

JEFA DE GOBIERNO



Chofer del Metro no pagará 260 mdp por daños, aclaran

El caso aún está en la **etapa procesal de reparación**, indica Poder Judicial; se apoyará a su familia: Sheinbaum

KEVIN RUIZ
Y LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Poder Judicial y la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México aclararon que por ahora el conductor del Metro Carlos Alfredo "N", implicado en el choque del pasado 7 de enero en la Línea 3, no tiene que pagar 210 millones 244 mil 467.13 pesos como parte del avalúo expuesto por el Ministerio Público por los daños cometidos al Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Por separado, las autoridades emitieron su postura luego de que el abogado de las víctimas y el defensor del imputado señalaran el pasado miércoles que se le había solicitado el pago de 260 millones de pesos.

Tanto el Poder Judicial como la FGJ precisaron —dos días después de la audiencia de vinculación a proceso—, que el caso no se encuentra en la etapa procesal correspondiente para emitir una reparación del daño e incluso aún no se llega a una sentencia derivada de un juicio.

A través de una tarjeta infor-



La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que los cambios en la administración y finanzas del Metro no se deben a un mal manejo.

mativa, el Poder Judicial señaló que dicho monto fue dado a conocer por el Ministerio Público al momento de formular la imputación en contra del conductor, "lo cual no constituye en este momento procesal una petición de cobro para el imputado".

Horas más tarde, el vocero de la fiscalía capitalina, Ulises Lara, dijo que era "falso" que el Metro haya cobrado a Carlos Alfredo

"N" 260 millones de pesos; sin embargo, confirmó que sí mencionó el monto del avalúo de los daños por 210 millones 244 mil 467.13 pesos. Agregó que el Metro tiene un seguro que cubre los daños producidos cuando actividades de los trabajadores generen daños en el sistema.





CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa de Gobierno de la CDMX

“Él [Carlos Alfredo] tiene problemas porque sufrió por el accidente, entonces se está viendo cómo se le puede apoyar a la familia”

En conferencia de prensa en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que se está evaluando cómo se apoyará a la familia de Carlos Alfredo “N”, quien permanece en el hospital y fue acusado de homicidio doloso. “Él tiene problemas porque sufrió por el propio accidente, entonces se está viendo también cómo se le puede apoyar a la familia”, dijo.

Cambios en el STC

Sheinbaum expuso que se efec-

tuaron cambios en el área de administración y finanzas del Metro para eficientar el proceso de entrega de material, y descartó que haya sido por una cuestión de mal manejo. Este es el segundo cambio que se ejecuta en el STC tras el incidente en la L3.

El pasado 8 de enero, el director del Metro, Guillermo Calderón, informó que el subdirector de Operaciones del STC, Alberto García Lucio, fue separado del cargo tras el choque de trenes en la interestación Potrero-La Raza.

“Cambiamos el área de administración del Metro, no porque hubiera —en todo caso la Contraloría tendría que ver—, no porque tuviéramos referencia de un mal manejo, sino porque el Metro como muchas áreas del gobierno tiene procesos muy largos, con muchas inercias, para comprar una refacción, tardan meses y meses, no es de este gobierno, tiene un proceso histórico de retrasos, entonces cambiamos para que todo se haga de forma eficiente, pronta y que lleguen las cosas a su lugar a tiempo”, dijo la mandataria. ●



El robo de cable en el Metro resultó ser un problema más grave de lo que se pensaba: Sheinbaum



YA INVESTIGAN EL RECICLAJE DE COBRE

Robo de cable, problema más grave de lo pensado

GENOVEVA ORTIZ

Nos dimos cuenta que es delincuencia organizada, porque requieren vehículos y muchísimas cosas para hacer los cortes que se hacen en el Metro: Sheinbaum

El robo de cable en el Metro resultó ser un problema más grave de lo que se reportó y sería un asunto de delincuencia organizada, declaró la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, quien señaló que el robo de cable de cobre no solo afecta al Metro, sino también otras empresas, como Comisión Federal de Electricidad (CFE), Teléfonos de México y otras empresas.

“Nos dimos cuenta que es delincuencia organizada, porque requieren vehículos y muchísimas cosas para hacer los cortes que se hacen en el Metro. Ayer, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) detuvo a un grupo y la idea es ver hasta dónde

llega el tema del robo de cable”, expresó. En conferencia de prensa, la mandataria capitalina reveló que “este asunto no solo es un tema del Metro, sino también de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), Teléfonos de México y otras empresas, incluso privadas, que tienen problemas graves con robo de cable de cobre, que tiene que ver con un mercado de reciclamiento que estamos investigando”.

Al comentar que otra encuesta reciente arrojó que los usuarios del Metro están de acuerdo con la presencia de la Guardia Nacional en el Metro, Sheinbaum Pardo informó que la Fiscalía General de Justicia capitalina estableció que una de las causas del accidente en Línea 3 fue el robo de cable, de un lado y otro del registro.

Al asegurar que la incidencia de robo de cable ha bajado a raíz de la presencia de la Guardia Nacional, así como los índices delictivos dentro de las instalaciones del Metro, la funcionaria destacó que, entre otras acciones, se realizan brigadas conjuntas. Preciso que en éstas participan

trabajadores del Metro sindicalizados y trabajadores de confianza, quienes bajan a vías por la noche cuando no hay corriente eléctrica para hacer una revisión, corregir cualquier falla e informar de ella.



La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo /CORTESÍA: GCDMX



“Esto ha sido muy útil, porque si entra alguien fuera del Metro, ya tenemos responsables que están vigilando las vías e igualmente los trenes; además, se está haciendo una evaluación por parte del Consejo Consultivo, para dar una mejora integral a los trenes”, comentó.

Incluso, indicó que en el Metro de París, el robo de cable se tipifica como sabotaje, y allá tampoco han encontrado quienes son. Al contar cables se pone en riesgo el sistema”, acotó.

Con respecto a la situación legal del operador del convoy accidentado en Línea 3, la jefa de gobierno informó que la Fiscalía está dando seguimiento al caso. Señaló que el propio conductor tiene problemas, porque sufrió por el propio accidente y se está viendo cómo se le puede apoyar a la familia.

Sheinbaum Pardo informó que los cambios en el área de Administración del Metro se realizaron para hacer más eficiente la compra de refacciones y lleguen a tiempo a su lugar, y no tarden meses, y no porque hubiera un caso de Contraloría.

CONSTRUCCIÓN HISTÓRICA DE CICLOVÍA EN CDMX

Con 230 kilómetros de ciclovia, la administración actual ha construido más de lo que históricamente se había hecho en la Ciudad de México, informaron la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza.

En conferencia de prensa, el titular de Semovi indicó que los problemas de retraso en la instalación de las nuevas estaciones de Ecobici se debe a un problema de suministro de componentes electrónicos y chips a nivel global.

“Están las bicicletas, está toda la instalación, pero los chips son porque hay un problema de suministro a nivel global, lo que ha provocado ciertos retrasos”, informó el funcionario.

Lajous Loaeza señaló, sin embargo, que en términos de expansión ya se insta-

laron las primeras estaciones en Santa María la Ribera, y actualmente ya se tienen más de 330 estaciones instaladas.

De hecho, comentó que en la última semana, el sistema atendió a 26 mil usuarios, lo que representa el mismo nivel de servicio que se tenía antes de iniciar la transición.

Por lo que respecta al mantenimiento de ciclovias, el funcionario capitalino señaló que estos trabajos corren a cargo del gobierno central en vías primarias, por lo que se han reencarpetaado la vía de Eje 3 Oriente, Revolución, Monterrey y Sonora.

Detalló que la ciclovia en Avenida Camarones en Azcapotzalco, consta de 5.78 kilómetros y una inversión aproximada de 17 millones de pesos.

Las colonias beneficiadas son el Centro de Azcapotzalco, Clavería, Del Recreo, Jardín Azpeitia, Nueva Santa María, Obrera Popular, Plutarco Elías Calles, San Bernabé, San Salvador Xochimanca, Santa María Malinalco, Sector Naval, Sindicato Mexicano de Electricistas.

MOVILIDAD SIN CONTAMINAR

Recordó que las ciclovias son una forma de brindar una opción de movilidad no contaminante, una opción de movilidad activa, y lo que hacen las ciclovias es que atraen a nuevos usuarios que, cuando no tiene un espacio resguardado, tal vez no tienen la experiencia o no se atreven aún a usar la bicicleta sobre las calles.

Por lo que respecta a la ciclovia Guelatao, en Iztapalapa, informó que esta ofrece una conexión entre zonas de Iztapalapa que no tenían una conexión ciclista segura. “Es una ciclovia de 9.78 kilómetros, ya tiene 90 por ciento de avance, estamos a unos días de terminar, con una inversión aproximada de 9.5 millones de pesos”, indicó.

En cuanto a la ciclovia Metropolitana, que será la primera que conecte al Estado de México con la Ciudad de México, a través del municipio de Naucalpan y Azca-

potzalco, Lajous Loaeza informó que este proyecto conjunto tendrá 7.5 kilómetros en la CDMX y alrededor de 4 kilómetros en la entidad mexicana.

“Por supuesto, se pidió al Estado de México que las características, tanto de lado de la ciudad como del lado del Estado de México, cumplieran con las normas de la Ciudad de México sobre cómo deben ser las ciclovias, entonces será una que, digamos, será indistinguible para los usuarios del Estado de México y la Ciudad de México en términos de infraestructura”, apuntó.



Ec ROBO - 3

1-7

Mar

4 FEB 2023



El secretario de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza /CORTESÍA: GCDMX

“Los usuarios del Metro están de acuerdo con la presencia de la Guardia Nacional en el Metro”

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO



Foto Especial

LA JEFA DE GOBIERNO, Claudia Sheinbaum y Andrés Lajous, secretario de Movilidad, en conferencia, ayer.

Presencia de la GN en el Metro ayuda a bajar incidentes

LA JEFA

de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que se detuvo a una banda por robo de cable; la gente está contenta, señala

• Por Jorge Butrón

jorge.butron@razon.com.mx

LA JEFA DE GOBIERNO de la Ciudad de México (CDMX), Claudia Sheinbaum aseguró que la gente sigue contenta por la presencia de la Guardia Nacional (GN) en el Metro, ya que han bajado los incidentes "atípicos", así como el robo de cable.

"Recientemente hicimos otra encuesta y la gente sigue igual de contenta de la Guardia Nacional y se han estado haciendo varias acciones en el Metro. La primera tiene que ver con el robo de cable, que resultó ser algo más grave que un reporte menor, pues nos dimos cuenta que es delincuencia organizada ya que requieren de mucho equipo para hacer los cortes", destacó la mandataria capitalina.

EL TIP

ES LA PRIMERA vez que elementos de la Guardia Nacional son empleados para realizar labores de seguridad en una red de transporte que ha operado desde hace 54 años.

Señaló que este jueves se detuvo a un grupo de delincuentes dedicado al robo de cable, pero el objetivo -dijo- es llegar a ver hasta dónde va el robo del mismo, pues no solo es un asunto del Metro, sino de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), de Teléfonos de México (Telmex) y otras empresas privadas que tienen el mismo problema, pues tiene que ver con un mercado de reciclamiento de cobre que están investigando.

"La Fiscalía estableció que una de las causas del accidente en la Línea 3 fue el robo de cable, ha bajado a partir de la presencia de la Guardia Nacional y han bajado los incidentes. Se están haciendo brigadas para bajar a las vías, se hace revisión, si hay falla se corrige y se informa, ya que ha sido muy útil, por ello consideramos que ha sido importante. Se está haciendo una valoración para hacer un mantenimiento integral del Metro", dijo.

Indicó que es muy útil porque si entra alguien de fuera del Metro, cualquier cosa que pudiera ocurrir, ahora ya se tienen responsables que están vigilando las vías y de igual manera los trenes. "Y, además, se está haciendo una valoración por parte del Consejo Consultivo de distintas opciones para dar una mejora integral a los trenes del Metro", añadió.

Sheinbaum Pardo afirmó que en el Metro de París cuando se cortan los cables se le llama sabotaje,

3

Accidentes en el Metro han ocurrido con Sheinbaum



Niega fiscalía cobro al conductor de L3 por daños a Metro

Choque.

El seguro del STC pagará por los desperfectos en las instalaciones, indica el portavoz Ulises Lara

13/poli
REDACCIÓN
CIUDAD DE MÉXICO

La Fiscalía de Ciudad de México precisó que si bien en la continuación de la audiencia inicial de Carlos Alfredo "N", el conductor del convoy que chocó en la Línea 3 del Metro, el Ministerio Público valuó en más de 210 millones de pesos los daños ocasionados a las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC), no se solicitó esa cantidad al imputado.

El vocero de la dependencia, Ulises Lara, detalló que el agente ministerial hizo referencia a la cantidad de 210 millones 244 mil 467 pesos con 13 centavos como monto aproximado del avalúo, sin embargo la cifra aún no se determina.

"Se señaló que el Metro cuenta con un seguro para ese fin, por lo que es falso que se hubiera requerido el pago de la cantidad señalada", apuntó Lara.

El Ministerio Público, aseguró en un mensaje a medios, "tiene conocimiento que la normatividad del STC Metro, en sus condiciones generales de traba-

jo, establece que el propio sistema cubrirá los gastos por los daños producidos en caso de que, como resultado de actividades realizadas por los trabajadores, los trenes, instalaciones fijas y obras sufran algún daño material", expuso el vocero.

Insistió en que es falso que el Metro, en su calidad de víctima, haya solicitado el pago de 260 millones como concepto de reparación del daño, como lo aseguraron los asesores legales del conductor y de la víctima mortal del accidente.

La defensa de Carlos Alfredo declaró un día antes que el sistema de transporte pidió 260 millones de pesos y 125 mil para los 18 heridos en el accidente. —

ASÍ LO DIJO



"La normatividad dice que el sistema cubrirá los daños producidos por los trabajadores"

Ulises Lara
Vocero de la dependencia



INVOLUCRADO EN ACCIDENTE DE LA LÍNEA 3

Niega FGJ solicitar pago a conductor del Metro

NOEL F. ALVARADO

Se hizo referencia a la cantidad de 210 millones 244 mil 467 pesos con 13 centavos como el monto del avalúo de los daños

La Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México dio a conocer que es falso que el agente del Ministerio Público, o el STC Metro en su calidad de víctima, hayan solicitado el pago de 260 millones como concepto de reparación del daño, relacionado con la vinculación proceso al imputado Carlos "N", por la probable comisión de los delitos de homicidio y lesiones, ambos culposos, derivado de los hechos ocurridos en la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.



El vocero de la FGJCDMX, Ulises Lara, informó que el propio Sistema se hará cargo de cubrir los gastos por los daños /CORTESÍA: FGJ CDMX

El vocero de la FGJCDMX, Ulises Lara agregó que en la audiencia, como parte de la formulación de imputación, se hizo referencia a la cantidad de 210 millones 244 mil 467 pesos con 13 centavos como el monto aproximado del avalúo de los da-

ños, que aún no está determinado en su totalidad, y se señaló que el Metro cuenta con un seguro para ese fin, por lo que es falso que se hubiera requerido el pago de la cantidad señalada.

No obstante, dijo, el Ministerio Público tiene conocimiento que la normatividad del STC Metro, en sus condiciones generales de trabajo, establece que el propio Sistema se hará cargo de cubrir los gastos por los daños producidos, en caso de que, como resultado de actividades realizadas por los trabajadores, los trenes, instalaciones fijas y obras sufran algún daño material.

Por último, es necesario precisar que, como lo señala el Código Nacional de Procedimientos Penales, durante la audiencia inicial o su continuación, solamente se exhiben los datos de prueba y se formula imputación, no se plantea la reparación del daño, aseguró Ulises Lara López, vocero de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.



Chofer de L3 no pagará 260 mdp

MANUEL COSME

El juez de control a cargo del caso del choque entre dos trenes en la Línea 3 del Metro no dictó una sentencia que obligue a Carlos Alfredo N. conductor de ese transporte, a pagar 210 millones 224 mil 476 pesos, aclaró el Poder Judicial de la Ciudad de México.

En un comunicado, la autoridad aceptó que el agente del Ministerio Público mencionó ese monto durante la formulación de la imputación contra el operador, cuyo convoy impactó a otro, el pasado 7 de enero, en el túnel entre las estaciones Potrero y La Raza.

El jueves, al salir de la audiencia de vinculación a proceso, el abogado del imputado, Edgar Fabián Hidalgo, sostuvo que el Metro había pedido un pago de 260 millones de pesos por daños.

De acuerdo con el Poder Judicial, el monto señalado fue un avalúo de los daños registrados, pero no significa que deba pagarse al Metro o el gobierno capitalino.

La institución agregó que eso no constituye, en este momento procesal, una petición de cobro para el acusado, porque ello ocurrirá hasta que el juzgado dicte la sentencia o al autorizarse una solución alterna al proceso penal.

Además, el vocero de la Fiscalía General de Justicia local, Ulises Lara, calificó como falso que agente del Ministerio Público o el Metro hayan solicitado el pago de 260 millones de pesos como concepto de reparación de daño.

Finalmente, el representante social, durante la audiencia de vinculación a proceso, informó que el Metro tiene un seguro, por lo que los daños pueden ser cubiertos por éste.

"Como lo señala el Código Nacional de Procedimientos Penales, durante la audiencia inicial o su continuación, solamente se exhiben los datos de prueba y se formula imputación, no se plantea la reparación del daño", agregó Lara López.

El abogado de la familia de Yaretzi, fallecida en la L3, exige que el Metro se responsabilice

El funcionario local que el representante social sabe que la normatividad del Metro, en sus condiciones generales de trabajo, acepta que correrá con los gastos por los daños producidos, en caso de que, como resultado de actividades realizadas por los trabajadores, los trenes, instalaciones fijas y obras sufran daño material.

De acuerdo con la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, Carlos Alfredo N. condujo de manera negligente y no maniobró para detener el convoy y evitar el accidente que dejó una joven fallecida y 106 heridos.

El conductor, quien sigue hospitalizado por el accidente del 7 de enero, es acusado por la Fiscalía por homicidio y lesiones, ambos culposos.



Yo también soy una víctima de ese accidente, estoy aquí, acostado, no me puedo mover, tengo una vinculación a proceso y confío en que se resuelva y confío en el Sindicato"

Carlos Alfredo 'N' Conductor del Metro.

GOBIERNO BUSCA COMO APOYAR A SU FAMILIA

Operador no pagará millonada

El caso aún está en la etapa procesal de reparación, indica Poder Judicial

KEVIN RUIZ Y LAURA ARANA

El Poder Judicial y la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México aclararon que por ahora el conductor del Metro Carlos Alfredo "N", implicado en el choque del pasado 7 de enero en la Línea 3, no tiene que pagar 210 millones 244 mil 467.13 pesos como parte del avalúo expuesto por el Ministerio Público por los daños cometidos al Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Por separado, las autoridades emitieron su postura luego de que el abogado de las víctimas y el defensor del imputado señalaran el pasado miércoles que se le había solicitado el pago de 260 millones de pesos.

Tanto el Poder Judicial como la FGJ precisaron —dos días después de la audiencia de vinculación a proceso—, que el caso no se encuentra en la etapa procesal co-

EL DATO

UN JUEZ FEDERAL ordenó a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, ejercer sus facultades para verificar el "adecuado y oportuno" mantenimiento y operación del STC Metro, con el fin de garantizar a los usuarios seguridad, continuidad y calidad en el servicio que brindan diariamente.

responsable para emitir una reparación del daño e incluso aún no se llega a una sentencia derivada de un juicio.

A través de una tarjeta informativa, el Poder Judicial señaló que dicho monto fue dado a conocer por el Ministerio Público al momento de formular la imputación en contra del conductor, "lo cual no constituye en este momento procesal una petición de cobro para el imputado".

Horas más tarde, el vocero de la fiscalía capitalina, Ulises Lara, dijo que era "falso" que el Metro haya cobrado a Carlos Alfredo "N" 260 millones de pesos; sin embargo, confirmó que sí se mencionó el monto del avalúo de los daños por

210 millones 244 mil 467.13 pesos. Agregó que el Metro tiene un seguro que cubre los daños producidos cuando actividades de los trabajadores generen daños en el sistema.

En conferencia de prensa en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que se está evaluando cómo se apoyará a la familia de Carlos Alfredo "N", quien permanece en el hospital y fue acusado de homicidio doloso. "Él tiene problemas porque sufrió por el propio accidente, entonces se está viendo también cómo se le puede apoyar", dijo.

SE DEFIENDE. Desde el hospital, Carlos Alfredo "N", el conductor del Metro, acusado de provocar el accidente de la Línea 3 del Metro en enero pasado señaló, en entrevista radiofónica, que ya se le había advertido a los trabajadores de las condiciones en que circulaban los trenes por lo que se consideró como otro afectado más por este hecho. "Yo también soy una víctima de ese accidente, estoy aquí, acostado, no me puedo mover, tengo una vinculación a proceso y confío en que se resuelva y confío en el Sindicato", aseguró.



ALCANCE EN METRO

Conduje en modo adecuado: Carlos Alfredo

POR MIRIAM MORENO
E IVONNE MELGAR

comunidad@gimm.com.mx

Desde el hospital, Carlos Alfredo "N", ha tenido que enfrentar un proceso judicial con audiencias virtuales en las que ha sostenido al juez que no es responsable del accidente de la línea 3 del Metro que causó la muerte de Yarezi Adriana de 18 años, lesiones a pasajeros, y daños millonarios al Sistema Colectivo Metro.

"Simplemente declaré y dije lo que hice, que fue conducir en el modo adecuado, no como dice la Fiscalía, simplemente estaba haciendo mi trabajo en las condiciones que ya se sabe. Mi modo de conducción fue el de CMR en todo momento, no pude haber tomado

EL DATO

"No tiene que pagar"

La Fiscalía capitalina reveló que el conductor no debe pagarlos 260 millones por reparación del daño pues para eso el Metro cuenta con un seguro que se hará cargo.

pilotaje porque no estaba disponible, estaba fallando", relata.

Cuenta que antes informó que su audiómetro no servía y que sin embargo no recibió respuesta.

"Previo al accidente no escuche alguna indicación de que me detuviera, de que me parara, esto fue derivado de la falla de señalización, pilotaje automático, mando centralizado", precisa.

"Pude haber muerte", afirma Carlos Alfredo "N", quien fue diagnosticado con fractura en la cadera y acetábulo, luxación de cadera. Lleva dos intervenciones, la planta de su pie derecho está totalmente desecha, y sus dedos están fijados con tornillos.



Niegan pedir pago

La FGJ negó que se haya fijado un pago al conductor detenido por el choque de la L-3. *cd*

- La Fiscalía General de Justicia (FGJ) rechazó que en el proceso en contra de Carlos Alfredo "N", implicado en el siniestro de la Línea 3, se hubiera solicitado un pago de 260 millones de pesos como reparación de daño.
- Explicó que la cantidad de 210 millones 244 mil 466 pesos fue establecida por el MP, en la continuación de la audiencia, como un avalúo.
- Además, se aseguró que para cubrir el costo de los daños, el Sistema de Transporte Colectivo cuenta con un seguro, por lo que el organismo será el encargado de cubrir el monto de los daños.

Andrea Ahedo



AVALÚAN LOS DAÑOS AL METRO EN 210 MELONES

PASAN LA CUENTA ANTES DE TIEMPO

DESCARTAN LA FISCALÍA Y EL PODER JUDICIAL SOLICITAR AL CONDUCTOR PAGO POR EL CHOQUE

ANDREA AHEDO

El Poder Judicial de la Ciudad de México y la Fiscalía capitalina descartaron que, en este momento, el conductor del convoy que chocó en la Línea 3 el 7 de enero tenga que pagar 260 millones de pesos como reparación del daño.

El agente del Ministerio Público dio a conocer en la audiencia de imputación de cargos que, al momento, los daños por el accidente son superiores a los 210 millones de pesos.

“Dicho monto fue dado a conocer por el Ministerio Público al momento de formular la imputación en contra de Carlos N, como avalúo de los daños registrados en el accidente.

“(Esto) no constituye en este momento procesal una petición de cobro para el imputado, porque ello ocurre, en su caso, hasta el dictado de la sentencia o al autorizarse una solución alterna al proceso penal”, precisó el Poder Judicial.

en ese tenor, la Fiscalía General de Justicia negó que se haya solicitado el pago millonario al conductor del Metro por los daños materiales en la Línea 3.

“Es falso que el agente del Ministerio Público o el Metro en su calidad de víctima hayan solicitado el pago de 260 millones como concepto de reparación del daño”, dijo el vocero, Ulises Lara.

Explicó que la cantidad de 210 millones 244 mil 466 pesos fue dada a conocer por el Ministerio Público, en la continuación de la audiencia, como un avalúo de los daños, aunque no es una cifra definitiva.

“Se señaló que el Metro cuenta con un seguro para ese fin, por lo que es falso que se haya requerido por esa cantidad señalada”, abundó.

Recalcó que de acuerdo a la normatividad del STC este se hace cargo de cubrir los gastos en caso de algún daño por actividades realizadas por sus trabajadores.



Juez ordena a la CDMX dar al STC "oportuno mantenimiento"

CDMX

MANUEL ESPINO

—metropoli@eluniversal.com.mx

Un juez federal ordenó a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, ejercer sus facultades para verificar el "adecuado y oportuno" mantenimiento y operación del Metro, con el fin de garantizar a los usuarios seguridad, continuidad y calidad en el servicio.

Derivado del choque de trenes en la Línea 3 y del despliegue de 6 mil guardias nacionales en el Sistema de Transporte Colectivo, en enero pasado, ciudadanos decidieron recurrir a los órganos jurisdiccionales para denunciar violaciones a su derecho de movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad, así como a la seguridad jurídica.

Tal es el caso de María Carolina Jiménez García y un

grupo de agraviados, quienes tramitaron una demanda de amparo ante el titular del Juzgado Cuarto de Distrito en materia Administrativa, Ulises Oswaldo Rivera González, contra la presunta omisión de la jefa de Gobierno de realizar acciones necesarias para el mantenimiento del STC.

Rivera González señaló que la omisión atribuida a la mandataria, de realizar "las actuaciones y gestiones, o en su caso, ordenar a autoridades facultadas para verificar el oportuno mantenimiento al Metro, podría poner en riesgo la integridad, no sólo de los promotores, sino de miles de usuarios del transporte colectivo, con lo que se le podrían causar daños de difícil reparación". ●



Tras el choque en la L3, agraviados promovieron un amparo.



Se busca agilizar en el Metro la compra de refacciones y herramientas

24 Cap

**ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO Y
JOSEFINA QUINTERO MORALES**

Claudia Sheinbaum realizó cambios en el área de Administración y Finanzas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro con el fin de hacer eficiente la adquisición de refacciones y herramientas “para que lleguen las cosas a su lugar y a tiempo”.

Se trata de la segunda modificación después del accidente de la línea 3, pues el 8 de enero fue separado de su cargo el subdirector general de operación Alberto García Lucio para que se realizaran las investigaciones del percance.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México comentó que no se trata de malos manejos, porque en ese caso la Contraloría General tendría que investigar, sino que había métodos muy largos para comprar una refacción. “Tardan meses, no es de este gobierno, viene de un proceso histórico de retrasos. Cambiamos para que todo se haga de manera

eficiente”.

Confío en que ahora los materiales se van a adquirir más rápido y de manera eficiente, de tal manera que “no cargue con estas inercias que históricamente tiene el Metro y algunas otras instituciones todavía”.

La mandataria capitalina dijo que además se mantienen las brigadas conjuntas de trabajadores sindicalizados y de confianza que revisan a diario las vías y los trenes, por lo que en caso de encontrar alguna falla se informa y se corrige. “Eso ha sido muy, muy útil, porque si entra alguien de fuera del Metro, cualquier cosa que pudiera ocurrir ahora ya tenemos responsables que están vigilando”.

Aseguró que con la presencia de la Guardia Nacional ha bajado el robo de cables y los incidentes en el STC, tras señalar que se hizo otra encuesta y los usuarios están contentos de que se mantenga la vigilancia de esta corporación.

Se usará el seguro

Por otra parte, el Poder Judicial y la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México aclararon que no hay un ordenamiento jurídico, sentencia emitida o requerimiento alguno para que Carlos A, conductor del tren que chocó el pasado 7 de enero, pague al Metro y al gobierno capitalino 210 millones 244 mil 467.13 pesos, pues se cuenta con un seguro para ese fin.

De hecho, ayer la mandataria señaló que se analiza de qué manera se puede apoyar a la familia ante los problemas que enfrenta por el propio accidente.

“

Han disminuido los incidentes por la presencia de la Guardia Nacional



Ajustes en el STC

IVÁN SOSA

iván

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que la salida de Fidel Rodríguez de la subdirección general de Administración y Finanzas del Sistema de Transporte Colectivo fue para agilizar la adquisición de componentes necesarios para el mantenimiento del Metro.

“El Metro, como muchas otras áreas del Gobierno, tenían o tienen procesos muy largos, con muchas inercias para comprar una refacción”, explicó la Mandataria.

Para sustituir a Rodríguez fue nombrada Yesica Luna, quien se desempeñaba en la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF).



Pintas en Álvaro Obregón, parte de la campaña de odio: Sheinbaum

● Me atacan porque están desesperados; esa es su forma de hacer política, dice

HALLAN PINTAS EN ÁLVARO OBREGÓN

Sheinbaum: el odio es la forma en que hacen política los opositores

La jefa de Gobierno critica que los partidos promuevan el odio en la sociedad // Morena responsabiliza al PAN por esa "campaña sucia"

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO
Y ELBA MÓNICA BRAVO

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, afirmó que las pintas en bardas que ayer se vieron en colonias de la alcaldía Álvaro Obregón son parte de la campaña sucia de la oposición.

"Ahí está, dicen que no hay. Es que están muy desesperados. La verdad, en la ciudad y en el país, no tienen más que el odio como parte de su forma de hacer política. Entonces, campaña sucia, negra y odio, eso es lo que son."

La mandataria no descartó que aparezcan más pintas en otras alcaldías, pero señaló que la gente ya no es lo que era en 2006, cuando se impulsó una estrategia similar contra el ahora presidente de la

República, Andrés Manuel López Obrador.

Criticó que los propios partidos políticos sean los que promueven odio en la sociedad, pues no se trata de un asunto de libertad de expresión, sino una campaña que está penada por la ley electoral.

A su vez, el presidente de Morena en la capital, Sebastián Ramírez, adelantó que presentará una demanda ante la Contraloría General y una queja en el Instituto Electoral local a fin de que investigue el posible uso de recursos públicos, tras señalar que ante la falta de propuestas la oposición, particularmente el PAN, recurre a la campaña negra.

Denunció que esta acción se realiza de manera sistemática en contra de la titular del Ejecutivo local, pues hace una semana se hallaron 13 paquetes con 4 mil volantes cada



uno y 12 lonas con mensajes en su contra en las oficinas de la Dirección General de Desarrollo Social de la alcaldía Cuauhtémoc.

La mañana de ayer se empezaron a ver bardas rotuladas con contenido en contra de la mandataria en diferentes colonias de Álvaro Obregón, algunas ubicadas en las inmediaciones de la terminal Observatorio de la línea 1 del Metro.

El dirigente lamentó que los alcaldes de oposición se dediquen prácticamente todos los días a denostar las acciones de la administración capitalina, además de insultar a la gobernante “en lugar de trabajar, en atender las necesidades ciudadanas”.

Ramírez pidió a los ciudadanos que denuncien y rechacen las campañas negras que en la Ciudad de México no tienen cabida. “Si la

ciudadanía exige que esto termine, ellos (los alcaldes del PAN) van a tener que detenerse, pero es muy importante que la sociedad levante la voz y deje claro que en un país y en una ciudad democrática las

▲ Unas 50 pintas empezaron a ser borradas en esa alcaldía, aunque no se descarta que se hagan más. Foto La Jornada

“

Exige Sebastián Ramírez al IECM que indague posible uso de recursos públicos

campañas negras no contribuyen al debate público”.

Por su parte, el concejal de Morena en esa demarcación, Ángel Tamariz, estimó que contaron alrededor de 50 bardas, que ya empezaron a ser borradas, como la hallada en la avenida Alta Tensión.

“Nosotros estamos asumiendo que esta es la cuota que le corresponde a Lía Limón de la campaña negra que está ejerciendo el PAN en la Ciudad de México”, sostuvo, y que no tienen duda de que se utiliza a personal de la alcaldía para realizar esas acciones.



Sheinbaum ve odio detrás de aparición de mensajes en su contra

En Álvaro Obregón pintan bardas con gráficos alusivos a los accidentes en el Metro

SUCESIÓN 2024

LAURA ARANA

—nacion@eluniversal.com.mx

“Están muy desesperados. No tienen más que odio”, aseguró la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, al referirse a los mensajes en bardas que aparecieron este viernes en la alcaldía Álvaro Obregón que la responsabilizan por los accidentes en el Metro. “Que dicen que no hay campaña sucia. Están muy desesperados, la verdad. La Ciudad y el país, no tienen más que el odio, como parte de hacer política. Entonces, campaña sucia, negra, odio, eso es lo que son”, apuntó al referirse a los mensajes que este viernes se aprecian en calles de Álvaro Obregón.

En dichas bardas aparece el mensaje: “La tragedia del Metro tiene nombre” y posteriormente gráficos que simulan el perfil de la jefa de Gobierno, además de términos como “Corrupción”, “Del muerto”, “Panteón” y “Negligencia”.

Al respecto, Sheinbaum indicó que probablemente serán borradas, además de que no descarta que aparezcan en otras alcaldías: “La gente ya no es lo que era en 2006”.

Al ser cuestionada sobre si los



TOMADA DE TWITTER

En las bardas aparecen términos que responsabilizan a Sheinbaum de tragedias en el Metro.

mensajes serían borrados por el Gobierno de la Ciudad; Claudia Sheinbaum respondió: “Probablemente, como a cualquier persona, una campaña de odio no debería de permanecer. Ya vamos a ver. No está bien que haya una campaña de odio.

“Justo lo que hablamos, cómo desde la política, un partido político o partidos políticos, son los que promueven el odio en la sociedad, no estamos de acuerdo”, expresó.

La mandataria capitalina señaló que además este tipo de expresiones están penadas por la ley electoral.

“Ni siquiera es un asunto de libertad de expresión, sino de lo que significa legal y penalmente. Pero no voy a discutir con ella, la verdad. El tema aquí es las campañas de odio que hay en la Ciudad”, expuso. ●



IVÁN SOSA

Alrededor de 10 bardas que responsabilizan de las tragedias del Metro a la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, fueron pintadas en calles de Álvaro Obregón.

En ellas aparece una silueta similar a la que se utiliza para promover la imagen de la Mandataria, con la leyenda "la tragedia tiene nombre".

Sheinbaum calificó a las pintas como campaña de odio y aseguró que se evaluaría si serían retiradas por personal de la Administración local.

"No está bien que haya una campaña de odio, justamente lo que hablábamos, o sea, cómo desde la política un partido político o partidos políticos son los que promueven el odio en la sociedad", indicó.



SIGUE LA GUERRA SUCIA

Aparecen pintas de odio contra Claudia

JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

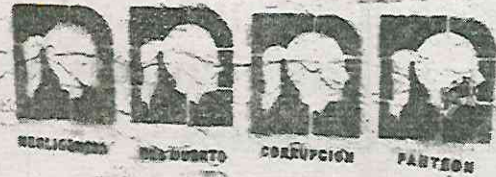
S/México

CIUDAD DE MÉXICO.- El bloque opositor usa recursos públicos para denostar la figura y trabajo de la jefa de Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum, denunció Morena de la Ciudad de México al exponer la aparición de pintas en varias bardas de la alcaldía Álvaro Obregón,

gobernada por la panista Lía Limón.

En las pintas, aparecen las leyendas "La tragedia del Metro tiene nombre". Van acompañadas de cuatro figuras con el que ya es identificado como el perfil de la mandataria local, con su cola de caballo. Cada una lleva las palabras "Negligencia", "Del Muerto", "Corrupción" y "Panteón" y la etiqueta "#DeTwitterALaCalle".

La tragedia del metro tiene nombre
#DeTwitterALaCalle



Con uso de recursos públicos

Eduardo Santillán, representante de Morena ante el Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM), advirtió que presentarán una denuncia por este hecho, el cual calificaron como parte de una guerra sucia contra Sheinbaum.



Página:

10

Sección:

CD

Fecha:

04 FEB 2023

Es campaña de odio

IVÁN SOSA

10/ciudad

Pintas que acusan a la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, por fallas en el Metro podrían ser borradas.

“Si, probablemente, porque como a cualquier persona, una campaña de odio no debería permanecer, ya vamos a ver”, mencionó

Sheinbaum.

“No está bien que haya una campaña de odio, justamente lo que hablábamos, o sea, cómo desde la política un partido político o partidos políticos son los que promueven el odio en la sociedad”, agregó.

Las pintas, en Álvaro Obregón, podrían aparecer en otras alcaldías.



Reportan 50% de avance en ciclovia

IVÁN SOSA

2-1-23
Las obras de la Ciclovia Metropolitana, que conectará Azcapotzalco con Naucalpan presentan un avance del 50 por ciento, señaló la Secretaría de Movilidad (Semovi).

“Será la primera ciclovia que conecta al Estado de México con la Ciudad de México, a través del Municipio de Naucalpan con la Alcaldía Azcapotzalco”, indicó el titular de la dependencia, Andrés Lajous.

Con 7.5 kilómetros en la Capital y 4 kilómetros en el Edomex, registra un avance de 50 por ciento, debido a la oposición de vecinos.

“Está en proceso, se está haciendo también un trabajo social del lado de Naucalpan y de lado de la Ciudad”, explicó.

El Secretario agregó que el proyecto fue diseñado con 45.6 millones de pesos, que fueron financiados por el Fondo Metropolitano.

“Se pidió al Estado de México que las características, tanto de lado de la Ciudad como del lado del Estado de México, cumplieran con las normas de la Ciudad de México sobre cómo deben ser las ciclovías”, subrayó.

Explicó que con 79.9 millones de pesos se construyen cuatro ciclocarriles con un trayecto de 26 kilómetros, para sumar 230 kilómetros de rutas diseñadas para los ciclistas, incluida la Ciclovia Metropolitana.

“Hemos hecho, en cuatro años y un poquito más, 230 kilómetros y estaremos inaugurando estas ciclovías en el siguiente mes, probablemente”,

Secretaría de Movilidad

/// Será la primera ciclovia que conecta al Estado de México con la Ciudad de México, a través del Municipio de Naucalpan con la Alcaldía Azcapotzalco.”

te”, resaltó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

En Avenida Guelatao se construye una ciclovia en la Alcaldía Iztapalapa; otra en Concepción Beistegui, en Coyoacán, y otra en Camarones, en Azcapotzalco.



En marzo, 4 nuevas ciclovías en CDMX

• Por Jorge Butrón

jorge.butron@razon.com.mx

10/INF

LA JEFA DE GOBIERNO de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, anunció, que para marzo serán inauguradas cuatro nuevas ciclovías, con el objetivo de contar con una alternativa de movilidad para los capitalinos.

En conferencia detalló que en lo que va de su gestión se han construido más de 230 kilómetros de nuevas ciclovías. "Ahora en cuatro años hemos hecho 230 kilómetros y estaremos inaugurando es-

tas ciclovías en el siguiente mes probablemente", destacó.

La mandataria local reiteró que son 230 kilómetros de ciclovías, más de lo que históricamente se había construido en la ciudad.

Las nuevas ciclovías son Camarones con 5.78 kilómetros de extensión; Guetlatoo con 9.78; Metropolitana con 7.5 y Coyoacán con 3.37 kilómetros. En conjunto se tiene una inversión de poco más de 78 millones de pesos y se busca una red de pistas para

que los habitantes de la Ciudad de México cuenten con más alternativas viales para llegar a su destino.

El secretario de Movilidad capitalino, Andrés Lajous Loaeza mencionó que en Coyoacán ha sido bastante terso el proceso, pues ha sido simplemente informativo y no han tenido mayor problema, por lo

que se ha podido avanzar en la ciclovía, luego de algunas protestas vecinales en la zona.

Señaló "creo que tenemos buenos ejemplos, y los resultados de esos estudios".

5.7

Kilómetros de extensión tiene la ciclovía de Camarones



▶ **Escanea el QR**
El objetivo, contar con una alternativa de movilidad para los capitalinos



En la alcaldía Álvaro Obregón iniciaron campaña negra contra Claudia

LO ANUNCIA LA JEFA CLAUDIA

PARA MARZO, 4 NUEVAS CICLOPISTAS

Responde a Grupo Cantón sobre negociazo de tablets de Miguel Ángel Mancera

10/COMEX
JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunció que para el mes de marzo serán inauguradas cuatro nuevas ciclovías, con el objetivo de contar con una alternativa de movilidad para los capitalinos.

Expuso que, en lo que va de su gestión, se han construido más de 230 kilómetros de nuevas ciclovías, lo que significa que es más de lo que históricamente se había construido en la ciudad. "La primera que hicimos fue cuando fui secretaria de Me-

dio Ambiente, todo se había realizado y estaban levantado las vías para venderlas con el fierro viejo, entonces se hizo desde Polanco hasta Morelos, eran 42 kilómetros", recordó.

Al respecto, el Secretario de Movilidad, Andrés Lajous, informó que nuevas ciclovías son Camarones, con 5.78 kilómetros de extensión; Guetlatoo, con 9.78; Metropolitana, con 7.5, y Coyoacán con 3.37 kilómetros.

230

kilómetros de nuevas ciclovías se han construido durante la gestión de Claudia

NEGOCIAZO DE MANCERA

Asimismo, la Jefa Claudia expuso que, en la administración de Mancera, los taxistas habrían sido víctimas de "extorsiones" por medio de un programa de tablets que estaban concesionadas por una empresa, en las que se les obligó a adquirirlas y pagar una renta diaria; por lo que su administración decidió eliminar y a la fecha se mantiene pendiente un juicio internacional, a cargo de la Secretaría de Economía.

"Son miles de millones de dólares lo que están pidiendo, pero no van a ganar, fue un negocio sucio en el que querían que hubiera una responsabilidad por parte del gobierno de la Ciudad", explicó la Jefa Claudia al tiempo de señalar que "de cada viaje se le cobraría un monto al pasajero y otra al conductor y, si no se pagaba, no podían circular".

"Ese era el negocio de antes, ahora ya hay una aplicación que está disponible, la desarrollamos en el gobierno de la Ciudad y no cobramos nada por ello", aseveró la Jefa Claudia.



EN CORTO



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

10 MET

ALISTAN 4 NUEVAS CICLOVÍAS

El Gobierno de la Ciudad de México informó que habilita 26.42 kilómetros de nuevas ciclovías, dos de ellas ubicadas en la periferia de la capital, con lo que suman 230 kilómetros de ciclovías.

El secretario de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous, precisó que este mes se sumarán a la operación cuatro nuevas ciclovías: Camarones, Guelatao, Coyoacán y la Metropolitana, que conectará con el Estado de México. ● Laura Arana



Habría ciclovia entre la CDMX y el Edomex

El nuevo bicarril irá del municipio de Naucalpan a la alcaldía Azcapotzalco, que también tendrá una ciclovia propia. En Iztapalapa y Coyoacán se habilitarán dos más. / 14



CAMARONES. Comienza en Calzada de Los Gallos y termina en avenida 22 de febrero. tiene 5.78 kilómetros de longitud. Requirió 17.4 millones de pesos.

ALISTAN TRES MÁS

CONSTRUYEN

PRIMERA CICLOVÍA

Conectará la alcaldía de Azcapotzalco con el Estado de México y tendrá una longitud de 7.5 kilómetros en la capital

METROPOLITANA



POR RICARDO VITELA

ricardo.vitela@gmmm.com.mx

El gobierno capitalino dio a conocer que, en conjunto con el Estado de México, se está creando la primera ciclovia metropolitana que conectará la ciudad en la alcaldía de Azcapotzalco con el municipio de Naucalpan.

“Este proyecto se diseñó en conjunto con, de hecho, los municipios de Naucalpan desde la administración anterior del municipio local con la alcaldía Azcapotzalco y con el Gobierno del Estado de México que, como era un proyecto del Fondo Metropolitano, al final el Estado de México hizo la contribución para poder construir la ciclovia”, señaló Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi).

La vía ciclista tendrá alrededor de 7.5 kilómetros en el lado de la capital mientras que en el municipio mexiquense será de unos cuatro kilómetros de largo.

El funcionario capitalino señaló que se pidió al Estado de México que se cumplan con las normas de las ciclovías, por lo que, aseguró, será “indistinguible” entre ambas entidades.

Además, se explicó que la red ciclista suma 230 kilómetros, lo que representa 50 kilómetros más de lo que había 15 años antes de la actual administración y que serán inauguradas este mes.

Esto con la construcción y ampliación de tres ciclovías. La primera en avenida Camarones, la cual inició



METROPOLITANA. Conectará el municipio de Naucalpan con la alcaldía de Azcapotzalco. Medirá 7.5 kilómetros, en la ciudad, los cuales llevan un avance de 50 por ciento.



GUELATAO. Conecta al Metro Guelatao con el Trolebús Elevado.

Fotos: Especial

“Es una ciclovia de 5.78 kilómetros con una inversión aproximada de 17 millones de pesos. Tiene importantes conexiones con la Línea 4, Línea 6 de Trolebús, el carril Bus-Bici de Eje 2 Norte, las ciclovías de Casco de Santo Tomás, la de Ferrocarril de Cuernavaca, y se conectará a la Ciclovia Metropolitana”, dijo el secretario.

La ciclovia de Guelatao, en Iztapalapa, cuyas obras de los 9.78 kilómetros que la componen tienen un 90% de avance. Su inversión aproximada fue de 9.5 millones de pesos.

La tercera es la ciclovia de Coyoacán, que tiene 30% de avance. Serán 3.36 kilómetros que se construirán con una inversión de 7.4 millones de pesos. A su término recorrerá Concepción Beistegui hasta Avenida Universidad y conectará las Líneas 3 y 12 del Metro, así como la Línea 3 del Trolebús, con la ciclovia de Amores, con los Bus-Bici de Eje 7 y Eje 8, el ciclocarril de Miguel Laurent y el de Pilares.

como una ciclovia emergente en la pandemia y que, después de estudios, explicó Lajous, se determinó que no había afectación vehicular y “muchas ocupación de ciclistas”.



Firma que alquilaría tabletas a taxistas demandó a autoridades; juicio en EU está por finalizar

Incurría en prácticas monopólicas que perjudicaban a pasajeros y a transportistas, dice la titular del Ejecutivo

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Una empresa que durante la anterior administración obtuvo una concesión para entregar tabletas digitales a taxistas, quienes tenían que pagar una cuota diaria por su uso, demandó al gobierno federal por la cancelación del contrato, lo cual se hizo al comenzar la actual administración capitalina.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, afirmó que ya está por concluir este juicio que se hizo a nivel internacional y en el que la compañía quejosa exige miles de millones de dólares, "que no van a obtener porque ya está todo prácticamente sustentado".

La mandataria explicó que la demanda se presentó en Estados

Unidos y el caso lo lleva la Secretaría de Economía, que recomendó que no se hiciera pública, pero más adelante se darán detalles a fin de que los ciudadanos conozcan el negocio que promovió en el sexenio

pasado la Secretaría de Movilidad (Semovi) con una sola empresa para obligar a los taxistas a usar una tableta electrónica.

Recordó que al empezar su gestión se quitó esa concesión, porque

de cada viaje se cobraba un monto al pasajero y otro más al conductor del taxi, que de no hacerlo no podría circular.

"O sea, un negocio sucio; querían, además, que hubiera una respon-

sabilidad por parte del gobierno, no solamente de la ciudad, sino a nivel internacional, y obviamente estamos peleando ese juicio, ya está por resolverse."

El corporativo recibió la concesión de la Semovi para sustituir los taxímetros por tabletas digitales y una aplicación tecnológica llamada Libre para solicitar el servicio de forma remota seis meses después de haber sido creada, a pesar de las críticas que surgieron en su momento por tratarse de una práctica monopólica y fuera de las atribuciones de la dependencia.

Sheinbaum recordó que durante su gobierno se desarrolló una aplicación que está disponible de manera gratuita para los taxistas, que falta promoverse aún más, pero que tiene muchas ventajas para conductores y usuarios.



Sheinbaum aseguró ya trabajar en el tema

IRREGULARIDADES

Plataformas de hospedaje son mortales

DATO

5/México

ALIER BLANCAS
GRUPO CANTÓN

Debido a la falta de regulación y ausencia de ley que establezcan obligaciones a las aplicaciones, es que suceden este tipo de tragedias

CIUDAD DE MÉXICO.- La demanda de renta de departamentos a través de aplicaciones está en auge, sin embargo, también las muertes de las personas que arrendan en este tipo de espacios; 4 jóvenes murieron a finales de octubre de 2022 en viviendas particulares ofertadas a través de Airbnb y Booking en México, esto de acuerdo a fuentes oficiales.

Uno de los casos que destaca, es la muerte de tres turistas estadounidenses que perdieron la vida por una intoxicación de gas, según el reporte de la fiscalía, esto tras rentar un departamento

Airbnb en Tijuana.

La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró semanas atrás que ya se trabaja en una regulación para la prestación de estos servicios, esto tras ausencia de una ley que establezca obligaciones de plataformas y propietarios, situación que, además, está provocando una gentrificación en la ciudad, pues cada vez más turistas y extranjeros rentan alojamientos en las plataformas, provocando el desalojo de nativos para rentar a "mejores precios" los espacios.



SE VIRALIZA VÍDEO

Sheinbaum al volante con El Escorpión

C/México

El pasado 1 de febrero la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum fue entrevistada por el youtuber, El Escorpión Dorado, el video lleva más de 807 mil vistas, ahí habló sobre el proceso interno en Morena para ocupar la presidencia en 2024, y de la situación actual por la que atraviesa el Metro de la Ciudad de México.

De este modo, Sheinbaum Pardo es la primera de las chorcholatas en hacer acto de presencia en este espacio virtual, por lo cual se espera que participen el resto de los aspirantes por la sucesión presidencial.

Asimismo, la jefa de Gobierno indicó que el proceso interno de Morena para seleccionar al candidato sucesor es más intenso que la pelea con la oposición, la cual "ni pinta".

Respecto de las encuestas para definir al relevo del presidente Andrés Manuel López Obrador, la morenista aseguró ir muy bien en los sondeos.

Sobre los hechos acontecidos en el STC, Sheinbaum dijo que fueron hechos atípicos y su responsabilidad es que los usuarios viajen seguros.



Escanea el QR

La entrevista a Sheinbaum supera las 800 mil vistas



Dice que la oposición "ni pinta"



RESOLUCIÓN DEL TEPJF

Inaplicable en Edomex y Coahuila, el plan B de la reforma electoral

El cambio sobre la propaganda gubernamental entró en vigor el mes pasado, pero son necesarios 90 días de vigencia previa

FABIOLA MARTÍNEZ

La sala especializada del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TEPJF) resolvió que no se pueden aplicar los nuevos criterios de propaganda gubernamental en las elecciones de Coahuila y estado de México, que se realizarán en junio próximo.

Si bien la reforma a dos –de seis– leyes incluidas en el plan B entraron en vigor el 28 de diciembre pasado, la Constitución indica que deben transcurrir al menos 90 días de vigencia previos al inicio del proceso electoral, y en este caso los comicios 2023 para elegir gobernador en las entidades mencionadas empezaron el 1º de enero.

Al analizar y confirmar el incumplimiento de una medida cautelar ordenada al ex subsecretario de Seguridad Pública federal Ricardo Mejía Berdeja, hoy candidato a la gubernatura de Coahuila, la sala especializada aprobó el proyecto según el cual las nuevas normas serán analizadas en casos venideros, siempre de acuerdo con las resoluciones previas de la sala superior.

Mejía Berdeja, actual abanderado del Partido del Trabajo, incumplió medidas cautelares al no retirar de Twitter, como se le ordenó, publicaciones denunciadas.



La sala especializada analizó, además, si la infracción implicaba la pérdida del modo honesto de vivir (requisito para confirmar una candidatura).

Los magistrados determinaron que Mejía y otro servidor público, Jonathan Avalos, no eran reincidentes en infracciones electorales y ninguno estaba inscrito en el Catálogo de Sujetos Sancionados por esta sala especializada.

El magistrado ponente, Luis Espíndola, señaló: “Por primera vez estamos haciendo un pronun-

ciamiento sobre la definición de propaganda gubernamental que se introdujo en la reciente reforma a la Ley General de Comunicación Social; si bien es derecho vigente, no se puede aplicar en el marco de la elección de Coahuila” por las razones antes expuestas.

Por otro lado, los jueces electorales determinaron que distintos servidores públicos, entre éstos la jefa de Gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum, y el secretario de Gobernación, Adán Augusto López Hernández, no incurrieron

▲ El TEPJF analizará los nuevos criterios en casos venideros. En la imagen, aspecto del proceso electoral en el estado de México. Foto La Jornada

en actos anticipados de campaña, promoción personalizada ni violaron el principio de imparcialidad al participar, el año pasado, en actos públicos en Coahuila y Querétaro.

Las resoluciones de esta sala son impugnables ante la sala superior del TEPJF.



Lanzan "guiño" a MC para sumarse a Va por México

• Por Claudia Arellano
mexico@razon.com.mx

LA COALICIÓN Va por México aseguró que todas las voces son bienvenidas, siempre que sea para construir una gran alianza con miras al 2024, así lo dijo la dirigencia nacional del Partido Revolucionario Institucional (PRI), encabezada por el presidente Alejandro Moreno, al considerar que la suma de organizaciones de la sociedad civil le dará la cohesión y fortaleza al voto opositor para derrotar de manera clara y contundente a Morena.

Después de saludar la conformación del esfuerzo plural "Mexicolectivo", el Comité Ejecutivo Nacional (CEN) del tricolor señaló que todas las iniciativas que contribuyan a brindar mayor potencia a la coalición opositora conformada por el PRI, PAN y PRD, serán reconocidas.

Indicó que desde la alianza se está convocando a las organizaciones y gran-

des colectivos de la sociedad civil a que se sumen, para conformar un gran frente amplio opositor hacia las elecciones de 2024. Mientras más grande sea el bloque opositor, mayor participación debe de haber, dijo la dirigencia nacional priista.

Expuso que "si vamos juntos PAN, PRI y PRD, y si se suma MC, aunado a una gran participación y fuerza de la sociedad civil, vamos a ganar en 2024. Lo importante, indicó, es sumar esfuerzos, sumar voces.

Por otra parte, tras ratificar que, por acuerdo con el PAN, será esa fuerza política la que siglará las candidaturas a la Presidencia de la República y a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, previó que en las próximas semanas y meses, habrá de enriquecerse el procedimiento de definición de los perfiles, ya que se escuchará la voz de las organizaciones de la sociedad civil.

Moreno dijo que mientras más grande sea el bloque opositor, rumbo a las

2.3
Mdp financiamiento público para el PRI en CDMX este año

7



Lanza... (2)

4 FEB 2023

Página

2

Sección

INF

Fecha



ALEJANDRO Moreno (centro), en un evento de la Internacional Socialista, ayer.

elecciones, mayor participación debe de haber. Es importante la definición de MC, que podría sumar para darle confianza a la sociedad civil, para retomar el triunfo en 2024, agregó.

“Sumar voces. Lo importante es formar un gran frente opositor para defender a México de lo que se está viviendo, todos unidos lo podemos lograr y llevar al triunfo a esta coalición”, indicó el líder priista.

Aseguró que esta fuerza va con unión y objetivos, con paso firme a la Presi-

dencia de la República y a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México; previó que en las próximas semanas y meses habrá de enriquecerse el procedimiento de definición de los perfiles, ya que se escuchará la voz de las organizaciones de la sociedad civil.

En tanto, Alito Moreno Cárdenas buscará frenar la división al interior del tricolor. Es por ello que el próximo 9 de febrero se reunirá con el senador Miguel Ángel Osorio Chong, con quien ha tenido desacuerdos.



EL CORREO ILUSTRADO

Repudia la guerra sucia contra Sheinbaum

Conforme avanzan los tiempos electorales para la renovación de la Presidencia de la República y la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, la *guerra sucia* en contra de Claudia Sheinbaum por parte de la ultraderecha panista, los bajos fondos conservadores y, me atrevo a decir, de fuego amigo, se ha agudizado, llegando a la ofensa de calificarla de “peligro para México”, como hicieron con el presidente López Obrador.

Esto, en consonancia con los epítetos groseros e insultantes en su contra que a diario circulan en redes sociales, por medio de *bots* o de personas de carne y hueso. Sabemos muy bien cómo se las gastan la ultraderecha y la oligarquía que las financian, sus medios de comunicación y sus personeros mediáticos, cuando de linchar a alguien se trata. Y eso es lo que están haciendo en contra de la jefa de Gobierno, no sólo por ser mujer, sino porque aspira a ser presidenta de México y de continuar con el proyecto de nación del jefe del Ejecutivo.

Es por ello que quiero brindarle mi solidaridad y afecto, decirle que no está sola frente a los que la agreden con su violencia habitual. Que sepa que cuenta con, puedo asegurarlo, el respaldo de millones de mexicanas y mexicanos, que ven en ella a una magnífica mujer que ha demostrado ser una gran gobernante, con toda la sencillez y humildad que los gobernados reconocemos.

Raymundo Colín Chávez