

SECRETARÍA DE GOBIERNO



Inspectores de vía pública de Benito Juárez intensifican acoso a ambulantes

Desde que hicieron una denuncia pública no los dejan trabajar en paz

J.O. Cap

ELBA MÓNICA BRAVO

Comerciantes de vía pública en calles de Benito Juárez denunciaron que el acoso de los servidores públicos de la alcaldía se recrudeció por hacer pública la denuncia de que les exigen cuotas de 200 pesos semanales para dejarlos vender, la cual realizaron acompañados por concejales en una conferencia de prensa el pasado 7 de septiembre.

Uno de los casos es el de Everardo Flores, quien vende tacos de canasta en la esquina de San Borja y Nicolás San Juan, colonia Del Valle Centro, quien relató que en el mes que recién acabó fue *levantado* por inspectores de vía pública en cuatro ocasiones, sin importar que haya realizado el pago de su cuota obligatoria, por el que no recibió comprobante.

Sin embargo, señaló que desde el miércoles 28 de septiembre le quitaron su bicicleta, sombrilla y canasta y a pesar de que pagó los 250 pesos de multa para recuperarlas, los empleados de la alcaldía Benito Juárez respondieron que "por carga de trabajo" sus pertenencias serán devueltas hasta la próxima semana.

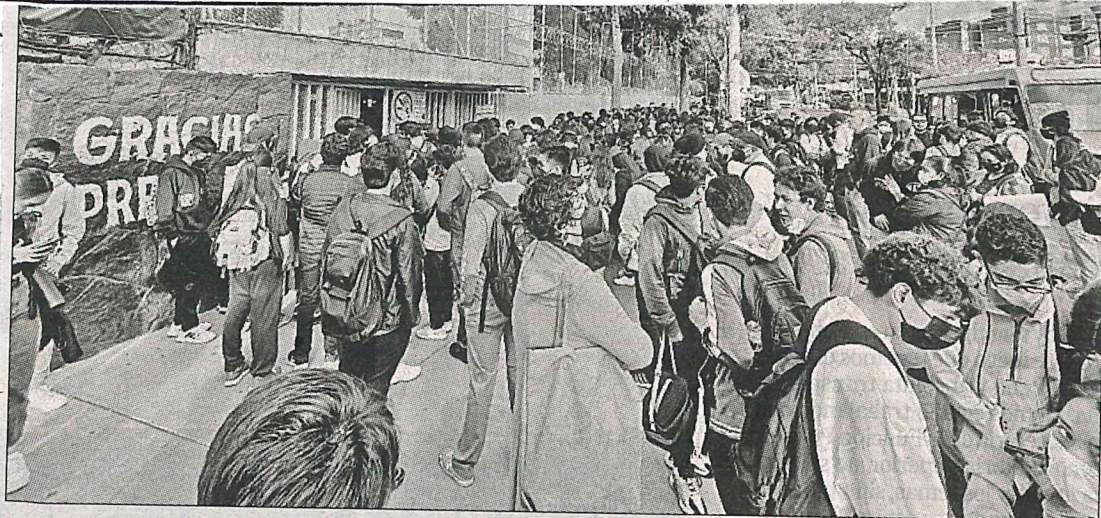
Everardo consideró que el aco-

so de los empleados "es un asunto personal", porque los *levantones* son una vez por semana desde que participó en la conferencia de prensa, además de que en las inmediaciones donde se instala hay otros ambulantes a quienes no se les molesta.

Mencionó que para retirarlo del lugar en el que lleva laborando más de nueve años, los empleados de la alcaldía refieren que "es en atención a quejas ciudadanas".

Expresó que está en espera de que la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México resuelva la solicitud de queja que presentó hace unos días, al señalar que a los funcionarios de la alcaldía "no les importa si tendrás o no ganancia en la venta, ellos cobran y luego te *levantan*; y en temporada de festejos cobran hasta tres semanas por adelantado".

El quejoso pidió al alcalde Santiago Taboada que atienda la situación de los funcionarios que cobran cuotas, evite el acoso del que es víctima junto otros comerciantes ambulantes y locatarios de mercados que padecen situaciones semejantes; finalmente, solicitó que le permita regularizar la situación para vender los taquitos de canasta, que es la manera en que se gana la vida.



Suspenden actividades en el CCH Azcapotzalco por presunto ataque de porros

La medida, también en el Colegio de Bachilleres 1 // Fueron detonados cohetones cerca de las dos escuelas

FERNANDO CAMACHO SERVÍN

Un presunto ataque *porril* obligó ayer a las autoridades del Colegio de Ciencias y Humanidades (CCH) Azcapotzalco, de la UNAM, y del plantel 1 del Colegio de Bachilleres, a suspender sus actividades académicas.

El jueves en la noche, la dirección del CCH emitió un comunicado en el cual explicó que ese día, "alrededor de las 20:30 horas, se detonaron unos cohetones sobre la avenida Aquiles Serdán", lo cual "generó incertidumbre entre la comunidad".

Por tal razón, "el personal de vigilancia de la institución procedió a cerrar las puertas, a fin de resguardar la seguridad de las y los estudiantes. No se reportaron daños físicos en ningún miembro

de la comunidad" universitaria.

Ayer, las autoridades del CCH Azcapotzalco dieron a conocer otro comunicado en el cual afirmaron que, "con el propósito de reforzar las medidas de seguridad dentro del plantel y solicitar apoyo a las autoridades correspondientes, así como continuar con las tareas de mantenimiento de las instalaciones, se suspenden las clases hoy (ayer)".

Por su parte, el Colegio de Bachilleres dio a conocer un mensaje sobre el mismo tema, en el cual advirtió: "Informamos que como medida precautoria el día de hoy (ayer) se desalojó el plantel durante el turno matutino; para el turno vespertino las actividades académicas se realizarán en las plataformas oficiales (Teams o Classroom)".

Durante la tarde de ayer, en re-

▲ La Preparatoria 5 de la UNAM fue tomada desde el 21 de septiembre en demanda de que se expulse a grupos porriles. Foto Alfredo Domínguez

des sociales circularon videos en que se aprecia cómo alumnos de ambas instituciones corren para salvaguardarse, al parecer después de haber visto o escuchado a integrantes de grupos *porriles*.

En el contexto de los recientes paros y movilizaciones en la máxima casa de estudios, la Preparatoria 5 de la UNAM fue tomada el pasado 21 de septiembre por un grupo de estudiantes, con la demanda de que las autoridades de la escuela expulsaran a los grupos *porriles* que supuestamente operan en ella.

El 3 de septiembre de 2018 se realizó una manifestación frente a la Rectoría de la UNAM para exigir el fin de los mencionados grupos de choque, pero los participantes en la protesta fueron atacados por supuestos porros, lo que dejó al menos 14 jóvenes heridos.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



Accidentes matan a más motociclistas que a peatones

De los 115 fallecidos en hechos de tránsito entre abril y junio, 47 iban en moto y 30 caminaban por las calles, indican datos de la Semovi. / 22

LA MAYORÍA, MOTOCICLISTAS

AUMENTAN 29% LAS MUERTES POR INCIDENTES VIALES

LOS LESIONADOS POR LA MISMA CAUSA aumentaron 85% comparando los segundos trimestres de 2019 y 2022



PLANTEAN CONTROLES

Aumento de muertes de motociclistas entre 2019 y 2022

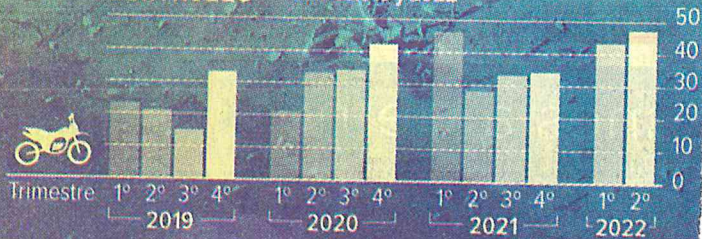


Foto: Archivo

Handwritten mark resembling the number 7.



POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

Las personas muertas y lesionadas en incidentes viales han aumentado 29% y 85%, respectivamente, comparando los segundos trimestres de 2019 y 2022, reconoció la Secretaría de Movilidad (Semovi).

El segundo trimestre de 2019, al inicio de la presente administración, sumaron 5 mil 16 personas lesionadas en incidentes viales, de acuerdo con el Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito Abril-Junio 2022.

Para el segundo trimestre de 2022 la cifra aumentó a nueve mil 267 personas lesionadas.

“En el segundo trimestre de 2022 se tuvo un aumento de 85% en el número de personas lesionadas por incidentes de tránsito, en comparación con el mismo periodo de 2019, y de 45% respecto del segundo trimestre de 2021”, indicó.

El 43.3% de los lesionados fueron motociclistas, 20.4% pasajeros, 16.3% peatones y 6.8% ciclistas.

En el caso de las víctimas fatales, el segundo trimestre de 2019 sumó 89, pero en el segundo trimestre de 2022 fueron 115.

“En el caso de las víctimas fatales, el segundo trimestre de 2022 registró un aumento de 29% respecto del segundo trimestre de 2019 y un incremento de 26% en comparación con el mismo periodo de 2021”, indicó.

Las personas fallecidas fueron 47 motociclistas, 30 peatones, 24 pasajeros, 11 conductores y tres ciclistas.

50%

DE LAS MUERTES de motociclistas ocurrió por derrapes

47

MOTOCICLISTAS fallecidos en 2022

30

PEATONES, 24 PASAJEROS, 11 CONDUCTORES Y TRES CICLISTAS fallecidos en lo que va de este año

MOTOCICLISTAS, VARIAS VÍCTIMAS

La muerte de motociclistas en la Ciudad de México durante incidentes viales sigue en aumento.

Durante el segundo trimestre de 2022 se registraron 47 motociclistas fallecidos, de acuerdo con el Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito Abril-Junio 2022.

Casi 50% ocurrió por derrapes de la motocicleta.

Se trata de la cifra más alta de motociclistas muertos desde 2019, cuando la Semovi inició la publicación del reporte trimestral.

El segundo trimestre de 2022 superó al primer trimestre de 2021 cuando se registraron 46 motociclistas fallecidos.

Y más que triplicó el

registró más bajo de motociclistas fallecidos ocurrido en el tercer trimestre de 2019 con 15.

Durante el segundo trimestre de 2022, el número de motociclistas lesionados también alcanzó una cifra récord con cuatro mil 10.

Se trata de más del triple del registro más bajo ocurrido el segundo trimestre de 2020 cuando se notificaron mil 469 motociclistas lesionados.

Andrés Lajous, titular de la Semovi, indicó que han detectado varios factores que han influido en el aumento de siniestros en motocicleta. Uno de ellos es que la motocicleta se ha convertido en un vehículo familiar, cuando anteriormente se trataba de una herramienta de trabajo. Otro es el creciente reparo en motocicleta y la presión de las aplicaciones por cumplir metas de tiempo.

“La Ciudad de México no era una ciudad con muchas motocicletas, alrededor de 2005 empezó a crecer el número de motocicletas en las calles, siendo un modo de transporte nuevo en el sentido de que no era el vehículo familiar (...) poco antes de la pandemia, no es exclusivo de la pandemia, empezó a ver el servicio de aplicaciones, el servicio de entrega en motocicleta (...) hay mucha presión hacia el repartidor por cumplir los tiempos y el control de tiempos es mucho más estricto que lo que había cuando se entregaban pizzas antes de 30 minutos”, dijo.

Lajous indicó que buscarán que con las empresas de aplicaciones de reparto modifiquen sus controles de tiempo como ocurrió en la década de los 90 con el reparto de pizzas.

Y que las autoridades emprenderán una campaña para el uso del casco y la capacitación para adquirir pericia.

Agregó que se seguirá requiriendo la licencia para conducir motocicletas y la aplicación de exámenes teóricos y de pericia.

MENOS PEATONES FALLECIDOS

En lo que va de 2022 hay una tendencia a la baja de muertes de peatones durante incidentes viales, de acuerdo con el Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito Abril-Junio 2022.

Luego de que en el tercer trimestre de 2019 sumaron 53 peatones muertos, durante el primer trimestre de 2022 fueron 32 y el segundo trimestre 30.

El segundo trimestre de 2022 estuvo muy cerca de igualar al tercer trimestre de 2020 cuando se registraron 28 muertes de peatones que es la cifra más baja desde 2019.

Lajous consideró que las acciones como la instalación de cruces seguros, impulso al transporte público masivo sustentable, capacitación de operadores de transporte y el uso de la bicicleta se ven reflejados en la reducción de muertes de peatones.

También consideró como una buena noticia la reducción de muertes de peatones.



Sin placas ofrece servicio de traslado

22-10-22
Sin cumplir las medidas publicadas en la *gaceta oficial* el pasado lunes 26 de septiembre, una ambulancia particular ofrece servicios de traslado, constató ayer **Excélsior**.

La unidad AM-23 de la empresa AMEDIC, iba por anillo periférico oriente, inmediaciones de la alcaldía Iztapalapa. Al cuestionar al operador sobre el costo de los traslados respondió: "pueden marcar a los números que están en los costados".

El pasado jueves, este



Foto: Efrén Argüelles

diario evidenció a otra empresa con razón social BETA CARE, la tripulación de la ambulancia B-04 dijo que no contaban con las cuotas establecidas por el gobierno para ofrecer su servicio.

— Efrén Argüelles



Vochotaxis, la opción para miles en Cuauhtepc

▲ El transporte por aplicación no llega a esta zona de la Ciudad de México debido a la inseguridad y las pronunciadas pendientes. "No hay de otra si quieres llegar rápido", dice Martha Martínez, de 49 años, quien todos los días se transporta en *vochotaxis*, igual que otras amas de casa, estudiantes y trabajadores. Este transporte surgió entre

1984 y 1985 ante la necesidad social y la falta de respuestas de las autoridades a la movilidad, señala Carlos Piña, director territorial de Cuauhtepc Barrio Alto. Cuando los pasajeros llegan a su destino aún deben subir decenas de escalones. Foto Yazmín Ortega Cortés

7



Vochotaxis, al rescate de los habitantes de Cuauhtepec

ELBA MÓNICA BRAVO

29 Cap

“¡Aquí es *vocholandia!*”, exclamó Martha Martínez, de 49 años, quien todos los días se transporta en un escarabajo que sirve de taxi “porque no hay de otra si se quiere llegar en máximo 20 minutos” del Reclusorio Norte a una de las zonas más altas del cerro donde se ubica la colonia El Carmen, en Cuauhtepec, en la que ha vivido desde siempre y adonde un conductor por aplicación se niega a entrar por la inseguridad y por lo pronunciado de las pendientes.

Junto con sus dos hijas y tres nietos abordaron un *vochotaxi* al salir de la escuela, pasaron al mercado y del centro de salud al que acudieron por la vacuna contra el covid para los menores. El viaje tuvo un costo de 40 pesos, pero resultó más económico que esperar más de una hora a que pasara el camión de la ruta 18 y que le cobra en total 48 pesos; al llegar a la avenida Carlos Hank González, a las mujeres y niños aún les falta por subir decenas de escalones.

Amas de casa, estudiantes y tra-

bajadores se transportan en los automóviles Volkswagen, servicio colectivo que surgió entre 1984 y 1985 ante la necesidad social y falta de respuesta de las autoridades a los requerimientos de movilidad, dijo Carlos Piña, director territorial 10 de Cuauhtepec Barrio Alto, quien señaló que los *vochitos*, por la tracción que tienen en las llantas traseras, son los únicos capaces de llegar a las zonas más alejadas, como las colonias Tlalpexco, Malacates, Compositores Mexicanos, La Brecha, El Charco y La Casilda.

Ayer continuó el registro de esos automóviles en el Deportivo Carmen Serdán, donde estaban formados 200 de ellos, algunos maltratados, otros destartados que llegaron y salieron a empujones por parte de su propietarios y conductores, así como unos cuantos que están bien cuidados.

Juan Rivera, quien echa a andar el suyo con un desarmador, dijo que

eso no importa, “porque lo que vale es que el motor aguante las subidas”; además, no hay restricción para subir lo que el usuario quiera, como bultos de cemento, colchones y hasta roperos, por eso diseñó una canastilla con soleras y ángulos que soldó al toldo y ató una bandera de México para celebrar el mes patrio.

Roberto Cruz maneja un Chevy en la base Zorro, identificada por el nombre del centro abarrotero,

quien aseguró que con el registro se reforzará la confianza de los usuarios, pues ya realiza viajes para llevar mercancía a las tienditas de los cerros.

El experto al volante en las empinadas cuestas dijo que “se necesita que los frenos estén bien, igual el motor y unas llantas buenas y así no se patinen con la lluvia; para qué quiero un coche bonito o nuevo que no sirva para las subidas”.

Un 95 por ciento de los vehículos que circulan en esas colonias —de acuerdo con las autoridades son alrededor de 2 mil 200 y según los conductores unos 4 mil en 74 bases— son *vochitos*, el resto son Chevys y Tsurus, pero todos salen con cinco calcomanías que identifican la base y el número de automóvil. Hasta ayer sumaron 783 registros de vehículos, proceso que empezó el 27 de septiembre.



RETIRO EN LÍNEA B

Metro exprés tenía código de avería

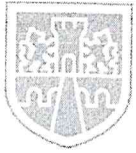
POR WENDY ROA

wendy.roa@gtmm.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo informó sobre lo sucedido el pasado martes en la Línea B del Metro, cuando uno de los trenes no detuvo su circulación, sino hasta llegar a la estación terminal Buenavista.

En una tarjeta informativa señaló que en la estación Villa de Aragón se determinó que el tren debía ser retirado para su revisión por la aparición de un código que prevenía una probable avería.

En redes sociales, pasajeros denunciaron que no se les permitió bajar, pero las autoridades afirmaron que "se solicitó a los usuarios descender y un grupo de usuarios se negó a colaborar".



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

REFORMA
EDUCACIÓN DE MÉXICO

Página

1

Sección

cd

Fecha

: 1 OCT 2022

OTRA VEZ, EL METROBÚS L6

Un peatón de aproximadamente 30 años fue atropellado anoche por una unidad de la Línea 6 del Metrobús, en la Colonia Industrial Vallejo. Apenas el 23 de septiembre, un ciclista también murió arrollado por un vehículo de esta misma Línea.



Deja MB tragedia sin una respuesta

CRÓNICA



El conductor fue suspendido, sin embargo familiares de Jonathan reclamaron que no han recibido mayor información.

REFORMA / STAFF

300

Ayer se cumplió una semana de que Jonathan murió tras ser impactado por una unidad del Metrobús y tres días desde que su familia se reunió con autoridades para hablar del caso. Desde entonces todo es silencio: sus familiares no han sabido más de los avances en la investigación. Tampoco los han vuelto a buscar.

El joven de 24 años, estudiante de la Facultad de Estudios Superiores Cuautitlán de la UNAM, fue atropellado el 23 de septiembre en el tramo de la estación Tecnoparque de la Línea 6 del sistema de transporte. Su familia se enteró unas horas más tarde, sin embargo, la dirección de Metrobús se reunió con ellos hasta el martes, sólo después de que denunciaron el caso de forma pública.

En un comunicado, la dependencia prometió brindar apoyo por la muerte.

Mariana Mendoza, hermana de Jonathan, negó que esto hubiera ocurrido.

“Estamos muy enojados. Mi familia está muy triste, porque si nosotros no hubiéramos lanzado un comunicado el lunes, el Metrobús nunca nos hubiera buscado, y la muerte de mi hermano no se sabría. Sí mantuvieron una sola mesa de diálogo y de ahí no nos han buscado”, reclamó.

Ayer, acompañados de colectivos de ciclistas vestidos de blanco, los familiares del joven cerraron la salida y el acceso de la estación El Rosario. Colocaron lonas y bicicletas blancas en ambas puertas.



Colectivos ciclistas cerraron ayer el acceso de la estación El Rosario, en Azcapotzalco.

“Asesino MB porque no respeta al ciclista y mucho menos al peatón”, se leía en algunos de los carteles.

Reclamaron, además, mejora en la infraestructura ciclista de la zona. Señalaron, por ejemplo, que la ciclovía de Metro El Rosario se encuentra en malas condiciones: con baches en el asfalto y sin señalización adecuada.

A esto se suma la falta de iluminación y las cámaras de videovigilancia que no operan, señaló Mendoza.

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE



Concentró ejemplar 50% de muertes en Zoológico

Encabeza teporingo muertes en Bosque

Fallecieron mil 271 especímenes del conejo catalogado como en riesgo

DANA ESTRADA

Más del 50 por ciento de las muertes de animales registradas en el Zoológico de Chapultepec entre 2012 y 2018 corresponde a teporingos, especie catalogada como en peligro de extinción.

De las 2 mil 289 muertes de ejemplares que reportó este espacio, mil 271 fueron del conejo mexicano, revelan datos de transparencia obtenidos por el proyecto Yo Amo a la Ciencia.

En ese periodo, los tres zoológicos de la Capital —el de Chapultepec, Coyotes y Aragón— acumularon, en conjunto, mil 357 teporingos muertos, los cuales estaban asegurados por montos de 4 mil 205 a 6 mil 658 pesos.

En total, la Administración local cobró 6 millones 106 mil pesos por pólizas de seguros.

“En estos documentos vemos que, de 2012 a 2016, las

muertes eran de entre 400 a 300 por año, pero en el 2016 empezaron a bajar a menos de 100. En el último corte del primer semestre de este año, no llegan a cuarenta. Esto nos pone en alarma, primero: ¿por qué mueren tantos teporingos?, y, segundo, ¿qué pasa con el dinero cobrado de las pólizas?”, explicó Lucía Hernández, de Yo Amo a la Ciencia.

De acuerdo con la información obtenida vía transparencia, las principales causas de muerte registradas entre estos conejos fueron traumatismo y choque.

El programa de preservación del teporingo opera en Chapultepec desde 1984 y se trata del único lugar que tiene colonias reproductivas en cautiverio de esta especie. En su hábitat natural, en las faldas de los volcanes Iztacihuatl y Popocatepetl, se estima que hay menos de 7 mil ejemplares.

Sin embargo, durante el funcionamiento del programa se han registrado años en los se contabilizan más decesos que alumbramientos: como 2016, cuando hubo 30 nacimientos, frente a



Especial

■ En el Zoológico de Chapultepec opera el programa de preservación del teporingo desde 1984.

56 muertes.

Adriana Romero, bióloga, especialista en conejos, detalló que el teporingo es un animal que requiere de un trato cuidadoso, pero que, en cautiverio puede llegar a tener una esperanza de vida de 7 años.

“Su esperanza de vida en cautiverio puede ir de los cinco a siete años, mientras que en su hábitat podría llegar apenas a los tres o cuatro años de vida. Es un animal muy delicado, debido a su tamaño, su manipulación debe ser muy cuidadosa, ya que es nervioso y los ataques al corazón pueden ser recurrentes, además de ser muy

delicado por su pequeño tamaño”, explicó.

El teporingo puede tener de dos a tres crías al año, por lo que se considera de reproducción difícil, y, aunque en libertad sus principales amenazas son animales cazadores, en cautiverio es su alimentación, el mal manejo y hasta una mala representación de su hábitat, indicó la experta.

Las autoridades capitalinas no han dado a conocer las muertes de este animal registradas entre 2019 y 2021, pero sí indicaron que entre enero y mayo de este año se contabilizaron 27.



Llaman expertos a ser constantes para el manejo del espacio en CU

Aprendizaje colectivo: vía para cuidar reserva

Señalan que zona ha sido amenazada por la construcción de edificaciones

IVÁN SOSA

Expertos plantearon que la Reserva Ecológica del Pedregal de San Ángel (REPSA) debe ser conservada con base en el conocimiento de la comunidad de Ciudad Universitaria de la UNAM.

“Se requiere de la constante construcción colectiva del manejo para no perder el rumbo”, planteó la investigadora del Instituto de Geografía de la UNAM, Silke Cram, al frente de la reserva.

Formada por la vegetación regenerada en la roca volcánica arrojada por la erupción del Xitle, en 1983, la zona se transformó en un área natural protegida, por petición de especialistas y un movimiento estudiantil para preservarla.

“El objetivo general es conservar el ecosistema nativo, eso siempre se ha querido, su roca volcánica, su vida silvestre”, subrayó Cram, al conmemorar los 39 años de que el espacio fue adoptado por la UNAM.

El rector Enrique Graue emitió el Plan de Manejo Adaptativo de la reserva, que recibe diario a universitarios.

“El aprendizaje desarrollado a través de todos estos años permitió generar una propuesta de vanguardia, que procura velar por la permanencia de la biodiversidad nativa, a la vez que abona en la formación de profesionistas”, apuntó Graue.

En las 237 hectáreas del ecosistema formado hace mil 670 años habitan 300 plantas nativas, 800 artrópodos y 30 especies de mamíferos, además de recargar el acuífero y regular el clima en el sur de la Ciudad.

La reserva ha estado amenazada por la construc-



La Reserva Ecológica del Pedregal de San Ángel mide 237 hectáreas y resguarda 300 plantas nativas.

ción de edificaciones, que relegó el concepto de integrar lo urbano con el paisaje, subrayó el investigador del Instituto de Biología, Antonio Lot, quien se ocupó de cuidar la reserva.

“Se fue olvidando, el ejemplo lo tenemos simplemente en el tipo de jardinería y el manejo de áreas verdes que vimos en Ciudad Universitaria a lo largo de varias décadas”, puntualizó Lot.

Agregó que algunos jardines artificiales fueron desarrollados sobre la vegetación nativa.

Resaltó que la ruta peatonal para internarse en la reserva debe ser recuperada, pues algunas piezas artísticas en el trayecto están dañadas.

“La petición muy encarecida es que rescaten la senda ecológica”, requirió el primer responsable académico de la reserva, Ariel Rojo.



Silke Cram,
investigadora

/// Se requiere de la constante construcción colectiva del manejo (...) el objetivo general es conservar el ecosistema nativo, eso siempre se ha querido".

"Es un espacio privilegiado para la educación ambiental y no dejen de tener presencia física dentro de los terrenos de la reserva".

El plan de manejo adaptativo expone que los seres que habitan el pedregal de CU no sólo se restringen a los espacios asignados a la reserva.

"Se distribuyen a lo largo y ancho del campus y más allá, debido a que necesitan proveerse de alimento", subrayó.



**DESDE 2016 LAS CIFRAS
AUMENTAN EN MC**

Talan mil 301 árboles en los últimos 6 años

SUELO



Gran parte del suelo de la alcaldía es de conservación

TALA



El cálculo de 225 árboles talados en 97 días dentro de la Magdalena Contreras da como resultado a que se quiten 2.3 ejemplares diarios

OMAR MONTALVO
GRUPO CANTÓN *1/1cd*

CIUDAD DE MÉXICO.— Pese a la crisis ambiental que existe en las ciudades con alta actividad comercial, la tala de árboles por enfermedad aumenta año con año, aún en las alcaldías como La Magdalena Contreras, gobernada por Luis Gerardo Quijano, donde sobreviven los árboles entre la expansión de la mancha urbana.

La JUD de Arbolado, Parques y Jardines de la alcaldía, precisó en una solicitud de información que, entre los meses de enero y la primera semana de abril, el gobierno de Quijano retiró hasta 225 árboles de avenidas y calles de La Magdalena Contreras.

En menos de cuatro meses, la administración priísta retiró más árboles que en cualquier otro año reciente. En el 2016 se retiraron 149, cifra que creció para 2017 con 320. En 2018 se quitaron 160; 112 en 2019; 138 en 2020; y 197 en 2021. Dando un total de mil 301 árboles talados por la alcaldía en los últimos seis años.



Destruyen entorno de los bosques

SISTEMA DE AGUAS



NUEVO RASCACIELOS EN LA CUAUHTÉMOC

PALOMEADA POR MONREAL, YA LE HACEN A SANDRA SU TORRE MÍTIKAH

TIENE DOS CONCESIONES DE AGUA SUBTERRÁNEA POR CASI DOS MILLONES DE LITROS DIARIOS; DEJARÁN SIN AGUA A VECINOS Y NEGOCIOS DEL CENTRO HISTÓRICO **CDMX 8**

RASCACIELOS APROBADO POR MONREAL EN LA CUAUHTÉMOC

TORRE COLÓN ARREBATARÁ EL AGUA A VECINOS

Tiene dos concesiones por 720 millones de litros de agua al año (casi dos millones diarios), según la coordinación de Pueblos de Xochimilco

2021

se aprobó la construcción de 17 edificios en la avenida Paseo de la Reforma

ALDO ARROYO PELLÓN
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— La apertura de la Torre Mítikah en días recientes, ha provocado una reapertura del debate en torno a la construcción descontrolada de rascacielos en la ciudad. Los cuales, dejan sin agua a las colonias que tienen la mala fortuna de estar a su lado, y elevan el precio de las rentas en cada vez más zonas de la capital. Un proyecto sin mayor mención en medios, debido a su temprano estado de construcción, es la llamada Torre Reforma Colón, ubicada en Avenida Paseo

de la Reforma 76, Colonia Juárez, Cuauhtémoc, la cual tiene dos concesiones de agua subterránea por 720 millones de litros de líquido al año (casi dos millones diarios), según la coordinación de Pueblos de Xochimilco.

El proyecto, que pretende ser el más grande de Latinoamérica, fue propuesto en 2015 al entonces alcalde de la Cuauhtémoc, Ricardo Monreal, quien no tardó en aprobarlo y dejarle este lujo a Sandra Cuevas; ya que en 2016 ya se estaba celebrando el anuncio con bombos y platillos por parte del zacatecano, quien declaró en su momento "estamos cuidando los impactos ambientales y ha-



Escanea el QR

Rascacielos palomeado por Monreal



palomeada



La obra se espera que finalice en 2025

ciendo las medidas de mitigación oportunas”.

La Torre Colón se comprende de cuatro torres con usos mixtos, sin que se tenga claridad de cuál será el uso de cada una de ellas ni su altura; sin embargo, la torre principal constará de una altura estimada de 309 m y 65 niveles. Teniendo una superficie de construcción de 783,250 m², considerando la totalidad del proyecto; con una inversión proyectada de 2 mil millones de dólares.

Resalta las empresas ligadas al proyecto; las cuales son de alto renombre nacional e internacio-

nal, y que cuentan ya, con numerosos proyectos por toda la ciudad. El complejo será financiado por Grupo Kaluz, conglomerado internacional administrado por la familia Del Valle Perochena. Uno de sus miembros más prominentes es Antonio del Valle Perochena, presidente del Consejo Mexicano de Negocios (CMN).

El desarrollo de la obra estará a cargo de la empresa Fibra Soma; empresa que actualmente se encuentra construyendo en la capital el complejo hotelero Park Hyatt; y el desarrollo en Abraham González 45, en la Cuauhtémoc.

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS



Yo lector

LOS ETERNOS BACHES

Estoy seguro de que hay muchas personas, como yo, que quisieran dejar el automóvil estacionado en casa, pues resulta muy cómodo no manejar, sobre todo, no enfrentarnos al eterno caos vial, además, es mucho más barato.

Pero para desgracia de muchos, el transporte es insuficiente e inseguro, sobre todo los microbuses. Sumado a ello, no todas las rutas o el Metro llegan a nuestros destinos.

Y uno de los problemas a los que nos enfrentamos los automovilistas constantemente es transitar por calles llenas de baches y éstos ocasionan daños a los coches. Desde llantas que revientan al caer al hoyo hasta carrocerías que se van aflojando o golpes en el cárter del motor o la suspensión y demás partes.

Todos los días tengo que transitar por Laguna Mayran desde Marina Nacional hasta Mariano Escobedo y esta calle está repleta de baches, no hay manera de esquivarlos. No sé a quién le corresponda el reencarpetado, pero es urgente. Nadie más que los dueños de los coches corremos con los gastos por los desperfectos causados por los hoyos.

VÍCTOR MANUEL ORTIZ
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE CULTURA



DÍA NACIONAL DEL MAÍZ EN EL ZÓCALO

Jocot



▲ Este sábado culmina el evento en el que además de espectáculos de música y danza, habrá talleres, pláticas de expertos en el grano con el que se

elaboran una gran variedad de alimentos, presentación de libros, venta de productos y cerrará con una gran elotiza. Foto Pablo Ramos



IMAGEN DEL DÍA

INSTALAN FERIA DEL MAÍZ



Cuauhtémoc. — En el Zócalo de la Ciudad de México se instaló la Feria del Maíz y la Milpa, además del festival gastronómico y artesanal; los asistentes podrán disfrutar, hasta este sábado 1 de octubre, de conciertos musicales y conocer acerca del cultivo de la milpa.

video

Conmemoran el Día Nacional del Maíz



eluniversal.com.mx



ARACELY MARTÍNEZ

Exponen feria del maíz en el Zócalo capitalino

Desde el pasado jueves hasta hoy se realiza la "Feria del Maíz y la Milpa: Nuestro maíz, nuestro país", en la explanada del Zócalo de la Ciudad de México.

La celebración tiene como objetivo, fortalecer los esfuerzos en la defensa y rescate del valor biocultural y nutrimental de esta planta tradicional mexicana.

Durante la festividad se desarrollarán diversas actividades culturales y de educación ambiental como conferencias, talleres, exposiciones, presentación de libros, muestras gastronómicas, danzas y cantos en lenguas nativas y espectáculos musicales. **Aabye Vargas**

30

3

DÍAS ESTARÁ esta exposición para atraer a visitantes nacionales y extranjeros



Hallan camino antiguo en Indios Verdes

REFORMA / STAFF

202

El hallazgo

El INAH encontró el camino durante una supervisión.

45

metros de longitud mide el tramo en Indios Verdes.

62

centímetros bajo el suelo fue hallado el camino de piedra.

Un tramo empedrado que podría ser de la México-Laredo, la primera carretera del País, inaugurada en 1936, y algunos vestigios prehispánicos fueron hallados por el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) durante una supervisión de obras en el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Indios Verdes.

De acuerdo con el investigador de la Dirección de Salvamento Arqueológico, Daniel Santos Hipólito, la presencia de vestigios obedece a que la zona presenta sitios históricos importantes, como los pueblos de Santa Isabel Tola, San Pedro Zacatenco y Santa María Ticomán.

Por ello, en las cercanías han reportado hallazgos arqueológicos valiosos en años pasados.

Durante las excavaciones para la cimentación de la nueva estación del Metrobús y Mexibús en Avenida Insurgentes Norte se halló un camino empedrado de unos 45 metros, a una profundidad de 62 centímetros, el cual se construyó con roca basáltica recubierta con grava negra.

El investigador señaló que podría tratarse de la antigua carretera México-Laredo.

Agregó que actualmente se puede apreciar en el cruce de las avenidas Acueducto e Insurgentes Norte una inscripción en piedra alusiva a que en septiembre de 1936 se cortaron las arcadas del Acueducto de Guadalupe, para dar paso a esa vía.

La primera Carretera México-Laredo estuvo a cargo de la Comisión Nacional de Caminos y fue parte de un pro-

yecto que buscaba conectar la CDMX y Estados Unidos para abrir nuevas rutas de intercambio comercial, económico y cultural, según el INAH.

En cuanto a los hallazgos de origen prehispánico, Santos Hipólito señaló que en el paradero poniente de Indios Verdes, a 2 metros de profundidad respecto al nivel de piso actual, se localizó una fosa rellena de materiales cerámicos y fragmentos de huesos humanos.

Los artículos remiten a la ocupación Mexica del área, hacia el año mil 300 d.C., y poco antes de la incursión española.

El INAH detalló que en el Cetram Indios Verdes habría estado en la ribera del Lago de Texcoco, entre los pueblos nahuas de Tulan, Ticoman y Zacatenco.

Este último fue un importante centro productor de sal, al igual que Ecatepec.

El arqueólogo detalló que se contempla seguir explorando la zona, debido a la importancia de los hallazgos.



El INAH halló un tramo de piedra en el Cetram Indios Verdes, el cual podría ser la primera carretera del País.



Hallan vestigios prehispánicos en el Cetram de Indios Verdes

Descubrimiento consta de materiales cerámicos y fragmentos humanos, informa el INAH

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) confirmó que en las obras de reordenamiento en el Centro de Transferencia Modal (Cetram) Indios Verdes se encontraron vestigios de las épocas prehispánica y moderna, entre los que destaca el re-

gistro de un pequeño tramo de la primera carretera del país, México-Laredo, inaugurada en 1936.

EL UNIVERSAL informó el 27 de julio pasado que personal del INAH supervisaba las obras que el Gobierno de la Ciudad de México ejecuta en Indios Verdes.

A través de un comunicado de prensa, el INAH detalló que, debido a la importancia de los hallazgos, se contempla seguir explorando la zona.

Según el investigador de la Dirección de Salvamento Arqueológico, Daniel Santos Hipólito, esta presencia de vestigios obedece a que la zona presenta sitios histó-

ricos importantes, como los pueblos de Santa Isabel Tola, San Pedro Zacatenco y Santa María Ticomán, donde se han reportado hallazgos arqueológicos valiosos y sustanciales en años pasados.

Fue durante las excavaciones para el cajón de cimentación de la nueva estación del Metrobús y Mexibús, sobre la avenida Insurgentes Norte, donde se halló un camino empedrado. Este elemento, del que se registraron aproximadamente 45 metros de longitud, apareció a una profundidad de 62 centímetros y se construyó con roca basáltica recubierta con grava negra, sobre la



Otro de los hallazgos es un tramo de la primera carretera del país.

cual se colocó una carpeta asfáltica de seis milímetros de grosor.

Respecto a los hallazgos prehispánicos, a dos metros de profundidad se localizó una fosa rellena de materiales cerámicos y fragmentos de hueso humano. ●

SECRETARÍA DE SALUD



Inaugura Sedesa sala de lactancia materna

GENOVEVA ORTIZ

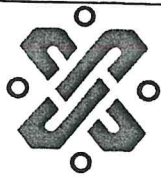
La Secretaria de Salud de la Ciudad de México (SEDESA), doctora Oliva López Arellano, inauguró la primera Sala de Lactancia Materna en Torre Insignia, sede de la institución, la cual estará abierta de lunes a viernes en un horario de 07:00 a 18:00 horas.

“De esta manera la SEDESA da un paso importante en favor de la igualdad y refrenda su compromiso con la salud de la niñez y de las mujeres; queremos que la nueva sala de lactancia les permita sentirse cómodas, seguras y que evite que su trabajo se convierta en un obstáculo para ejercer su maternidad”, expresó.

Ante funcionarios de la dependencia, la doctora López Arellano afirmó que la SEDESA fomenta la lactancia materna y realiza periódicamente campañas de promoción de la lactancia; asimismo, precisó que actualmente se cuenta con dos Bancos de Leche Materna y siete lactarios en su red de hospitales.

Finalmente, la titular de la SEDESA reconoció el trabajo e iniciativa de los Servicios de Salud Pública de la Ciudad de México, particularmente, al área de Promoción de la Salud para lograr un espacio cómodo, higiénico y accesible para las trabajadoras de SEDESA que lo requieran, así como mujeres que visitan la dependencia.

En el evento estuvieron presentes el doctor Jorge Alfredo Ochoa Moreno, director general de los Servicios de Salud Pública de la Ciudad de México; Ricardo Arturo Barreiro Perera, subsecretario de Prestación de Servicios Médicos e Insumos; y José Alejandro Ávalos Bracho, director general de Prestación de Servicios Médicos y Urgencias.



#SEDESA

ABREN SALA DE LACTANCIA

7

- La secretaria de Salud de la CDMX (Sedesa), Oliva López Arellano, inauguró la primera Sala de Lactancia Materna en Torre Insignia, sede de la institución. **REDACCIÓN**



FOTO: ESPECIAL



Avanzan vacunas *202*

IZTACALCO. En el Centro de Salud T-III Dr. José Zozaya, en la Colonia Santa Anita, aplicaron la primera dosis de la vacuna contra Covid-19 a menores de 5 años. El fármaco que aplicaron fue Pfizer.

SECRETARÍA DE LA MUJER



Página: 1/7
S. Mujeres

Sección: Mer

Fecha: 1 OCT 2022



**CUAUHTÉMOC,
GUSTAVO A. MADERO,
TLALPAN, MAGDALENA
CONTRERAS E IZTAPALAPA
ENCABEZAN VIOLENCIA DE
GÉNERO EN LA CDMX: FGJ** Pág. 7

CIUDAD DE MÉXICO

Encabezan 5 alcaldías la violencia de género

4



HILDA ESCALONA

Se han remodelado 17 agencias territoriales en Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Tlalpan, Magdalena Contreras e Iztapalapa, en donde se registra el mayor número de casos, según la FGJ capitalina

Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero, Tlalpan, Magdalena Contreras e Iztapalapa son las alcaldías en donde se realiza el mayor número de denuncias por violencia de género, de acuerdo con cifras de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Para atender a estas mujeres se han remodelado 17 agencias territoriales, ubicadas en estas cinco alcaldías, porque es donde hay más denuncias por violencia familiar.

Esa dependencia también instaló nuevos equipos de investigación, los cuales han permitido aumentar la productividad en cuanto a detenciones y vinculaciones a proceso por el delito de feminicidio.

Las muertes violentas de mujeres en la Ciudad de México han disminuido en 30 por ciento e incluyen casos considerados como

feminicidios y de homicidios dolosos en los que las víctimas son mujeres. Entre enero y julio de este año se registraron 73 muertes violentas de mujeres en la metrópoli, mientras que en el mismo periodo, pero de 2020, se reportaron 104 casos, lo que representa una baja del 30 por ciento.

De enero a julio de 2022 se detectó una disminución del 18 por ciento por feminicidio y el 51 por ciento de los casos han sido vinculados a proceso por este delito.

Entre enero y julio fueron denunciados 8 mil 476 agresores de mujeres, de todo tipo de violencia de género; es decir que cada mes se reciben 237 denuncias, y en ese mismo periodo fueron atendidas 27 mil 597 mujeres. Esto significa un incremento de 128 por ciento comparado con el mismo periodo de 2020. Mil 16 han salido de la condición de riesgo feminicida.

8,476

DENUNCIAS de agresiones a mujeres, de todo tipo de violencia de género se registraron entre enero y julio

1,158

MUJERES RECIBEN apoyo económico mensual

Las mujeres que son víctimas de algún tipo de violencia tienen la opción de acer-

carse a los centros de atención de la Secretaría de las Mujeres (SeMujeres), Lunas donde exponen su caso ante especialistas y psicólogas en la materia quienes se encargan de brindarles apoyo emocional, de ser necesario

EN AUMENTO

TAMBIÉN SE han aplicado 2 mil 393 medidas de protección tramitadas, es decir, hubo un aumento de 138% contra agosto 2020 y 52 medidas de "El agresor sale de casa"



Sólo 23.4 por ciento de las mujeres que han sido violentadas física o sexualmente por su pareja, solicitan apoyo

JOSE MELTON



se les brinda refugio, y se les orienta por si quieren interponer una denuncia o si necesitan protección con medidas de restricción o apoyo económico para salir del círculo de violencia.

Las 27 sedes Luna que existen en las 16 alcaldías están organizadas alrededor de la estrategia de prevención de feminicidio. La estrategia parte de la creación de un nuevo Modelo de Gestión Integral (MGI) que abarca el alertamiento temprano de violencia, la detección de riesgo feminicida, la atención especializada (psicoemocional, jurídica y social) y el otorgamiento de un apoyo económico mensual durante seis meses, el cual se ha ido incrementando desde el año 2020.

Se informó que hasta ahora han brindado 61,225 atenciones especializadas, por lo que se registró un Incremento de 110% contra agosto de 2020 y 1,158 mujeres reciben apoyo económico mensual. A estas mujeres se les canaliza con las Abogadas de las Mujeres, quienes las acompañan a lo largo de todo su proceso.

Ellas han brindado hasta ahora 10,972 Asesorías en inicio de Carpetas con un aumento de 50% contra agosto de 2020.

También se han aplicado 2,393 Medidas de protección tramitadas, es decir, hubo un aumento de 138% contra agosto 2020 y 52 medidas de "el agresor sale de casa", la cual también registró un incremento de 66.7% contra agosto 2020.

De marzo de 2019 a julio de 2022, con la intervención de 140 abogadas en 66 fiscalías territoriales y ocho fiscalías especializadas, se han abierto 46 255 carpetas de investigación.

También fue creada una célula de ocho abogadas de las mujeres para trámites de medidas de protección ante el Poder Judicial en los casos de mujeres que deciden no denunciar un delito, pero que necesitan protección y cuatro abogadas en horario nocturno.

A partir de esta célula se han solicitado 1,039 medidas de protección, 99% de las cuales se han otorgado.

Según cifras de la última Encuesta Nacional sobre la Dinámica de las Relaciones en los Hogares (Endireh, 2016) 79.8% de las mujeres de 15 años y más en la Ciudad de México han experimentado situaciones de violencia por razones de género.

De las mujeres que han sido violentadas física o sexualmente por su pareja, sólo 23.4% solicitaron apoyo a alguna institución y/o presentó una queja o denuncia ante alguna autoridad.



Las mujeres que son víctimas de algún tipo de violencia tienen la opción de acercarse a los centros de atención de la Secretaría de las Mujeres /SERGIO VÁZQUEZ



NUEVAS MASCULINIDADES

Reeducan a violentos en cuestión de género

KARLA MORA

La organización Gendes y académicos de la UNAM trabajan en proyectos para cambiar comportamientos agresivos 28

En el combate a la violencia contra las mujeres no sólo se debe tratar a la víctima, sino también modificar la conducta de los agresores a través de talleres que cambien estereotipos y enseñen de nuevas masculinidades.

La organización civil Gendes (Género y Desarrollo A.C.) y Gonzalo Soltero, académico de la UNAM, trabajan en proyectos distintos, pero cuyo propósito es el mismo, trabajar con hombres en conflicto con la ley para ayudarlos a cambiar su conducta violenta hacia las mujeres.

Mauro Vargas, director general de Gendes, organización especializada en el trabajo con hombres para promover y fortalecer relaciones igualitarias.

La organización tiene un convenio con la Fiscalía General de Justicia local para

atender a hombres agresores, en una violencia considerada no severa. Cada mes, Gendes recibe entre 20 y 30 hombres, la apuesta es que los agresores vivan su proceso cuatro meses, tiempo en el que son capacitados y orientados sobre cómo cambiar sus comportamientos.

Con la Fiscalía, dijo, buscan concretar un proyecto para capacitar a un equipo de personas que replique el modelo de intervención de Gendes, lo cual no se ha concretado por falta de presupuesto.

También han colaborado con la Secretaría de las Mujeres de ciudad y en alcaldías como Cuauhtémoc, Azcapotzalco, Coyoacán, Milpa Alta, donde realizan talleres para servidores públicos.

Desde mayo de 2020, la ONG activó la Línea Gendes de atención a hombres, la cual busca prevenir situaciones de vio-

→



ESTEREOTIPOS

“Los hombres se deprimen por no cumplir con ser proveedores en casa”

MAURO VARGAS
DIRECTOR DE GENDES

lencia. De mayo de 2020 a la fecha, han recibido dos mil 673 llamadas, de las cuales 412 han sido en 2022.

“Los motivos por los que llaman a la línea han cambiado. Al principio era mucho por cuestiones de frustración, de mucho enojo o de molestias que podían derivar en violencia. Los hombres llamaban para decir: ‘es que estoy muy enojado y no quiero golpear’ o ‘ya hice un daño y estoy muy arrepentido’, generalmente muy vinculadas a cuestiones de violencia (...) Sin embargo, actualmente las atenciones son por casos de depresión, porque los hombres se deprimen por no cumplir con la responsabili-

dad de ser proveedores en casa”, comentó Mauro Vargas.

Estableció que, si bien hay colaboración con instancias del gobierno local, la asociación tiene un carácter autónomo.

Otro proyecto para analizar las masculinidades tóxicas es de Gonzalo Soltero, académico de la Escuela Nacional de Estudios Superiores (ENES) Unidad León, de la UNAM, quien junto con egresados de la licenciatura en Desarrollo y Gestión Interculturales de esa entidad académica, brinda talleres de masculinidad a jóvenes en conflicto con la ley en la capital del país y en el estado de Nuevo León.

LOS HOMBRES aprenden en estos talleres que no es necesario tener muchos hijos con varias mujeres

En entrevista con **El Sol de México** señaló que el patriarcado y los mandatos de masculinidad afectan tanto a hombres como a mujeres. En el caso de los primeros, los hacen adoptar una serie de roles para ocupar un puesto jerárquico más amplio ante otros hombres.

“Nosotros empezamos a hacer una serie de talleres con estos jóvenes tratando de conversar con ellos y conociendo que, efectivamente, muchas de estas cosas se reproducían de manera muy semejante. Es decir, para tener un mandato de masculinidad, en lo que se conoce como masculinidad hegemónica, hay una serie de cosas que se van dando como si fueran atributos: la cuestión de ser proveedor resulta muy importante, la característica de imponerse a través de la violencia o de la fuerza ante los demás y la capacidad también de tener una hipersexualidad con la mayor cantidad de sexo heterosexual con el mayor número de mujeres posibles y, probablemente, también de tener hijos”, afirmó el académico.

En 2019 realizaron una investigación a través de estos talleres la cual reveló que cuando los hombres no podían cumplir con alguno de los supuestos atributos de masculinidad, trataban de subsanar las carencias con la comisión de delitos.

Consideró que ésta y otras investigaciones en el rubro tienen la labor de sensibilización, en la que se combata la inseguridad desde la reflexión y no desde un populismo punitivo que, al final, es una visión patriarcal que asume el Estado para mostrar “su mano dura”.

Actualmente, la investigación está en etapa de procesamiento de datos.

Además, junto a su grupo de estudio, realiza talleres de masculinidad con comunidades académicas de la UNAM, del Centro de Investigación y de Estudios Avanzados (Cinvestav) del Instituto Politécnico Nacional y de la Universidad Autónoma de Chapingo.



CDMX, NO. 1 EN LLAMADAS DE EMERGENCIA POR VIOLENCIA

MUJERES BUSCAN MÁS SEGURIDAD EN LAS APPS

ANTE LA CRECIENTE VIOLENCIA DE GÉNERO, EL USO DE LA TECNOLOGÍA CON EL DESARROLLO DE APLICACIONES, PODRÍAN SER LA SOLUCIÓN PARA EVITAR LAS AGRESIONES CONTRA LAS FÉMINAS.

BASTA! ESPECIAL

DEYANIRA CARMONA
GRUPO CANTÓN

El acoso sexual, el feminicidio, la desaparición forzada y las violaciones continúan incrementándose en alguna alcaldías de la CDMX. Ante ello, mujeres en la capital han optado por recurrir a aplicaciones digitales, las cuales sirven como una herramienta más para garantizar su seguridad.

En entrevista con Diario BASTA! Mónica Vargas Velasco, fundadora de la aplicación SOSFem, una aplicación destinada a prevenir la violencia contra las mujeres declaró:

“El diseño de la aplicación

tiene como base las necesidades que varias mujeres nos expusieron, por ello es que la app cuenta con un botón de pánico que al activarlo, conecta por llamada y mensaje SMS a contactos de confianza”.

“Puedes ver en el mapa si una mujer cerca de ti necesita ayuda, para que así puedas socorrerla si es necesario o llamar a las autoridades”, señaló la especialista.

En relación al uso de dicha aplicación, esta cuenta con alrededor de 20 mil usuarias, de las cuales 18 mil han activado el botón de pánico en los últimos seis meses, lo cual reflejaría el nivel de violencia que envuelve a las mujeres en algunas partes del país.

“Dentro del uso de la app existe un sesgo, ya que las mu-

eres adultas son las que más la utilizan, sin embargo, adolescentes de entre 13 y 16 años son las que menos se sirven de esta herramienta y de acuerdo con datos institucionales, este rango es el más vulnerable en la actualidad”, argumentó la también egresada del Instituto Politécnico Nacional (IPN).

VIOLENCIA CONTRA MUJERES EN LA CDMX

De acuerdo con la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública, por cada delito sexual que un hombre sufre en transporte público, las mujeres sufren ocho. Además, de las 83,590 mujeres reportadas como desaparecidas, no localizadas y localizadas, el 31% (26,212) se registraron en los últimos 40 meses.

Igualmente, el Instituto Nacional de las Mujeres (Inmujeres), especificó que un 96% de mujeres que ocupan el transporte público a diario, han sufrido acoso. Por si fuera poco, datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública ahondan que solo en 2022, la Ciudad de México recibió 45 mil 980 llamadas relacionadas con incidentes de violencia contra la mujer, lo cual sitúa a la capital como la número uno en este rubro.

APLICACIÓN ACCESIBLE

Existe una versión gratuita de SOSFem que cuenta con asesoría psicológica y legal. Sin embargo, también existe una versión de pago cuyo costo es de 49 pesos mensuales, lo cual permite agregar más contactos de emergencia, enviar archivos de audio de 1 min, entre otras funciones adicionales.

APPS

Un botón de pánico virtual envía mensajes de ayuda a contactos de confianza

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO



Sólo 9 alcaldías elevan su gasto para los mercados

GAM, Iztapalapa, Cuauhtémoc, MH, entre otras, han **destinado este año 443 millones de pesos para rehabilitar esos inmuebles**; siete demarcaciones recortan el presupuesto



ERNESTO ALVAREZ EL UNIVERSAL

Fachada del Mercado Juárez, uno de los centro de abasto beneficiados por la alcaldía Cuauhtémoc con obras de remodelación en instalaciones eléctricas, de gas, desazolve, entre otras, las cuales fueron presupuestadas dentro de los 67 millones 512 mil 166 que la demarcación destinó para estos inmuebles.

7



LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Este año sólo nueve de las 16 alcaldías de la Ciudad de México destinaron mayor presupuesto, con respecto a 2021, para atender instalaciones eléctricas y de gas, filtraciones de agua, desazolve, iluminación, e inclusive mantenimiento a alarmas sísmicas y reparación de sanitarios, en los mercados públicos.

De acuerdo con diversas respuestas a solicitudes de transparencia realizadas por EL UNIVERSAL, entre las demarcaciones que más han destinado inversión este 2022 están Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo, Milpa Alta, Iztacalco, Tlalpan, Álvaro Obregón y Coyoacán, con un monto total de 443 millones 385 mil 91 pesos. Estos mismos territorios invirtieron un total de 239 millones 283 mil 518 pesos el año pasado.

Mientras que Venustiano Carranza, Tláhuac, Azcapotzalco, Magdalena Contreras, Benito Juárez, Xochimilco y Cuajimalpa pasaron de invertir un total de 210 millones 342 mil 654 pesos, en 2021, a 86 millones 993 mil 495.

Las que más invierten

De las nueve alcaldías que más invierten en los mercados públicos destaca Gustavo A. Madero; la demarcación informó que otorgará 177 millones 62 mil pesos para rehabilitar instalaciones eléctricas, cambio de techumbre, desazolve, mejora del sistema de drenaje, sa-

239

MILLONES 283 MIL 518 PESOS en total invirtieron nueve alcaldías para mejorar mercados, en 2021.

177

MILLONES 62 MIL PESOS presupuestó la GAM este año para rehabilitar esos espacios.

nitarios y exteriores, además de impermeabilización y pintura.

Vía transparencia, la Dirección General de Servicios Urbanos de la Gustavo A. Madero destacó que en los últimos cuatro años, de 2019 a 2022, se atendieron ya 48 mercados, entre ellos el Mercado GAM y Plaza Mariana.

En segundo lugar se encuentra Iztapalapa, que destina más de 71 millones de pesos para atender 21 mercados públicos. En tercer sitio se ubica Cuauhtémoc, que destina 67 millones 512 mil 166 pesos para diversas obras que beneficiarán, entre otros, al Mercado Juárez.

En el cuarto sitio se ubica Miguel Hidalgo, con 33 millones 579 mil 30 pesos para distribuirse en 19 mercados, que requieren de programas de protección civil, servicio de internet y telefonía, mantenimiento preventivo y correctivo para alar-

mas sísmicas, así como extintores para los inmuebles.

Las que menos aportan

Los gobiernos locales que menos destinarán presupuesto son la alcaldía Cuajimalpa; ésta informó que este año no dispondrá de recursos para beneficiar a cinco mercados del territorio, donde laboran 405 locatarios. Sin embargo, refirió que en 2019 fueron entregados más 12 millones de pesos para los mercados Rosa Torres y Huizachito.

También en este rubro está, con un total de 4 millones 600 mil pesos, Azcapotzalco, para reparar los mercados Cosmopolita, Nueva Santa María, Prohogar y Tlatilco.

Además, con 4 millones de pesos, Magdalena Contreras busca atender el Mercado La Cruz, que cuenta con mala ubicación de gas e instalaciones eléctricas, lo que se traduce en un mal sistema contra incendios; La Loma, donde vendedores padecen del temor que produce una cisterna ubicada a un costado del transformador, y Tihuatlán, que presenta cascajo tirado, el cual genera fauna nociva, entre otros. En los tres sitios laboran 326 locatarios.

Mientras que en Benito Juárez se efectúa la rehabilitación de los mercados Postal, Lázaro Cárdenas y Mixcoac, con un monto de un millón 34 mil 698 pesos, los cuales presentan desperfectos y falta de luminarias, y requieren de reparación de tapas de registro y poda de árboles, entre otras. ●



...Y les piden entregar programas de PC

OMAR DÍAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El secretario de Desarrollo Económico (Sedeco), Fadlala Akabani, lanzó un nuevo ultimátum a las alcaldías para que entreguen a la brevedad los programas de protección civil de los mercados públicos, ubicados en sus territorios.

En entrevista con EL UNIVERSAL, detalló que los ediles no cumplieron con entregar estos programas antes de las romerías del 15 de septiembre, por lo que les volvió a enviar un oficio para que, ahora sí, entreguen esta información o serán exhibidos.

“Vamos a hacer un último llamado y posteriormente trataremos de conciliar, pero si vamos a dar a conocer las alcaldías que iniciaron sus procedimientos, por lo menos, de estudio, análisis y de conformación de sus programas internos de protección civil, es una obligación. Los alcaldes llegaron para gobernar y parte de su responsabilidad es proteger a los ciudadanos de una situación de emergencia”, recalzó el funcionario.

Explicó que estos programas de protección civil no sólo son para evitar incidentes, particularmente en las próximas romerías de Día de

FADLALA AKABANI

Titular de la Sedeco

“Si vamos a dar a conocer las alcaldías que iniciaron sus procedimientos (...) de conformación de sus programas de protección civil”

Muertos y Navidad: “Ya está dada la petición, muy respetuosa, ellos con oficio o sin oficio tienen la responsabilidad de vigilar que, al momento de otorgar permisos para las romerías, no haya instalaciones eléctricas que sobrecarguen la misma y que con ellas exista el riesgo de un incendio”.

Hace unos días el Congreso capitalino aprobó una adición a la Ley Orgánica de las Alcaldías para que elaboren e implementen un programa interno de protección civil para los centros de abasto que se localicen en sus demarcaciones. La medida busca establecer la obligación de las alcaldías para la elaboración de estos programas. ●

EL DATO



FERNANDA ROJAS. EL UNIVERSAL

Es la segunda vez que urgen a las alcaldías a cumplir con los programas de protección civil.



Actualizarán reglamentos

El titular de la Secretaría de Desarrollo Económico, Fadla Akabani, se reúne con mesas directivas de mercados públicos en la capital para revisar el reglamento de éstos, que data de 1951, informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

— Wendy Roa



Piden apercibir en lugar de sancionar a los comercios

ARTURO R. PANSZA

La Prensa

En lugar de cerrar o sancionar a un comercio cuando está en una situación irregular, se le debe apercibir para que el propietario haga los trámites conducentes y lo ponga en orden, a fin de no afectar el empleo que éste genere, propuso la integrante de la bancada del PRI en el Congreso de la Ciudad de México, Maxta Iraís González Carrillo, quien estuvo en contra de que las denominadas "chelerías" sean un pretexto para clausurar negocios de manera indiscriminada.

Mediante una iniciativa que propone hacer cambios a la Ley de Establecimientos Mercantiles para la Ciudad de México, la diputada priísta sos-

tuvo que para evitar que el combate a la proliferación de los negocios irregulares en los que se vende cerveza, entre otras bebidas que contienen alcohol, sea usado para clausurar comercios de forma arbitraria, tiene que apercibirse al responsable y permitirle subsanar las omisiones detectadas.

Al delinear que la solución no es solo que la autoridad imponga sanciones económicas, clausura o suspensión temporal, expuso que muchos establecimientos han sido clausurados con el pretexto de funcionar como "chelerías" y por dar servicio fuera del horario señalado.

Aclaró que de ninguna manera se trata de fomentar que el consumo de bebidas alcohólicas, sino proteger el empleo, evitar suspensiones y clausuras que afectan a cientos de personas.

SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA GENERAL



HAY AVIADORES EN UN ÁREA QUE SUBIÓ SU PRESUPUESTO EN 38.85%

NÓMINA 8 EXPRIME A CUAJIMALPA EN 2 AÑOS

Adrián Rubalcava se las vuelve a gastar con altos presupuestos a trabajadores patito; el alcalde ya tiene un largo historial de omisión en esta clase de problemas

SADIT GABRIEL
GRUPO CANTÓN

incd

Solicitud de transparencia revela corruptela de Rubalcava y nómina 8 en Cuajimalpa

EJERCICIO FISCAL 2019		EJERCICIO FISCAL 2020		EJERCICIO FISCAL 2021	
PTDA	EJERCIDO	PTDA	EJERCIDO	PTDA	EJERCIDO
1221	\$ 19,665,540.36	1221	\$ 28,881,254.98	1221	\$30,636,716.18
1323	\$ 2,084,345.34	1323	\$ 1,578,601.47	1323	\$3,178,708.94
1411	\$ 1,754,557.17	1411	\$ 2,617,854.87	1411	\$2,784,678.51
1541	\$ 2,864,546.00	1541	\$ 2,649,468.00	1541	\$6,710,613.92
1545	\$ 246,305.80	1545	\$ 197,707.45	1545	\$170,264.88
1547	\$ 24,000.00	1547	\$ 26,500.00	1547	\$1,014,243.00
3981	\$ 648,917.00	3951	\$ 1,848.68	3981	\$256,877.59
3982	\$ 172,470.14	3981	\$ 911,788.00	3982	\$157,658.13
		3982	\$ 56,951.90		
TOTAL	\$ 27,460,681.61	TOTAL	\$ 36,821,973.66	TOTAL	\$44,809,761.15

Sin otros particular le reitero mis distinguidas consideraciones, esperando con lo anterior haber atendido su solicitud.

CIUDAD DE MÉXICO. - Diario BASTA! informó previamente el caso de diversos funcionarios patito que percibían salarios elevados sin contar con la experiencia y preparación adecuadas. Ahora, la alcaldía del priísta Adrián Rubalcava, incrementó en un 38.5% el recurso público ejercido para la nómina 8 en solo dos años; la Organización Nacional contra la Corrupción reporta que también hay aviadores en el área.

EJERCICIO FISCAL 2019		EJERCICIO FISCAL 2020		EJERCICIO FISCAL 2021	
PTDA	EJERCIDO	PTDA	EJERCIDO	PTDA	EJERCIDO
1221	\$ 19,665,540.36	1221	\$ 28,881,254.98	1221	\$30,636,716.18
1323	\$ 2,084,345.34	1323	\$ 1,578,601.47	1323	\$3,178,708.94
1411	\$ 1,754,557.17	1411	\$ 2,617,854.87	1411	\$2,784,678.51
1541	\$ 2,864,546.00	1541	\$ 2,649,468.00	1541	\$6,710,613.92
1545	\$ 246,305.80	1545	\$ 197,707.45	1545	\$170,264.88
1547	\$ 24,000.00	1547	\$ 26,500.00	1547	\$1,014,243.00

Al respecto, la ONEA detalló que desde el año 2020, altos funcionarios de otros sectores fueron incluidos en la nómina 8 (donde igual se incluye a un funcionario de la Conade). Además, usuarios en Twitter apuntaron que varios concejales también habrían sido incluidos en esa área desde 2019, por lo cual dicha área ha sido beneficiada varias veces.

Con base en una solicitud de transparencia consultada por



Escanea el QR
Te invitamos a leer nuestra versión web

este medio, se pudo constatar que la demarcación pasó de destinar \$27 millones 460 mil pesos en 2019, a invertir \$36 millones 921 mil pesos en el personal adscrito a la nómina 8 en 2020. Estas cifras volvieron a aumentar para el ejercicio del año 2021, periodo en el cual el presupuesto aumentó a \$44 millones 909 mil pesos.

Los detalles anteriormente expuestos constan en el oficio número ACM/DGAF/DRF/SCP/

JUDPP/0112/2022, el cual fue emitido por la alcaldía Cuajimalpa el 22 de agosto de este año.

Respecto a esto, la nómina 8 es una figura legal mediante la cual, trabajadores que solo ejercen oficios, pueden acceder a contratos anuales y otro tipo de prestaciones. En ese sentido, la inyección de dinero aprobada por la entidad no tendría una justificación si se consideran las actividades de dichos empleados.



VANEGAS NO INVIERTE EN ESTOS RUBROS

Drenaje y carreteras, flagelo de milpaltenses

PESE A CONTAR CON UN PRESUPUESTO DE MÁS DE MIL 458 MDP, INUNDACIONES Y BACHES, UNA CONSTANTE

XAVIER VILLEGAS
GRUPO CANTÓN

ricd

CIUDAD DE MÉXICO.- La época de lluvias suele ser un calvario para los 152 mil 685 habitantes (de acuerdo con el censo 2020 del Inegi) de la alcaldía Milpa Alta. A través de una solicitud de información, se dio a conocer que, tras una búsqueda en archivos de la Dirección General de Obras y Desarrollo Urbano, la alcaldía no tiene contemplado la construcción de drenaje, ni la creación o ampliación de carreteras, pese a contar con un presupuesto mil 458 millones 388 mil 199 pesos.

Como remedio paliativo, el secretario ejecutivo de la demarcación, César Sánchez Alvarado, informó que se realizaron trabajos de mitigación por la temporada de lluvias 2022, que consisten en limpiar y preservar las barrancas.



Alcaldía con infraestructura deficiente



Escanea el QR
Caos en Milpa Alta por drenaje y caminos

Por su parte, el Consejo de Protección Civil en Milpa Alta, solo informó de las labores de corte de maleza, así como retiro de residuos sólidos, poda de árboles, retiro de árboles muertos, de basura y mantenimiento al sistema de drenaje, pero no la sustitución de éste, pese a que las inundaciones son frecuentes en la demarcación.

La alcaldía tiene identificados los diferentes poblados que son susceptibles de riesgos por inundaciones como San Pedro

Atocpan, San Jerónimo Mia-catlán, San Francisco Tecoxpa, San Antonio Tecómitl. San Lorenzo Tlacoyucan, San Bartolomé Xicomulco, San Pablo Oztotepec y San Salvador Cuauhtenco. A pesar de ello, no se destinaron recursos en beneficio de la población.

Otro pendiente de Judith Vanegas, es el mantenimiento a las vialidades, claro ejemplo es la carretera San Pablo-San Pedro, donde los habitantes reclaman la falta de balizado. La misma suerte corre el tramo San Salvador-San Pedro, también deteriorado por el nulo trabajo de rehabilitación de la vialidad.

Dentro de las peticiones de los vecinos, destaca la insistencia en la repavimentación de la carretera San Pablo Oztotepec-San Pedro, que también acusa falta de balizado.

Los habitantes de Milpa Alta, también reclamaron el deterioro en que se encuentra la avenida Fabián Flores hasta la entrada con San Pedro, la cual tiene una multiplicidad de baches, a pesar de que la solicitud de atención se realizó en abril pasado.

RIESGOS

La demarcación, tiene identificados varios poblados susceptibles de riesgos