

JEFA DE GOBIERNO



BAJAR AÚN MÁS DELITOS, PROPÓSITO: MANDATARIA

Instalará la GN filtros entre Iztacalco y Edomex

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Efectivos de la Guardia Nacional establecerán filtros de seguridad en algunas vialidades de Iztacalco, especialmente en las que se encuentran en zonas limítrofes con el estado de México, para fortalecer la seguridad y dar "un apretón mayor para bajar más los índices de inseguridad", informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

Al instalar el gabinete de seguridad y la mesa de construcción de paz en la alcaldía, la mandataria capitalina señaló que en noviembre hubo un repunte en algunos delitos, como el robo a microbús en algunas zonas, mientras en el resto de los ilícitos las estadísticas suben y bajan, pero en general con una tendencia a la disminución.

"Entonces, hay una reducción muy significativa de cómo recibimos la ciudad a cómo está en este momento en la alcaldía Iztacalco,

y (debido a) algunos delitos que subieron en noviembre, se va a fortalecer la seguridad", indicó.

Ante el alcalde, Armando Quintero, dijo que se reforzará el destacamento de la Guardia Nacional en esta demarcación este mes y habrá una estrecha colaboración con la Secretaría de Seguridad Ciudadana para apoyar la vigilancia en ciertas zonas, sobre todo las limítrofes con Nezahualcóyotl, en el estado de México.

"Entonces, pues (queremos)

decirles esto a los habitantes de Iztacalco, que va bien la alcaldía y que vamos a fortalecer la seguridad", expresó la jefa de Gobierno.

Repunte en noviembre

De acuerdo con el reporte presentado, en relación a los delitos de alto impacto, existe una tendencia histórica a la baja en los pasados tres años, aunque hay un ligero repunte en algunos delitos sólo en noviembre de 2021, en particular en sec-

tores como Iztaccíhuatl, Tlacotal y Pantitlán.

En cuanto al promedio diario de delitos de alto impacto, en Iztacalco se tiene un registro de siete por día, lo cual ubica a esta alcaldía en el séptimo lugar de incidencia delictiva.

Las autoridades capitalinas destacaron que la coordinación está concentrada en atender delitos como robo de vehículo sin violencia, robo a conductor de pasajero de vehículo, robo a repartidor y robo a pasajero de microbús.



EN CORTO

REPUNTAN CRÍMENES EN IZTACALCO

11 MET

Autoridades capitalinas informaron durante el Gabinete de Seguridad en la alcaldía Iztacalco que, en noviembre, los delitos como homicidio doloso, robo a vehículo sin violencia, robo a casa-habitación con violencia, a repartidor y a bordo de microbús, presentaron un repunte.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, señaló que este repunte tiene que ver por la colindancia con el Edomex, por lo que pedirán apoyo a la Guardia Nacional. ● Kevin Ruiz



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

Página:

1/3

Sección:

Fecha:

05 DIC 2021

MÁS RETENES

EL GOBIERNO CAPITALINO ANUNCIÓ
NUEVOS FILTROS DE SEGURIDAD CONTRA
ASALTOS EN TRANSPORTE PÚBLICO



APRETÓN MAYOR AL HAMPA

Habrá filtros de la GN contra el robo a pasajeros

A



GENOVEVA ORTIZ

3

Anuncia Sheinbaum reforzamiento de estrategia ante el repunte de incidencia delictiva en Iztacalco; instalan el Gabinete de Paz

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, anunció el reforzamiento de filtros de seguridad en vialidades para abatir la incidencia del delito de robo en microbús, en coordinación con la Guardia Nacional, principalmente en los puntos de entrada de unidades procedentes del Estado de México.

Durante la instalación del Gabinete de Seguridad y la Mesa de Construcción de Paz en la alcaldía de Iztacalco se informó que esta demarcación rompió la racha descendente en incidencia delictiva que venía observando desde 2018, con el repunte de varios delitos en el penúltimo mes de 2021.

Entre los delitos que han aumentado, Sheinbaum Pardo mencionó el robo en transporte, principalmente en la zona de Pantitlán que es el Centro de Transferencia para la llegada de varias Líneas del Metro, así como de muchas unidades de transporte que vienen del Estado de México.

Al señalar que esta colindancia geográfica de alguna manera incide en este incremento de delitos, sobre todo, de robo en transporte, la mandataria capitalina anunció el fortalecimiento de filtros de seguridad. "Vamos a fortalecer la seguridad para darle todavía un apretón mayor para bajar más los índices de inseguridad", subrayó.

ALTAS Y BAJAS

En Iztacalco, alcaldía que encabeza Armando Quintero, la mandataria capitalina aseguró que en el delito de homicidio hay una disminución muy importante en 2021; el robo en microbús en algunas zonas

"prácticamente está en subidas y bajadas, pero en general una tendencia hacia la baja", y que hay una "reducción muy significativa", en comparación a como se recibió la ciudad.

Al presentar la estadística delictiva, el presidente del Consejo Ciudadano para la Seguridad y Justicia de la Ciudad de México, Salvador Guerrero Chiprés informó que la alcaldía se ubica en séptimo lugar en delitos de alto impacto por día, pero pasa al cuarto lugar en la tasa anualizada por cada 100 mil habitantes, con 457 ilícitos, antecedida por Cuauhtémoc (696), Miguel Hidalgo (620) y Venustiano Carranza (565).

En cuanto a la evolución de delitos de alto impacto, en noviembre se observó un repunte al pasar de 139 a 161 delitos en promedio diario; mientras que el homicidio pasó de cero casos a 4 víctimas diarias en promedio mensual.

El robo de vehículo sin violencia, tampoco mantuvo su tendencia a la baja al repuntar de 17 a 30 casos promedio diario entre octubre y noviembre, en cuanto el robo a casa a habitación también registró un aumento, así como el robo a pasajero de vehículo, principalmente en la zona de Pantitlán, que observó un aumento de 11 a 12 robos en promedio diario, entre octubre y noviembre.

Salvador Guerrero indicó que el robo a casa habitación con violencia, hay una tendencia muy similar a 2019, está relati-

vamente estable; al pasar de dos a tres incidentes al mes, aunque señaló que este delito muchas veces no se denuncia.

Dijo que el delito de lesiones dolosas por disparo de arma de fuego pasó de uno a dos delitos en el último mes, en los tres sectores de la alcaldía.



Ven especialistas un buen manejo de la crisis por la pandemia de Covid

Sheinbaum: a la mitad

Marca al último año la tensa relación con alcaldes de los otros partidos políticos

SELENE VELASCO

21/CD

Claudia Sheinbaum cierra sus primeros tres años como Jefa de Gobierno entre aciertos, acciones prioritarias pendientes, una pérdida de dominio de su partido y con señales crecientes de anhelo por sentarse en la silla presidencial en 2024, aseguran especialistas.

Desde que asumió el cargo el 5 de diciembre de 2018, ha enfrentado crisis como la sequía y la escasez hídrica, el desplome de la Línea 12 del Metro, el impacto financiero y social de la pandemia, la violencia hacia las mujeres y los temas de inseguridad.

“Es difícil, estamos hablando de la Ciudad más poblada de la República, no es una cuestión sencilla gobernarla, pero, en cuestiones de seguridad, sí ha mermado el nivel de homicidios, han bajado los asaltos en vía pública, han disminuido; temas así van generando un círculo virtuoso”, considera Juana Oti-



Especial

La Mandataria tenía como objetivo la creación de entre 500 mil y un millón de empleos, pero durante la pandemia hubo la pérdida de 200 mil puestos de trabajo, que aún no se recuperan.

Juana Otilia Martínez, especialista

Los alcaldes de Oposición tendrán que trabajar duro si quieren mantener esas alcaldías, al final, si todos están interesados en seguir ganando votos, ambos tendrán que hacer su trabajo”.

D



lia Martínez, especialista en Ciencias Políticas y Sociales de la UNAM.

La experta enfatiza que se han registrado avances, en la medida de lo posible, pero los vicios y carencias heredados no se pueden erradicar en tres años.

“Todavía hay muchos problemas, la inseguridad, corrupción, el problema económico acentuado con la pandemia, la cuestión de la salud.

“A pesar de que, en el Tercer Informe escrito, decía Claudia Sheinbaum que va cumpliendo con casi todos sus compromisos, cuando uno ve el nivel de pobreza, desempleo, carencias educativas, problemas de infraestructura, todavía hay mucho trabajo, aunque sí ha habido avances y mejoras”, añade.

Para otros analistas, lo más notable en lo que va de la gestión de Sheinbaum ha sido su actuación ante el peor momento de la crisis desencadenada por el coronavirus.

Simpatizantes, opositores y especialistas en Salud, como Malaquías López Cervantes, de la UNAM, y Felipe Gaytán, experto en sociología por la Universidad La Salle, reconocieron las acciones como el aumento de pruebas e infraestructura hospitalaria, así como la promoción del uso de cubrebocas, que la desmarcaron de la Federación y mejoraron la situación de la Capital.

Sin embargo, en los últi-

mos meses, su Administración ha sido blanco de críticas por inconsistencias en la determinación del color del semáforo epidemiológico, la falta de incentivos fiscales más allá de programas sociales y hasta su desdén por el uso del cubrebocas cuando se encuentra en compañía del Presidente, Andrés Manuel López Obrador, quien abiertamente se ha resistido a su implementación.

La economía es otro golpe del que no se ha recuperado la Ciudad.

El objetivo de la Mandataria era la creación de entre 500 mil y un millón de empleos, pero la contingencia sanitaria significó la pérdida de 200 mil puestos de trabajo, los cuales todavía no se recuperan.

A esto se suma el desplome de un convoy de la Línea 12 del Metro, ocurrido el 3 de mayo, y que dejó como saldo 26 personas fallecidas y más de 100 heridas.

La decisión de Sheinbaum de mantener a la entonces directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía, por más de un mes y una elusiva responsabilidad de funcionarios de la Administración actual han sido criticados, tanto por opositores como por víctimas del accidente.

Las investigaciones sobre este hecho continúan.

Otro de los frentes de la Mandataria es la tensa relación con los titulares de las

alcaldías de Oposición.

La especialista en ciencias políticas, Martínez, ve como algo positivo que la Ciudad esté gobernada por distintas fuerzas políticas.

“Los alcaldes de Morena tendrán que trabajar duro para seguir manteniendo que sus sucesores sean también de Morena, mientras los alcaldes de Oposición tendrán que trabajar duro si quieren mantener esas alcaldías, al final, si todos están interesados en seguir ganando votos, ambos tendrán que hacer su trabajo y esto también redundará en la imagen, éxitos o fracasos de Sheinbaum”, señala.

En tanto, la Jefa de Gobierno se dice contenta al cumplir su tercer año de mandato. El jueves pasado dio a conocer que rendirá su informe el miércoles y no hoy, cuando se cumple el aniversario de su toma de protesta.

La razón: acompañar al Presidente en su gira de este fin de semana.

“Movimos el Informe para acompañar al Presidente, se va a visitar cuatro lugares, en el caso del domingo iremos con el Gobernador del Estado de México y de Hidalgo a Santa Lucía y, posteriormente, al Proyecto del Lago de Texcoco.

“Estamos muy contentos, hemos cumplido prácticamente con todos los compromisos que hicimos, algunos están en proceso, otros ya se cumplieron”, aseguró.



Las giras

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheibaum, ha acudido a diversos estados en 2021.

NOVIEMBRE 1. Toma de protesta de Indira Vizcaíno, en Colima. Negó hacer campaña, pero insinuó que las elecciones se tocarán en su momento.

OCTUBRE 31. Toma de protesta de Marina del Pilar Ávila, en Baja California. Celebra más participación de mujeres y ve continuidad de la 4T.

OCTUBRE 30. Presentación de Edición 50 del Festival Cervantino, en Guanajuato. Asegura que acudió en representación de la Ciudad y su cultura.

OCTUBRE 29. Conferencia de vacunación con AMLO en Campeche. Comienza a ir a eventos culturales, como festivales.

OCTUBRE 15. Toma de protesta de Evelyn Salgado, en Guerrero. Felicita a la Gobernadora por su triunfo y critica que se refieran como "hija de".

JULIO 27. Conferencia en Santo Domingo de Guzmán, en San Cristóbal de las Casas, Chiapas. Agradece la invitación al Estado y AMLO la elogió.

Hechos vs. realidad

La agenda de la Jefa de Gobierno avanza, pero con pendientes en salud y economía, así como en desarrollo urbano.

■ Construcción del Hospital General de Cuajimalpa para 2019.

■ El proyecto registró en noviembre de 2021 menos de 70 por ciento de avance.

■ Ampliación del Hospital Pediátrico de Azcapotzalco.

■ No ha sido intervenido.

■ Freno a las autorizaciones de megaproyectos hasta que se expidiera el Programa de Desarrollo Urbano.

■ La CDMX apenas tendrá un proceso de consulta para elaborar dicho plan.

■ Creación de 500 mil a un millón de empleos.

■ Pérdida de más de 200 mil empleos durante la pandemia de Covid-19 que todavía no se recuperan.

■ Licitación en enero de 2020 para la Línea de Cablebús Tlalpan-Picacho y en junio de 2020 para la de Álvaro Obregón-Contreras.

■ Ninguna se ha licitado; las dos primeras líneas abrieron con retraso.

■ Instalación de escaleras eléctricas en laderas de Cuauhtépec.

■ No se ha anunciado o realizado proyecto al respecto.

■ En las elecciones intermedias se realizará una consulta pública para someter la revocación de mandato de la Jefa de Gobierno.

■ Sheinbaum descartó que se realice, al estar enfocada en la consulta de AMLO.

■ Triplicar la matrícula en Centros de Atención Infantil del DIF desde 2019 y seguir aumentándola.

■ En 2019, sólo incrementó 30 por ciento, para 2020 se omitió cifra, los centros se cerraron en los peores meses de la pandemia y para 2021 tampoco hubo actualización oficial.



Seguridad fronteriza

La Guardia Nacional tendrá una mayor presencia en la zona limítrofe entre Iztacalco y el Estado de México.

20/10

- La corporación reforzará la vigilancia en torno al Periférico Oriente, particularmente en el límite entre la demarcación y el Municipio de Neza-hualcóyotl, Estado de México.
- Durante la instalación del Gabinete de Seguridad de la Alcaldía, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, indicó que habrá un nuevo destacamento de la Guardia Nacional en diciembre.
- El director del Consejo de Seguridad Ciudadana, Salvador Guerrero, expuso que en Iztacalco han aumentado los robos a bordo de microbuses.
- "Tenemos ahora ligeras alzas, pero no nos conforman, nos inconforman", apuntó el Alcalde Armando Quintero.

5

meses de incremento en asalto en microbuses.

3

robos al mes en casa habitación son registrados.



...Y ven sus intenciones para 2024

SELENE VELASCO

21/12

En su tercer año, los señalamientos de la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, como presidenciable han sido claros, incluso por parte del Presidente Andrés Manuel López Obrador.

Juana Otilia Martínez Ramírez, especialista en Ciencias Políticas y Sociales de la UNAM, aseguró que la Mandataria está interesada y lo ha mostrado en su agenda política, en la que aumentó sus eventos oficiales y giras a nivel nacional.

Aunque lo importante serán sus resultados como Jefa de Gobierno, señaló.

“Y porque está interesada en ser candidata sabe que tiene que trabajar, que tiene un compromiso con la Ciudad de México, porque, si no tiene logros y no va mejorando su nivel de confianza, no se ve reflejado en el nivel de votos”, indicó.

Agregó que Sheinbaum ya cambió desde los colores de la CDMX, hasta su actuar político, al secundar a López Obrador en descalificaciones hacia opositores, desdeñar el uso del cubrebocas en actos oficiales y aumentar su presencia junto a él, así como sus salidas a otros estados.

Aunque hay temas que le afectan, como las críticas por sus comentarios sobre las marchas feministas y la Línea 12, la especialista consideró que la Mandataria apuesta por grupos que el Presidente ha denostado, como las mujeres y la clase media.

“Había sido bastante moderada en sus declaraciones, no tendía a hacer confrontaciones, a polarizar, que sí sucede con López Obrador y, de seguir así, la gente se incluirá”, resaltó.



Ven avances en movilidad y retos en seguridad pública

A tres años de gestión, especialistas consideran que Sheinbaum tiene pendientes en el Metro; reconocen manejo de pandemia de Covid



ESPECIAL

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

EL

Al llegar a la mitad de su sexenio, la jefa de Gobierno de la Ciudad, Claudia Sheinbaum, tiene pendientes temas como la inseguridad y los incidentes del Metro, como el colapso de la Línea 12, pero también ha tenido logros en materia de movilidad y atención a la pandemia por Covid, consideraron especialistas y politólogos.

Este domingo 5 de diciembre se cumplen tres años de que la exdelegada en Tlalpan asumió las

riendas del Gobierno capitalino y, de acuerdo con los especialistas consultados por EL UNIVERSAL, en este momento se le observa en campaña rumbo a lo que podría ser una candidatura para 2024.

Al hacer un balance sobre la mitad del sexenio, el profesor de Ciencia Política en la Escuela de Ciencias Sociales y Gobierno del Instituto Tecnológico de Estudios Superiores Monterrey (ITESM), Gustavo López Montiel, comentó que Sheinbaum desde el inicio de su administración trató de diferenciarse de su antecesor

Miguel Ángel Mancera, hoy líder de los senadores del PRD, como parte de su estrategia contra el combate a la corrupción; sin embargo, consideró que se ha quedado corta, ya que habría ediles de Morena acusados de delitos.

Dijo que el ataque del *Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG)* al jefe de la policía, Omar García Harfuch, está entre los principales problemas que atravesó, pero reconoció que en esta administración acepta la presencia de los grupos criminales, a los cuales es-

tán combatiendo con una estrategia que ha permitido bajar los delitos de alto impacto.

En contraste, el politólogo y catedrático del Instituto Tecnológico Autónomo de México (ITAM), Horacio Vives Segl, consideró que la seguridad pública ha sido deficiente, así como algunos servicios públicos, y dijo que la mandataria local arrastrará por el resto de la administración el accidente de la Línea 12 del Metro, donde murieron 26 personas. Dijo que, más allá de que puedan seguir resolviendo los peritajes,

—P



ya tiene que haber responsabilidades penales y políticas.

Sobre la pandemia, reconoció que la administración avanzó en la aplicación de las vacunas por su logística, hecho que otros estados del país no, y que esto le funcionará políticamente ya que en los próximos años los ciudadanos se preguntarán qué hizo la jefa de Gobierno en la crisis.

El profesor-investigador del Departamento de Sociología de la UAM y presidente del Instituto Electoral local de 1999 a 2006, Javier Santiago Castillo, consideró que el Gobierno capitalino enfrentó la pandemia por su cuenta, sin chocar con el gobierno federal, con algunas políticas que afectaron económicamente a los ciudadanos, "pero que mostraron su deslinde total a las políticas del subsecretario de Salud, Hugo López-Gatell".

El director del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP, por sus siglas en

inglés), Bernardo Baranda, aplaudió la creación del Cablebús, ya que ayudará a los habitantes que viven en las periferias, la inversión de Trolebús, la expansión del Metrobús y el aumento de la infraestructura ciclista.

Aspirante

Aunque los especialistas comentaron que Claudia Sheinbaum se prepara para lanzarse como candidata de Morena para 2024, aseguraron que le falta presencia nacional, pese a tener el cargo como gobernante, e involucrarse más en temas nacionales.

López Montiel afirmó que Sheinbaum está en franca campaña, pero que su posición es meramente local frente a su principal contendiente, el canciller Marcelo Ebrard, quien tiene presencia nacional: "Si quiere ser candidata, ya debe estar configurando alianzas, y plantear temas nacionales de todo tipo pese a que su agenda es local". ●

El Presidente aseguró ante autoridades de la CDMX y el Edomex que el tren estará listo en 2023.



TIENE AL CONGRESO COMO ALIADO

Sheinbaum, a la mitad del camino

18 MEZ

MANUEL COSME, CECILIA NAVA Y AABYE VARGAS

3er
AÑO DE GOBIERNO DE SHEINBAUM

Este 5 de diciembre Claudia Sheinbaum llega a la mitad de su gestión como Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, en la que para poner en marcha sus proyectos, así como mejorar aspectos de seguridad, salud, educación y atender a damnificados del terremoto del 19 de septiembre de 2017, ha propuesto 33 iniciativas

de ley y reformas: la mayoría han sido aprobadas por el Congreso.

Otro de los aspectos en los que la administración Sheinbaum ha trabajado es en las obras de infraestructura para mejorar la movilidad y edificar instituciones educativas de nivel medio y superior. Sin embargo, han ocurrido sucesos que marcarán a este gobierno, como es el caso de accidentes en el Metro o la pandemia de Covid-19.



Ilustración: Alejandro Oyervides

Sheinbaum dará un informe el miércoles

SUCESOS QUE QUEDARÁN PARA LA HISTORIA

En el gobierno local han ocurrido hechos que lo marcarán como es la atención a la pandemia de Covid-19 y el desplome de una trabe de la Línea 12 del Metro

2019



12 de agosto

Nació la marcha feminista "No nos cuidan, nos violan", en referencia a 4 policías que supuestamente violaron a una joven

3 de octubre

El secretario de Seguridad Ciudadana, Jesús Orta, renuncia al cargo acusado de actos de presunta corrupción en el Gobierno federal anterior. Está prófugo de la justicia





INICIATIVAS PARA CREAR Y MODIFICAR LEYES

Son variadas y están destinadas a atender emergencias como la pandemia de Covid-19, mejorar el funcionamiento de dependencias, la atención a la ciudadanía, cuestiones de seguridad (entre ellas la violencia de género), educación y la prevención de riesgos en eventos naturales, entre otras

2020



27 de febrero

Autoridades confirman el primer caso de Covid-19 en la capital. En la tercera ola, en enero de 2021, se vivió el peor momento pues había cerca de 10 mil hospitalizados

26 de junio

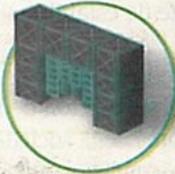
El jefe de la policía, Omar García Harfuch, fue baleado en una emboscada: dos de sus escoltas fallecieron y una civil. Él resultó herido e informa que el Cártel Jalisco Nueva Generación fue el actor intelectual



SEGURIDAD Y ATENCIÓN A LA VIOLENCIA DE GÉNERO

- **Reformas al Código Penal del Distrito Federal** (incluye penas más severas a la reincidencia y robo de celulares). **Aprobada**
- **Ley para crear el Banco de Perfiles Genéticos (ADN)**. Su propósito es facilitar a las autoridades el esclarecimiento de los hechos que puedan constituir delitos contra las mujeres. **Aprobada**
- **Ley del Registro Público de Agresores Sexuales**. Se reformaron el Código Penal y leyes en la materia para contar con información de las personas sentenciadas por la comisión de delitos de carácter sexual. **Aprobada**
- **Ley Olimpia**. Sanciona la difusión de imágenes de carácter sexual que no tengan el consentimiento de la mujer involucrada. **Aprobada**
- **Reformas a la Ley de Acceso de las Mujeres a una Vida Libre de Violencia**. Se obliga a agresores sexuales a que abandonen el hogar. Otra reforma a esta norma establece que habrá sanciones a servidores públicos que obstaculicen investigaciones contra agresores. **Aprobada**

2021



9 de enero

Incendio en la subestación eléctrica Buen Tono, ubicada en el Puesto Central de Control del Sistema de Transporte Colectivo Metro. Una persona murió y 29 tuvieron que ser rescatadas del edificio en llamas. Quedaron seis líneas sin servicio

3 de mayo

Desplome de una trabe de la Línea 12 del Metro, perdieron la vida 26 personas y quedaron 100 heridas



11 de julio

Inauguración de la primera de dos líneas del Cablebús





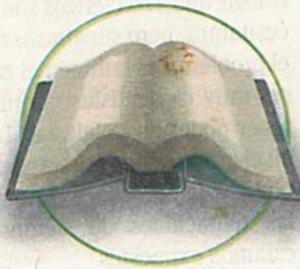
DEPENDENCIAS

■ Ley Orgánica de la Secretaría de Seguridad Ciudadana. Establece funciones de las policías y de sus órganos colegiados. Reforma a la Ley de Seguridad Ciudadana. Plantea que la Secretaría del ramo se haga cargo de los penales capitalinos. Aprobadas

■ Reformas a la Ley del Instituto de Verificación Administrativa. Su objetivo es regular el procedimiento de supervisión. Aprobada

■ Ley de Planeación del Desarrollo y reforma. Su objetivo es definir las reglas de operación para la creación y funcionamiento del Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva. Reformas a esta Ley. Garantiza los instrumentos de planeación que hagan efectivas las funciones social, económica, territorial, ambiental y cultural de la ciudad. Aprobadas

■ Reformas a la Ley de Verificación Administrativa. Dio forma al Sistema Unificado de Verificación, que es una plataforma digital que contendrá los padrones de empresas que operen en la capital. Aprobada



PREVENCIÓN DE RIESGOS Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

■ Ley de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil y reformas. Establece mecanismos para la aplicación de medidas de prevención para reducir riesgos de desastre. Aprobadas

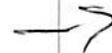
■ Reformas a la Ley de Establecimientos Mercantiles. Nueva clasificación de riesgos para establecimientos mercantiles, conforme al espacio y el aforo. Aprobada

■ Cambios a la Ley para la Celebración de Espectáculos Públicos. Plantea coadyuvar en la disminución de riesgos. Aprobadas

■ Ley para la Reconstrucción Integral de la Ciudad de México y reformas. Atiende a damnificados. Aprobadas

■ Reformas a la Ley de Austeridad local. En el marco de atención a la Pandemia de Covid-19, se aprobó para realizar ajustes al presupuesto Aprobada

Gráfico: Rodolfo Gómez / Daniel Rey





Shernbaum. (4)

CONSTRUCCIONES PRIORITARIAS

Las principales obras públicas de la mandataria están enfocadas a mejorar la movilidad de la ciudad, construir planteles educativos y recuperar del espacio público con parques y jardines

1

AZCAPOTZALCO

Estación de Transferencia y Planta de Selección de residuos Azcapotzalco



MIGUEL HIDALGO

Unidad de Salud Integral para Personas Trans y el Centro Especializado en Medicina Integrativa
Faro Cosmos destinado para enseñar artes y oficios



CUAUHTÉMOC

Instalación de ciclovías



CUAJIMALPA

Hospital General Cuajimalpa (en construcción)
Puente Chamixto. Conecta una parte de Cuajimalpa con la carretera Federal México-Toluca



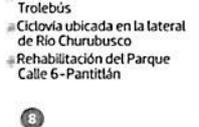
BENITO JUÁREZ

Ampliación de la Línea 3 del Metrobús
Ciclovía Insurgentes



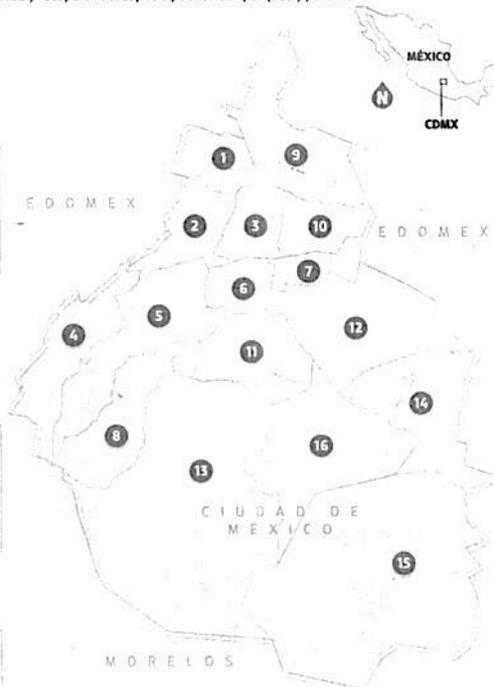
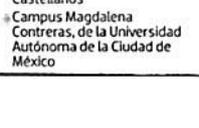
IZTACALCO

Reactivación de la Línea 9 del Trolebús
Ciclovía ubicada en la lateral de Río Churubusco
Rehabilitación del Parque Calle 6-Pantitlán



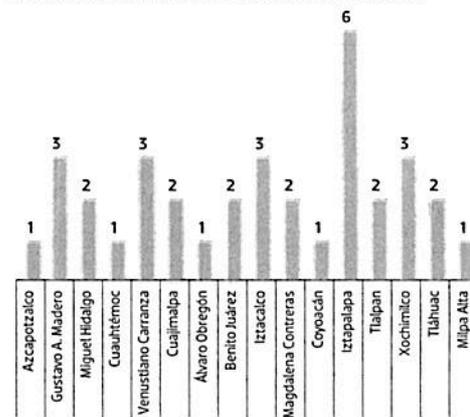
MAGDALENA CONTRERAS

Plantel Magdalena Contreras, del Instituto de Estudios Superiores Rosario Castellanos
Campus Magdalena Contreras, de la Universidad Autónoma de la Ciudad de México



Proyectos

La alcaldía Iztapalapa, la más grande de la capital del país, también es la que tiene más proyectos arquitectónicos en comparación con las otras 15



15 DE 25 PILARES de diseño arquitectónico planeados están en construcción

6 GRANDES OBRAS se tienen programadas en la alcaldía Iztapalapa



XOCHIMILCO
Puente Vehicular Periférico Sur-Oriente y Humedal de Cuemanco
Rehabilitación Parque Ecológico de Xochimilco
Ampliación de la Línea 5 del Metrobús



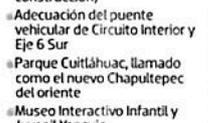
GUSTAVO A. MADERO
Línea 1 del Cablebús
Campus Rosario Castellanos del Instituto de Estudios Superiores
Plantel Elena Poniatowska del Instituto de Educación Media Superior



VENUSTIANO CARRANZA
Ampliación de la Línea 4 del Metrobús. Llegará hasta Nezahualcóyotl, en el Estado de México (en proceso)
Parque Lineal Gran Canal
Colector Tahel-Oceania cuya función será evitar inundaciones



COYOACÁN
Parque Cantera



IZTAPALAPA
Línea 2 del Cablebús
Trolebús Elevado (en construcción)
Adecuación del puente vehicular de Circuito Interior y Eje 6 Sur
Parque Cuitláhuac, llamado como el nuevo Chapultepec del oriente
Museo Interactivo Infantil y Juvenil Yancuic
Plantel Iztapalapa V, del Instituto de Educación Media Superior



TLALPAN
Parque público Leona Vicario
Hospital General de Topilejo



TLÁHUAC
Plantel Tláhuac II, del Instituto de Educación Media Superior de la Ciudad de México
Ampliación de la Línea 12 del Metro (en proceso)

MILPA ALTA
Estación del Heroico Cuerpo de Bomberos

OTRAS

- Reformas a la Ley de Residuos Sólidos. Plantea la prohibición del uso de bolsas de plástico y de envases que no sean biodegradables. Aprobada
Reformas a la Ley de Igualdad Sustantiva entre Mujeres y Hombres. Concede una licencia paterna de 45 días. Aprobada
Ley de Salud. Integra en un solo cuerpo normativo el derecho a la interrupción legal del embarazo, a la atención médica a personas mayores, a la voluntad anticipada y cuidados paliativos. Aprobada
Ley de Educación. Abarca el derecho a los uniformes y útiles escolares gratis, a la beca para quienes cursan la educación media superior en planteles públicos. Aprobada
Reformas a la Ley de Movilidad y Seguridad Vial. Faculta a la Secretaría de Movilidad a dar seguimiento a los incidentes de tránsito y cancelar licencias de conductores. Aprobada
Ley de Mejora Regulatoria. Su objetivo es la simplificación de trámites para negocios. Aprobada





Supervisan AMLO y Sheinbaum obras en la cuarta sección de Chapultepec

El presidente Andrés Manuel López Obrador supervisó ayer los trabajos de recuperación en la cuarta sección del Bosque de Chapultepec. Desde la ermita que fundó Vasco de Quiroga en Santa Fe, destacó la importancia histórica de la zona.

En un segundo video que el mandatario publicó ayer en redes sociales, y en el que, al igual que el primero que fue grabado durante la supervisión del tren México-Toluca, aparece junto a la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, el mandatario subrayó que en esta parte de la capital no había un espacio para la recreación, por lo que su gobierno decidió no venderlo, como era la propuesta de la administración federal anterior.

“Todo esto se está recuperando para el disfrute del pueblo. Porque había la intención de fraccionar todo lo que era campo militar, la fábrica de pólvora histórica. Se había hecho un avalúo de 150 hectáreas aproximadamente, y se hablaba de vender este terreno en 16 mil millones de pesos.

“Llegaron a decirme que iba a ser la zona más exclusiva del valle de México por la belleza natural, además hay un ojo de agua en este lugar histórico y decidimos no venderlo”, explicó.

La jefa de Gobierno —junto con el director general del INAH, Diego Prieto; el secretario de la Defensa Nacional, Luis Crescencio Sandoval, y la secretaria de Cultura, Alejandra Frausto— expuso que se abrirá por etapas al público desde 2022,

aunque ya están abiertos espacios como la antigua fábrica de pólvora.

“Esta ciudad es hermosa, es bella, e imagínense qué ciudad del mundo tiene de pronto de regalo 80 hectáreas para el disfrute de la naturaleza, de la cultura. Ese es un regalo para los habitantes de la Ciudad de México y en particular para el pueblo de Santa Fe”, indicó Sheinbaum Pardo en referencia a la cuarta sección.

En la ermita se abrirá un museo de sitio y se podrá caminar o recorrer en bicicleta desde ahí hasta Los Pinos, añadió el Presidente. El proyecto completo del proyecto de Chapultepec representará una inversión de 10 mil millones de pesos, en busca de concluirse en su totalidad en 2023.

De la Redacción



CUARTA SECCIÓN DE CHAPULTEPEC AVANZA REHABILITACIÓN

El presidente López Obrador supervisó los avances de los trabajos en la cuarta sección del Bosque de Chapultepec, donde se rehabilita la Antigua Ermita de Don Vasco de Quiroga, en Santa Fe, además de que se preservarán áreas naturales y una red de manantiales en una superficie de 80 hectareas. Estuvo acompañado por Alejandra Fraustro, secretaria de Cultura —quien dijo que se han ejercido 5 mil mdp, de 10 mil mdp presupuestados— y Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la CDMX.

Arturo Paramo



VA CON AMLO AL TREN INTERURBANO

10 MEJ

● El presidente Andrés Manuel López Obrador destacó que la jefa de Gobierno capitalina, Claudia Sheinbaum, y el gobernador del Estado de México, Alfredo de Mazo, trabajan de la mano tanto en materia de infraestructura como en mejorar la seguridad de los habitantes del Valle de México. En su gira de trabajo por el Edomex, donde supervisó el avance de la construcción del Tren Interurbano Toluca-Valle de México, informó que en la primera quincena de septiembre de 2023 se inaugurará el tren Toluca-CDMX. ● Alberto Morales



▲ El presidente Andrés Manuel López Obrador recorrió este sábado la obra del tren México-Toluca. Lo acompañaron la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum; el

secretario de Comunicaciones, Jorge Arganis; el gobernador mexiquense, Alfredo del Mazo, y el responsable de la obra, Manuel Gómez Parra. Captura de video del Twitter del Ejecutivo federal

Supervisa AMLO el tren México-Toluca; garantizan que se inaugurará en 2023

Los primeros 41 kilómetros de obra civil del tren México-Toluca ya están concluidos, lo que representa 70 por ciento de la longitud del proyecto, explicaron los encargados de la obra al presidente Andrés Manuel López Obrador durante una supervisión este sábado.

El recorrido lo hizo acompañado de la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, y del gobernador del estado de México, Alfredo del Mazo, así como del titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Jorge Arganis.

Se invierten 91 mil millones de pesos, sin recurrir a créditos, y se prevé inaugurarlo en la primera

quincena de septiembre de 2023, explicó el mandatario en un video.

"Acabamos de tener una evaluación, estuvieron otros servidores públicos y los responsables de la obra, por parte de las empresas que está cumpliendo, ahí vamos avanzando", indicó el tabasqueño.

Sheinbaum agregó que trabajan en coordinación con la SCT "para darle un avance mayor y esté lista en los tiempos que planteó el Presidente". Se trata de una obra que "se va a convertir en todo un corredor de desarrollo industrial, comercial y acercar más a dos grandes entidades", dijo Del Mazo.

La coordinación entre los gobiernos mexiquense y el capitali-

no abarca el sector de seguridad pública, subrayó López Obrador.

Refirió que en una reunión, Del Mazo explicó "que llegaron a un acuerdo para que las policías de ambas entidades ingresen al territorio vecino. "Eso no se lograba antes, parece un asunto menor pero es muy importante, si una calle nada más es la que divide a estas dos entidades, se está dando ahora una coordinación fundamental", añadió el jefe del Ejecutivo federal.

El tren también tiene un avance en vía y catenaria de 50 por ciento, y faltan 17 kilómetros, principalmente a cargo de la Ciudad de México. Cuatro de las siete estaciones que tendrá están terminadas.



“ENTRABAN COMO ANDRÉS POR SU CASA”

Alistan visas para los agentes extranjeros

TENDRÁN PERMISO PARA ingresar a México pero con supervisión de las autoridades mexicanas, indicó el Presidente

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gmm.com.mx

Los elementos de agencias extranjeras contarán con visas para ingresar a México para desarrollar actividades que estén autorizadas por la ley de la materia, afirmó el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Desde Rayón, en el Estado de México, el titular del Ejecutivo dijo que la ley en



Foto: Especial

El presidente Andrés Manuel López Obrador, realizó un recorrido por las obras del Tren Interurbano en el tramo que conecta de Toluca con la Ciudad de México. Estuvo acompañado por la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum; el gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo; y del secretario de Comunicaciones, Jorge Arganis.





Alistan... (2)

05 DIC 2021

Página:

2

Sección:

Fecha:

la materia impide que los agentes extranjeros transiten libremente por el país, sin supervisión de las autoridades mexicanas.

"Entraban como 'Andrés por su casa', ¿no más? No, porque es nuestra soberanía que debemos proteger y tenemos que actuar con respeto, pero de acuerdo al ordenamiento legal", sentenció López Obrador.

Dijo que durante administraciones pasadas los elementos de agencias extranjeras incluso participaban en operativos junto con las fuerzas armadas de México, algo que será acotado por la nueva legislación en la materia.

El 18 de octubre de 2020,

el gobierno de México suspendió las extradiciones a Estados Unidos y tiene congeladas las visas para agentes de la Administración Contra las Drogas (DEA).

En ese momento, México tendría sin procesar visas a oficiales antidrogas al menos seis meses antes.

El expresidente de Estados Unidos, Donald Trump, y el actual presidente, Joe Biden, han sido respetuosos de la soberanía de México y el gobierno mexicano ha actuado en correspondencia.



Antecedente

El gobierno de México se disgustó por el arresto sin previo aviso de Salvador Cienfuegos.

"No ha habido ninguna acción, ningún operativo que vulnere, que afecte nuestra soberanía, y si tenemos que cooperar, esa es otra cosa, tenemos que actuar de manera conjunta y lo estamos haciendo, con las agencias, con el departamento de estado, con el gobierno de Estados Unidos.

"Somos vecinos y tiene que haber cooperación, pero con respeto a nuestras soberanías", reiteró el titular del Ejecutivo.

Los detalles de la propuesta de ley en la

materia será dado a conocer el próximo martes por el secretario de relaciones exteriores, Marcelo Ebrard, en la rueda de prensa matutina, adelantó López Obrador.

SUPERVISAN OBRA DE INTERURBANO

También, el presidente Andrés Manuel López Obrador realizó un recorrido de evaluación en las obras de construcción del Tren interurbano de Toluca a la Ciudad de México.

La obra tiene un avance de 41 kilómetros de construcción de la obra civil (70 por ciento del total), y de un 50 por ciento en la habilitación de vías y de la catenaria que alimentará de electricidad a los trenes.



FOTO: ESPECIAL



**REVISAN
OBRA**

• Sheinbaum, Arganis, López
Obrador y Alfredo del Mazo.



Va el 70 por ciento de tren suburbano

JORGE RICARDO Y MONTSERRAT PEÑALOZA

El Presidente Andrés Manuel López Obrador supervisó un tramo de construcción del Tren Interurbano Ciudad de México-Toluca, que heredó del Gobierno de Peña Nieto, que está terminado en un 70 por ciento de la obra civil.

“Acabamos de tener una evaluación, estuvieron también los responsables de la obra por parte de las empresas, que están cumpliendo, ahí vamos avanzando, queremos inaugurar este tren a finales del 2023”, dijo el Presidente.

En un video que publicó en in-

ternet, el responsable de la obra de 90 mil millones de pesos, Manuel Gómez Parra, informó que ya están terminados los primeros 41 kilómetros de obra civil, que representan el 70 por ciento del proyecto.

El Gobernador del Estado de México, Alfredo Del Mazo, detalló que el megaproyecto generará crecimiento industrial, comercial y acercará al Valle de Toluca con la Ciudad de México.

“Es una obra más, de las que tenemos en conjunto con la Ciudad de México, con la Jefa de Gobierno, con quien también trabajamos también de manera muy coordinada”, dijo el mandatario mexiquense.



AMLO ofreció un mensaje mediante las redes sociales.



También lo acompañó Claudia Sheinbaum.



REFRENDA COMPROMISO CON VÍCTIMAS DE L12

Aplazar audiencia, decisión del Tribunal no de Gobierno

GENOVEVA ORTIZ

7 MEX

Jefa de Gobierno afirma desconocer los motivos por los que la audiencia se llevó hasta marzo del 2022

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, refrendó su compromiso con las víctimas de la Línea 12 y la justicia, por lo que dijo desconocer los motivos por los que se decidió diferir la audiencia.

La decisión de postergar la audiencia sobre el caso de la Línea 12 correspondió a los tribunales y no fue un acuerdo del gobierno de la Ciudad de México, informó la fiscal capitalina Ernestina Godoy, quien

señaló que la defensa está haciendo una serie de peticiones que a su punto de vista no son viables.

Al ser cuestionada sobre la decisión de diferir la audiencia del caso de la Línea 12, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum señaló: "Sí... me enteré hoy en la mañana, no lo conocía. Y pues es un asunto de la Fiscalía, ahí sí tendrá que dar su opinión la Fiscalía; a mí me aparece, como siempre lo he dicho, que lo más importante para nosotros es las víctimas y la justicia".

Y agregó: "estamos en ese proceso desde el Gobierno de la Ciudad, pero es algo que le corresponde ya a la Fiscalía y al Tribunal Superior de Justicia".



Mientras, se continúa en la atención a víctimas y el acuerdo reparatorio para éstas, dijo Godoy Ramos /CORTESÍA: GOBIERNO CDMX

7



A su vez, la Fiscal General de Justicia de la Ciudad de México, Ernestina Godoy Ramos informó que efectivamente, el Tribunal decidió posponerlo hasta marzo del 2022.

“Nosotros no estamos de acuerdo. No es un acuerdo con el gobierno, porque al parecer así lo consignan los medios, que por acuerdo con el gobierno se pospuso”, declaró la fiscal.

Señala la fiscal capitalina que la defensa hace una serie de peticiones que a su punto de vista no son viables; se trabaja por un acuerdo reparatorio

Explicó que son decisiones que se toman en los tribunales, pero agregó que las defensas están pidiendo una serie de situaciones que, desde su punto de vista, no son viables, pero estará hablando con el Tribunal.

Mientras tanto, dijo que se sigue avanzando en el tema de atención a víctimas y el tema del Acuerdo Reparatorio con las víctimas.

Sobre la posibilidad de que se haga público el Acuerdo Reparatorio con las víctimas, como lo está solicitando la defensa, la fiscal capitalina señaló que estos Acuerdos tienen sus propias características y uno de los elementos que, incluso, se establece como cláusula es que son acuerdos entre partes, entre las personas.

“En este caso, entre personas, personas jurídicas y personas físicas, en el que ese acuerdo no puede ser utilizado para cualquier otra cosa, no puede ser utilizado para un juicio, tiene sus propias características. Entonces, hay una regulación que solo es entre las partes”, señaló la funcionaria.

En cuanto a la petición del exdirector del proyecto de la Línea 12, que forma parte de ese Acuerdo Reparatorio, y en el cual pide que no haya un proceso penal en su contra, la titular de la FGJCDMX señaló que la defensa está buscando que el Acuerdo Reparatorio, entre dos partes, le beneficie, y no puede ser eso.



El Gobierno local canceló el segundo piso vehicular sobre Calzada Ignacio Zaragoza y plantean un parque lineal.

Piden parque lineal en Calzada Zaragoza

IVÁN SOSA

22/12/21

Cancelado el segundo piso vehicular sobre Calzada Ignacio Zaragoza, los camellones pueden transformarse en un parque lineal, planteó el Alcalde de Iztacalco, Armando Quintero.

“Puede hacerse un parque lineal, hay las condiciones a lo largo y ancho, es un buen camellón, se presta para que sea un parque lineal”, destacó el titular de la demarcación.

Después de instalar el gabinete de seguridad en Iztacalco, Alcaldía por donde pasa Calzada Ignacio Zaragoza, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, subrayó que fue cancelado el proyecto para construir un segundo piso de peaje.

“Parte de la rehabilitación que tenemos planteada para el próximo año de Senderos Seguros, está Calzada Zaragoza, y se están viendo algunos otros proyectos que pueden ayudar y ya lo informáramos, alternativos”, detalló la Mandataria.

El urbanista Federico Taboada expuso que la Avenida tiene el potencial para una intervención de espacio público y extender el Metrobús de Tepalcates a Santa Martha, con parte de los 8 mil millones de pesos destinados al segundo piso

En el diseño de un parque lineal podrían incluirse los paraderos, con rutas de acceso seguro para los pasajeros y los vecinos, afirmó el urbanista Taboada.

El Alcalde explicó que

Claudia Sheinbaum,
Jefa de Gobierno

Parte de la rehabilitación que tenemos planteada para el próximo año de Senderos Seguros, está Calzada Zaragoza, y se están viendo algunos otros proyectos que pueden ayudar”.

Calzada Ignacio Zaragoza surge en Venustiano Carranza, sigue en Iztacalco y termina en Iztapalapa, en la salida a Puebla.

“Vamos a esperar a conocer el proyecto que mencionó la Jefa de Gobierno, nosotros tenemos ya un parque sobre Zaragoza, que no hemos podido intervenir, por los recursos, podría ampliarse”, resaltó Quintero.

Un parque lineal semejante al recién creado en Periférico Oriente, en la Alcaldía Iztapalapa, beneficiaría a las colonias de Iztacalco, situadas al sur y norte de Zaragoza, como Pantitlán y Agrícola Oriental, agregó el titular de la demarcación.

En el tramo de Venustiano Carranza, en donde no circula la Línea A del Metro, el camellón cuenta con tramos de áreas verdes, parques, gimnasios y paraderos de microbuses.



Amplían vialidades para proyectos inmobiliarios

Gobierno detalla que son 232 avenidas; se les darán facilidades administrativas, dice

11 MET

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México incrementó de 150 a 232 las vías primarias y de acceso controlado en el que se podrán ubicar proyectos inmobiliarios que recibirán facilidades administrativas para su apertura y así contribuir al fortalecimiento de la economía a raíz de la pandemia de Covid-19.

A través de la Gaceta de la Ciudad de México se adicionaron los 82 nuevos puntos ubicados en ocho alcaldías, que son Gustavo. Madero, Miguel Hidalgo, Tlalpan, Cuauhtémoc, Coyoacán, Ve-

nustiano Carranza, Álvaro Obregón y Azcapotzalco.

El pasado 4 de agosto, el gobierno capitalino publicó en la gaceta 150 vialidades a las que se les permitió de manera inmediata el inicio de obras y actividades para la construcción de los proyectos inmobiliarios.

Sin embargo, el 17 de septiembre de 2021, el alcalde de Benito Juárez, Santiago Taboada, presentó una demanda de controversia constitucional respecto a las vialidades anunciadas, por lo que el 13 de octubre de 2021, fue admitida en la Primera Sala de la Suprema Corte de Justicia de la Nación y se concedió dicha suspensión.

En la publicación de ayer, la Jefatura de Gobierno expresó que la decisión de incorporar 82 nuevas vialidades se basa en el Plan de Reactivación Económica para el Bienestar de la Ciudad de México 2020 y 2021, cuyo principal eje estratégico es la simplificación de trámites ante la administración pública y dar facilidades para realizar la construcción de obras.

Los proyectos inmobiliarios que se contemplen ejecutar deberán presentar los estudios, documentales, probanzas necesarias y correspondientes para la integración del expediente, así como la identificación de las medidas de integración urbana, prevención, mitigación y compensación de impactos. ●

82

NUEVOS

puntos se adicionaron en ocho alcaldías como GAM, Miguel Hidalgo, Tlalpan y Cuauhtémoc.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

La decisión de incorporar 82 vialidades se basa en el Plan de Reactivación Económica 2020 y 2021.



REFORMA A CÓDIGO NO SERÁ RETROACTIVA

Cayó 500 mdp recaudación por tenencia, señala tesorero

Sheinbaum: 55% de los vehículos que circulan en la ciudad portan placas de los estados de México y Morelos para evadir pago // Llama Juárez a regularizar situación

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ Y
ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La multa prevista en la reforma al Código Fiscal a los poseedores de vehículos con residencia en la Ciudad de México por no expedir las placas de circulación de sus vehículos en la entidad no es de aplicación generalizada y sólo se haría efectiva cuando la autoridad hacendaria realice una auditoría en la que se detecte la falta, explicó el titular de la Tesorería, Roberto Carlos Fernández González.

A su vez, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, informó que 55 por ciento de los automóviles que circulan en la capital del país portan placas del estado de México y de Morelos, con lo que evaden el pago de la tenencia y evitan las sanciones por la violación al Reglamento de Tránsito.

Al ser entrevistado al concluir una mesa de trabajo con las comisiones unidas de Hacienda y de Presupuesto y Cuenta Pública del Congreso capitalino, el tesorero de la ciudad sostuvo que no se tiene una estimación del ingreso que se podría generar el próximo año con la reforma, pero se tiene un registro de una caída en los ingresos por dicho concepto de 500 millones de pesos en los años recientes.

Destacó que la sanción, que va de 521 a 911 pesos, ya existe dentro del Código Fiscal en el artículo 464 para infracciones relacionadas con los padrones de contribuyentes bajo dos hipótesis: no solicitar la inscripción o hacerlo extemporáneamente y no presentar los avisos señalados por el mismo ordenamiento.

A dicho artículo se propone adicionar la de "no obtener las placas de circulación ante las autoridades competentes", vinculado a la modificación del artículo 160 para establecer dicha obligación respecto del impuesto sobre la tenencia o uso de vehículos.

Ante legisladores, señaló que el objetivo de la reforma es impulsar un tema de responsabilidad del pago de impuestos de la ciudad, donde se reside y se convive; "debe verse como un tema de solidaridad con nuestros conciudadanos".

Antes, el procurador fiscal, Salvador Juárez, aclaró que la reforma no tiene carácter retroactivo, por lo que de entrada, quienes deberán cumplir con el ordenamiento son quienes deban dar de alta un vehículo nuevo, aunque sí tiene un principio de generalidad, por lo que hizo un llamado a los capitalinos que tienen vehículos con matrícula de otra entidad a regularizar voluntariamente su situación.

En tanto, la mandataria explicó que se hizo una revisión con el C5 en la que se identificó que 50 por ciento de los automovilistas que circulan en la ciudad emplacan sus vehículos en la entidad mexiquense y 5 por ciento en Morelos, sobre todo los de mayor costo porque allá no se cobra tenencia.

De acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística y Geografía, en la ciudad se tienen registrados 6 millones 149 mil 969 vehículos, de los cuales 5 millones 535 mil son automóviles.



Evade 52% de autos emplacar en CDMX

IVÁN SOSA Y FERNANDO MERINO

Por lo menos el 52.5 por ciento de los vehículos que circulan en la Capital portan placas del Edomex y Morelos, indicó la Jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum.

“Hicimos una revisión con (cámaras del) C5, de los vehículos emplacados en Morelos son alrededor del 5 por ciento, de la última revisión que se hizo”, dijo durante la instalación del Gabinete de Seguridad de Iztacalco.

“Del resto, más o menos, la mitad son del Estado de México, y la mitad de la Ciudad de México”.

Ayer, REFORMA publicó que la CDMX deja de recibir entre 7 mil y 15 mil millones de pesos cada año por concepto de tenencia, debido a los vehículos que son adquiridos en la Ciudad, pero emplacados en otros estados.

Sheinbaum señaló que la tenencia en el Edomex tiene un menor costo, mientras en Morelos el trámite es realizado principalmente por dueños de autos de lujo, porque



Twitter: @Claudiashein

■ Claudia Sheinbaum, ayer en un evento en Iztacalco

ese estado no cobra tenencia.

El diputado local, Jesús Sesma, justificó que use placas de Morelos en su camioneta, luego que REFORMA publicara que es uno de los legisladores que llegan al Congreso en vehículos emplacados en Morelos.

“Es un tema económico, no es un tema de legalidad”, dijo. “No tendría bronca en emplacar aquí (...) hay que ver qué queremos: o nos homologamos con los demás estados a una tenencia más baja o prohibimos la circulación a los estados”.



Invitan a capitalinos a emplacar automóvil en la CDMX

Se les llamará a regularizarse; pueden ser multados, dice procurador fiscal

10 MET

**LAURA ARANA
Y KEVIN RUIZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El procurador fiscal de la Ciudad de México, Salvador Juárez Galicia, dijo que se invitará a aquellos que a pesar de vivir en la capital han emplacado sus vehículos en otras entidades a que regularicen su condición, debido a que podrían ser multados si se incumple con la obligatoriedad de obtener las láminas en esta entidad.

“Si identificamos que tiene un domicilio fiscal en la Ciudad y que es localizable, ahí es donde se les puede hacer esa invitación a regularizarse. En el momento que se tengan los elementos, ya sabemos dónde están sus domicilios, no emplacó y no pagó, en ese momento hay posibilidad de multa”, aseveró al término de asistir a la reunión de trabajo en el Congreso capitalino para el análisis del Paquete Eco-

nómico para 2022.

Sin embargo, ante legisladores, el procurador apuntó que en caso de que el Congreso apruebe dicha medida, será a partir de su publicación en la *Gaceta Oficial* cuando entre en vigor dicha obligatoriedad, “en ese momento es cuando se actualiza la obligación. No es retroactiva”.

Remarcó que el gobierno local está aclarando que quien tenga su domicilio en la capital tiene que tramitar su lámina aquí, para que tenga que pagar. “Se hace un mecanismo para identificar plenamente al sujeto obligado y evitar prácticas de evasión fiscal”, dijo.

Juárez destacó que se eliminará la responsabilidad solidaria que tenían los vendedores de vehículos cuando no realicen dichas altas vehiculares, precisando que podrán realizarlas a petición del contribuyente.

Por separado, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que la mitad de los vehículos que circulan en la capital tiene placas del Estado de México y un 5% de Morelos, por lo que hay una diferencia en la tenencia que se cobra en el Edomex y en la Ciudad. La secretaria de Finanzas detallará cómo se realizará este tipo de multas, declaró. ●



ESPECIAL

Salvador Juárez dijo que la medida no será retroactiva.

5%

DE LOS VEHÍCULOS

que circulan en la capital tiene placas del estado de Morelos.



Habrán multas por emplacar autos en otras entidades

GENOVEVA ORTIZ

3 MEI

Trás el anuncio de que en 2022 se impondrán multas a aquellos que emplaquen sus vehículos en otras entidades, la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum informó que el 50% del parque vehicular capitalino tiene placa del Estado de México y un 5% del estado de Morelos.

Informó que la Secretaría de Finanzas dará a conocer los detalles, próximamente de esta disposición, que dijo "no hay nada especial, nuevo, sino sencillamente lo que venía aplicándose previamente".

Explicó que cuando hay una violación al reglamento de tránsito, una fotocívica o multa, aquellos vehículos que se emplacan fuera de la ciudad, normalmente, no lo pagan, por lo que se está buscando una serie de mecanismos para que paguen sus multas y no evadan impuestos.

"Hay una serie de mecanismos que se está buscando para que paguen estas multas, como de igual manera pudiera ser lo mismo en el Estado de México a los vehículos emplacados en la ciudad", apuntó Sheinbaum Pardo al señalar que alrededor del 55% del parque vehicular que circula en la Ciudad de México tiene placas de otra entidad.

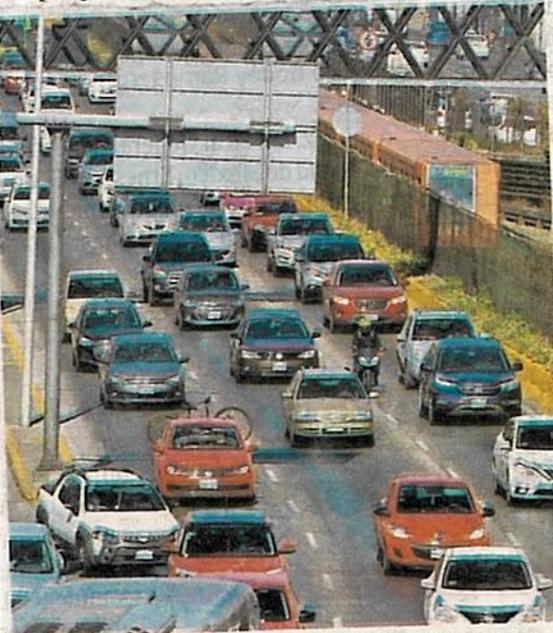
Indicó que de acuerdo con una revisión con el C5, se detectó que más o menos la mitad de los autos que circulan en la Ciudad de México tienen placas del Estado de México, otro 5% del estado de Morelos y el resto de la CDMX. Claudia Sheinbaum señaló que hay una diferencia en la tenencia que se cobra en el Estado de México y en la Ciudad. "De todas maneras, se planteó el mismo esquema que se planteó en 2019, en donde inclusive hubo una reducción a vehículos de mayor costo o un replantea-

miento, digamos, como se hizo en 2019, igual en 2020 y 2021", apuntó.

La mandataria capitalina adelantó que serán las secretarías de Finanzas y Movilidad las instancias encargadas de dar más detalles del ingreso que se espera recaudar con esta disposición, la cual -destacó- también incluye una serie de facilidades en todos los trámites de emplacamiento en la Ciudad.

Sobre el 5% del parque vehicular con placas de Morelos, la jefa de gobierno precisó que se trata de autos de mayor costo, porque esa entidad no cobra la tenencia.

El documento no precisa si dicha medida aplicará para los autos que ya están emplacados o será únicamente para los de reciente adquisición



El 50% de vehículos capitalinos tiene láminas del Estado de México y 5% de Morelos, señaló Claudia Sheinbaum /ROGELIO TINOCO



He pedido a la secretaria (de Finanzas) que coordine estas reuniones porque antes de plantearlo en desplegados lo hacemos siempre en acuerdo con los empresarios.”

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

SERVICIOS DE ENTREGA A TRAVÉS DE APPS

20/c04

Buscan reunión con IP para explicar impuesto

La jefa de Gobierno reiteró que el gravamen no afectará a usuarios finales ni a repartidores

POR WENDY ROA
wendy.roa@glmm.com.mx

Tras el despliegue de diversas organizaciones y asociaciones en el que mostraron su inconformidad por el gravamen del dos por ciento que se propuso cobrar en 2022 para los servicios de entrega a través de aplicaciones, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, indicó que solicitó a parte de su gabinete tratar el tema.

“He pedido a la secretaria de Finanzas (Luz Elena González); y a Pepe Merino (director general de la Agencia Digital de Innovación Pública); y al secretario de Desarrollo Económico, a Fadlata (Akabani), que se reúnan con las organizaciones empresariales para que expliquen cuál es la característica y estoy segura que van a estar de acuerdo con nosotros”, informó durante la instalación de la Mesa para la Construcción de Paz y Seguridad en la alcaldía de Iztacalco.

Indicó que lo que se busca es que parte del recurso que reciben estas aplicaciones ya no salga del país y que pueda ser utilizado en acciones para mejorar la infraestructura urbana.

Reiteró que el impuesto es para las empresas y no llegará al usuario final.

“Tampoco es un porcentaje muy alto, pero de todas maneras he pedido a la secretaria que coordine estas reuniones porque antes de plantearlo en desplegados o así, en general pues, lo hacemos siempre y siempre en acuerdo con los empresarios de la Ciudad de México”, expuso.

MÁS DE LA MITAD, FORÁNEOS

Claudia Sheinbaum, puntualizó que se trabaja en la simplificación de trámites para alentar el emplacamiento en la capital y con ello incrementar la recaudación vía Tenencia Vehicular. Esto porque sólo 47.5 por ciento de los vehículos que circulan en la capital tienen placas locales. Otro porcentaje igual está emplacado en el Estado de México y alrededor de cinco por ciento tiene placas de Morelos.



CdMx busca ordenar a las apps

AABYE VARGAS

20 MET

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, aseguró que tras el aumento en el número de repartidores y empresas dedicadas a la entrega de alimentos y productos a través de plataformas digitales, la capital requiere un ordenamiento y recursos para llevarlo a cabo, por lo que respaldó la propuesta de impuesto de dos por ciento a las compañías dedicadas a este sector.

En conferencia de prensa y tras instalar el Gabinete de Seguridad en la alcaldía Iztacalco, la mandataria capitalina señaló que la mayor parte de las ganancias de las empresas dedicadas a este sector salen de la ciudad e incluso del país, a pesar de que hacen uso de servicios de la capital.

"Es un tema que se ha visto en reuniones internacionales (...) Es justamente porque la mayor parte de las ganancias pues sale fuera, no solamente de la ciu-

Se instalará una mesa de diálogo con las empresas repartidoras dijo la mandataria

dad, sino del país y al mismo tiempo demanda de muchos servicios de la ciudad; ustedes han visto como hay zonas, es decir, el aumento en el número de repartidores y demás, que requiere un ordenamiento y requiere recursos de la propia ciudad", indicó Claudia Sheinbaum.

Esto luego que la Asociación de Internet de México (AIMX), que representa a empresas como Rappi, Uber y Didi, rechazara la propuesta de impuesto de dos por ciento hacia las plataformas dedicadas al reparto de alimento o productos de diversos tipos, por hacer uso y explotar la infraestructura de la ciudad.

La jefa de Gobierno señaló que se ins-

tal de Innovación Pública), y al secretario de Desarrollo Económico, Fadlala, que se reúnan con las organizaciones empresariales para que expliquen cuál es la característica y estoy segura que van a estar de acuerdo con nosotros.

"Estoy convencida de que es algo importante, que no es al usuario, que no es a los repartidores, que no es a los comercios y servicios que operan en la ciudad, y que requieren también de servicios de la ciudad", indicó.

Esta semana la secretaria de Finanzas entregó las adiciones al Código Fiscal 2022, en donde se plantea un impuesto de dos por ciento a las empresas dedicadas al reparto de alimento y productos por hacer uso de la infraestructura de la ciudad. Ahora, antes del 15 de diciembre, diputados del Congreso local discutirán si aprueban y rechazan las adiciones al mismo.

"El nuevo impuesto aumentará los costos para los comercios, los restaurantes, las plataformas de pago, de logística, de última milla, entre otras", aseguró la Asociación de Internet de México.

Se instalará una mesa de diálogo con empresas dedicadas a este sector y con la titular de la Secretaría de Finanzas, Luz Elena González, y el secretario de Desarrollo Económico, Fadlala Akabani.

"He pedido a la secretaria de Finanzas, a Pepe Merino (titular de la Agencia Digi-

EDGAR NEGRETE/CUARTOSCURO



Sheinbaum proyecta plan de seguridad en Iztacalco



No es nuevo impuesto: Sheinbaum

GENOVEVA ORTIZ

4

Al asegurar que no es un nuevo impuesto, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, indicó que el gravamen para aplicaciones digitales no recaerá en los consumidores, comercios, servicios ni empresas de la CDMX.

Tras la demanda de organismos del sector empresarial, como Concamin, Canacintra y Coparmex, para reconsiderar este nuevo impuesto, la titular del Ejecutivo local ofreció a los empresarios una reunión con autoridades de la Secretaría de Economía y de la Agencia Digital del gobierno capitalino.

Señaló que la mayor parte de las ganancias de estas aplicaciones, salen de la Ciudad de México e incluso del país, por lo que se dijo convencida de la im-



CLAUDIA SHEINBAUM PARDO

JEFA DE GOBIERNO DE LA CDMX

"El gravamen para apps de reparto no recaerá en consumidores ni empresas de la ciudad".

portancia de regular este mercado que en los últimos años ha tenido un crecimiento exponencial.

"La mayor parte de las ganancias pues sale fuera, no solamente de la ciudad, sino del país y al mismo tiempo demanda de muchos servicios de la ciudad; ustedes han

visto como hay zonas, es decir, el aumento en el número de repartidores y demás, que requiere un ordenamiento y requiere recursos de la propia ciudad", apuntó.

Dijo que tampoco es un porcentaje muy alto, pero de todas maneras pedirá a diversos funcionarios del gobierno capitalino coordinen reuniones con el sector empresarial para tratar el tema como "lo hacemos siempre y siempre en acuerdo con los empresarios de la ciudad", apuntó.

Indicó que el secretario de Economía, Fadlala Akabani, y José Merino, de la Agencia Digital, se reunirán con las organizaciones empresariales para explicar cuáles son las características de esta disposición. "Estoy segura que van a estar de acuerdo con nosotros", confió.



Las apps de reparto utilizan servicios de la ciudad, y sus ganancias salen de la urbe y del país / ARCHIVO LA PRENSA



El 40% de los capitalinos habla diario de la inseguridad

En sondeo, 6 de 10 entrevistados consideran que problema creció; **63% dice que arribo de Guardia Nacional ayudará a que CDMX sea segura**

HÉCTOR ALEE

—metropoli@eluniversal.com.mx

Los temas relacionados con la inseguridad, delincuencia y violencia son habituales en las conversaciones de los habitantes de la Ciudad de México. El 40.2% de los entrevistados menciona que habla de ellos a diario; 25.9% dice que lo hace dos o tres veces por semana, y 14.5% afirma que por lo menos una vez cada siete días.

Durante una de las conferencias matutinas, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, destacó la reducción de delitos de alto impacto en la Ciudad.

Informó que las alcaldías con mayor número de homicidios son Gustavo A. Madero, Iztapalapa y Cuauhtémoc; sin embargo, han tenido reducciones en la incidencia delictiva.

A pesar de las acciones realizadas por el gobierno local, la percepción de inseguridad persiste, pues seis de cada 10 personas considera que este problema ha aumentado en los últimos 12 meses, y por el contrario, 34.4% opina que ha disminuido.

No obstante que la percepción de inseguridad se mantiene, 58.1% de las personas menciona que no ha dejado de realizar alguna actividad por temor a ser víctima de algún delito; sin embargo, 41.8% ha dejado de llevar a cabo actividades por miedo.

El pasado 21 de noviembre, la jefa de Gobierno capitalina y la alcaldesa de Azcapotzalco, Margarita Saldaña, acordaron que se instalaría un cuartel de la Guardia Nacional (GN) en la demarcación, como parte de la estrategia para combatir delitos prioritarios.

Anteriormente, otras alcaldías ya han donado terrenos para la instalación de cuarteles de la Guardia Nacional. En fechas recientes, de acuerdo con lo informado por el secretario de la Defensa Nacional, Luis Crescencio Sandoval, para 2023 en la Ciudad de México se tendrán instalados 14 cuarteles de la GN, distribuidos en ocho de las 16 alcaldías.

En opinión de 63.6% de las personas, el ingreso de la Guardia Nacional a la capital del país podría ayudar a que la Ciudad de

México sea un lugar más seguro, y sólo 28.4% considera que no ayudará en nada.

A pregunta expresa sobre si les gustaría que la Guardia Nacional apoye a la policía de su alcaldía a combatir la inseguri-

dad, una gran mayoría de las personas está a favor de esta opción, pues 78.1% de los ciudadanos responde afirmativamente, pero por el contrario, sólo 18.1% no quiere el apoyo de dicha agrupación de seguridad. ●

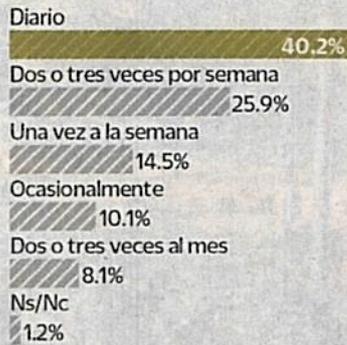
→



EL 40% ... (2)

Encuesta seguridad

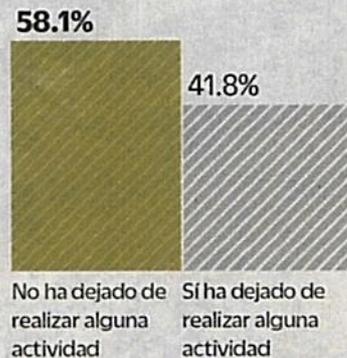
¿Con qué frecuencia habla de temas relacionados con la inseguridad, delincuencia o violencia?



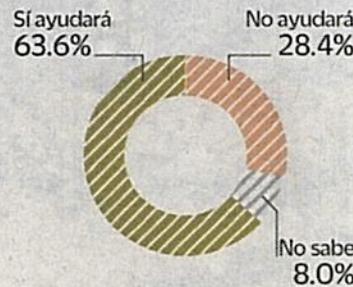
En comparación con la situación que existía hace 12 meses, ¿cree que el problema de la inseguridad en el lugar en que usted vive ha aumentado o disminuido?



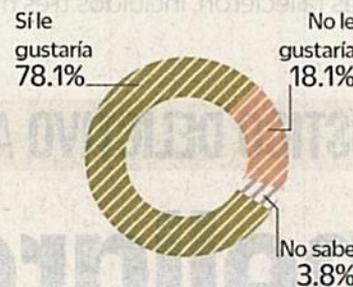
¿Usted o algún miembro de su familia han dejado de realizar algunas actividades por temor a ser víctimas de un delito?



En su opinión, ¿la entrada de la Guardia Nacional a la Ciudad de México ayudará o no a que sea un lugar más seguro?



¿Le gustaría o no, que la Guardia Nacional apoye a la policía de su alcaldía a combatir la inseguridad?



METODOLOGÍA

Los resultados sólo son válidos para expresar las opiniones de la población objetivo en las fechas específicas del levantamiento de los datos. Población de estudio: Personas mayores de 18 años con credencial de elector vigente, residentes en la Ciudad de México. Fechas de levantamiento: Del 28 de noviembre al 01 de diciembre de 2021. Tamaño de muestra: 1,000 ciudadanos, encuestas telefónicas. Nivel de confianza: 95%. Margen de error estadístico: +/- 3.1%. (Además, pueden existir errores no muestrales no considerados en la estimación anterior). Método de muestreo: Muestreo sistemático basado en el listado de los números telefónicos de líneas fijas y teléfonos celulares de la Ciudad de México. Realización: EL UNIVERSAL.



Defiende la Agencia Digital el manejo de datos

REFORMA / STAFF

20/12/21

La Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP) del Gobierno capitalino aseguró que cuenta con un sistema que previene el uso inadecuado de la información personal que recopila a través de sus herramientas digitales.

“Como se ha dicho repetidamente, donde se pide algún dato hay un sistema de datos personales que limita cuál puede ser su uso”, indicó el titular de la dependen-

cia, José Peña Merino.

Sostuvo además que los centros de datos con los que cuenta la CDMX incorporan “los estándares más altos de protección”.

“Cada día recibimos en promedio 20 mil ataques (mayormente DDoS), sin que se haya vulnerado nunca información de nuestros sistemas”, apuntó en su cuenta de Twitter.

REFORMA publicó que especialistas advirtieron que el uso de la ADIP para realizar

encuestas políticas muestra cómo esta dependencia acumula un gran volumen de datos personales, lo que incrementa el riesgo de que se vulnere la privacidad de los capitalinos.

Este medio solicitó ayer una entrevista para aclarar el uso de los sondeos políticos realizados por personal de la Agencia para medir la popularidad de la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum; del Presidente, Andrés Manuel López Obrador, así como de otros personajes de distin-

tos partidos políticos, como Alfredo del Mazo, Gobernador del Estado de México, y Ricardo Anaya, ex candidato presidencial.

Sin embargo, el equipo de comunicación de la Administración local refirió como respuesta a las publicación de Peña Merino en redes sociales.

“Quedamos a sus órdenes siempre para aclarar lo que haga falta”, había escrito el funcionario horas antes en Twitter.



ASEGURA AGENCIA DIGITAL QUE DATOS DE CIUDADANOS SON RESGUARDADOS

Quesque estamos

bien

Recibe la ADIP
20 mil ataques
cada día y que
no la vulneran

METRO / STAFF

La Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP) del Gobierno capitalino aseguró que cuenta con un sistema que previene

el uso inadecuado de la información personal que recopila a través de sus herramientas digitales.

El titular de la dependencia, José Peña Merino, señaló que los centros de datos con los que cuenta la CDMX cuentan con los estándares más altos de protección.

“Cada día recibimos en promedio 20 mil ataques (mayormente DDoS), sin que se haya vulnerado nunca información de nuestros sistemas”, apuntó Peña Merino a través de su cuenta de Twitter.

La ADIP se ha involucrado en el desarrollo de herramientas digitales como los códigos QR para el rastreo de contagios de Covid-19, la instalación de puntos WiFi para conexión a internet gratuita.

También tiene la aplicación móvil del Gobierno de la Ciudad de México en la que es posible dar de alta documentos como licencias de conducir y tarjetas de circulación.

METRO publicó este sábado que especialistas advirtieron que el uso de la ADIP para realizar encuestas políticas muestra cómo esta dependencia acumula un gran volumen de datos per-

sonales, lo que incrementa el riesgo de que se vulnere la privacidad de los capitalinos.

Esta Semana la ADIP ha estado en el ojo del huracán, primero por el uso de encuestas para conocer la popularidad de Claudia Sheinbaum con miras a la carrera presidencial, y después por el almacenamiento de información de miles de ciudadanos.