



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
COMUNICACIÓN DE MÉXICO

A Página: 3 Sección: ed Fecha: 05 SEP 2021



→ ①

ABRE ENTRE POLÉMICAS

El puente de Cuernavaca fue inaugurado a dos años de ser anunciado, tiempo en el que la obra acumuló críticas por daño ambiental. **PÁGINA 3**



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Abre ... → ②

Página:

3

Sección:

cd

Fecha:

05 SEP 2021

CRÓNICA: INAUGURACIÓN



■ La obra del puente vehicular, que fue anunciada en septiembre de 2019, tiene una longitud de 2.1 kilómetros.

Quejas y porras en Cuernavanco



Durante la apertura, los gritos de apoyo callaron a una activista que señaló el daño al área natural

IVÁN SOSA

En su inauguración, el puente vehicular de Cuernavaca a Canal de Chalco fue peatonal por una mañana, con acceso sólo para vecinos de Xochimilco y Tláhuac afines a la obra.

Encima del puente sobre Periférico que generó polémica durante la construcción, los caminantes podían apreciar el lago del Parque Ecológico de Xochimilco, pero les interesaba más desplegar cartulinas de apoyo.

“Y que quede claro, no es solamente para el vehículo privado, gracias a este puente el transporte público puede movilizarse de una manera mucho más rápida”, dijo en el discurso de apertura la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Con base en un cuestionamiento del Comité Nacional de Humedales, un juez de distrito ordenó la suspensión de la obra el 18 de septiembre de 2020.

“Una obra que sólo se pudo imponer con violencia y corrupción”, subrayó en redes la Coordinación de Pueblos de Xochimilco.

La porra de simpatizantes acalló con gritos la inconformidad expresada desde un megáfono por una activista que logró colarse entre los filtros de seguridad, colocados para restringir el acceso peatonal al puente.

“Es una obra que daña el Área Natural Protegida de Xochimilco”, decía la activista.

“Ni eres de Xochimilco”, le reprocharon los simpatizantes, generando un enfrentamiento verbal en cuanto Sheinbaum terminó su intervención.

La Jefa de Gobierno habló en el puente vehicular del transporte público.

“Claro que nunca vamos a subir la tarifa del Metro, de eso no hay que preocuparse”, dijo a los simpatizantes, que le coreaban: “¡Presidenta, presidenta!”.

Debajo del puente, el humedal objeto de la polémica fue restaurado por el investigador de la Universidad Autónoma Metropolitana, Alejandro Alva.

“Decían que no se podía, pero ahorita ya tenemos la primera generación de ranas”, aseguró Alva al presentar en el evento el audio de anfibios grabados en el humedal bajo el puente, horas antes de la inauguración.

Durante la apertura, los automovilistas para quienes fue diseñado el puente padecieron los tres kilómetros habituales de congestión sobre Periférico, pues la obra permaneció cerrada en tanto concluía la ceremonia.

Durante la construcción de la obra, organizaciones expresaron su descontento y alertaron por un impacto ambiental. Además, criticaron el costo del puente, que fue de 693 millones de pesos.

Activistas señalaron que la obra acentuará la urbanización, lo que, alertaron, se traduce en pérdida de biodiversidad, escasez de agua y aumento de la temperatura.



■ Durante el acto, la Mandataria se mantuvo rodeada por personas que portaban pancartas de apoyo.



■ Desde el paso elevado, los usuarios podrán observar el humedal del Parque Ecológico de Xochimilco.

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno

“Y que quede claro, no es solamente para el vehículo privado, gracias a este puente el transporte público puede movilizarse de una manera mucho más rápida”.

En datos

Reduce 33 minutos el traslado de Vaqueritos a Tláhuac.

2.1

kilómetros de longitud tiene la obra.

693

millones de pesos se invirtieron en el puente.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Página:

16

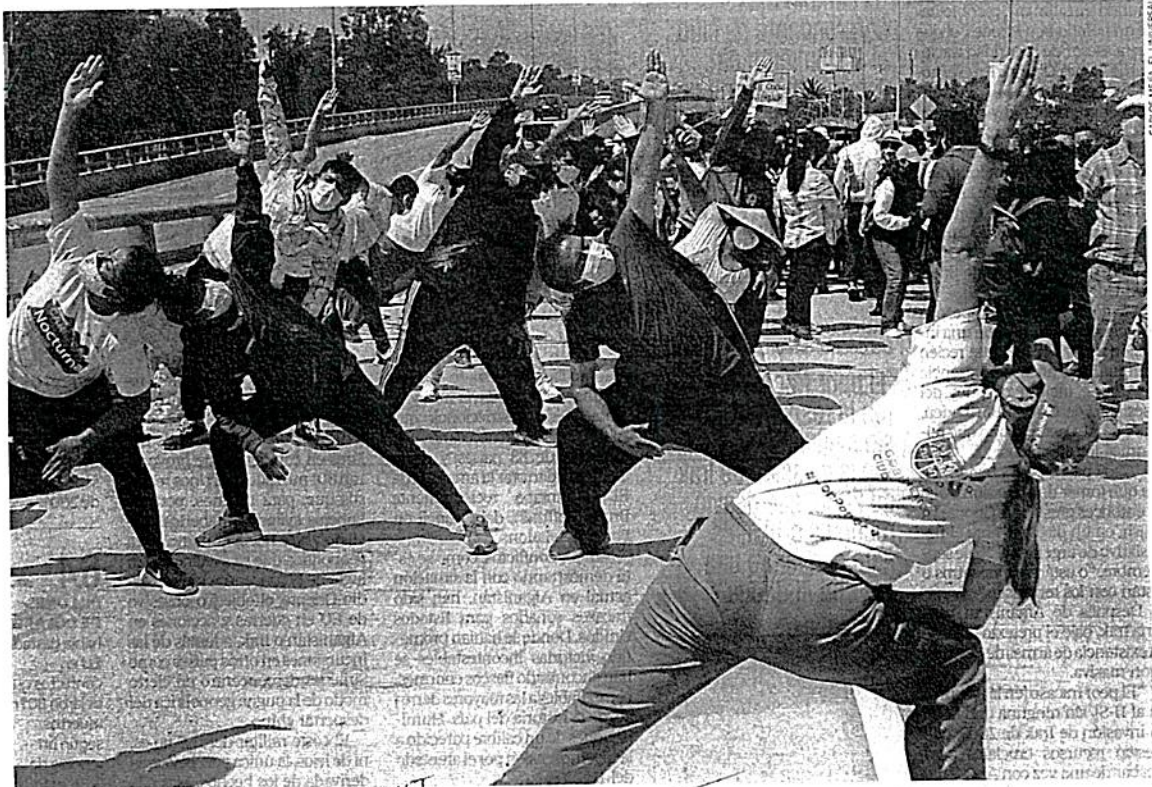
Sección:

Met.

Fecha:

05 SEP 2021

ESTRENAN CONTROVERTIDA OBRA



Después de dos años de litigios y amparos, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, inauguró el puente de Periférico Sur, a la altura de Cuernavaca, donde decenas de personas lo recorrieron, e incluso, realizaron una sesión de ejercicios.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

LaJornada

Página:

28

Sección:

Cgo.

Fecha:

05 SEP 2021



▲ A pesar de la oposición vecinal que retrasó la obra, ayer fue abierto el puente que une las alcaldías Xochimilco e Iztapalapa.
Foto José Antonio López



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EXCELSIOR

www.excelsior.com.mx

Página:

19

Sección:

Com

Fecha:

05 SEP 2021

Inauguran puente de Canal Nacional

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, encabezó la inauguración del puente vehicular de Periférico y Canal Nacional, que tiene una longitud de 2.1 kilómetros, tres carriles por sentido y una capacidad de 10 mil 800 vehículos por hora.

Tuvo una inversión de 693 millones de pesos y como parte de las obras de

mitigación se rehabilitó un humedal de tres hectáreas y se plantaron 870 árboles.

La mandataria capitalina destacó que los puentes vehiculares se han construido en la zona oriente de la capital como parte de su política de combatir la desigualdad.

19com
Durante la inauguración, una persona protestó por las supuestas afectaciones al medio ambiente.

— Jonás López



Inauguran puente de Periférico Sur-Oriente

GENOVEVA ORTIZ

3

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, inauguró ayer el Puente Vehicular Periférico Sur-Oriente, que resolverá los conflictos viales que se generaban desde la Glorieta de Vaqueritos hasta avenida Tláhuac, así como el Humedal de Cuemanco.

La funcionaria capitalina destacó que con la inauguración del puente vehicular se cumple el compromiso de construir cuatro de estas vías durante su administración: Galindo y Villa, Zaragoza, Eje 6 y Periférico Sur-Oriente.

"Este puente es para el beneficio de las

alcaldías del oriente: Xochimilco, Tláhuac, Iztapalapa, Iztacalco y Venustiano Carranza, porque el Periférico hace mucho tiempo se quedaba en Cuemanco, después abrieron esta zona del Periférico, pero pasaba de cerca de seis carriles a dos carriles y gracias a este puente permite que haya una movilidad que conecta con el oriente de la ciudad, el poniente con el oriente y cierra este circuito de una manera muy importante", apuntó Sheinbaum.

Por su parte, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina, señaló que la construcción de este proyecto requirió una inversión de 693 millones de pesos, en una longitud de 2.1 kiló-

metros. Informó que en total se hincaron 2 mil 762 pilotes, tiene 72 columnas, 59 traveses y 553 tabletas.

A su vez, Luis Ruíz Hernández, secretario de Transporte de la Secretaría de Movilidad, explicó que este puente resolverá el congestionamiento vial permanente que se generaba desde la Glorieta de Vaqueritos hasta la avenida Tláhuac.

Señaló que este punto se convirtió en un "cuello de botella", debido a los movimientos direccionales, incorporación y entrecruzamientos del tráfico que circula por Canal Nacional, la operación de retornos y las paradas de transporte público de 10 rutas y 20 recorridos, que vienen de Canal Nacional, Taxqueña, General Anaya, calzada Las Bombas, avenida Del Hueso y calzada La Virgen, que confluyen en este lugar.

"Se resolvió de manera integral todos esos aspectos, con un puente vehicular elevado en dos cuerpos con tres carriles por sentido, y una conexión de Canal Nacional en el sentido del norte al oriente en nivel elevado. Se construyeron también dos cruces seguros bajo el puente a la altura del acceso del Embarcadero de Cuemanco y un área de transferencia de transporte público que va a resolver los problemas que anteriormente comentábamos", apuntó.

El aforo diario que se presentaba en este lugar era del orden de 6 mil 220 vehículos por hora, sin considerar una fila de vehículos hacia ambos lados de más de 1.5 kilómetros.

Este puente que tiene una capacidad vehicular de 10 mil 800 vehículos por hora en ambos sentidos, sin duda, va a resolver este grave problema que se padeció por muchos años para los habitantes de esta zona de la capital y de la Ciudad de México, que tienen la necesidad de pasar por este lugar, señaló.



PESE A OPOSICIÓN

Concluyen puente de Cuemanco

AABYE VARGAS

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, señaló que el trayecto de Vaqueritos a Tláhuac será de 12 minutos

Ayer se inauguró el Puente Vehicular Periférico Sur-Oriente y Humedal de Cuemanco, luego que tuvo algunos retrasos debido a la oposición de vecinos que interpusieron amparos bajo el argumento de que causaría daños a esa zona considerada como área natural protegida.

De acuerdo con el Gobierno de la Ciudad de México, ahora el trayecto de Puente de Vaqueritos a Avenida Tláhuac pasará de 45 a 12 minutos, y beneficiará a las alcaldías de Xochimilco, Tláhuac, Iztapalapa, Iztacalco, Venustiano Carranza y Tlalpan.

"Con esta inauguración cumplimos con el compromiso de los cuatro puentes con los que me comprometí -en campaña- (...) Galindo y Villa, que está cerca del Aeropuerto; el puente Zaragoza; el puente del Eje 6, y este que es para beneficio de las alcaldías del oriente: Xochimilco, Tláhuac, Iztapalapa, Iztacalco y Venustiano Carranza", dijo Claudia Sheinbaum.

Activistas desde el inicio de esta construcción manifestaron su rechazo a la obra porque, indicaron, temían que provocara mayores inundaciones, pues el agua ya no se iba a filtrar en esa zona, por lo que promovieron un amparo, mismo que logró la detención de la obra por un corto tiempo.

El 4 de junio de 2020 habitantes de Xochimilco se inconformaron con la determinación del juez federal Juan Carlos Guzmán, por medio de la cual la Secretaría de Obras y Servicios reinició la construcción del Puente Sur-Oriente.

Alejandro Velázquez, abogado del caso, en entrevista con *El Sol de México* dijo que se interpuso un recurso de revisión contra dicho fallo ante un Tribunal Colegiado, que lo admitió.

Para el 23 de mayo pasado el Gobierno de la Ciudad de México manifestó que continuaría con la construcción del puente vehicular, luego de que el juzga-

do Quinto de Distrito en Materia Administrativa dio por cubiertos los requisitos exigidos en la documentación que se presentó en el juicio de amparo que promovió en contra de la obra un grupo de vecinos de Xochimilco.

Las autoridades capitalinas señalaron que, tal como lo solicitó el juez, la conclusión del proyecto se llevará a cabo con el acompañamiento de la Comisión Nacional de Humedales y con el compromiso de no realizar afectaciones al arbolado ni al área verde o permeable sin haber iniciado las compensaciones correspondientes y realizar diversas medidas de protección del medio ambiente.

El 1 de junio pasado la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunció que el puente vehicular estaría concluido a finales de ese mes, una vez sorteados los conflictos jurídicos generados por opositores al proyecto.

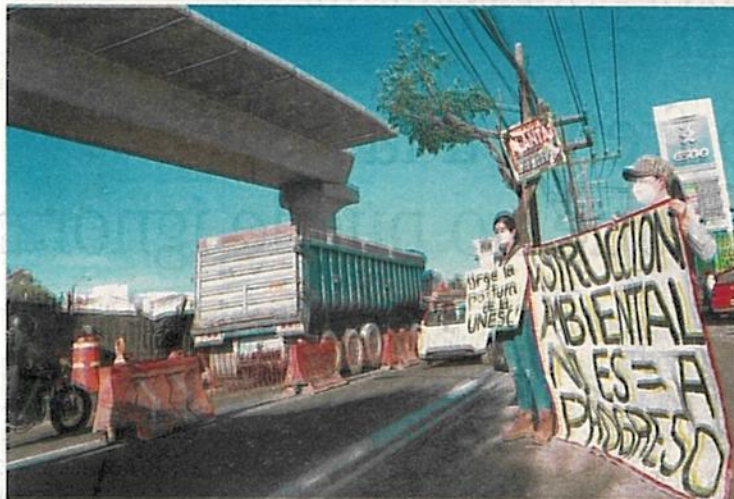
La mandataria aseguró que el humedal que queda debajo del puente -lo que generó la inconformidad vecinal-, va a quedar "mucho mejor", porque tendrá conectividad con otros humedales y el Parque Ecológico de Xochimilco.

Destacó que los trabajos se realizaban con el acompañamiento del Comité Nacional de Humedales y de la Procuraduría Ambiental de Ordenamiento Ambiental (Paot), por lo que hay un estudio muy detallado del impacto ambiental.

Después de todos esos desencuentros, tras cortar el listón inaugural, Sheinbaum Pardo dijo que en 15 días se le dará nombre a esa vía de comunicación, y mencionó

BENEFICIOS

LA OBRA ayudará a un desarrollo económico de la zona y beneficiará al mercado de plantas de Cuemanco, que es el más grande de América Latina



ARCHIVO ALEJANDRO AGUILAR



**LUIS RUIZ
HERNÁNDEZ**
SUBSECRETARIO DE
SEMOVI

**“Este puente que
tiene una
capacidad de 10
mil 800 vehículos
por hora en ambos
sentidos”**

En febrero pasado opositores lo clausuraron simbólicamente

que algunas de las propuestas son Cielito Lindo; 200 años del México Independiente; o 500 años de la Resistencia.

El alcalde de Xochimilco, José Carlos Acosta Ruiz, externó que esta obra ayudará a un desarrollo económico de la zona y que además beneficiará al mercado de plantas más grande de Latinoamérica, el de Cuernavaca. Y señaló que el exjefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, es un corrupto que nunca hizo alguna obra en la alcaldía.

“En menos de tres años se han estrenado varias obras (...) Miguel Ángel Mancera, senador hoy, hizo mucho por la ciudad, pero yo quiero decir que por Xochimilco no hizo ni una sola obra en seis años; es un corrupto”, indicó.

Luis Ruiz Hernández, subsecretario de

Transporte de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México (Semovi), puntualizó que con la obra se libera la congestión vehicular que se registraba desde la Glorieta de Vaqueritos y Avenida Tláhuac.

Además, señaló que los mayores problemas viales se debían a la incorporación de Canal Nacional que generaban un cuello de botella; los cruzamientos por operación de retornos que se tenían en ese lugar; y las paradas de transporte de 10 rutas.

“El aforo diario que se presentaba era de seis mil 200 vehículos por hora (...) Este puente que tiene una capacidad de 10 mil 800 vehículos por hora en ambos sentidos. Sin duda va a resolver este grave problema para los habitantes de esta zona”, expuso.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Conduyen - (3)

Página:

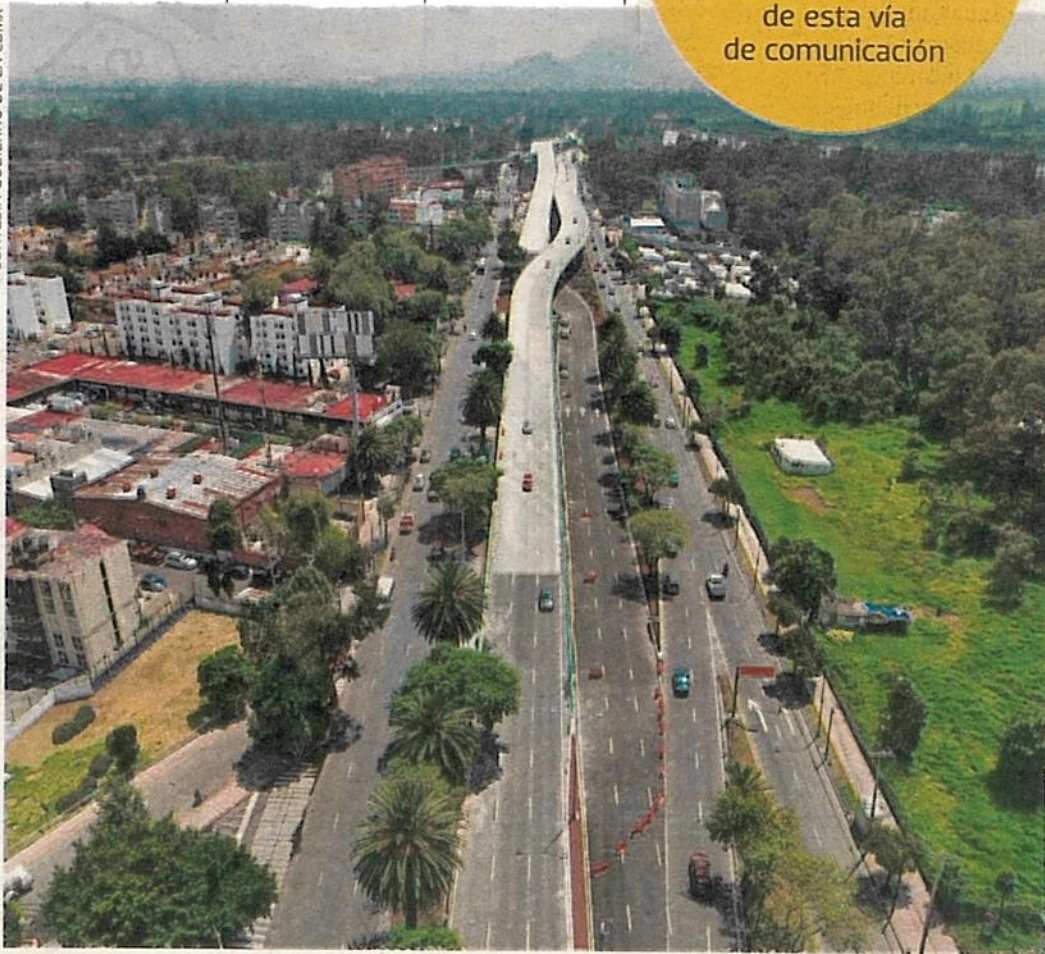
18

Sección:

Fecha:

05 SEP 2021

CORTESÍA GOBIERNO DE LA CDMX



696

MILLONES DE pesos
es el costo total
de esta vía
de comunicación

Con este puente se beneficiará la circulación de cinco alcaldías, dijo Sheinbaum



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL HERALDO
DE MÉXICO

Página:

7

Sección:

Fecha:

05 SEP 2021

#PUENTEVEHICULAR

ENTREGA SHEINBAUM OBRAS EN EL SUR

1.5

• KM. ERA LA DISTANCIA DE LA FILA DE VEHÍCULOS QUE SE FORMABA.

SE REDUCE EL TIEMPO DE TRASLADO DE 45 A 12 MINUTOS DE LA GLORIETA DE VAQUERITOS Y HASTA LA AVENIDA TLÁHUAC

POR CARLOS NAVARRO

50

• MIL PLANTAS ORNAMENTALES SE COLOCARON EN LA OBRA.

L

a obra del nuevo puente vehicular Periférico Sur-Oriente y la restauración, así como la mejora del humedal en Periférico y Cuernavaca, en la alcaldía Xochimilco, fueron entregadas por la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

La mandataria capitalina aseguró que con esta entrega cumple con una promesa de su administración.

"Con esta inauguración, cumplimos con el compromiso de los cuatro puentes a los que me comprometí

en esta administración", afirmó la mandataria capitalina.

Durante esta administración, estas obras se entregaron en el oriente: Galindo y Villa, en la alcaldía Venustiano Carranza; ampliación Emiliano Zapata, en Iztapalapa; puente vehicular Viaducto Río de la Piedad - Calzada Ignacio Zaragoza, entre Venustiano Carranza e Iztacalco; y el puente Vehicular Periférico Sur-Oriente, alcaldía Xochimilco.

"Durante mucho tiempo se le puso atención a la ciudad (...) había obras muy importantes que faltaban en el oriente de la ciudad. No es solamente para el vehículo privado,

gracias a este puente el transporte público puede movilizarse de una manera mucho más rápida, es principalmente para el transporte público de superficie", aseguró.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, detalló el proyecto, que inició hace poco más de dos años y fue motivo de la resistencia vecinal.

Tuvo un costo de 692.7 millones de pesos. Tiene una longitud de 2.1 kilómetros. Cuenta con un total de 2 mil 762 pilotes, en promedio de 20 metros de profundidad, 62 columnas, 59 traveses y 553 tabletas.



Ahora con el tramo intervenido permitirá una reducción en el tiempo de traslado de 45 a 12 minutos, entre la Glorieta de Vaqueritos y avenida Tláhuac.

El subsecretario de Transporte de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Luis Ruiz Hernández, explicó los beneficios de este proyecto.

"Este tramo en especial, desde la Glorieta de Vaqueritos y hasta la avenida Tláhuac era un congestionamiento vial permanente, principalmente en las zonas de mayor demanda.

"(...) Se resolvió de manera integral con un puente vehicular elevado en dos cuerpos con tres carriles por sentido y una conexión de Canal Nacional, en el sentido del norte al oriente en nivel elevado", detalló.



GRACIAS A ESTE
PUENTE, EL TRANSPORTE
PÚBLICO PUEDE
MOVILIZARSE DE
UNA MANERA MUCHO
MÁS RÁPIDA".

Además, el Humedal, de acuerdo con las autoridades, es un sitio que ofrece control de inundaciones, captura parte de las emisiones que generan las personas y que está provocando problemas de contaminación en el planeta, además de que es un ecosistema en el que se dan muchas formas de vida y que permite la reproducción y convivencia de muchas especies.

El especialista en Ciencias Biológicas, Alberto Federico Alva Martínez destacó la llegada de la primera generación de ranas al humedal.

"Decían que no se podía, pero ya tenemos la primera generación de ranas dentro de este espacio, creo que esa es la oportunidad para decir dónde aprendimos todo esto a todo el equipo de colaboradores de Xochimilco, que ha sido nuestra escuela, hay que seguir protegiéndolo, hay que seguir creando", agregó.

TRABAJO INTEGRAL

1

Se rehabilitaron y recuperaron 13 mil 646 m² de humedal con terreno y taludes de 12 mil 885 m³.

2

Como parte del mejoramiento urbano en la zona, se intervinieron banquetas y guarniciones.

3

Se construyeron dos cruces seguros bajo el puente, a la altura del acceso del embarcadero de Cuernavaca.

4

Asistieron la secretaria del Medio Ambiente, Marina Robles, y el secretario de Movilidad, Andrés Lajous.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Entrega... (3)

Página:

7

Sección:

Fecha:

05 SEP 2021

ICO

IX

1
EZ
4



ZONA ORIENTE

Con esta obra, Claudia Sheinbaum cumple la promesa de campaña de construir cuatro puentes.

--	--	--	--	--	--	--



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

metro

Página:

Sección:

Fecha:

05 SEP 2021



Hasta un juez suspendió la obra, pero ésta continuó.



Y que quede claro, no es solamente para el vehículo privado, gracias a este puente el transporte público puede movilizarse".

Claudia Sheinbaum
Jefa de Gobierno



IVÁN SOSA

En su inauguración, el puente vehicular de Cuernavaca a Canal de Chalco fue peatonal por una mañana, con acceso sólo para vecinos de Xochimilco y Tláhuac afines a la obra.

Encima del puente sobre Periférico que generó polémica durante la construcción, los caminantes podían apreciar el lago del Parque Ecológico de Xochimilco, pero les interesaba desplegar cartulinas de apoyo.

"Y que quede claro, no es solamente para el vehículo privado, gracias a este puente el transporte público puede movilizarse de una manera mucho más rápida", dijo en el discurso de

apertura la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Con base en un cuestionamiento del Comité Nacional de Humedales, el 18 de septiembre de 2020 un juez de distrito ordenó la suspensión de la obra.

"Una obra que sólo se pudo imponer con violencia y corrupción", subrayó en redes la Coordinación de Pueblos de Xochimilco.

La porra de simpatizantes acalló con gritos la inconformidad expresada desde un megáfono por una única activista, que logró colarse entre los filtros de seguridad, colocados para restringir el acceso peatonal al puente.

■ Decenas de personas gritaron a Claudia: 'Presidenta'.



■ A un lado del Parque Ecológico de Xochimilco está el puente.





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

EL GRÁFICO

Página:

7

Sección:

Fecha:

05 SEP 2021



REMOJÓN A PUENTE DE CUEMANCO 7

Después de dos años de litigios y amparos, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, inauguró el puente de Periférico Sur a la altura de Cuemanco, donde decenas de personas lo recorrieron e, incluso, realizaron una sesión de ejercicios.



"NUNCA SUBIRÁ EL METRO"

Sheinbaum afirma que se respetarán tarifas del transporte

Es una forma de apoyar a los ciudadanos que han enfrentado las crisis sanitaria y económica

28 Cap

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, se comprometió a que "nunca subirá la tarifa del Metro", y confirmó que este año tampoco tendrá ajustes el costo del pasaje en el transporte público concesionado como una forma de apoyo a la gente por las dificultades que ha enfrentado por la pandemia, no sólo en cuestión de salud, sino también económicas.

Durante la inauguración del puente vehicular en Periférico Suroriente, la mandataria explicó que se ha dado un subsidio al diésel y gasolina para que los concesionarios no incrementen el precio del pasaje a fin de ayudar a la economía familiar, y claro, "nunca vamos a subir la tarifa del Metro. De eso no hay que preocuparse".

Junto con integrantes de su gabinete, afirmó que con la nueva obra concluye la entrega de los cuatro puentes vehiculares a los que se había comprometido durante su administración para agilizar el tránsito, al mismo tiempo que se ha hecho una inversión histórica para fortalecer el transporte público en los últimos tres años.

En particular, destacó la construcción de las dos líneas del Cablebús, la ampliación de las rutas del Metrobús, la adquisición de nuevos trolebuses, así como los recursos destinados al Metro —que ayer cumplió 52 años de haber sido inaugurado—, por lo que a partir de 2022 empezará la renovación de la línea 1 y la habilitación del nuevo centro de control.

Dijo que continuará la sustitución de todos los microbuses por autobuses, en los que a partir de este mes se podrá pagar con la tarjeta de movilidad integrada que se usa en otras modalidades del transporte público local.

El acto de ayer congregó a vecinos de Xochimilco, Tláhuac, Iztacalco, Venustiano Carranza y sus respectivos alcaldes. Allí, la mandataria señaló que el nuevo puente —que enfrentó litigios durante los dos años de su edificación por la inconformidad vecinal— es una obra de justicia social que beneficiará a los habitantes del suroriente de la ciudad al mejorar la movilidad y reducir los tiempos de traslado, a la vez que se conservan las áreas naturales de la zona.

La secretaria del Medio Ambiente, Marina Robles, aseguró

por su parte que la obra se realizó atendiendo toda la reglamentación ambiental y se rehabilitó el humedal, al mismo tiempo que se mantiene la riqueza biológica, lo cual ha permitido la conservación de una especie de rana (*Hyla plicata*) propia del lugar.

A su vez, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina, agregó que en el puente se invirtieron 693 millones de pesos y tiene una longitud de 2.1 kilómetros, tres carriles de circulación por sentido, así como incorporación de 347 metros que va de avenida Canal Nacional a Periférico Sur.

El subsecretario de Transporte de la Secretaría de Movilidad, Luis Ruiz, indicó que la obra tiene una capacidad para 10 mil 800 vehículos por hora en ambos sentidos, por lo que se resolverá el cuello de botella que durante muchos años se padeció con filas de vehículos de más de 1.5 kilómetros sobre esa zona del Periférico.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

Página:

1-3

Sección:

Fecha:

05 SEP 2021

CONGELAN TARIFA

EN APOYO DE LA
ECONOMÍA FAMILIAR,
EL PASAJE DEL
TRANSPORTE PÚBLICO
CONCESIONADO Y DEL
METRO NO SUBIRÁN:
SHEINBAUM

Pág. 3





APOYO A LA ECONOMÍA FAMILIAR

Tarifas de transporte público y Metro no subirán: Sheinbaum

GENOVEVA ORTIZ

Anuncian que a mediados de este mes iniciará en la Línea 12 el apuntalamiento, reforzamiento y trabajos para el túnel

En apoyo de la economía familiar, la tarifa del transporte público concesionado y del Metro no subirá, anunció la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, al adelantar que a partir de este mes los usuarios podrán utilizar la tarjeta de movilidad integral.

Indicó que más allá de la situación jurídica y penal de la Línea 12, al Gobierno de la Ciudad de México le corresponde que funcione adecuadamente, por lo que anunció que a mediados de este mes iniciará el apuntalamiento, reforzamiento y los trabajos para el túnel.

En la inauguración del Puente Vehicular Periférico Sur-Oriente y el Humedal de Cuemanco, la jefa de Gobierno destacó que su administración ha hecho una inversión histórica en el transporte público de la ciudad.

Mencionó, por ejemplo, la inauguración de la Línea 5 del Metrobús que llega a Xochimilco, la ampliación de la 3 y la 4,



Para sustituir trolebuses se han adquirido 200 unidades que son una nueva forma de electromovilidad. Además, la inversión mejorará vialidades y los Cetram /SERGIO VÁZQUEZ

así como los dos Cablebús, en Gustavo A. Madero e Iztapalapa.

Refirió que se han adquirido también 200 trolebuses que constituyen una nueva forma de electromovilidad en la ciudad, así como 300 autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros.

Sheinbaum Pardo anunció que en septiembre los usuarios de transporte concesionado de la capital podrán utilizar la tarjeta de movilidad integral y se avanza

rá en la sustitución de microbuses pequeños. "Llevamos tres años en el gobierno y no hemos subido la tarifa del transporte público. Este año estamos dando un apoyo muy importante a la ciudadanía, porque sabemos las dificultades que ha habido con la pandemia, que no sólo son de salud sino económicas. Entonces este año también estamos apoyando a la población, a los usuarios del transporte público

Es un apoyo muy importante a la economía familiar, recalcó Sheinbaum Pardo, quien subrayó: "Claro que nunca vamos a subir la tarifa del Metro, de eso no hay que



CLAUDIA SHEINBAUM

“Claro que nunca vamos a subir la tarifa del Metro”

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que “nunca” subirá la tarifa del Metro y afirmó que durante 2021 tampoco habrá un ajuste tarifario en el transporte público concesionado de la capital.

“En tres años no hemos subido la tarifa del transporte público. Este año estamos dando un apoyo muy importante a la ciudadanía porque sabemos las dificultades que ha habido con la pandemia. También estamos apoyando a los usuarios del transporte público concesionado a través de un subsidio al diesel, a la gasolina, para que no se suba este año la tarifa de transporte público concesionado, que es también un apoyo muy importante a la economía familiar y claro

EL
DATO

Proyectos prioritarios

El Sistema de Transporte Colectivo reconoció que es prioridad la renovación de la L1, la reapertura de la L12 y la nueva subestación eléctrica con el Puesto Central de Control.

que nunca vamos a subir la tarifa del Metro, de eso no hay que preocuparse”, dijo.

Ayer, se cumplieron 52 años de la puesta en marcha del Metro de la Ciudad de México, que llegó con un servicio diezmado: capacidad reducida en las líneas 1, 2 y 3 por el incendio de la subestación Buen Tono, el 9 de enero, y la L12 tiene más de cuatro meses detenida por el colapso de dos travesaños el 3 de mayo pasado.



Foto: Especial

El Metro publicó algunas de las primeras fotografías que fueron tomadas hace 52 años, cuando se inició el servicio con la L1.



Obras en La Merced concluirán en 2024

17MET

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno capitalino prevé que las cinco etapas de reconstrucción de la nave mayor de La Merced, que se realiza en coordinación con la alcaldía Venustiano Carranza, estarán concluidas en 2024, es decir, al final de esta administración.

La Merced tuvo una serie de siniestros, uno de ellos el incendio de 2013 y el ocurrido en diciembre de 2019, este último consumió gran parte de los locales, dejando a 728 locatarios sin su fuente de empleo.

De acuerdo con el Tercer Informe de Gobierno de Claudia Sheinbaum, las cinco etapas para uno de los principales centros tradicionales de comercio en la ciudad terminarán en 2024, y explica que tras el último incendio, el dictamen sobre la estabilidad estructural concluyó que las columnas, traveses y losas del edificio tenían un alto riesgo de colapso, por lo que se procedió a la demolición.

Durante el proceso se reubicó a 475 locatarios en tres carpas instaladas en la calle Rosario, y en una segunda fase se reubicó a 253 vendedores más.

Sobre la intervención, el informe precisa que es de carácter multianual; al 31 de diciembre de 2020, terminaron los trabajos de la segunda etapa, en la que se concluyó estructura y losas. En la tercera, ya 2021, hay un avance de 40% al 31 de julio, y se prevé concluir hacia diciembre.

El presupuesto aplicado para esta obra en 2020 fue de 71 millones 768 mil 522 pesos, y se estima un presupuesto para 2021 de 30 mdp, para un total de cerca de 100 mdp. ●



La tercera etapa de reconstrucción lleva 40% de avance.

GERMÁN ESPINOSA/EL UNIVERSAL



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

Página:

1/7

Sección:

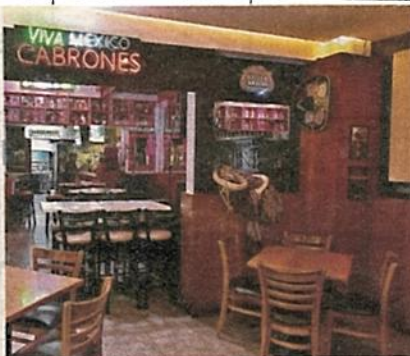
Meo

Fecha:

- 5 SEP 2021

**Más vale
tarde que
nunca, dicen
propietarios
de antros
ante apertura**

Pág. 7



DAVID DEOLARTE

APERTURA DE VIDA NOCTURNA

Más vale abrir tarde, que nunca

GENOVEVA ORTIZ

7 ME
**Pese a la buena noticia, más del 50%
de negocios cerraron para siempre:
Carlos Landa, presidente de ANDEN**

Después de permanecer por 17 meses cerrados, los bares, centros nocturnos, cantinas, discotecas y antros, recibieron por parte de la jefa de gobierno en la Ciudad de México, la autorización para reabrir a partir del próximo lunes 6 de septiembre con una capacidad de aforo al 50% y con el horario de funcionamiento autorizado en su permiso correspondiente.

Aunque en lo general, el reinicio de actividades de la vida nocturna es una buena noticia, no se debe olvidar que, la tardanza en la reapertura provocó que, más del 50% de los negocios que funcionaban hasta antes de la pandemia, cerraran sus puertas para siempre, señaló Carlos Landa, presidente de la Asociación de Negocios de Entretenimiento Nocturno (ANDEN).

Señaló que esta situación dejó a miles de empresarios en bancarrota y con deu-

Empresarios del ramo se fueron a la bancarrota, quebraron y miles de trabajadores, sin empleo, salieron al comercio informal

das difíciles de pagar, lo que además dejó a miles de trabajadores sin empleo y sin ningún sustento para sus familias, quienes en su mayoría tuvieron que migrar a la economía informal.

Carlos Landa indicó que el prolongado cierre de negocios dedicados al entretenimiento nocturno provocó un grave deterioro en cientos de inmuebles, que al cerrar quedaron prácticamente olvidados y sin mantenimiento.

"Para nadie es un secreto que, el prolongado cierre de los negocios dedicados al entretenimiento nocturno generó una actividad clandestina e ilegal. Miles de reuniones y fiestas callejeras se llevaron a cabo durante este largo periodo. Mientras

7



Gran inversión habrán que hacer los patrones, pese a que ya están económicamente hundidos para reabrir los negocios /DAVID DEOLARTE

que cientos de negocios optaron por operar a puerta cerrada, generando con ello miles de contagios y el retraso en el control de la pandemia", enfatizó.

Consideró que hoy las condiciones han cambiado para bien del gremio y en general para la sociedad. A diferencia del año pasado hoy se cuenta con vacunas y, la mayoría de las personas que acuden y laboran en los negocios del entretenimiento nocturno al menos, han recibido una dosis de vacunación.

Destacó que es momento de olvidar los malos tiempos y fijar la mirada en el presente y futuro, no obstante, señaló que la reapertura de los negocios dedicados al entretenimiento nocturno tendrá un alto costo económico y se necesitará de un tiempo para poder reacondicionar los locales.

Indicó que todas las personas que dependen económicamente del funcionamiento de los bares, antros y negocios similares están dispuestas a dar su mejor esfuerzo para que esta reapertura sea permanente y progresivamente se llegue a la operación como era antes de la pandemia.

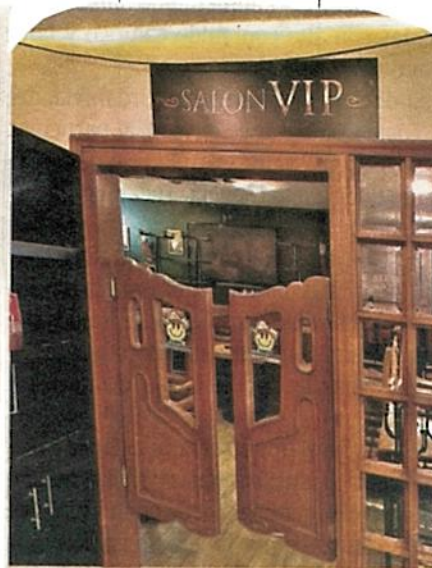
Para ello, subrayó, existe el compromiso

del sector de acatar las disposiciones en materia de salud establecidas por las autoridades sanitarias para los bares, centros nocturnos, discotecas y antros. Del cumplimiento pleno de las obligaciones dependerá el éxito de esta reapertura.

"Ojalá que la industria del entretenimiento nocturno no tenga que volver a pasar por una situación como la que vivió a lo largo de estos últimos 17 meses y que, la autoridad capitalina no vuelva a ser tan ajena a las problemáticas del sector de entretenimiento nocturno", concluyó Carlos Landa.

VACUNACIÓN NOS ACERCA A NUEVA NORMALIDAD

De acuerdo con la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, la Ciudad de México es la entidad del país con mayor número de personas vacunadas contra Covid-19, por lo que señaló que esta acción permite entrar a una Nueva Normalidad con la reapertura de distintas actividades económicas, cuyos detalles de operación serán publicados en la Gaceta Oficial capitalina.



La vida nocturna abrirá al 50%, lo que es una esperanza de reactivar miles de empleos /DAVID DEOLARTE



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



LA PRENSA

Página:

8

Sección:

Met.

Fecha:

05 SEP 2021

Bancada priista presidirá la Jucopo en Congreso CDMX

ARTURO R. PANSZA

8 MET

Derivado de las negociaciones entre las fracciones parlamentarias del Congreso de la Ciudad de México, en su II Legislatura, hay un acuerdo para que en el primer año de ésta la bancada del PRI presida la Junta de Coordinación Política (Jucopo) de ese órgano deliberativo.

La fracción parlamentaria de Morena que coordina Martha Ávila Ventura, está de acuerdo en que así sea, por lo que la Jucopo estará a cargo de Ernesto Alarcón Jiménez.

Dentro de lo acordado está que en el segundo año de la Legislatura, ese órgano de gobierno lo presidirá Ávila

Ventura, mientras que el coordinador del PAN, Cristian von Roehrich, en el tercero.

Resulta que los acuerdos preliminares deberán ser aprobados en la sesión del próximo lunes de la Jucopo, donde se designará al presidente y deberá acordarse el orden del día para la primera sesión ordinaria del pleno del martes 7 de septiembre.

Una vez que hubo un reacomodo de fuerzas para formar asociaciones parlamentarias, los legisladores locales se prepararán para recibir a la jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo y, efectuar la pasarela con motivo del III informe de la responsable de la administración capitalina.



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Página:

1

Sección:

Cd

Fecha:

05 SEP 2021

Estrena bando

El diputado Janecarlo Lozano se separó ayer del PRD tras tres días en su curul.

■ El legislador, quien llegó por la vía plurinominal, aseguró que dará su apoyo a la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aunque no es-

pecificó si se unirá a Morena.

■ "Reconozco a la Jefa de Gobierno como la única candidata de izquierda", dijo Lozano en un video.

■ Para la II Legislatura, Morena y sus aliados perdieron seis escaños durante la pasada elección. Morena tendrá 32 legisladores.

126
4

diputados
conservará
el PRD.

6

curul
perdió
Morena



El legislador Ricardo Lozano anuncia su separación del PRD

^{3º Cap}
El diputado capitalino Ricardo Janecarlo Lozano Reinoso anunció su separación del grupo parlamentario del PRD y dijo que dedicará sus esfuerzos para que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, sea la primera mujer en la Presidencia de la República. De formalizarse la salida, la bancada de ese partido en la segunda Legislatura quedará con cuatro integrantes y restará un voto a los 32 que tendría el bloque opositor PRI, PAN y la asociación parlamentaria ciudadana. En un

mensaje que transmitió en redes sociales, Lozano recordó el proceso de expulsión que la dirigencia nacional del sol azteca empezó en su contra cuando anunció que había votado por Andrés Manuel López Obrador, y denunció que tras obtener la diputación intentó quitársela "tratando de convencer a los magistrados, incluso con tráfico de influencias y dádivas, por lo que a partir de hoy me integraré y dedicaré mis esfuerzos para que este país tenga a la primera mujer presidenta. Reconozco en la jefa de Gobierno a la única candidata de izquierda que puede recobrar la confianza de los mexicanos".

Ángel Bolaños