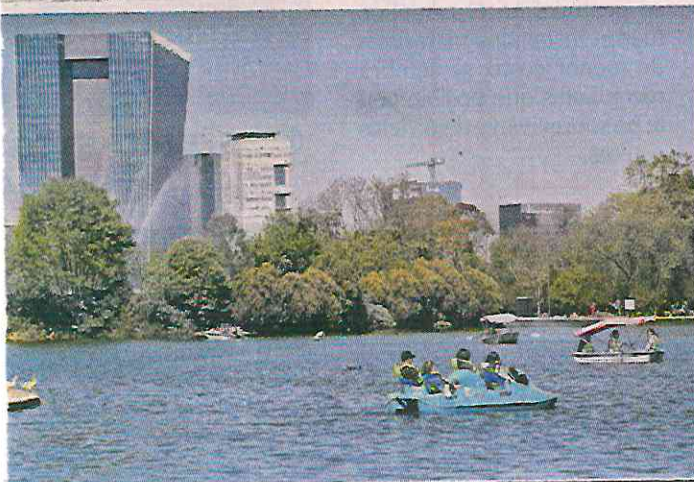


DOBLE PUENTE

MIGUEL HIDALGO.

Habitantes de la Ciudad de México y turistas disfrutaron de este primer puente vacacional

por día feriado en el Bosque de Chapultepec Segunda Sección; así como del Puente Flotante, recién abierto al público.



COMISIÓN DE RECONSTRUCCIÓN



FALTA DE PAGO A CONSTRUCTORAS

Hallan “precios altos” en la reconstrucción

POR GEORGINA OLSON

georgina.olson@gimm.com.mx

13C-23



La comisionada para la Reconstrucción, Jabnely Maldonado, señaló que en la revisión que se está haciendo a las obras de reconstrucción, por la cual se detuvieron los pagos a las empresas, se encontraron precios altos.

“En la vivienda unifamiliar se vertían varios conceptos que estaban vinculados a una casa (...) finalmente se suman todos estos conceptos y quedan algunos casos con una cantidad por así decirlo significativa, en una casa donde concurren todas estas categorías.

“Hubo un mal entendido, porque podría entenderse que hay casas que podían costar más de ocho mil pesos el metro cuadrado y no es así”, dijo Maldonado en una reunión que sostuvo en la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción.

El arquitecto Aldo Pérez, director de Obras y Proyectos de la empresa Canica 4.0 Arquitectura, expresó que todos los precios los estipuló

Demandas

Las empresas constructoras reclamaron a la comisionada por qué no avisó sobre la revisión del año pasado y que se detendrían los pagos; se deben más de 150 mdp.

el gobierno a través de la Comisión y el Fideicomiso para la Reconstrucción, por lo que ellos no podrían tener sobreprecios.

Otro arquitecto señaló que el costo de obra de una vivienda de 65 m² es de 520 mil pesos (ocho mil el m²) e incluye cimentación, estructura, piso pulido, puertas, aplanados, pintura, baño y tarja”.

Otro constructor argumentó que en alcaldías como Tláhuac hubo que nivelar el piso con una capa de tepetate para darle estabilidad y que “la Comisión por desconocimiento e inexperiencia no los contempló en los costos en miles de casas”.

SECRETARÍA DE CULTURA



ABARCA 30 MURALES EN LOS PALOMARES, EN TEPITO

Dañada por el paso del tiempo, obra de Daniel Manrique será restaurada

Trabajos estarán a cargo del INAH y residentes de la unidad habitacional

LAURA GÓMEZ FLORES

A casi 14 años de distancia de que fue plasmado, el último proyecto del muralista Daniel Manrique, del Movimiento Tepito Arte Acá, en la unidad habitacional Los Palomares, en Tepito, será restaurado por la Escuela Nacional de Conservación y Museografía del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH).

El trabajo será a largo plazo y de la mano con la comunidad, pues “no cobrarán y pondrán el material”, señaló Ramón Ubaldó, integrante del colectivo Tepito El Barrio se Expresa.

Comentó que ellos se acercaron a la Escuela para participar en estos trabajos, que implican quitar el moho, las escamas y orificios que presentan los murales.

Se trata, dijo, de intervenir 30 que fueron su último proyecto, ya que dos se perdieron al pintar la gente sus viviendas, y “se buscará luego que sean catalogados”.

El objetivo es restaurar la última obra que realizó Manrique un año antes de morir y las autoridades volteen sus ojos hacia ella, porque sólo se tienen algunos registros fotográficos.

Hoy, todavía en las paredes del segundo piso se observan varias escenas, como el zapatero con su chalán, la vendedora de tamales, el carpintero, el mecánico, el sastre y el camotero.



La instalación de lonas, la expansión de las viviendas, pintar algunas fachadas de la unidad y el medio ambiente los han dañado y provocado la pérdida de dos murales.

Aclaró que el realizado por el colectivo en una de las paredes del complejo habitacional denominado *Tepiteños Ilustres en el Tiempo* no suplantó una de las obras de Manrique.

Este primer mural del colectivo

derivó en la creación de un sendero seguro, y las frases que ahí había “de ninguna manera eran del maestro”, aseguró.

Hace unas semanas, recordó, se inauguró el segundo mural, el más grande en el barrio, con la técnica de escultuesgrafiado, que es “una línea de tiempo de qué ha sucedido en la zona y cuenta con los rostros de algunos personajes”.

Con el apoyo de habitantes, comerciantes y empresarios del ba-

▲ Los murales de Daniel Manrique, del Movimiento Tepito Arte Acá, en la unidad habitacional Los Palomares, serán restaurados ya que algunos están deteriorados. Foto Roberto García Ortiz

rrio se logró esta obra, luego de 11 meses de trabajo, y la meta es realizar 15 murales para que “la gente vea que Tepito también es cultura”.

SECRETARÍA DE SALUD



OPERATIVOS DE DETECCIÓN

Suman 41 ambulancias *patito* en el corralón

CÁMARAS DEL C5 LAS DETECTAN cuando llegan a un percance al que fue llamada una unidad oficial por el 911; ahí, los policías revisan sus documentos

POR RICARDO VITELA
ricardo.vitela@gimm.com.mx

19.com

Desde agosto de 2020, cuando las autoridades capitalinas iniciaron operativos para detectar a las ambulancias irregulares que prestaban servicios en el país, hasta el 29 de enero pasado, se han remitido al corralón 41 unidades.

De estas, 16 fueron liberadas al presentar su documentación en regla y a 17 se les colocaron sellos de suspensión por riesgo sanitario, de acuerdo con datos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC). Las ocho restantes están en espera de ser revisadas por la Secretaría de Salud.



Foto: Ricardo Vitela

Enero de este año ha sido el mes en que más ambulancias han sido remitidas al corralón, de acuerdo con la SSC.

Los motivos más frecuentes por lo que son detenidas estas unidades son la poca o nula visibilidad de las placas reglamentarias para ambulancia en la Ciudad de México y estacionarse en lugares prohibidos.

Las ambulancias irregulares han sido vigiladas y detectadas por las cámaras del C5 al llegar a incidentes a los que el número

de emergencia 911 mandó a las unidades oficiales (como ERUM, Cruz Roja o SAMU) a través de radiofrecuencia.

Las unidades irregulares la interceptan y, al llegar a la emergencia, los policías que custodian la escena hacen una revisión y detectan que las unidades incumplen con el reglamento.

Los empleados de estas ambulancias también se

organizan entre ellos y se distribuyen las zonas de la ciudad para seguir dando un servicio que no está coordinado por las autoridades correspondientes.

Las alcaldías donde las unidades *patito* tienen mayor presencia y siguen prestando su servicio son Benito Juárez, Cuauhtémoc, Iztapalapa y Gustavo A. Madero

La Secretaría de Salud dijo a este diario que del 21 de febrero al 30 de diciembre del 2022, un total de 428 unidades móviles de salud aprobaron la verificación sanitaria por la Agencia de Protección Sanitaria capitalina (AGEPSA) de las cuales 303 son privadas; también agregó que en estos últimos cuatro años se han verificado más de 800 ambulancias entre públicas y privadas.

Las unidades que son trasladadas al corralón tienen un tiempo límite de 30 días en el depósito, al vencerse el plazo, si no hay proceso de reclamo entran al programa de chatarrización del gobierno de la ciudad para su destrucción.



Gira por la salud *icd*

La obesidad, diabetes e hipertensión predominan en las consultas itinerantes por CDMX.

SOBREPESO

- 23 mil 209 detecciones realizadas.
- Tlalpan, Xochimilco, Iztacalco, Tláhuac y Coyoacán destacaron.

OBESIDAD

- 17 mil 770 detectados.
- Tlalpan, Xochimilco, Álvaro Obregón, Tláhuac e Iztacalco los concentraron.

DIABETES

- 10 mil 514 pruebas se realizaron.
- Tlalpan, Álvaro Obregón, Tláhuac, Coyoacán y Magdalena Contreras lideraron.

HIPERTENSIÓN

- 10 mil 666 se hicieron una prueba.
- Acudieron más de Tlalpan, AO, Azcapotzalco, Miguel Hidalgo y Magdalena Contreras.

SALUD MENTAL

- 4 mil 562 personas buscaron orientación
- Coyoacán, Tlalpan, Tláhuac, Álvaro Obregón y Xochimilco lideraron.