



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

GOBIERNO CON
ACENTO SOCIAL

SÍNTESIS INFORMATIVA SECRETARÍAS

DOMINGO 05 DE MAYO DE 2024

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Marchan en demanda de diálogo para legalizar el consumo de cannabis

CAROLINA GÓMEZ MENA

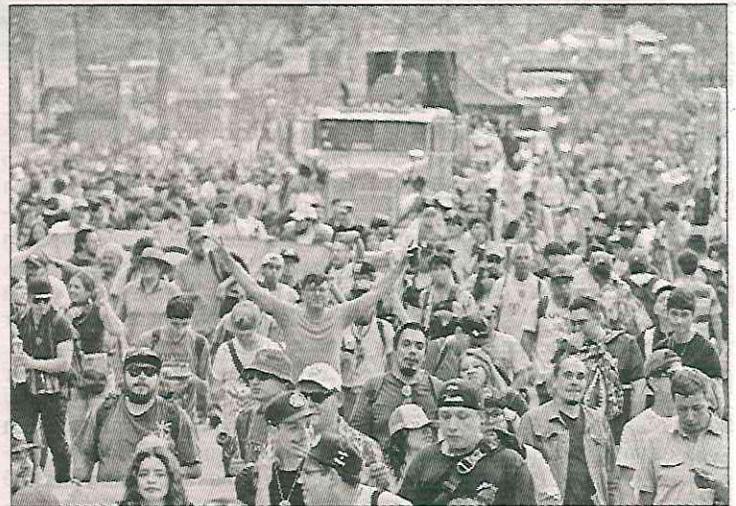
Agrupaciones de consumidores de cannabis se manifestaron ayer por la tarde en calles del Centro Histórico y por Paseo de la Reforma en demanda de que se establezca un "grupo de trabajo y modelo de transición y de educación hacia la despenalización de la marihuana", entre otros aspectos.

Con espíritu festivo, pese al calor, al compás de música electrónica y *reggae*, los manifestantes avanzaron tanto a pie como en bicicleta, patines y algunos en motonetas. Uno de los colores que prevalecía, tanto en la vestimentas como en las pancartas, fue el verde, en alusión a la característica hoja de la hierba, que varios fumaban. No faltaron los disfraces con la temática de la movilización ni los estampados de la planta en las prendas. La exigencia fue legalizar el consumo lúdico de la marihuana en el país.

Cientos de personas respondieron a la convocatoria hecha en redes sociales y se sumaron a la 24 Marcha del Día Mundial por la Liberalización de la Marihuana en México. Esta vez llamaron a las candidaturas presidenciales a que "suscriban nuestra plataforma", que cuenta con diversos puntos.

Entre las peticiones de organizaciones como Marihuana Liberación y Comuna 4:20 está el establecimiento de una "mesa de trabajo del Ejecutivo federal con las principales organizaciones sociales independientes, sin vínculos con organizaciones estadounidenses ni con cárteles criminales que vendan en nuestros eventos o en nuestros espacios tolerados".

Como parte de ese espacio, exhortan a "eliminar la exagerada corrupción en las policías, que acuerdan con el crimen organizado y se especializan en extorsionar a consumidores"; piden desarrollar el "plan ecológico de Marihuana Liberación para restaurar



al ciclo del agua, que cumple 12 años de lucha". También solicitan "modificaciones al reglamento de usos médicos del cannabis para beneficio de las comunidades campesinas e indígenas".

Asimismo, proponen el establecimiento de un "parlamento abierto con visibilidad digna a nuestras dos organizaciones frentistas, para que podamos corregir y mejorar el dictamen que en el Senado integra a 20 iniciativas técnicamente congeladas y trabajo regular con las tres comisiones dictaminadoras y con presencia de legisladores".

▲ Los manifestantes caminaron sobre Paseo de la Reforma rumbo al Centro Histórico y llamaron a los presidenciables a suscribir su plataforma de demandas. Foto Pablo Ramos



EL CORREO ILUSTRADO

Convocan a plantón en el Ángel de la Independencia

Invitamos a todos los ciudadanos de la Ciudad de México a manifestarnos hoy en plantón en el Ángel de la Independencia de las 14 a las 16 horas en repudio a la agresión sionista israelí en contra del pueblo de Palestina. Asimismo, hacemos público nuestro agradecimiento a los servidores públicos de gobierno, tránsito y protección ciudadana, quienes amable y eficazmente contribuyen a la custodia de nuestra seguridad. 2
Benjamín Ortiz, Oscar Rojas
y Gilberto García Mora Ibarra

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



La nueva ruta de la Línea 12 del Trolebús tuvo una reducción de menos de un kilómetro de lo planeado originalmente.

Publican nuevo trazo para el Trolebús L-12

BERNARDO URIBE

602

La Secretaría de Movilidad (Semovi) informó de una modificación en el trazo original de la Ruta 12 del Trolebús, la cual ya no conectará Avenida División del Norte con Calle América.

De acuerdo con los lineamientos publicados en la Gaceta Oficial, la nueva ruta del transporte eléctrico ahora tendrá una longitud aproximada de 14.83 kilómetros, considerando ambos sentidos de la circulación, una reducción de menos de un kilómetro de lo planeado originalmente.

Otra de las modificaciones es que ahora la ruta de las unidades para las manio-

Cabeza un piso

Los lineamientos publicados en la Gaceta Oficial.

14.83

kilómetros cubre la nueva ruta del transporte eléctrico.

100

unidades del transporte concesionado serán reemplazadas.

bras de vuelta será dentro del paradero de Taxqueña, lo que implicará realizar obras de remodelación entre el Centro de Transferencia y la Terminal de Autobuses del Sur.

A pesar del ajuste, la ruta del transporte eléctrico seguirá conectando la Línea 2 del Sistema de Transporte Colectivo con Avenida Insurgentes Sur y Avenida del Imán, además de la Línea 1 del Metrobús.

Las modificaciones fueron informadas el jueves por la Semovi, cuatro meses después de que el proyecto original fue publicado en la Gaceta Oficial.

La propuesta de Ruta 12 del Trolebús fue retomada para mejorar la movilidad de la zona de Santo Domingo y de Avenida Aztecas en la Alcaldía Coyoacán, esto con el reemplazo de más de

100 unidades del transporte concesionado.

Dentro de dichas mejoras, la dependencia detalló que, una vez que entre en operación el Trolebús, será prohibido la instalación de sitios, bases, lanzaderas y paradas para ascenso-descenso de vehículos de transportes ajenos al corredor, con excepción de los ya existentes, mismos que deberán armonizar su operación.

Sin embargo, vecinos de colonias como Ajusco han señalado una incomodidad con el proyecto, debido a que circulará en contraflujo en toda ruta, lo que mencionaron puede ser contraproducente por el tráfico habitual de la zona.

Además del daño ambiental, ya que las paradas serán construidas sobre áreas verdes del camellón de Avenida Aztecas.



QUEDÓ UN DÍA SIN SERVICIO



BERNARDO URIBE

6cd

El Tren Ligero sumó más de 24 horas sin servicio, luego de que un árbol cayera entre las estaciones Periférico y Tepepan.

Para las 20:40 horas de ayer, personal de los transportes eléctricos concluyó con la remoción del ejemplar y la reparación del equipo afectado.

Alrededor de las 19:00 horas del viernes, el Servicio de Transportes Eléctricos (STE) informaron de la medida provisional de la estación terminal Taxqueña hasta Estadio Azteca y de una suspensión en el resto de la ruta hasta Xochimilco.

Para el apoyo a usuarios, se desplegaron unidades de apoyo de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).



Foto: Tomada de X

Personal laboró para retirar las ramas y liberar las vías.

OCHO ESTACIONES SIN SERVICIO

Caída de árboles afectaron al Tren Ligero durante 15 horas

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

19.com

La caída de dos árboles la noche del viernes sobre el cableado y otra infraestructura del Tren Ligero provocó la suspensión del servicio en ocho estaciones durante alrededor de 15 horas.

El incidente ocurrió cerca de la medianoche entre las estaciones Periférico y Tepepan.

El Servicio de Transportes Eléctricos (STE) informó que, desde ayer a las 6:00 horas, se suspendió la operación en ocho estaciones.

Cerca de las 21:00 horas fue posible restablecer el servicio en las estaciones

afectadas y toda la ruta de Tasqueña a Xochimilco volvió a brindar servicio.

Esto luego de retirar los árboles, arreglar la infraestructura dañada y también reparar otra falla en las inmediaciones de Huipulco.

Ayer, los trenes sólo operaron en el tramo que va de Tasqueña al Estadio Azteca.

Del Estadio Azteca a Xochimilco se estableció un servicio emergente con autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP).

La caída de los árboles dañó el cableado de alimentación eléctrica, conocido como catenaria, en ambos sentidos de la circulación de trenes, dijo Martín López, director del STE.



A ACTIVAR

Ciclistas urgieron a retomar el proyecto de la ciclovia de Eje 4 Sur, que operó de forma emergente durante la pandemia. Pidieron colocar infraestructura para garantizar la seguridad de usuarios. **PÁGINA 6**



José Luis Ramírez

Exigen activistas seguridad en ciclocarril emergente

Urgen a reactivar cicloavía en Eje 4



Critican la ausencia en distintos tramos de balización y señalización

BERNARDO URIBE

612

Activistas por la movilidad ciclista y usuarios de la ciclovia emergente de Eje 4 Sur realizaron una valla en diferentes puntos para exigir que se recupere la infraestructura para bicis y que se instale un carril confinado.

Dicha vialidad está considerada por la Secretaría de Movilidad (Semovi) como ciclovia emergente; sin embargo, actualmente existen tramos sin señalización y sin ningún tipo de infraestructura que garantice la seguridad de los usuarios.

La valla instalada por activistas se colocó en tres puntos diferentes para exigir el carril completo y confinado para el uso de bicicleta; sobre Avenida Benjamín Franklin e Insurgentes Sur, Chilpancingo y Viaducto y en la intersección de Rafael Dondé y Xola.

“Esta ciclovia surge al mismo tiempo que la de Insurgentes, eran espacios que se ganaron a través de la sociedad civil, pero aquí se ha ido perdiendo y de la infraestructura ya sólo quedan remanentes de pintura, sobre todo, por la falta de mantenimiento, pero principalmente porque nunca se logró un confinamiento completo como se hizo en Insurgentes”, señaló Ximena Rosas, activista por la movilidad ciclista.

Los usuarios apuntaron que, a pesar de sí haber tramos con infraestructura, estos son mínimos en comparación con la longitud de la vía y la cantidad de ciclistas que la transitan, además del nulo señalamiento, lo que ha-

Ximena Rosas,
activista

De la infraestructura ya sólo quedan remanentes de pintura, sobre todo, por la falta de mantenimiento, pero principalmente porque nunca se logró un confinamiento completo”.

Fue ciclovia emergente, pero nunca declararon su permanencia y el Gobierno (...) sólo lo dejó morir, justo por eso es muy confuso su uso, porque en tramos sí cuenta con infraestructura”.

ce aún más peligroso su uso.

Rosas agregó que Eje 4 Sur tiene las condiciones en diseño, espacio y demanda para justificar la implementación de un carril de uso exclusivo, sobre todo, en intersecciones como Insurgentes Sur y Viaducto, donde la velocidad de los automóviles hace difícil los cruces.

A pesar de que la Línea 2 del Metrobús corre por la misma vía, cuyo carril confinado puede ser usado por los ciclistas, este diseño también dificulta su uso por el poco espacio de maniobra.

Además, la vía es recorrida frecuentemente por camiones de carga lo que también disminuye los espacios para circular.



Los manifestantes urgieron a que se implemente señalización en el ciclocarril para seguridad de los usuarios.



La protesta se llevó a cabo en Benjamín Franklin e Insurgentes Sur, Chilpancingo y Viaducto y en Rafael Dondé y Xola.

La valla instalada a lo largo de la vialidad tenía como objetivo defender el uso de la ciclovia y exigir el uso de carril completo para la movilidad ciclista, tal como lo señala el Reglamento de Tránsito.

Además de la manifestación con las vallas, el grupo estuvo acompañado por elementos de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, quienes liberaron las calles de automóviles o motocicletas que invadieron el carril de uso prioritario.

“Fue ciclovia emergente, pero nunca declararon su permanencia y el Gobierno de la Ciudad sólo lo dejó morir, justo por eso es muy confuso su uso, porque en tramos sí cuenta con infraestructura,

pero en la mayoría ya no”, dijo la activista.

“Además los automovilistas ya se habían acostumbrado a respetar el espacio, pero conforme desaparece la pintura, también se les olvida que el ciclista tiene prioridad”.

Durante la manifestación, los ciclistas recorrieron los puntos con más reportes ciudadanos de incidentes, ya sea por conflictos con automovilistas o por intersecciones problemáticas.

“Por eso pedimos la permanencia, pero también que haya una planeación estratégica y un correcto trazado, que las autoridades vengan a la vialidad para poder hacerla segura para todos”, señaló Rosas.



Impacta micro

Una unidad que recorría Avenida Tláhuac impactó contra un pilar de la Línea 12, lo que dejó como saldo 10 personas lesionadas. La estructura no resultó dañada. **SEGURIDAD 4**



Contra la columna de cemento y acero se estrelló. Personal del Metro inspeccionó el pilar del tramo elevado.

Choca microbús con pilar de L-12; salen 10 heridos

ROBERTO GARCÍA *rd*

El choque de un microbús contra un pilar del tramo elevado de la Línea 12 del Metro, en Iztapalapa, dejó como saldo 10 personas lesionadas.

Los primeros reportes indican que la unidad de transporte público, de la Ruta 56, circulaba por Avenida Tláhuac, en dirección al oriente de la Ciudad.

Justo en el cruce con Avenida Acatlán, en la Colonia Lomas de San Lorenzo, cerca de la estación Tezonco, el conductor del microbús perdió el control del volante.

A alta velocidad terminó por estrellarse contra una de las estructuras de reforzamiento del tramo elevado del STC Metro.

Transeúntes llamaron al número de emergencias 911 con el fin de que los usuarios fueran atendidos.

A los pocos minutos llegaron los paramédicos de

unidades médicas del ERUM, SAMU, Cruz Roja y Protección Civil de Iztapalapa, quienes ayudaron con las labores de rescate y atención médica de los usuarios.

Según el reporte de la Policía Preventiva son 10 los lesionados que recibieron atención prehospitalaria y traslado a sanatorios cercanos.

Aunque algunos de ellos sufrieron fracturas y contusiones severas, así como heridas de consideración, ninguno se reporta en condición grave de salud.

Tras el choque, personal del Sistema de Transporte Colectivo realizó una inspección de la estructura.

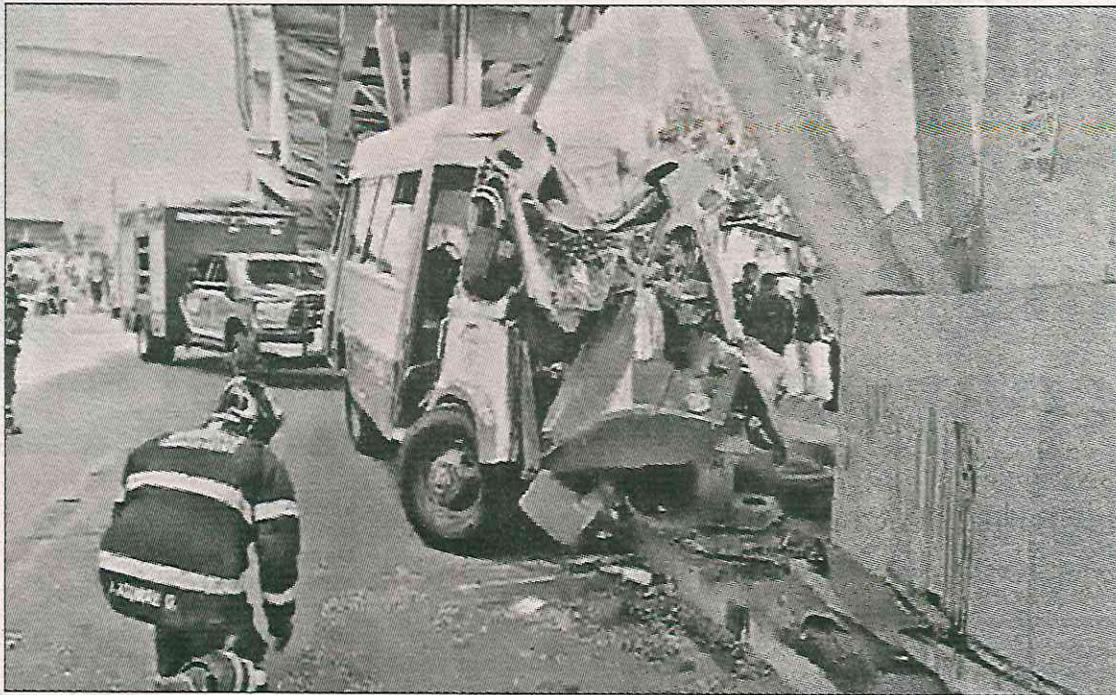
“Se realizó la revisión de la columna y elementos de reforzamiento, no se presentan daños en su estructura. El servicio de Línea 12 se ofrece con normalidad”, indicó en redes sociales el Metro.

Por el accidente, la Fiscalía capitalina inició una investigación.





Microbús se impacta contra columna de la L12; siete heridos



JOSEFINA QUINTERO

96Cap

Un microbús de la ruta 56 que era manejado a exceso de velocidad se impactó contra una columna de la estructura de la línea 12 del Metro sobre avenida Tláhuac, lo que dejó siete personas lesionadas, una de ellas tuvo que ser sacada con equipo especial porque quedó prensada.

De acuerdo con los primeros reportes, el chofer trataba de ganar ventaja a otras unidades y conducía rápidamente; en uno de los arranques, perdió el control y se estrelló justo debajo de la estación San Lorenzo Tezonco de la línea dorada.

Comerciantes y vecinos de la zo-

na trataron de ayudar a los pasajeros, pero por la gravedad tuvieron que esperar a que llegaran los cuerpos de emergencia por las lesiones que presentaban los heridos.

Policías acudieron con el apoyo de los cuerpos de emergencia, por lo que ambulancias de la Cruz Roja y particulares atendieron a los heridos, que tuvieron que ser trasladados al hospital debido a que presentaban múltiples golpes.

Durante la atención de los pasajeros, la circulación se colapsó debido que la avenida Tláhuac, reporta gran afluencia vehicular, por lo que los conductores se quedaron detenidos por más de una hora.

Ante la desesperación, varios

▲ El choque no afectó a la estructura recién concluida. Foto tomada de redes sociales

improvisaron caminos por calles aledañas para pasar el tramo.

La Fiscalía General de Justicia informó que abrió una carpeta de investigación por los delitos de lesiones y daño a la propiedad por tránsito de vehículos, que ya trabaja en los dictámenes para determinar cómo ocurrieron los hechos, mientras personal de la Coordinación General de Atención a Víctimas acudió a varios hospitales para dar acompañamiento a las personas lesionadas y sus familias.



DIEZ LESIONADOS

Micro chocó contra una columna de la Línea 12

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx

17 Com

Al menos diez personas resultaron lesionadas luego de que un microbús impactó de frente contra una columna metálica de la Línea 12 del Metro.

El incidente ocurrió en las inmediaciones de la estación Tezonco, sobre avenida Tláhuac.

Elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos, del ERUM y de Protección Civil local acudieron al sitio para atender a los afectados, que presentaron heridas y golpes en la cabeza y en otras partes del cuerpo.

Uno de ellos, un hombre que quedó prensado entre los fierros retorcidos de la unidad, sufrió una fractura y una herida en la cabeza.

Las personas accidentadas fueron trasladadas al Hospital General de Iztapalapa, así como a otros centros de salud.

Al cierre de esta edición se desconocían las causas del accidente.

DESCARTAN DAÑOS

En redes sociales, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) externó que personal del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro acudió al lugar.

“Personal de la DGOT (Dirección General Obras para el Transporte), la UANL (Universidad Autónoma de Nuevo León) y el proyectista estructural realizaron una inspección visual en donde no se identificaron daños a la estructura, se continúa con la inspección a detalle”, resaltó la dependencia.

Horas más tarde, la Sobse precisó que se llevó a cabo la revisión de “la columna y traveses de apoyo superiores, no se encontraron afectaciones estructurales, únicamente daños en el recubrimiento de la pintura”.

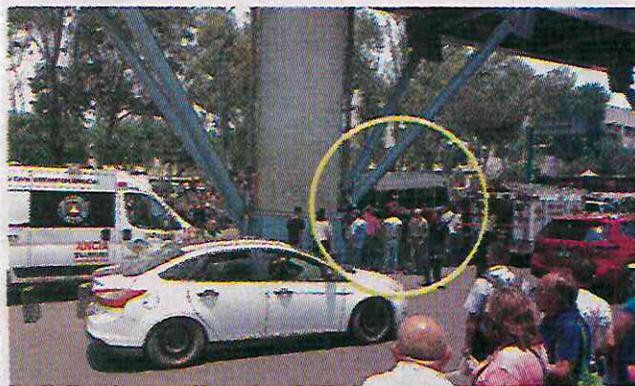


Foto: Especial

Se desconocen las causas por las que la unidad se impactó de frente contra una de las columnas, en avenida Tláhuac.

SECRETARÍA DE TRABAJO



LAS BOLSAS, SU PRINCIPAL PRODUCCIÓN

Con talento, hilos, agujas y ganchos, mujeres crean cooperativa

Hereditaron el gusto por el tejido de sus abuelas y madres

ELBA MÓNICA BRAVO

25 Cap

Mujeres residentes de la alcaldía Tláhuac encontraron en el tejido con gancho y aguja —habilidad que adquirieron de sus madres y abuelas— la forma de crear bolsas, monederos y accesorios hechos a mano, en la que usan hilos de colores vistosos y diseños de novedad para todas las edades, lo que después de varios años las llevó a organizarse con el fin de constituir la cooperativa Arte y Creaciones Manos Mágicas.

El patio de una casa ubicada en la calle Emiliano Zapata, en el barrio Los Reyes, fue habilitado como taller de costura y tejido en el que ellas encontraron una forma que les permite independencia económica, porque varias pagan los servicios de agua, luz y gas en sus hogares y, en algunos casos, hasta solventan los estudios de sus hijos.

El reto de las integrantes de la cooperativa es que sus productos sigan llegando a los estados de México, Chiapas, Michoacán, Guerrero, Veracruz, así como a Estados Unidos y Japón.

Gabriela Marín León, representante legal de la empresa que se constituyó hace cuatro años, relata que junto con cuatro de las integrantes, quienes son familiares y amigas, “nos estamos apoyando, es una unión para salir adelante, es una forma de darnos trabajo, es un conjunto de ayuda”.

Detalla que con los recursos que obtuvieron de la Secretaría del Trabajo y Fomento al Empleo como apoyo en 2021, por 150 mil pesos, compraron cinco máquinas de coser, una mesa de corte y tijeras, entre otras herramientas, lo que les permite colocar cierres, asas metálicas, cadenas y broches en las bolsas y monederos.

Gabriela comenta que cuando era niña aprendió a tejer con una tía, y recuerda que lo primero que hizo fue una carpeta, luego siguieron los chalecos, bufandas, suéteres y finalmente bolsas y monederos.

El trabajo de las mujeres se difunde en redes sociales y de boca en boca entre los conocidos, por lo que aún no ofrecen sus productos

en tianguis, mercados o ferias de los pueblos y barrios de la capital, al considerar que en esos lugares la mayoría de las personas buscaría regatear los precios de sus creaciones, como una bolsa en cuya elaboración tardan al menos una semana.

“El tejido rococó es uno de los más difíciles”, dice Gabriela, mientras Vianey, una de las integrantes de la cooperativa, teje una bolsa, color café con dicha puntada, de aproximadamente 30 por 30 centímetros, y que ofrecerá en mil 500 pesos a una de sus clientas que la pidió con esas características.

Señala que manufacturar las bolsas a mano significa “la satisfacción del trabajo, de un producto único, porque no hay dos monederos o dos bolsas iguales”.

Una semana antes del festejo por el Día de las Madres, Gabriela menciona que “ahora trabajamos más monederos por el 10 de mayo, además de diciembre”, por la celebración de Navidad y Año Nuevo.

Fomentan la camaradería

Yolanda Suárez, quien no forma parte de la cooperativa, pero asiste al taller para tejer, relata que “a los siete años mi mamá nos dijo a mi hermana y a mí: ‘escojan, agujas o gancho’, y me decidí por el gancho para hacer mi suéter color amarillo, cuello “V”. Me gustó mucho, luego aprendí con las agujas. Ahora eso me sirvió de mucho porque con la venta de las bolsas y monederos apoyo con el gasto familiar y de cajón pago los servicios de la casa,

“

Con el primer apoyo recibido compraron máquinas y herramienta



Las integrantes de la cooperativa Arte y Creaciones Manos Mágicas son especialistas en el diseño de bolsas, monederos y accesorios; aunque todas aprendieron desde niñas a tejer, también comparten sus conocimientos con quienes se acercan para autoemplearse. Fotos Roberto García Ortiz

agua, luz y teléfono, y a veces el gasto de la comida”.

Por su parte, María Teresa Hernández, quien también acude a tejer, cuenta que desde su niñez “veía a mi abuelita y a mi mamá cómo tejían las carpetas y usaban un gancho muy delgadito, que también se ocupaba para bordar en pañuelos la inicial del novio con cabello”.

Al taller también llegan hombres, como Saturnino Calzada, quien se interesó en el tejido: “quise aprender, me enseñaron y ahora vendo bolsas”.

Las mujeres se dicen convencidas de que la cooperativa “nos sirve para relajarnos, para hacer convivencia, como ocurrió con una compañerita a la que festejamos su cumpleaños. Aquí, de una forma o de otra, nos apoyamos, nos damos consejos de lo que vivimos y salimos adelante”.





Crearán bolsa de trabajo LGBT+

IVÁN SOSA

bcd

El Gobierno local deberá instrumentar un mecanismo para emplear a personas LGBT+, ordenan reformas legales.

“Implementar y fortalecer una bolsa de trabajo para promover empleos y trabajos remuneradores dentro de la Administración Pública del Gobierno de la CDMX”, citan.

“Que incluya a las personas LGBT+, promoviendo condiciones de equidad de aquellas que viven un grado mayor de discriminación estructural, como son las personas trans”.

El Gobierno dio a conocer cambios a la Ley para el

reconocimiento y la atención de las personas LGBT+ de la CDMX, los cuales entraron en vigor ayer, después de ser aprobados por el Congreso.

“Implementar programas de capacitación y sensibilización gratuitos, así como de prácticas de inclusión laboral, a empresas privadas y sociales para la integración y contratación de las personas LGBT+”, dispone la ley.

Deberá promoverse la perspectiva de género en la constitución de las empresas sociales.

“Las acciones necesarias, a fin de establecer las mismas condiciones que permitan a las personas LGBT+ la

obtención de créditos accesibles para adquirir una vivienda propia o remodelarla en caso de contar con ella”, establece.

Es obligación del Gobierno, los poderes legislativo, judicial y las alcaldías implementar acciones para garantizar el respeto de los derechos de las personas que se autodescriben como personas LGBT+, definió la ley.

Además, indica que será creada la Unidad de Atención a la Diversidad Sexual (Unadis).

“Es la instancia para la concertación, el establecimiento y seguimiento a acuerdos”, señala.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Dan lluvias a ZMVM respiro ante polución

IVÁN SOSA ¹⁰²

Las lluvias generalizadas dieron una bocanada de aire fresco a la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM), que desde el viernes se encontraba bajo la Fase 1 de Contingencia Ambiental por Ozono y una onda de calor.

Ayer por la tarde, se registraron hasta 4 milímetros de precipitación en el poniente de la Capital.

“Las concentraciones horarias de ozono fueron menores a las que establece el Programa para dar por concluida la contingencia”, indicó la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came), en un comunicado emitido a las 17:32 horas.

“El Sistema de Monitoreo de la Calidad del Aire de la Ciudad de México informó que en las últimas horas el sistema de alta presión perdió intensidad, reduciendo la estabilidad atmosférica con incremento en la ventilación en el Valle de México y permitiendo la formación de nubes”.

La Ciudad cierra así una semana complicada ambientalmente, con dos contingencias por ozono decretadas, de las ocho que tiene previstas para este año la Came.

En lo que va de 2024, la Fase 1 de Contingencia se ha activado seis veces, cinco de ellas por ozono.

De hecho, todavía ayer, a las 15:00 horas, cuando la

Otro récord

REFORMA / STAFF

Por segundo día consecutivo y en medio de la segunda ola de calor que vive el País, la Ciudad volvió a romper un récord de temperatura, ahora para un 4 de mayo.

En el Observatorio de Tacubaya se alcanzaron 33 grados centígrados, con los que se superaron los 32.1 que se habían registrado el 4 de mayo de 2002.

De acuerdo con las autoridades, por lo menos hasta el 11 de mayo, las temperaturas se mantendrán en rangos similares.

Se prevén entre 30 y 34 grados centígrados ante la ola de calor.

temperatura alcanzó los 33 grados, la calidad del aire era mala, con una concentración máxima de ozono de 151 partes por billón en la estación Miguel Hidalgo.

Tras las lluvias las temperaturas se redujeron hasta los 24 grados.

La Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) reportó que 288 conductores fueron sancionados por incumplir con el Hoy No Circula aplicado por la emergencia ambiental.

Otros siete vehículos fueron detenidos por contaminar de manera ostensible.



Diego Gallegos

La Ciudad vivió una tarde de lluvias generalizadas.



Levantán doble Hoy no circula, pero se rompe récord de temperatura con 33°

DE LA REDACCIÓN

26 Cap
En medio de una ola de calor y después de casi 24 horas, la Comisión Ambiental de la Megalópolis suspendió la fase 1 de la contingencia ambiental por ozono, así como las medidas restrictivas para los vehículos desde las 17 horas de ayer.

Asimismo, la Comisión Nacional del Agua (Conagua) destacó que el 3 y 4 de mayo el Observatorio de Tacubaya registró 33 grados Celsius, por lo que se estableció por dos días consecutivos una marca en la temperatura máxima de la Ciudad de México, al superar los valores de 2002 de 32.5 y 32.1 grados.

En lo que va del año se han decretado seis contingencias ambientales, cinco de ellas por altas concentraciones de ozono y sólo una tuvo como causa la acumulación de partículas PM2.5 a principios de enero; en lo que va de 2024, en 13 días se han superado los límites de contaminantes.

Pese a eso, el Sistema de Monitoreo de la Calidad del Aire de la Ciudad de México registró concentraciones de 147 ppb (partes por billón) de ozono y 110 de partículas de menos de 10 micrómetros, lo que se califica como una calidad de aire mala.

La Conagua también señaló

que los modelos de pronóstico indicaban que las condiciones meteorológicas eran favorables para la dispersión de contaminantes en el resto de la tarde.

De esa manera, las concentraciones horarias de ozono fueron menores a las que establece el programa para dar por concluida la contingencia.

Seguirá clima extremo

Para este domingo se prevé que haya un ambiente caluroso con bruma en la capital, con una temperatura máxima que oscilará entre 32 y 34 grados, así como rachas de viento entre 40 y 60 kilómetros por hora.

Por su parte, la Dirección de Monitoreo Atmosférico informó que en las últimas horas de ayer el sistema de alta presión perdió intensidad, lo que redujo la estabilidad atmosférica con incremento en la ventilación en el valle de México y permitió la formación de nubes, por lo que en algunas zonas de la ciudad cayó una ligera llovizna.

Por otra parte, la Secretaría de Medio Ambiente de la ciudad informó que se aplicaron 288 sanciones a vehículos por no respetar el Hoy no circula, así como siete penalizaciones más para automotores por ser ostensiblemente contaminantes.



SUSPENDEN MEDIDA

Sancionan a 295 durante contingencia

POR JONÁS LÓPEZ

16 Com
jonas.lopez@gimm.com.mx

La fase 1 de la contingencia ambiental por ozono que se activó el viernes por la tarde fue suspendida a partir de las 17:00 horas de ayer, indicó la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME).

Las condiciones climáticas favorecieron la dispersión de los contaminantes, agregó en un comunicado.

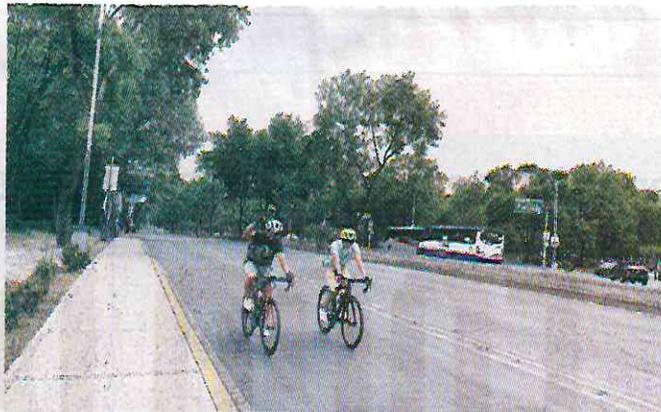


Foto: Elizabeth Velázquez

Ayer se rompió récord de alta temperatura para un 4 de mayo, con 33.0 grados Celsius, indicó la Comisión Nacional del Agua.

Se trató de la sexta contingencia en lo que va del año y con la medida se implementaron restricciones a la

circulación vehicular. La Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México (Sedema) destacó que se aplicaron

295 sanciones por infringirlas.

Desglosó que 288 se impusieron a conductores que no respetaron el programa Hoy No Circula y otras siete a vehículos ostensiblemente contaminantes.

En tanto, la Comisión Nacional del Agua dio a conocer que se rompió récord de temperatura para un 4 de mayo con 33.0 grados Celsius en el Observatorio de Tacubaya.

El valor máximo anterior para esta misma fecha ocurrió en 2002 con 32.1 grados.

Apenas el viernes autoridades alertaron que en la capital del país y la zona conurbada se presenta una segunda ola de calor, la cual terminará el 11 de mayo.



ABOGADO

Es necesario evaluar el hogar de Ely

POR HILDA CASTELLANOS
hilda.castellanos@gimm.com.mx
sb com

Las autoridades deben evaluar si el sitio en el que se encuentra Ely, la elefanta africana que habita en el zoológico de San Juan de Aragón, cumple con las condiciones para garantizar su bienestar.

En una entrevista con **Excelsior**, el abogado Marcos Mario Czacki Halkin, representante del paquidermo, dijo



Foto: Archivo

El 30 de abril pasado un juez otorgó un amparo para que se garanticen las condiciones de salud física y mental de Ely.

que pese a que el tema central "es preservar el bienestar, físico y psicológico de Ely en el sitio en el que se encierra, en caso de ser necesario, y desde

el punto de su bienestar, (el amparo) establece que se evalúe si es conveniente que Ely se traslade a otro sitio".

Añadió que el posible

traslado es una de las principales demandas que impulsan grupos de activistas desde hace más de 10 años.

El abogado destacó que la verificación de la zona de estancia debe atender "las condiciones actuales del espacio en el que se localiza el ejemplar, tomando en consideración que ahora es un área compartida", con Gypsy, quien llegó en junio pasado.

Resaltó que el amparo a favor de la elefanta es un hecho inédito en el país, y "se trata de un buen precedente legal que abre la posibilidad de que una persona pueda solicitar a través de un interés legítimo, que se valore o se dé cuidado a una especie animal".



Foto: Especial

La zona del hallazgo fue acordonada por las autoridades; vecinos exigen que se dé con el responsable de los asesinatos.

SUMAN 24 CASOS DE CRUELDAD ANIMAL

Aparece otro perro torturado en el Bosque de Nativitas

POR HILDA CASTELLANOS

hilda.castellanos@gimm.com.mx

17 COM

A 24 horas de que arrancara un operativo de seguridad, se registró un nuevo caso de crueldad animal en el Bosque de Nativitas, en Xochimilco.

Antes de las 8:00 horas fue localizado en el área de juegos el cuerpo de un perro con signos de tortura.

El animal fue abandonado "en una zona que está a la vista de todos, ni siquiera buscaron esconderlo, y además es evidente que este perrito fue atacado con más saña", refirió a **Excelsior** Áurea Hernández, activista proanimal del Bosque de Nativitas.

Con este hallazgo, suman 24 canes asesinados en la zona desde junio del año pasado a la fecha.

El sitio fue acordonado por elementos de la Brigada

de Vigilancia Animal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, en tanto peritos de la Fiscalía local acudieron realizaron el levantamiento del cuerpo del perro.

Hernández lamentó que, a pesar del aumento de elementos policiales en la zona, sigan apareciendo animales maltratados "de la manera más cruel. Hay policías y sigue dándose esto", acusó.

El penúltimo perro desollado fue encontrado el 13 de febrero pasado en el área de macetas del bosque.

En esa ocasión, vecinos y activistas proanimal demandaron acciones inmediatas para frenar la crueldad de este tipo que se registra en el sitio, a donde acuden decenas de familias.

Sin embargo, han acusado que las autoridades de la demarcación no han hecho nada para dar con el responsable de los casos.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



A MARCHAS FORZADAS

En los 8 kilómetros que separan a la estación Santa Fe de la de Observatorio, los pendientes para concluir con el trazo son visibles en varios puntos que recorrió REFORMA.



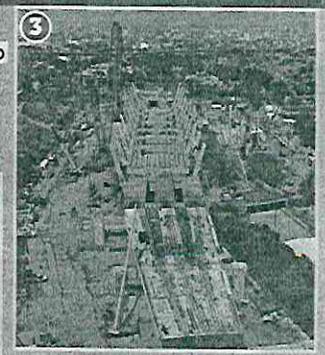
En el tramo que se ubica frente a la Ibero están pendientes de instalarse trabes.



OBRA ETERNA



En la Presa Tacubaya, la máquina lanzadora de dovelas que colapsó el 17 de abril no ha sido retirada.



La Terminal Observatorio, frente a la central camionera, sigue en obras.

Demora a Interurbano, aún más, retiro de maquinaria

IVÁN SOSA

Desalojar la maquinaria que colapsó el 17 de abril en las obras del Tren México-Toluca retrasará aún más los trabajos que en julio cumplirán 10 años.

La armadora, conocida como lanzadora de dovelas, continúa en el suelo de la Presa Tacubaya y, de acuerdo

con trabajadores, es la misma inestabilidad del suelo de esa zona la que complica su extracción.

Para retirar el equipo de 800 toneladas será necesario armar una plataforma provisional encima del cuerpo de agua, sobre ésta deberán maniobrar las grúas que levanten las piezas de la lanzadora.

“Una cosa son los dictá-

menes para que el seguro responda por la lanzadora siniestrada y otra, más difícil, es la ingeniería para levantarla”, indicó uno de los trabajadores.

Debido al rechazo de los vecinos del Pueblo de Santa Fe, el trayecto de la obra fue reubicado de Avenida Vasco de Quiroga hacia la barranca del Río Tacubaya, la cual des-

ciende a la presa.

En medio de la cañada, dentro del Campo Militar I-F, se edifica un puente atirantado diseñado para evitar que las columnas del viaducto elevado fueran ancladas sobre manantiales y árboles del río.

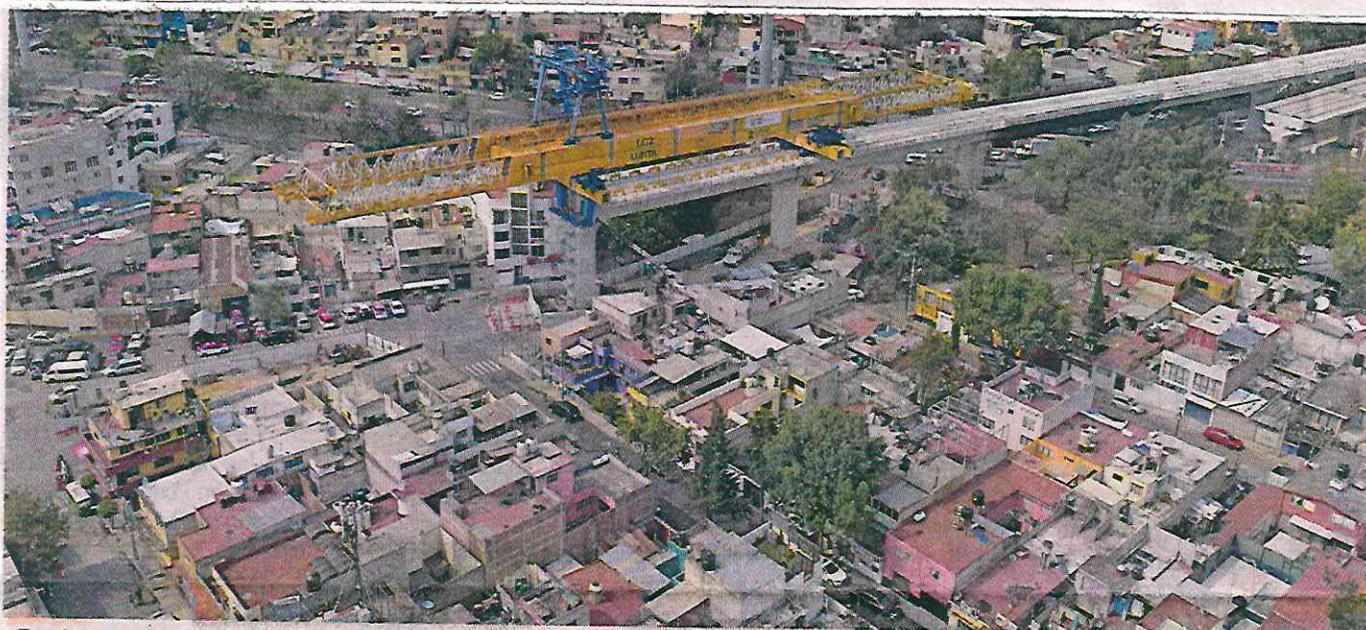
En este tramo, contiguo a la Cuarta Sección del Bosque de Chapultepec, también hubo un siniestro, con

una persona fallecida. Retrasos se registran por igual en torno a la construcción de la terminal del tren, adjunta al Metro Observatorio, en donde permanecen los daños del derrumbe de una dovela en enero.



Viven desde hace 10 años entre trabajos del Tren

Complica un tramo obra de Interurbano



■ En el tramo que va de la Presa Tacubaya a la estación Observatorio, un tramo de 500 metros aún carece de columnas.

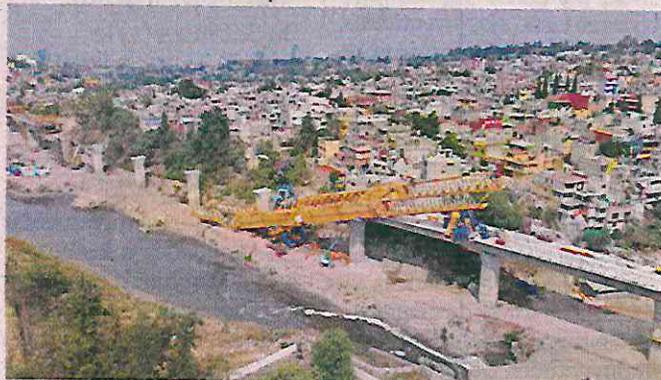
Contrasta previsión para concluir las maniobras, con pendientes

IVÁN SOSA

Desde hace 10 años, los vecinos de la Colonia Liberales de 1857, en la Alcaldía Álvaro Obregón, conviven con las obras del Tren Interurbano México-Toluca, proyecto que se ha ido retrasando a lo largo de dos administraciones.

Trabajador de las obras

■ Construir encima de la cañada ha sido muy complicado y de este lado, en medio de las colonias más difícil, por la problemática social.



■ En la presa de Tacubaya, la estructura que colapsó el mes pasado no ha sido retirada.



Los gobiernos federal y local actuales prevén que los trabajos estén concluidos antes de que termine el sexenio. Sin embargo, un tramo de 500 metros en la Calle Presa Tacubaya pone en duda dicha previsión, aseguran los vecinos.

En esta parte del trazo, que conectará la estación Vasco de Quiroga con la de Observatorio, contigua a la terminal camionera, están pendientes al menos 10 columnas.

“Todavía faltan unas 10 columnas de la cortina de la Presa Tacubaya a Las Torres y apenas están por traerlas, vienen prefabricadas para ponerlas”, explicó el vecino Rafael Gómez, quien ha estado al pendiente de las maniobras por el impacto en la zona.

Una vez colocadas las estructuras, una máquina, conocida como lanzadora de dovelas, que actualmente se encuentra suspendida en el cruce de Las Torres y San Miguel, deberá reanudar la inserción de piezas con las que se van armando las traveses que conformarán el viaducto elevado.

Actualmente, los vecinos deben rodear los tapias que se ubican en los espacios donde se construirán las columnas, para ingresar a sus domicilios.

Hasta hace unas semanas, los habitantes mantenían un plantón ante la inconformidad que generaron los trabajos.

“La casa estaba muy re-

sentida por los taladros que están usando para excavar, le salieron grietas y la están reforzando los trabajadores de la obra”, expuso Ventura Gaytán, habitante de la zona.

La Colonia Liberales de 1857 colinda con la Presa Tacubaya. En esta es donde yace todavía una máquina lanzadora que el 17 de abril colapsó tras el deslizamiento de uno de sus apoyos.

El armatoste de 800 toneladas y 150 metros de largo quedó inservible. Sin embargo, no ha sido retirado.

“Vieron si podía desarmarse para repararse, eso necesitaba poner plataformas sobre la presa para sentar las grúas, era muy difícil, al final la van a fragmentar, cortar en pedazos, para retirarla”, explicó un trabajador.

La caída de la pieza se convirtió en el sexto siniestro que sumaron las obras del Interurbano desde 2022. Cuatro de estos tan sólo este año.

En febrero, un trabajador murió y otro resultó lesionado, cuando una plataforma anclada a las dovelas se venció, en el frente de obras que se ubica entre la Casa del Agrónomo y la Universidad de la Salud, donde estará la estación Vasco de Quiroga.

Las maniobras en esa zona fueron retrasadas por el hecho. Ahí se edifica un puente atirantado con el que se evitará el uso de columnas que dañarían el manantial del Río Tacubaya e implicarían la tala de árboles.

“Construir encima de la cañada ha sido muy compli-



La lanzadora del frente en la Colonia Liberales de 1857 permanece en el cruce de Las Torres y San Miguel.

Uno tras otro

Este año, las obras del Tren sumaron cuatro siniestros.

ENERO 16: una dovela de 90 toneladas se desploma en la Colonia Acueducto.

cuentran se vence.

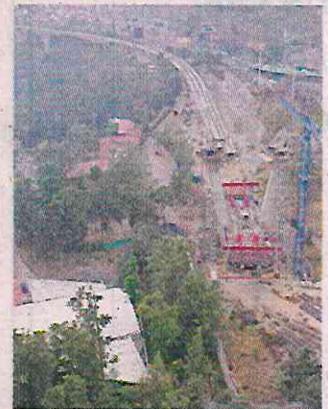
FEBRERO 15: en el frente Casa del Agrónomo, un trabajador muere y otro resulta lesionado, luego de que la plataforma en la que se en-

ABRIL 3: en Observatorio, una perforadora vuelca mientras era trasladada.

ABRIL 17: la lanzadora de dovelas de la Presa Tacubaya colapsa durante la madrugada.

cado y de este lado, en medio de las colonias más difícil, por la problemática social, de las casas construidas de manera irregular sobre la zona federal por donde viene el tren”, contó otro trabajador.

A la altura de la zona corporativa de Santa Fe se llevan a cabo los trabajos para construir la estación que llevará ese nombre. Frente a la Universidad Iberoamericana, la Avenida Vasco de Quiroga fue cerrada al tránsito vehicular para colocar las traveses del viaducto.



El trazo atraviesa por las barrancas que corren en paralelo a Vasco de Quiroga.

SECRETARÍA DE INCLUSIÓN Y BIENESTAR SOCIAL



VIVEN RODEADOS DE BASURA Y SIN AGUA POTABLE

ONG: insalubridad en el campamento de La Merced afecta a niños migrantes

El Grupo de Monitoreo Frontera Centro instó a las autoridades a crear espacios dignos y adecuados para albergarlos

JESSICA XANTOMILA Y JARED LAURELES

7



Entre montones de basura, casas de campaña improvisadas con madera, trapos y plásticos, sin suficiente agua potable, tan indispensable en esta segunda ola de calor, viven decenas de niños migrantes en campamentos, como el ubicado en la Plaza de la Soledad, en La Merced. Esta situación, aunada a que carecen de alimentos suficientes, impacta en su salud, advirtieron organizaciones.

Angelina es una de las niñas que acampa junto con su familia a un costado de la Parroquia de Santa Cruz y La Soledad. La pequeña venezolana de apenas 10 años ha migrado desde que tenía tres, y en su corto y a la vez muy largo andar, ha vivido en Colombia, Ecuador y ahora México.

El camino y las experiencias la han marcado física y emocionalmente. Los largos trayectos recorridos desde que salió de Tapachula, Chiapas, hace un mes, le provocaron ampollas en los pies, al igual que a toda su familia, relató su madre, Janette Rincón. Sumado a ello, han padecido tos y gripe por los cambios de temperatura al pasar

por Oaxaca y la Ciudad de México.

Desde hace un par de días, también Angelina ha manifestado no sentirse bien: "Me duelen la cabeza y la barriga", lo que su madre atribuye a las condiciones insalubres en que viven: "Hay una plaga de ratas, que se meten a las carpas y roen la comida, pero no tenemos otro lugar dónde vivir".

En un recorrido realizado por este diario, contó que su esposo y sus otros dos hijos también están enfermos. "Nos sentimos mal desde que estamos aquí", por ello pidió que "alguna autoridad debiera fumigar o hacer algo".

Muchos de los pequeños migrantes que viven en campamentos rudimentarios esperan a que sus padres junten dinero para seguir el camino hacia la frontera norte o a que lleguen la anhelada cita de solicitud

de asilo en Estados Unidos con la aplicación CBP One.

A sus 11 años, Ángel, de Venezuela, sueña con llegar a Estados Unidos sin ninguna razón en particular, sólo porque sus padres "dicen que vamos a estar mejor allá".

Recordó que en su travesía por la inhóspita selva del Darién, entre Colombia y Panamá, "cruzamos un río, grande, grande, y llovía mucho; me enfermé y me sentía caliente".

Sin embargo, también compartió que en México "me he sentido bacano", palabra colombiana para expresar que se está "genial", ya que han recibido dulces de voluntarios solidarios, quienes también fomentan actividades recreativas, como la pintura.

Anthony, hermano de Ángel, sin saber la fecha exacta, recordó nostálgico que llegó a la ciudad un

▲ También en la Plaza Giordano Bruno de la colonia Juárez en la Ciudad de México (en la imagen), hay asentamientos improvisados donde imperan deficientes condiciones de salud e higiene. Foto José Antonio López

día por la mañana "y hace mucho tiempo dejamos mi casa".

El Grupo de Monitoreo Frontera Centro, conformado por diversas organizaciones, expresó su preocupación por las condiciones de salud e higiene que prevalecen en los campamentos de migrantes, por lo que instó a las autoridades locales y federales a "generar medidas de protección humanitarias que les permitan esperar de manera digna y en espacios adecuados para albergarse".

SECRETARÍA DE CULTURA



PALABRAS EN EL JARDÍN: EL BAZAR DE LIBROS SAN FERNANDO

250 p.

Esta crónica explora los rasgos plebeyos y populares de un espacio cultural fundado en 2022: el Bazar de Libros San Fernando, ubicado en la colonia Guerrero de Ciudad de México, un espacio cultural concebido desde abajo y para todos.

I

PARA LEER UN libro se requiere lo mismo que para tender un puente hacia los muertos: mirar al pasado y descifrar signos. Al apreciar el arte de la fotografía, por ejemplo, somos cómplices de un acto que congela y aprehende al tiempo dentro de nuestra mirada. La imagen fotográfica e incluso la pintura o la escultura petrifican al instante. En cambio, la lectura de libros profana sepulcros, exhuma cadáveres y brinda aliento a los caídos. “El libro es un seguro de vida, un pequeño anticipo de inmortalidad. Hacia atrás (por desgracia) en lugar de hacia adelante”, reflexionó Umberto Eco en *La memoria vegetal*.

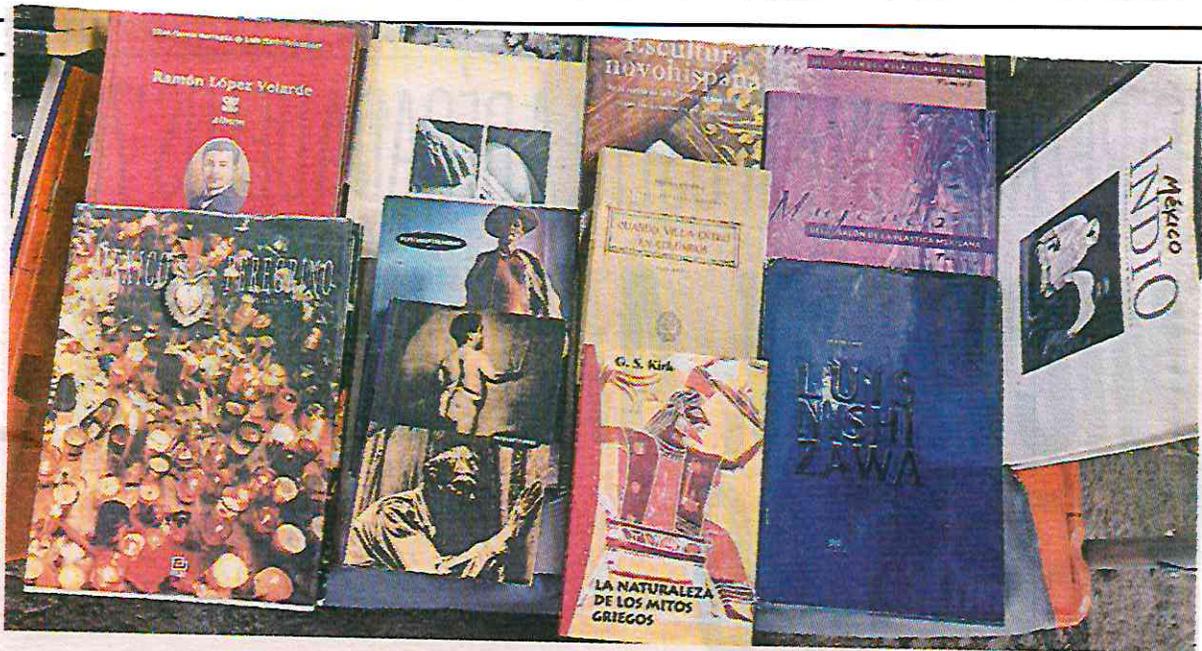
Leer no embalsama ni pausa al reloj, sino que estira la existencia. Leer es resucitar a los muertos.

II

A POCOS PASOS DEL Metro Hidalgo en Ciudad de México, cada sábado se instala uno de los espacios autogestivos con mayor -y mejor- oferta libresca en la capital del país. Un tianguis, un bazar, un laberinto. Una librería a cielo abierto. Apartados de la zona tradicionalmente visitada por turistas nacionales y extranjeros en el Centro Histórico, estos mercaderes de la palabra impresa protagonizan una peculiar vendimia en el Jardín San Fernando. Quien por vez primera acuda a este

Mario Bravo





sitio, probablemente soslaye una aparente nimiedad: cerca de la avenida Hidalgo, resulta notoria la presencia de varios librereros que podríamos llamar *los sin sombras*, pues los rayos del sol caen demolidoramente sobre sus puestos itinerantes.

Alguien me comparte que *los sin sombras* no pueden ver ni en pintura a los librereros instalados unos cuantos metros más adelante. Y viceversa. Desconozco los motivos del encono entre unos y otros. También ignoro si algo tan natural como la luz solar estableció diferencias entre mercaderes en los tianguis prehispánicos de Tlatelolco o Tenochtitlan, aquí mismo, en esta abismal ciudad que hoy te acoge como una madre abnegada y mañana te devorará con la furia de un fauno, según tu suerte, según su humor.

III

AVANZANDO YA BAJO el cobijo de los árboles, uno entiende cabalmente por qué este no es un sitio frecuentado por turistas. El tianguis de libros en San Fernando es un pariente pobre del Callejón Condesa, este último ubicado entre los bellos edificios del Palacio de Minería y el Palacio Postal, en la calle de Tacuba. Allí hay otros librereros, y uno escucha a extranjeros hablando francés o inglés.

Acentos diversos de México también se perciben. En cambio, San Fernando es un lugar plebeyo en donde cada sábado los libros comparten hábitat



El tianguis de libros en San Fernando es un pariente pobre del Callejón Condesa, este último ubicado entre los bellos edificios del Palacio de Minería y el Palacio Postal, en la calle de Tacuba. Allí hay otros librereros, y uno escucha a extranjeros hablando francés o inglés.

▲ Imágenes tomadas de: <https://www.facebook.com/librossanfer/photos>



con trabajadoras sexuales y algún indigente que duerme en una banca o seca su roída camiseta a los pies de la estatua de Vicente Guerrero. Desposeídos de la urbe, aunque respetados por lectores y vendedores, así como por los muertos residentes del histórico cementerio donde reposan los restos de personajes como Benito Juárez.

IV

HACE ALGUNOS sábados recorrí este tianguis y una melodía despertó mi interés. Un vendedor, probablemente mayor de cuarenta años, creaba sonidos agradables al soplar por la boquilla de una flauta. Ante mi pregunta sobre la procedencia de tal instrumento musical, admitió no saber si provenía del Perú o de algún otro país andino. Y comenzó a narrar una historia.

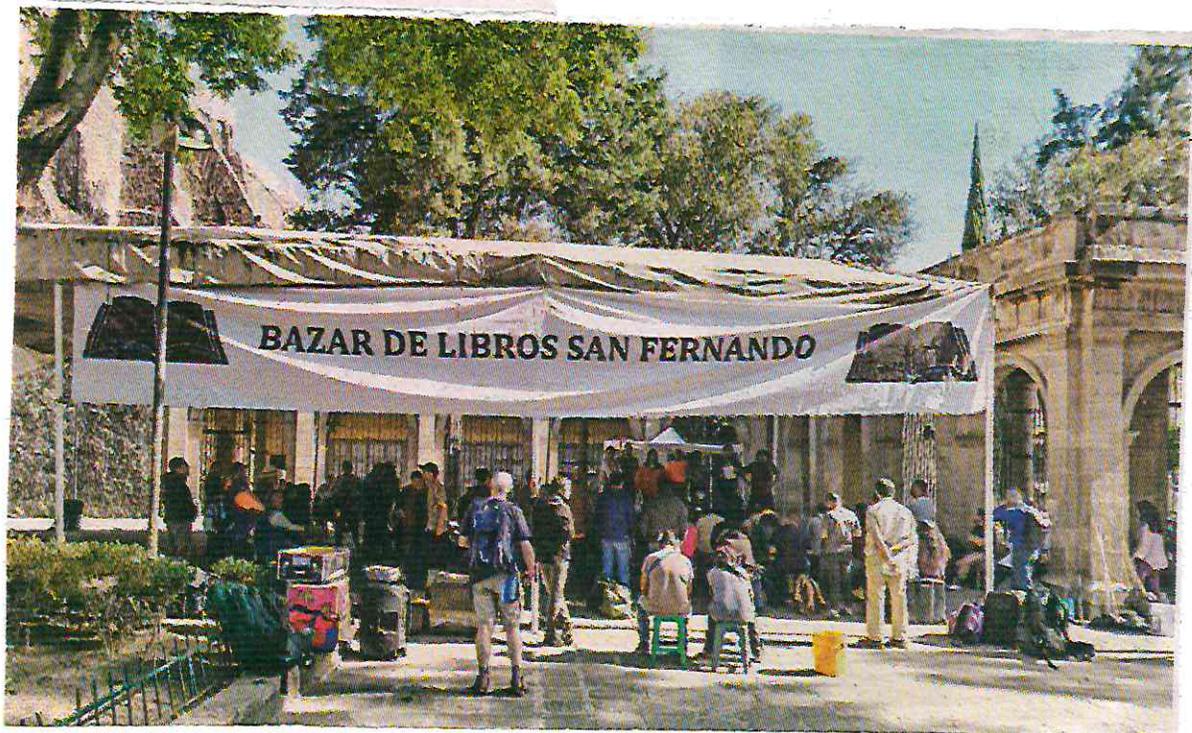
Varios años atrás, en los antiguos puestos de libros próximos a la Ciudadela en Balderas, jugó al ajedrez frente a un veterano oponente. El hombre mayor, al ser derrotado por su joven adversario, repentinamente se puso de pie y dijo que regresaría en un par de minutos. Caminó hasta perderse entre pasillos y personas. Retornó y consigo traía una flauta que obsequió a su contrincante tras reconocer la destreza demostrada con las dieciséis piezas sobre el tablero.

Desde entonces la conservo, me dijo el vendedor en San Fernando y continuó soplando mientras en sus ojos se asomaba una sonrisa. Los ojos también sonríen, no sólo lloran.

V

TRAS VISITAR este tianguis en una docena de ocasiones, noto que en mí no queda rastro alguno de cierta extrañeza inicial, como si los sentidos se acostumbraran a buscar y hallar libros en un lugar sin edulcorantes ni escenografías típicas de las librerías ubicadas en colonias gentrificadas. *Mejor así, me digo.* La tarde se viste de naranja e intento recordar un poema de la uruguaya Cristina Peri Rossi: "En las páginas de un libro que leía, perdí a una mujer. / En cambio, a la vuelta de la esquina, he hallado una palabra."

Una sexoservidora me pregunta la hora. Respondo *cinco minutos para las tres*. En un bolso llevo conmigo un par de libros del ensayista Ramón Andrés, y uno más de la poetisa Anna Ajmátova. Camino hacia el Metro Hidalgo. Volví a casa con tres libros deseados. Una frase me persiguió desde entonces y hasta el punto final de este texto: *Leer es resucitar a los muertos* ●





Regresan trazos y colores

Resurge la memoria gráfica de la alcaldía Cuauhtémoc, con dos puestos en el Corazón de la colonia Tabacalera y a media cuadra del Monumento a la Revolución con chillantes colores y trazos callejeros que dicen "Aquí había un rótulo" y "Dulces, Don Carlos". Anuncian el renacer de la cultura del anuncio popular en las calles del

centro Histórico y aledaños.

La campaña del 2022 #ConlosrotulosNo, promovida por comerciantes, colonos, historiadores y cronistas, se hizo viral en redes sociales, ante la cruzada de limpieza visual y social, promovida por una gobernante en turno que llevo a pintar los comercios callejeros de la alcaldía Cuauhtémoc de blanco sin respetar la cultura visual icónica representativa de la Ciudad de México.

12



INVOCAR LA LLUVIA

En el sitio arqueológico de Cuicuilco en el sur de la CDMX, un ritual para hacer llover fue realizado con canciones y ofrendas. El objetivo de los realizadores, quienes se identifican como miembros de comunidades indígenas, es salvar sus cultivos y sofocar la ola de calor que mantiene a las fuentes de agua que abastecen a la Capital en niveles críticos.

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS



EL AÑO PASADO HUBO MÁS INGRESOS: SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN

El próximo gobierno empezará con finanzas más sanas que las de 2018

Por esas circunstancias, la nueva gestión podrá realizar gastos de inmediato

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

23 Cap

El Gobierno de la Ciudad de México entregará a la próxima administración finanzas mucho más sanas de las que recibió en 2018, así como disponibilidad presupuestaria y financiera que permitirán, desde el primer día en funciones, realizar "de manera inmediata y sin demora" acciones y programas que den viabilidad al proyecto que resulte ganador en la elección del 2 de junio, señala el Informe de la Cuenta Pública 2023 que la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF)

entregó al Congreso capitalino para su revisión.

El documento agrega que esto se da con el cumplimiento de los compromisos y metas planteadas en el Programa de Gobierno 2019-2024.

El informe, que será revisado por la Auditoría Superior de la Ciudad de México, órgano de fiscalización del Congreso capitalino, resalta un incremento en los ingresos de la ciudad en 2023 de 5.4 por ciento, al alcanzar 297 mil 493.6 millones de pesos.

Entre los factores a los que atribuyó dicho desempeño resaltó un destacado crecimiento de la economía de la ciudad que se ha reflejado en diferentes sectores por arriba de la media nacional, lo que contribuyó, además, a generar empleos y ubicó a la Ciudad de México como la entidad federativa que más puestos de trabajo aportó a nivel nacional, así como a fomentar la inversión local y extranjera y a fortalecer la situación financiera de las personas y las empresas.

Otro factor fue una gestión efectiva de los recursos de la ciudad con una política de gasto orientada a ofrecer soluciones a las demandas y necesidades ciudadanas, principalmente de los grupos más vulnerables, basada en los principios de innovación, sustentabilidad, igualdad, honestidad y gobierno abierto, con un balance presupuestal sostenible, así como una política tributaria centrada en facilitar el pago de impuestos de los contribuyentes y evitar la evasión y elusión fiscales.

La estimación de ingresos y egresos que aprobó el Congreso local fue de 248 mil 415 millones 83 mil 383 pesos. El informe señala que al cierre del ejercicio se registró un gasto neto de 289 mil 90.2 millones de pesos.

Se reportaron recursos de libre disposición por 32 mil 940 millones de pesos que, entre otras acciones, permitieron asignar recursos adicionales al Metro, al Sistema de Aguas, enfrentar problemas históricos en el pago de pensiones con transferencias a las cajas de previsión, así como Fideicomiso para la Reconstrucción y el Instituto de Vivienda, a proyectos de infraestructura de la ciudad, así como para el servicio de la deuda a fin de hacer frente a un déficit en la asignación prevista y solventar el comportamiento volátil de las tasas de interés, entre otras, que en conjunto sumaron 19 mil 550.9 millones de pesos.

Se reportaron recursos de libre disposición por 32 mil 940 millones de pesos que, entre otras acciones, permitieron asignar recursos adicionales al Metro, al Sistema de Aguas, enfrentar problemas históricos en el pago de pensiones con transferencias a las cajas de previsión, así como Fideicomiso para la Reconstrucción y el Instituto de Vivienda, a proyectos de infraestructura de la ciudad, así como para el servicio de la deuda a fin de hacer frente a un déficit en la asignación prevista y solventar el comportamiento volátil de las tasas de interés, entre otras, que en conjunto sumaron 19 mil 550.9 millones de pesos.

Se reportaron recursos de libre disposición por 32 mil 940 millones de pesos que, entre otras acciones, permitieron asignar recursos adicionales al Metro, al Sistema de Aguas, enfrentar problemas históricos en el pago de pensiones con transferencias a las cajas de previsión, así como Fideicomiso para la Reconstrucción y el Instituto de Vivienda, a proyectos de infraestructura de la ciudad, así como para el servicio de la deuda a fin de hacer frente a un déficit en la asignación prevista y solventar el comportamiento volátil de las tasas de interés, entre otras, que en conjunto sumaron 19 mil 550.9 millones de pesos.

Se reportaron recursos de libre disposición por 32 mil 940 millones de pesos que, entre otras acciones, permitieron asignar recursos adicionales al Metro, al Sistema de Aguas, enfrentar problemas históricos en el pago de pensiones con transferencias a las cajas de previsión, así como Fideicomiso para la Reconstrucción y el Instituto de Vivienda, a proyectos de infraestructura de la ciudad, así como para el servicio de la deuda a fin de hacer frente a un déficit en la asignación prevista y solventar el comportamiento volátil de las tasas de interés, entre otras, que en conjunto sumaron 19 mil 550.9 millones de pesos.

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



SERGIO VAZQUEZ

Es un gasolinazo aunque no nos guste el término, dice la ANPEC

Pág. 4



Cualquier incremento a las gasolinas es una preocupación para el sector empresarial: Canaco CdMx

AFIRMA CUAUHTÉMOC RIVERA

“Aquí hay un gasolinazo”

GENOVEVA ORTIZ, RUBÉN PÉREZ E HILDA ESCALONA

El presidente de la ANPEC dice que, aunque no nos guste el término, eso está sucediendo y, además, se da en pleno periodo electoral en el país

El nuevo gasolinazo repercute irremediamente en un aumento en los precios de todos los productos de consumo básico, provocando un rebote inflacionario que significa otro duro golpe a la ya muy deteriorada economía de las familias y pequeños negocios.

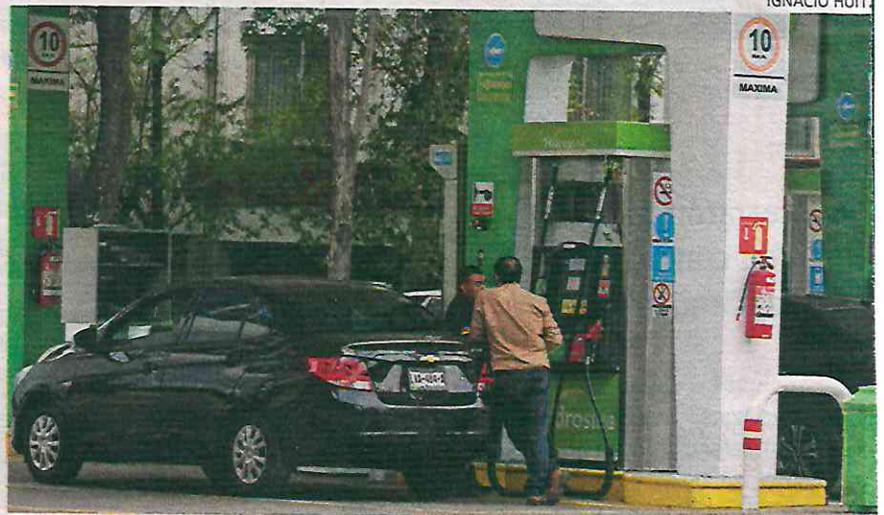
Así lo alertó Cuauhtémoc Rivera, presidente de la Alianza Nacional de Pequeños Comerciantes (ANPEC), al destacar que el aumento de precio de la gasolina Regular y Diésel en los primeros días de mayo rompe la creencia popular de que los políticos no implementan medidas que enojen a la gente en el marco de un proceso electoral.

“Esta decisión se está dando en un contexto electoral y, en ese sentido, es algo inédito, porque antes los políticos evitaban no hacer enojar a la gente para que no votará en contra, y no daban este tipo de anuncios en pleno desarrollo de un

proceso electoral”, recordó.

“Dar este anuncio en plena etapa electoral, no significa otra cosa que la urgencia de hacerlo y que de ese tamaño es la necesidad”, puntualizó Cuauhtémoc Rivera, al señalar que “aquí hay un gasolinazo, y aunque no nos guste usar este término, lo cierto es que es un gasolinazo en un momento electoral”.

Recordó que este aumento de precios en combustibles se debe a la caída importante que registran los ingresos petroleros, provocada por diversos factores externos, como la guerra entre Ucrania y Rusia, así como factores internos que tienen que ver



IGNACIO HUIT

SUBSIDIO

LA DISMINUCIÓN del subsidio en el precio de la gasolina magna y diésel, sin lugar a dudas va a tener un efecto inflacionario que se reflejará en los costos de prácticamente todas las mercancías y servicios

con las condiciones financieras de Pemex.

En este contexto, la Secretaría de Hacienda tomó la decisión de retirar subsidios a los energéticos, lo disminuyó para



127

40%

DE AUMENTO global han registrado los precios de las gasolinas

la gasolina Regular y, en el caso del Diésel, se canceló; la Premium se mantiene sin cambio y sin recibir ningún subsidio.

Así, el litro de Diésel va a quedar alrededor de 23.6 pesos; el de Regular, 24.6 pesos, y de gasolina Premium 25.6 pesos.

"Esto afecta de manera contundente, porque el Diésel es la fuente de energía de transporte de carga federal y, al quitarle el subsidio, obviamente se elevará el costo del transporte de productos a los distintos centros de abasto del país", explicó.

Lo anterior repercutirá en un impacto directo en los precios de los productos de consumo básico, prácticamente de manera automática, señaló el presidente de ANPEC.

También afectará el abasto directo a puntos de venta, que ya no tienen que ver con el transporte federal, sino de transporte de carga urbano, que es como se mueve mucha mercancía, y que utiliza principalmente gasolina Regular, que tenía un determinado nivel de subsidio pero que ahora se reduce.

"Realmente estamos viendo que esto impacta directamente la cadena de abasto y suministro que, al final de la cadena de distribución, va a afectar el bolsillo del consumidor", señaló Rivera.

Además, este incremento de precio por la reducción de subsidio en gasolina Regular y Diésel también tendrá un efecto negativo en los costos de transportes que utiliza la ciudadanía para moverse, por lo que previó que vengan aumentos a las tarifas de los distintos medios de transporte, aunque quizá no sean inmediatos.

"Este asunto afecta a toda la actividad económica, porque todo el mundo depen-

de de la movilidad de las mercancías, de las personas, a la hora de producir o comercializar", destacó.

UN EFECTO INFLACIONARIO

La disminución del subsidio en el precio de la gasolina Regular y Diésel, sin lugar a dudas va a tener un efecto inflacionario que se reflejará en los costos de prácticamente todas las mercancías y servicios, y lamentablemente será el consumidor final el que lo acabará pagando.

Así lo señaló el presidente de la Cámara de Comercio, Servicios y Turismo de la Ciudad de México (Canaco CDMX), José de Jesús Rodríguez Cárdenas, quien estimó que este efecto inflacionario será gradual y se resentirá a lo largo del segundo trimestre del año, y se reflejará en el próximo trimestre.

En entrevista para **La Prensa**, el líder

empresarial señaló que cualquier incremento a gasolinas es un signo de preocupación para el sector empresarial, debido a que con ello se pierde la capacidad de consumo, es decir, "nuestro dinero que antes nos alcanzaba para un consumo determinado hoy nos alcanza para menos, lo cual es una afectación a la economía y, particularmente, quien lo enfrenta es la propia sociedad".

"Para contrarrestar este efecto adverso hay alternativas, como generar incentivos fiscales para lograr aminorar el impacto a la sociedad", indicó Rodríguez Cárdenas.

Indicó que no debe perderse de vista que estamos inmersos en una época electoral y sabemos hacia donde van destinados los recursos, por lo que confió en que haya una estabilización en los precios de los combustibles a nivel nacional y se pueda resarcir el subsidio nuevamente, como ya ha pasado anteriormente.

El líder de Canaco CDMX estimó que el incremento no tendrá un efecto inflacionario inmediato; sin embargo, reiteró que sí es un tema preocupante para el sector

empresarial, sobre todo, en el caso de la gasolina Regular, que registra un 4.8% que le va a costar directamente a la gente.

Llamó a la población a mantener la calma y entender que se trata de un fenómeno internacional, que está afectando a todos los países, no sólo a México.

CAUSA DEL AUMENTO

Rodríguez Cárdenas explicó que las gasolinas han registrado un aumento global de alrededor del 40%. "Todos sabemos que lo que producimos no alcanza para cubrir la demanda interna, por lo que tenemos que recurrir a la importación de barriles".

Cuando se registra un aumento de este tamaño, evidentemente hay un mayor gasto en el gobierno federal para suministrar las necesidades de consumo internas, abundó el líder de Canaco CDMX.

En la gasolina Regular, el estímulo fiscal, entre 2020 y 2024, pasó de 7.56 a 2.87; es decir, cerca del 5%, y en el Diésel pasó del 16.11 al 13.79, por lo que estamos hablando más de 2%. Sin embargo, esto en la realidad se refleja en un impacto en los costos de los productos, mercancías y transportes, indicó.

ES UN GOLPE MUY DURO

El incremento en la gasolina, Diésel, gas natural y gas LP, así como en la energía eléctrica, ha sido un golpe muy duro para las empresas, afirmó el director general de la Unión Industrial del Estado de México (UNIDEM), Francisco Cuevas Dobarganes.

En entrevista con **La Prensa**, el dirigente de la iniciativa privada manifestó que "sí encontramos aumentos (de combustibles) muy por arriba de la inflación, sobre todo en lo que fue 2023 y en lo que llevamos de 2024".

Agregó que el alza llega en un momento muy peligroso por la sobrevaluación del peso. "De alguna forma sí sentimos que vale la pena que el gobierno tome cartas en el asunto, porque muchos de los precios de los combustibles en México son ya más altos, en este caso, que en Estados Unidos, y en eso lo vemos en la frontera que incluso muchos automóviles y mu-



“Nuestro dinero que antes nos alcanzaba para un consumo determinado hoy nos alcanza para menos”

JOSÉ DE JESÚS RODRÍGUEZ
LÍDER CANACO CDMX

chos tráileres ya prefieren cargas en EU contra México”, dijo Cuevas Dobarganes.

Detalló que ante esta situación la utilidad bruta de las empresas ya no les alcanza para absorber los gastos y tampoco les alcanza para poder generar algo de utilidad. Añadió que en el caso de la frontera norte, donde existe preferencia por ir a comprar combustibles al otro lado es reflejo de los aumentos en México.

“Entonces, es importante que esa variación no sea tanta, sí ayuda un poquito el tema de que el IVA sea más bajo en la frontera, pero, de todas maneras, el combustible sigue siendo infinitamente más bajo, sobre todo en estados como Texas”.

Dijo que los combustibles que más se ocupan en las empresas afiliadas a la UNIDEM son, sobre todo, el gas LP y mucho más el gas natural, igual que la gasoli-

na y una cantidad importante de Diésel.

“El impacto en cada empresa es diferente. Las empresas que más tienen gastos de combustibles, sobre todo de gas natural, son aquellas que se dedican a bienes de consumo que requieren calentar algunas cosas y, sobre todo, la industria del ramo de los alimentos, que obviamente tienen que meter a cocer algunas cosas e implica ocupar cantidades grandes de gas”.

Se refirió también a los incrementos de energía eléctrica, los cuales, dijo, “más o menos están en rangos con inflación, pero muchas empresas, sobre todo en el ramo de fundición, que ya no utilizan combustóleo y otros materiales, ocupan gas natural y muchos tienen hornos de tipo eléctrico, pues obvio si gastan cantidades importantes de energía”.

A la pregunta de que si algunas empresas acceden a costos más bajos y accesibles de combustibles por los volúmenes que consumen, el dirigente empresarial respondió que “sí acceden a costo ligeramente más bajos. No hay tanta diferencia,

El incremento a gasolina, diésel, gas LP y gas natural llega en un momento muy peligroso por la sobrevaluación del peso; en la frontera norte prefieren comprar gasolina en EU



y los incrementos sí son porcentuales. Ellos compraban los combustibles baratos, lo siguen comprando barato, pero el incremento que han sufrido pues es el mismo que mantienen otras empresas”.

Abundó que en el caso de las empresas que tienen que ver con exportación, “este incremento de combustibles les afecta muchísimo, porque dado que el peso está fuerte, está sobrevaluado —aunque en las últimas dos semanas se deslizó al revés—, sigue estando muy por debajo del valor que debe ser en función de la inflación, entonces el margen que manejan las empresas es ya muy reducido”.

Subrayó que en el caso de la UNIDEM “hay muchas empresas que venden gas natural, se dedican a la venta de gas LP. Estas empresas también están sufriendo porque, aunque los precios han subido, su margen se ha reducido un poco; es decir, no pueden ellos deslizar el precio de venta al público final lo mismo que se incrementa el costo, tienen que ser ligeramente más bajo y también su margen de rentabilidad se está cayendo”.

DEJAN DE USAR EL AUTO

Ante el alza de las gasolinas, los capitalinos coinciden en que esto genera mayores gastos en todos los sectores.

“El aumento en el precio de las gasolinas sólo hace que todo aumente de precio, porque de ahí se agarran para decir que se paga más por combustible para transportar todo lo que es comestible y lo que no también, es una cadenita que a todos nos afecta”, afirmó el taxista, Saúl Retana.

“Pues siempre busco las sugerencias que hace la Profeco para ubicar en qué lugar se puede encontrar más barata la gasolina y a dónde no ir, porque la cobran más cara, pero si me queda cerca pues sí cargo donde sugieren, pero si no pues cargo donde me quede más cerca”, explicó Alma Aguirre, servidora pública.

El mecánico Mario Mendoza comentó que prefiere ya no usar su vehículo a menos que sea absolutamente necesario. “Los costos en el precio de la gasolina y ver cómo se termina en los traslados me hizo que ya no utilice casi el auto, prefiero viajar hacia el taller en transporte público, me sale más barato, aunque es más cansado pero eso que gasto en gasolina sirve para que comamos de menos dos días”.

Mariana Rodríguez, licenciada en psicología, comentó que los aumentos ocasionan que la gente se prive de cosas.

“La mayoría vivimos al día; yo le echo al carro la gasolina limitada, sólo para lo que la voy a ocupar, y pues ya ni pensar en ocuparla para ir a dar una vuelta, pues para muchos como yo, eso ya sería un lujo, me desacompleto en mis gastos así que ni modo, a quedarse en casa”.

Lucio Hernández, servidor público, dijo que deja su auto y va al trabajo en transporte. “llegó en la noche a la oficina que está aquí en la Ciudad de México, pero como vivo casi llegando a Pachuca, porque aquí no puedo pagar una renta, pues prefiero llegar en transporte, me quedo a dormir en la oficina, trabajo de madrugada, voy a mi casa y regreso, así todos los días, porque si pago gasolina diaria pues no me sale”.